









Czytając tę instrukcję, można natknąć się na informacje poprzedzone symbolem **UWAGA**. Informacje te mają na celu pomóc użytkownikowi uniknąć uszkodzenia pojazdu lub mienia osób trzecich bądź zanieczyszczenia środowiska.

Symbole   lub    na naklejkach w samochodzie przypominają o konieczności zapoznania się z instrukcją obsługi w celu bezpiecznej i prawidłowej eksploatacji pojazdu.

Symbole  lub   mogą być wyświetlane w różnych kolorach, aby zasignalizować „niebezpieczeństwo” (czerwony), „zagrożenie” (pomarańczowy) lub „ostrzeżenie” (bursztynowy).

➔ **Naklejki ostrzegawcze** str. 97


Kilka słów na temat bezpieczeństwa






Bezpieczeństwo kierowcy i innych osób ma bardzo duże znaczenie. Bezpieczna obsługa tego pojazdu to duża odpowiedzialność.

Aby pomóc kierowcy w podejmowaniu trafnych decyzji dotyczących bezpieczeństwa, na etykietach oraz w niniejszej instrukcji zamieściliśmy procedury obsługi i inne informacje. Ich celem jest ostrzeżenie przed potencjalnym zagrożeniem dla zdrowia kierowcy i innych osób.

Oczywiście nie sposób przewidzieć wszystkich możliwych zagrożeń związanych z eksploatacją lub obsługą samochodu. Należy się kierować zdrowym rozsądkiem.

Ważne informacje na temat bezpieczeństwa występują w różnych postaciach, m.in.:

- **Naklejki ostrzegawcze** - na pojeździe.
- **Komunikaty bezpieczeństwa** - w postaci informacji dotyczących bezpieczeństwa poprzedzonych symbolem  i jednym z trzech słów: **ZAGROŻENIE**, **NIEBEZPIECZEŃSTWO** lub **OSTRZEŻENIE**. Te słowa sygnalizacyjne mają następujące znaczenie:

 ZAGROŻENIE	Nieprzestrzeganie instrukcji SPOWODUJE ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
 NIEBEZPIECZEŃSTWO	Nieprzestrzeganie instrukcji MOŻE spowodować ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
  NIEBEZPIECZEŃSTWO	Nieprzestrzeganie instrukcji MOŻE spowodować ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
 OSTRZEŻENIE	Nieprzestrzeganie instrukcji MOŻE spowodować OBRAŻENIA CIAŁA.

- **Nagłówki dotyczące bezpieczeństwa** - takie jak Istotne środki bezpieczeństwa.
- **Rozdziały poświęcone bezpieczeństwu** - takie jak Bezpieczna jazda.
- **Instrukcje** - sposób prawidłowego i bezpiecznego korzystania z pojazdu.

Cała niniejsza publikacja zawiera wiele ważnych informacji dotyczących bezpieczeństwa - prosimy o uważne zapoznanie się z nimi.

Rejestratory danych zdarzeń

Pojazd jest wyposażony w wiele urządzeń, powszechnie nazywanych rejestratorami danych zdarzeń. Urządzenia te rejestrują określone typy danych pojazdu, np. informacje o aktywacji poduszki powietrznej lub usterce układu SRS.

Dane te należą do właściciela pojazdu i dostępu do nich nie mają żadne inne osoby. Nie dotyczy to sytuacji określonych przez przepisy prawne lub za zgodą właściciela pojazdu.

Dane te mogą być jednak udostępniane firmie Honda, jej autoryzowanym serwisom, warsztatom, pracownikom, przedstawicielom oraz kontrahentom jedynie w celach diagnostycznych, badawczych i w celu usprawnienia pojazdu.

Rejestratory diagnostyczne do celów serwisowych

Pojazd jest wyposażony w urządzenia diagnostyczne, które rejestrują informacje o układzie jezdnym i warunkach jazdy. Dane te mogą być wykorzystywane przez mechaników do celów diagnostycznych, naprawczych i serwisowych powiązanych z pojazdem. Do danych tych nie mają dostępu żadne inne osoby. Nie dotyczy to sytuacji określonych przez przepisy prawne lub za zgodą właściciela pojazdu.

Dane te mogą być jednak udostępniane firmie Honda, jej autoryzowanym serwisom, warsztatom, pracownikom, przedstawicielom oraz kontrahentom jedynie w celach diagnostycznych, badawczych i w celu usprawnienia pojazdu.

Niniejszą instrukcję obsługi należy traktować jako integralny składnik pojazdu, który znajduje się w nim w chwili sprzedaży.

Instrukcja obsługi jest przeznaczona do wszystkich wersji tego pojazdu. Mogą się w niej znajdować opisy funkcji i urządzeń, które nie są dostępne w tej konkretnej wersji.

Ilustracje zamieszczone w tej instrukcji obsługi dotyczą funkcji i urządzeń dostępnych w niektórych, lecz nie wszystkich, wersjach. Ta konkretna wersja może nie być wyposażona w niektóre z tych funkcji.

Informacje i specyfikacje zamieszczone w tej publikacji były aktualne w chwili dopuszczenia do druku. Jednakże firma Honda Motor Co., Ltd. zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w dowolnym terminie bez wcześniejszego powiadomienia i bez podejmowania w związku z tym jakichkolwiek zobowiązań.

Mimo, że niniejsza instrukcja ma zastosowanie do wersji z kierownicą zarówno po lewej jak i po prawej stronie, ilustracje w niej zamieszczone odnoszą się głównie do wersji z kierownicą po lewej stronie.

➤ **Bezpieczna jazda** str. 43

Zasady bezpiecznej jazdy str. 44 Pasy bezpieczeństwa str. 49 Poduszki powietrzne str. 61

➤ **Zestaw wskaźników** str. 99

Lampki str. 100 Wskaźniki i wyświetlacze str. 144

➤ **Elementy sterujące** str. 179

Zegar str. 180 Blokowanie i odblokowywanie drzwi str. 183
Dach panoramiczny* str. 216
Regulacja siedzeń str. 248 Oświetlenie wnętrza/elementy wyposażenia wnętrza zwiększające komfort str. 259

➤ **Cechy** str. 285

System audio str. 286 Podstawowa obsługa systemu audio str. 293, 319
Funkcje podlegające konfiguracji str. 392, 400

➤ **Jazda** str. 485

Przed jazdą str. 486 Holowanie przyczepy str. 490 Zalecenia dotyczące jazdy w terenie str. 496
Wielofunkcyjna kamera cofania* str. 616 Tankowanie str. 618

➤ **Obsługa serwisowa** str. 621

Przed przystąpieniem do obsługi serwisowej str. 622 System przypominania o przeglądzie* str. 626
Sprawdzanie i wymiana pór wycieraczek str. 660
Konserwacja układu kontroli temperatury i wentylacji str. 677 Czyszczenie str. 680

➤ **Postępowanie w nieprzewidzianych wypadkach** str. 687

Narzędzia str. 688 W przypadku przebicia opony str. 689
Lampka, świecenie/miganie str. 709 Bezpieczniki str. 716

➤ **Informacja** str. 725

Dane techniczne str. 726 Numery identyfikacyjne str. 729

Spis treści

Bezpieczeństwo dziecka str. 75 Zagrożenie związane ze spalinami str. 96 Naklejki ostrzegawcze str. 97

Otwieranie i zamykanie bagażnika str. 196 Układ alarmu przeciwkradzieżowego str. 208 Otwieranie i zamykanie szyb str. 214
Obsługa urządzeń do sterowania i kontroli (w pobliżu kierownicy) str. 220 Ustawianie lusterek str. 244
Układ kontroli temperatury i wentylacji str. 278

Komunikaty o błędzie systemu audio str. 385 Informacje ogólne na temat systemu audio str. 387
Zestaw głośnomówiący str. 428, 449 Połączenie alarmowe (eCall)* str. 480

Podczas jazdy str. 498 System Honda Sensing str. 539 Hamowanie str. 595 Parkowanie pojazdu str. 604
Zużycie paliwa i emisja CO₂ str. 620

Harmonogram przeglądów* str. 631 Obsługa serwisowa pod pokrywą silnika str. 639 Wymiana żarówek oświetlenia str. 655
Sprawdzanie i wymiana opon str. 665 Akumulator 12 V str. 670 Obsługa pilota zdalnego sterowania str. 676
Akcesoria i modyfikacje str. 685

Układ zasilania się nie uruchamia str. 701 Rozruch za pomocą akumulatora zewnętrznego str. 704 Przegrzanie str. 706
Holowanie awaryjne str. 722 Gdy nie można otworzyć bagażnika str. 723

Urządzenia emitujące fale radiowe str. 730 Deklaracja zgodności WE* str. 754

Skrócona instrukcja obsługi str. 4

Bezpieczna jazda str. 43

Zestaw wskaźników str. 99

Elementy sterujące str. 179

Cechy str. 285

Jazda str. 485

Obsługa serwisowa str. 621

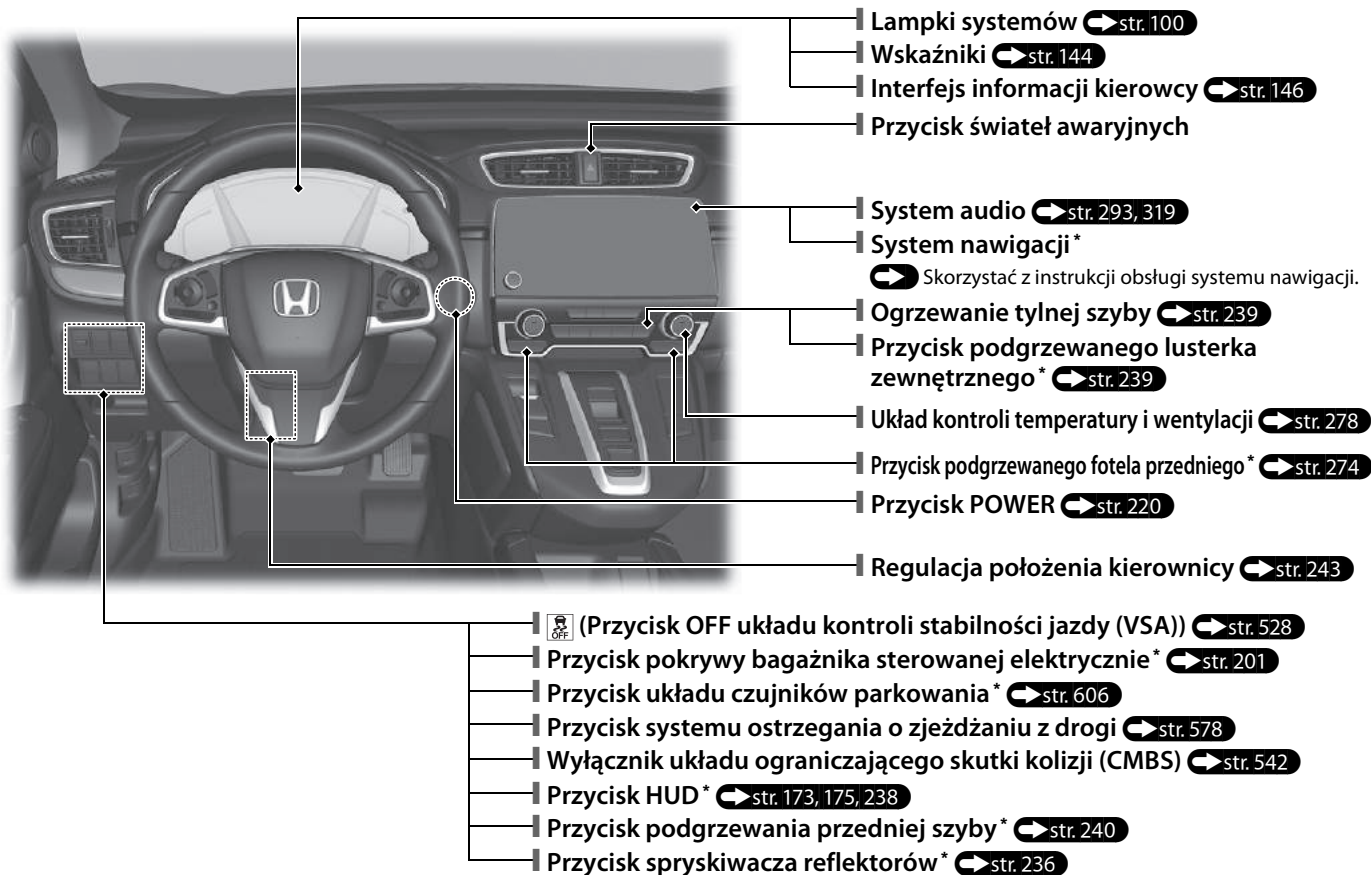
Postępowanie w nieprzewidzianych wypadkach str. 687

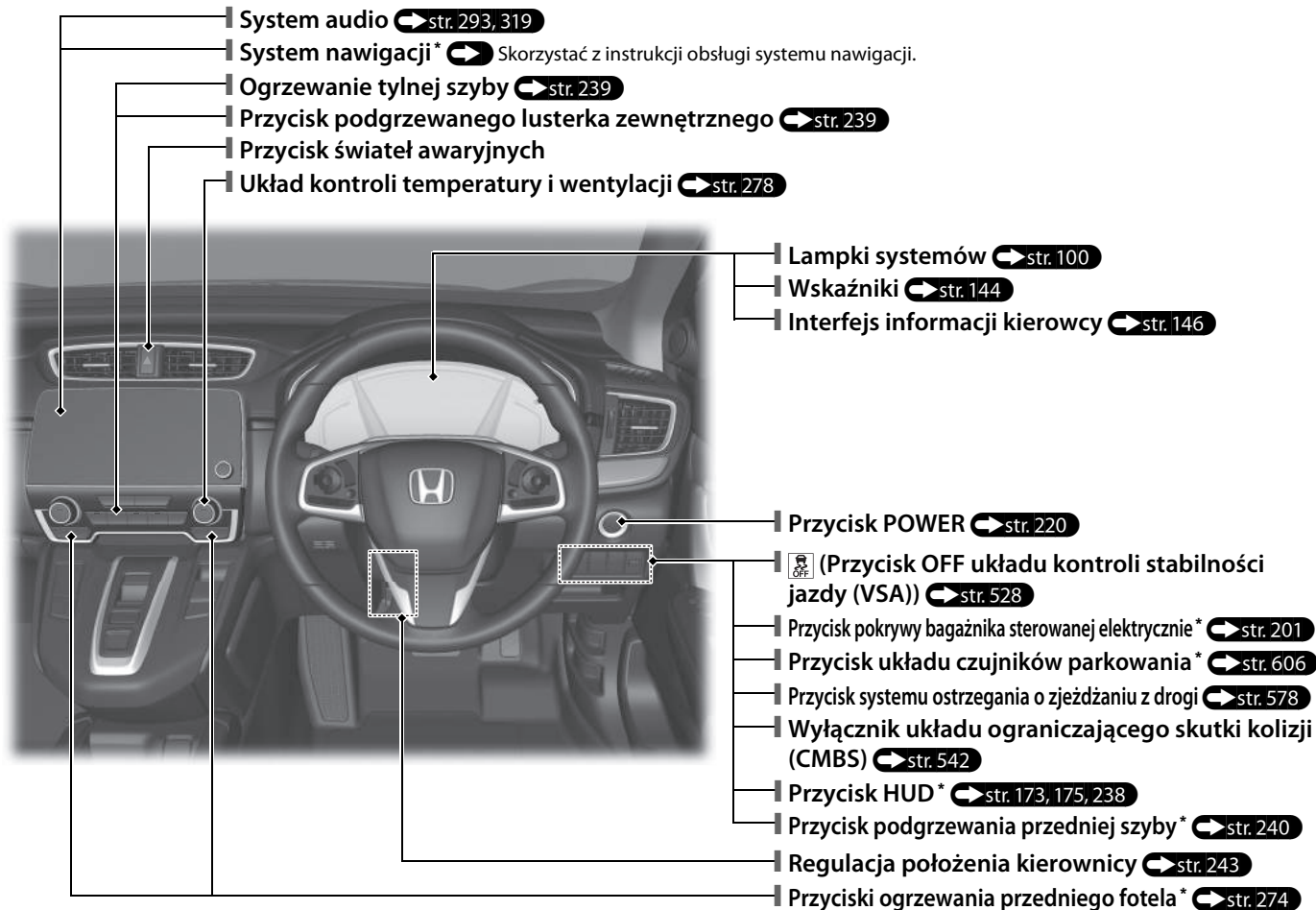
Informacja str. 725

Indeks str. 758

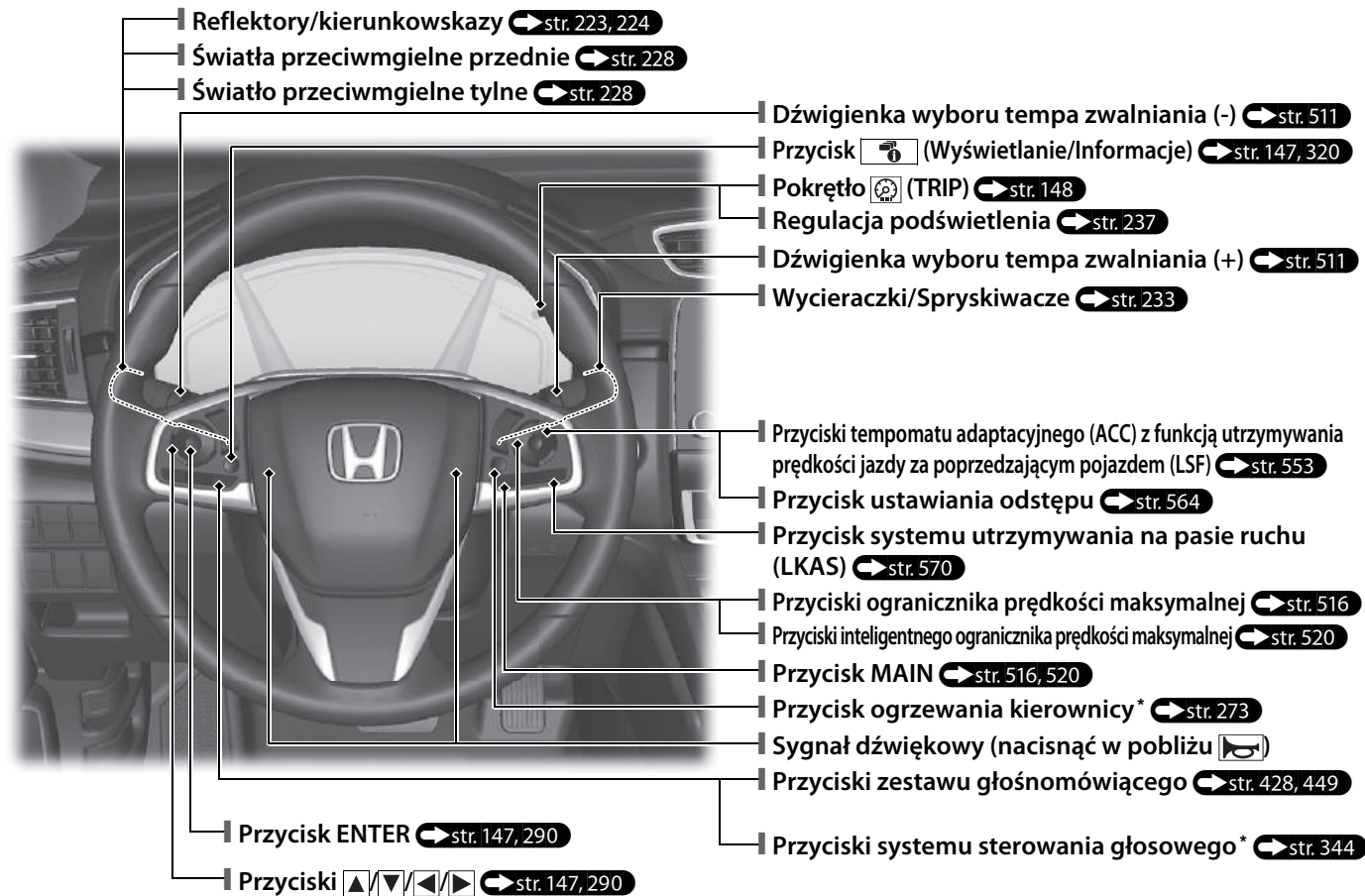
Rozmieszczenie elementów

Wersja z kierownicą po lewej stronie

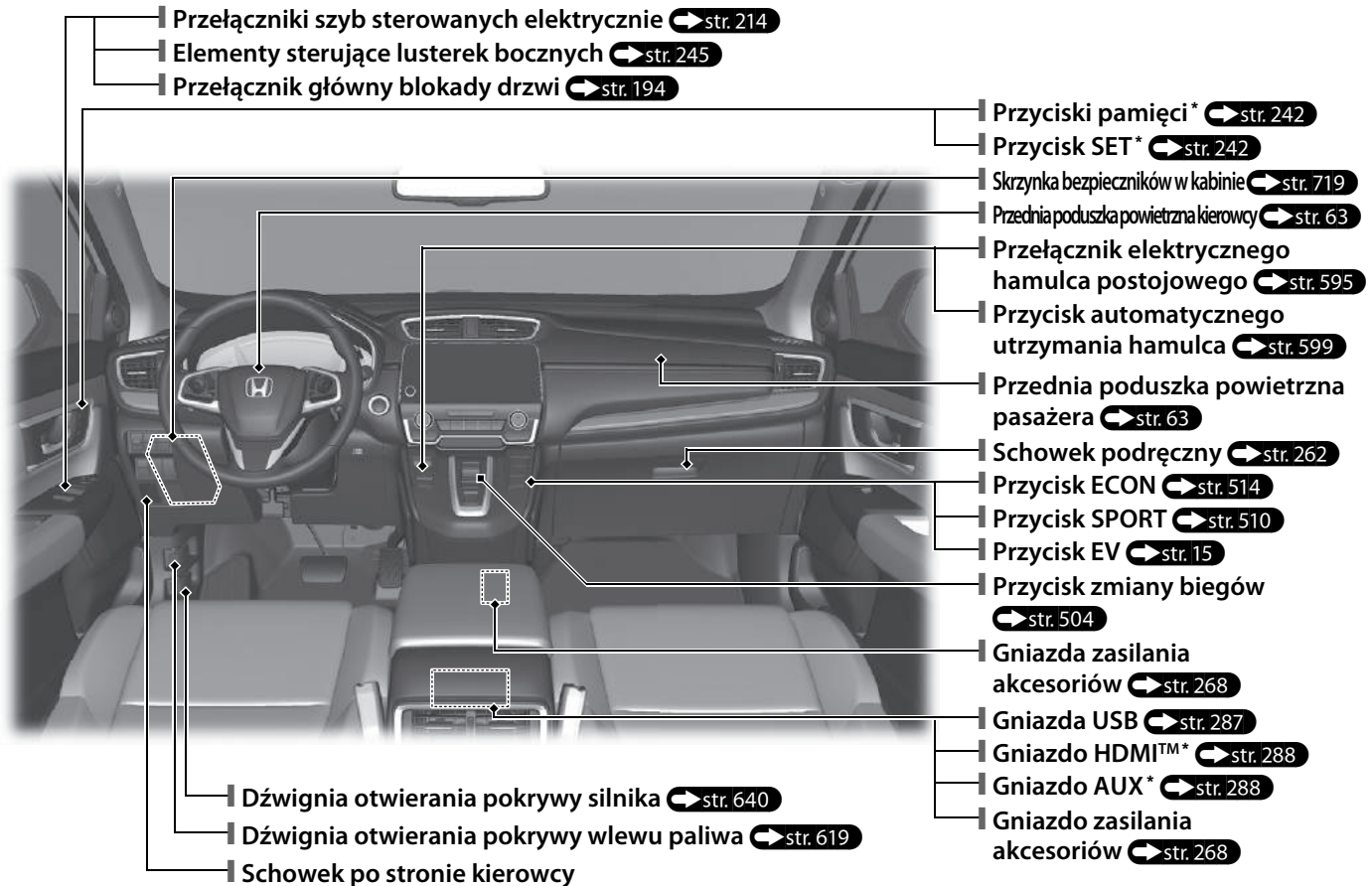




Rozmieszczenie elementów



Wersja z kierownicą po lewej stronie



- Przełączniki szyb sterowanych elektrycznie ➔ str. 214
- Elementy sterujące lusterek bocznych ➔ str. 245
- Przełącznik główny blokady drzwi ➔ str. 194

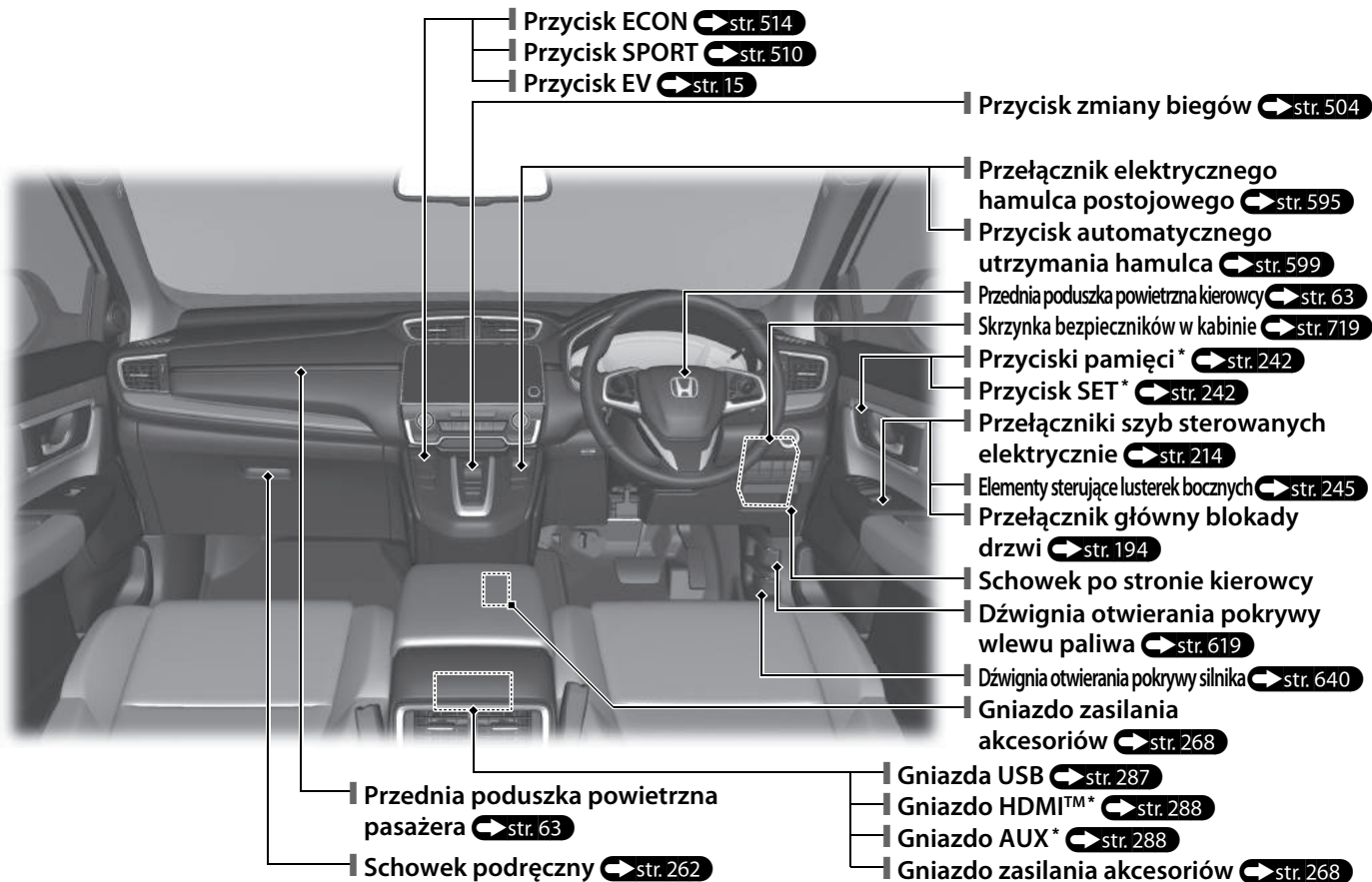
- Przyciski pamięci* ➔ str. 242
- Przycisk SET* ➔ str. 242
- Skrzynka bezpieczników w kabinie ➔ str. 719
- Przednia poduszka powietrzna kierowcy ➔ str. 63
- Przełącznik elektrycznego hamulca postojowego ➔ str. 595
- Przycisk automatycznego utrzymania hamulca ➔ str. 599
- Przednia poduszka powietrzna pasażera ➔ str. 63
- Schówek podręczny ➔ str. 262
- Przycisk ECON ➔ str. 514
- Przycisk SPORT ➔ str. 510
- Przycisk EV ➔ str. 15
- Przycisk zmiany biegów ➔ str. 504
- Gniazda zasilania akcesoriów ➔ str. 268
- Gniazda USB ➔ str. 287
- Gniazdo HDMI™* ➔ str. 288
- Gniazdo AUX* ➔ str. 288
- Gniazdo zasilania akcesoriów ➔ str. 268

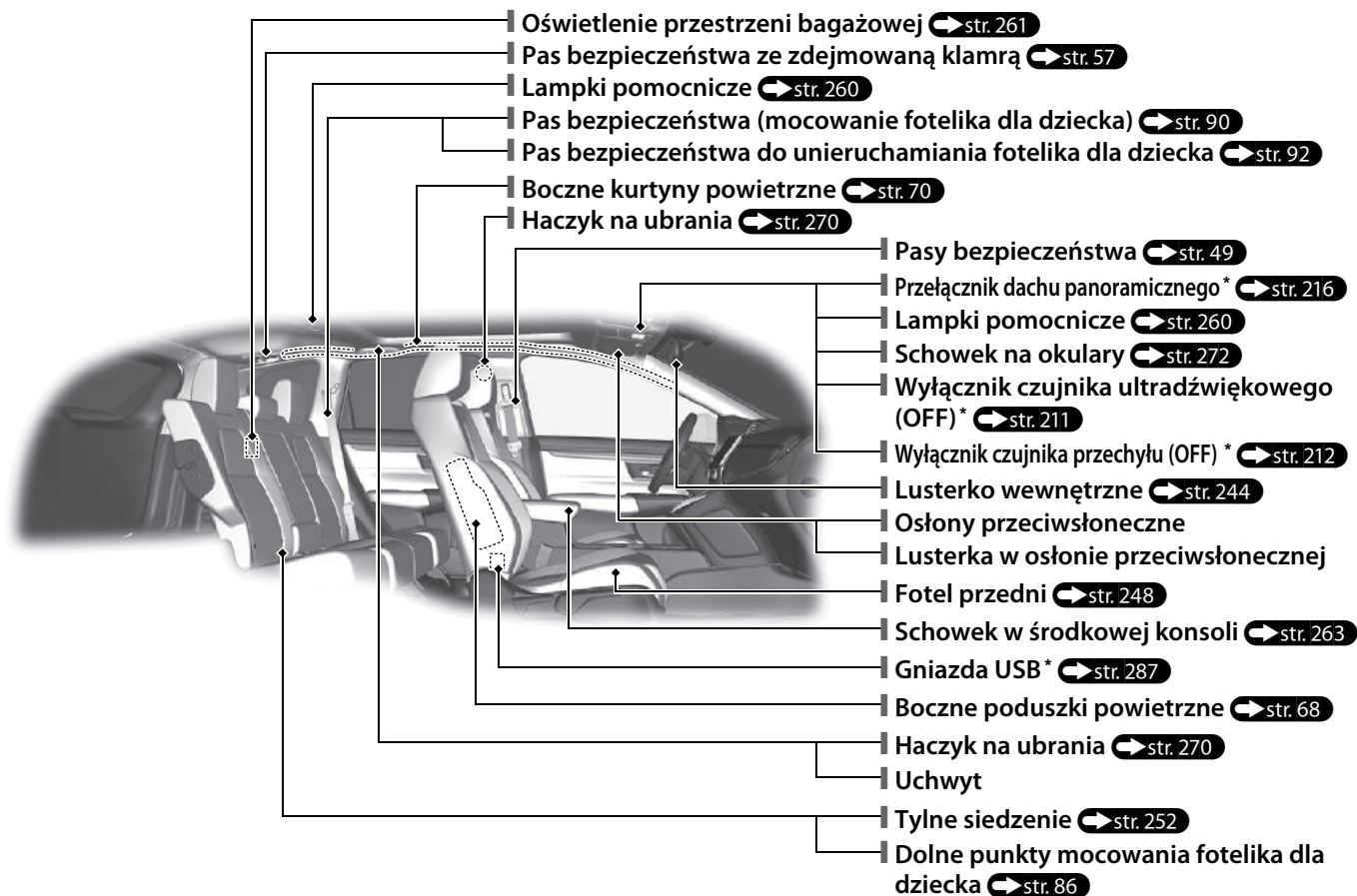
- Dźwignia otwierania pokrywy silnika ➔ str. 640
- Dźwignia otwierania pokrywy wlewu paliwa ➔ str. 619
- Schówek po stronie kierowcy

* Dostępne w niektórych wersjach

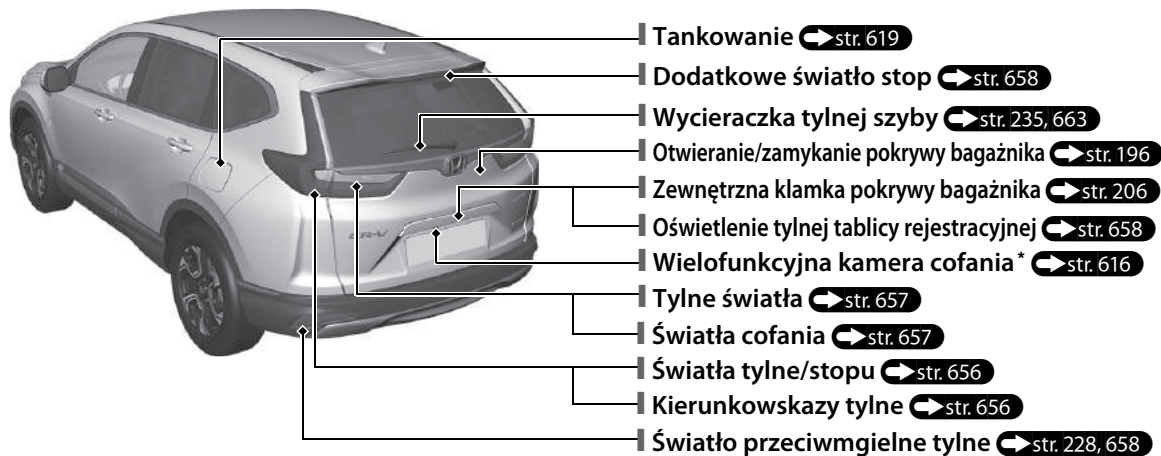
Rozmieszczenie elementów

Wersja z kierownicą po prawej stronie





Rozmieszczenie elementów



SPORT HYBRID i-MMD (intelligent Multi Mode Drive)

Model SPORT HYBRID i-MMD wykorzystuje jako źródło napędu zarówno silnik elektryczny, jak i silnik benzynowy; silnik elektryczny pobiera energię elektryczną z wewnętrznego akumulatora wysokiego napięcia lub wewnętrznego generatora. Akumulator wysokiego napięcia może być ładowany z generatora napędzanego silnikiem lub przez hamowanie regeneracyjne.

Podczas jazdy pojazd jest napędzany wyłącznie przez silnik elektryczny, wyłącznie przez silnik benzynowy lub wspólnie przez obydwa silniki. System wybiera, który napęd jest najbardziej odpowiedni, i automatycznie go uruchamia. W pewnych okolicznościach naciśnięcie przycisku **EV** umożliwia ręczne włączenie trybu EV (wyłącznie tryb elektryczny).

● **Energooszczędność**

Podobnie jak w przypadku pojazdu wyposażonego w silnik benzynowy, wydajność pojazdu z napędem hybrydowym i zasięg jazdy są przede wszystkim zależne od stylu jazdy. Agresywne przyspieszanie i wysoka prędkość jazdy mogą powodować szybkie przełączanie źródła napędu na silnik zasilany benzyną.

Ponadto intensywne użytkowanie układu kontroli temperatury i wentylacji wpływa negatywnie na zasięg i wydajność pojazdu. Opisane powyżej wzorce użytkowania będą powodować szybsze rozładowywanie akumulatora wysokiego napięcia.

● **Rodzaje akumulatorów**

W pojeździe zastosowano dwa rodzaje akumulatorów: standardowy akumulator o napięciu 12 V, który zasila poduszki powietrzne, wewnętrzne i zewnętrzne światła i inne standardowe układy 12 V, oraz akumulator o wysokim napięciu, który jest używany do zasilania silnika napędowego i ładowania akumulatora 12 V.

PODSTAWOWE ELEMENTY SYSTEMU SPORT HYBRID i-MMD

Silnik spalinowy – Zapewnia napęd na koła w określonych warunkach jazdy i włącza generator.

Generator – uruchamia silnik i wytwarza energię elektryczną w przypadku, gdy pojazd napędzany jest silnikiem benzynowym, w celu zasilania silnika elektrycznego i/lub ładowania akumulatora wysokiego napięcia.

Silnik elektryczny – zapewnia w połączeniu z silnikiem benzynowym napęd na koła w określonych warunkach oraz dostarcza energię elektryczną do akumulatora wysokiego napięcia poprzez hamowanie regeneracyjne.

Akumulator wysokonapięciowy – stanowi magazyn energii elektrycznej i służy jako źródło zasilania silnika elektrycznego. Poznanie właściwości akumulatora wysokiego napięcia pozwoli użytkownikowi na optymalny sposób jego użytkowania i maksymalizację zasięgu pojazdu z napędem elektrycznym. ➔ str. 537

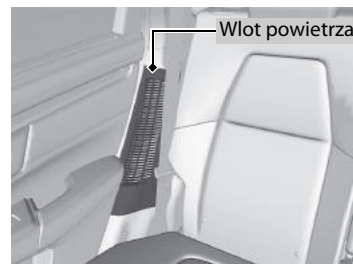
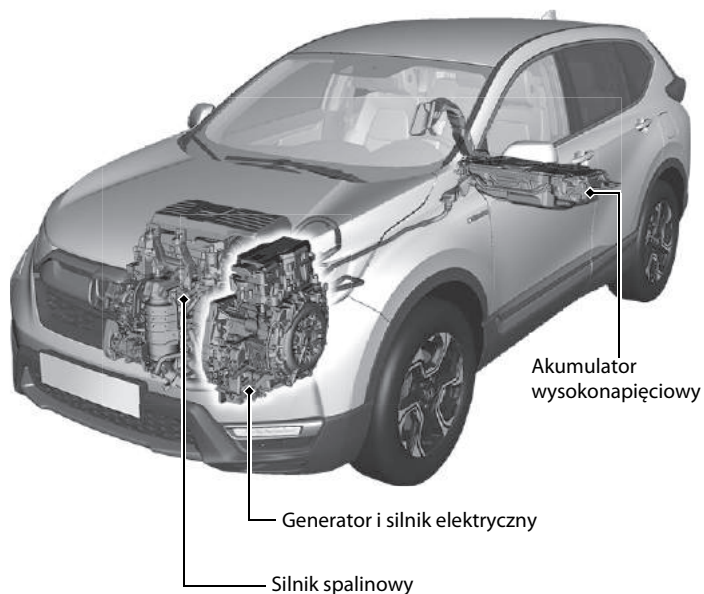
Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora wysokonapięciowego – informuje o poziomie naładowania akumulatora.

Jeśli wskaźnik:

- wyświetla dwa lub mniej segmentów, tryb EV nie jest już dostępny;
- wyświetla dziesięć segmentów, akumulator jest całkowicie naładowany.

Nie zakrywać wlotu powietrza.

W przypadku zakrycia wlotu powietrza podczas pracy silnika istnieje ryzyko przegrzania akumulatora wysokonapięciowego. Aby zabezpieczyć akumulator, system może ograniczyć jego moc wyjściową, co zostanie zasignalizowane zapaleniem lampki systemu zasilającego oraz lampki układu ładowania akumulatora 12 V.



Prędkość pojazdu







Czas

Tryb pracy	Tryb napędu elektrycznego (EV)	Tryb hybrydowy (HV)	Silnik (napęd bezpośredni)	Regeneracja
Stan pojazdu	Zatrzymany lub poruszający się z niską prędkością: <ul style="list-style-type: none"> Napęd na koła zapewniany jest tylko przez silnik elektryczny. 	Jazda w warunkach dużego obciążenia (np. przy przyspieszaniu, jazda pod górę): <ul style="list-style-type: none"> Silnik elektryczny zapewnia napęd na koła. Silnik benzynowy napędza generator, dostarczając energię do silnika elektrycznego w celu zapewnienia dodatkowego napędu lub do układu ładowania akumulatora wysokiego napięcia. 	Jazda z dużą prędkością w warunkach niskiego obciążenia: <ul style="list-style-type: none"> Napęd na koła zapewniany jest przez silnik benzynowy. Akumulator wysokonapięciowy dostarcza energię do silnika elektrycznego w celu zapewnienia dodatkowego napędu. Silnik elektryczny dostarcza energię elektryczną do akumulatora wysokiego napięcia poprzez hamowanie regeneracyjne. 	Pedał przyspieszenia jest zwolniony, a pojazd zmniejsza prędkość: <ul style="list-style-type: none"> Silnik elektryczny dostarcza energię elektryczną do akumulatora wysokiego napięcia poprzez hamowanie regeneracyjne.
Ekran przepływu energii				
Silnik elektryczny	Zatrzymany/włączony	Włączony	Generowanie/włączony	Regeneracja
Generator	Zatrzymany	Generowanie	Brak zasilania	Zatrzymany/brak zasilania
Silnik	Zatrzymany	Włączony	Włączony	Zatrzymany/brak zasilania
Akumulator wysokonapięciowy	Rozładowywanie	Ładowanie/rozładowywanie	Ładowanie/rozładowywanie	Ładowanie

Wersje AWD

Prędkość
pojazdu

Czas

Tryb pracy	Tryb napędu elektrycznego (EV)	Tryb hybrydowy (HV)	Silnik (napęd bezpośredni)	Regeneracja
Stan pojazdu	Zatrzymany lub poruszający się z niską prędkością: <ul style="list-style-type: none"> Napęd na koła zapewniany jest tylko przez silnik elektryczny. 	Jazda w warunkach dużego obciążenia (np. przy przyspieszaniu, jazda pod górę): <ul style="list-style-type: none"> Silnik elektryczny zapewnia napęd na koła. Silnik benzynowy napędza generator, dostarczając energię do silnika elektrycznego w celu zapewnienia dodatkowego napędu lub do układu ładowania akumulatora wysokiego napięcia. 	Jazda z dużą prędkością w warunkach niskiego obciążenia: <ul style="list-style-type: none"> Napęd na koła zapewniany jest przez silnik benzynowy. Akumulator wysokonapięciowy dostarcza energię do silnika elektrycznego w celu zapewnienia dodatkowego napędu. Silnik elektryczny dostarcza energię elektryczną do akumulatora wysokiego napięcia poprzez hamowanie regeneracyjne. 	Pedał przyspieszenia jest zwolniony, a pojazd zmniejsza prędkość. <ul style="list-style-type: none"> Silnik elektryczny dostarcza energię elektryczną do akumulatora wysokiego napięcia poprzez hamowanie regeneracyjne.
Ekran przepływu energii				
Silnik elektryczny	Zatrzymany/włęczony	Włęczony	Generowanie/włęczony	Regeneracja
Generator	Zatrzymany	Generowanie	Brak zasilania	Zatrzymany/brak zasilania
Silnik	Zatrzymany	Włęczony	Włęczony	Zatrzymany/brak zasilania
Akumulator wysokonapięciowy	Rozładowywanie	Ładowanie/rozładowywanie	Ładowanie/rozładowywanie	Ładowanie

Przycisk EV

Tryb EV włącza się przez naciśnięcie przycisku **EV** obok przycisku zmiany biegów.

Po włączeniu trybu zasilania elektrycznego na tablicy wskaźników zapala się wskaźnik trybu **EV**.

Naciśnięcie ponownie przycisk **EV**, aby powrócić do trybu HV.

W niektórych warunkach, takich jak niski poziom naładowania akumulatora i wysoka prędkość pojazdu, ręczne przełączenie do trybu EV może nie być możliwe. Gdy przycisk zostanie wciśnięty w sytuacji, gdy uruchomienie trybu EV nie jest możliwe, włącza się brzęczyk, a na interfejsie informacji kierowcy pojawi się komunikat.

Zmiany stanu pojazdu, warunków jazdy lub warunków drogowych mogą automatycznie anulować tryb EV i przywrócić tryb HV.

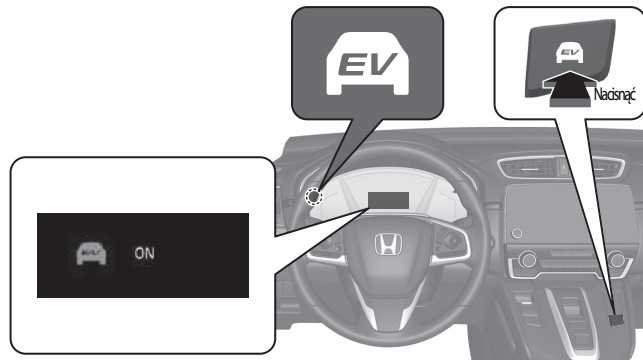
Na interfejsie informacji kierowcy wyświetlony zostanie komunikat, a tryb EV może zostać automatycznie anulowany, gdy:

- stan naładowania akumulatora wysokonapięciowego jest niski;
- prędkość pojazdu jest zbyt wysoka;
- prędkość pojazdu przekroczy 40 km/h podczas rozgrzewania silnika;
- całkowicie wciśnięty zostanie pedał przyspieszenia;
- pojazd porusza się po pagórkowatej drodze.

➤ **Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy** ➡ str. 123

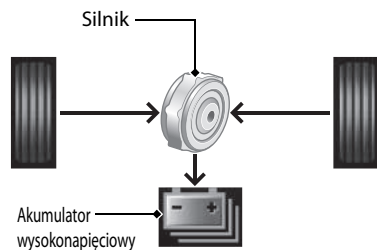
W trybie EV włączony jest układ dźwiękowych powiadomień ostrzegawczych.

➤ **Układ dźwiękowych powiadomień ostrzegawczych** ➡ str. 515



● Energia regeneracyjna i hamowanie regeneracyjne

Podczas działania hamowania regeneracyjnego



Przy zwalnianiu bez naciskania pedału przyspieszenia ani pedału hamulca lub podczas jazdy w dół, silnik elektryczny działa jak generator, który odzyskuje część energii elektrycznej, która została użyta do przyspieszenia pojazdu. Hamowanie regeneracyjne pozwala na hamowanie pojazdu w sposób podobny do hamowania silnikiem w pojeździe z napędem spalinowym. Tempo zwalniania można regulować za pomocą dźwigni wyboru tempa zwalniania.

● Układ Auto Stop/Start silnika

Silnik benzynowy pojazdu zostaje w odpowiednich momentach automatycznie wyłączony lub ponownie uruchomiony.

W poniższych przypadkach układ Auto Stop/Start silnika może jednak nie zostać aktywowany.

- Gdy pojazd potrzebuje chwilowo dodatkowej mocy do agresywnego przyspieszenia lub jazdy pod górę lub z dużą prędkością.
- Gdy intensywnie używany jest układ kontroli temperatury i wentylacji.
- Gdy temperatura akumulatora wysokonapięciowego jest zbyt wysoka lub zbyt niska.

● Dźwięki wyjątkowe dla układu SPORT HYBRID i-MMD

W trakcie pierwszego uruchomienia pojazdu, w trakcie działania układu zasilania lub przyspieszania lub gdy powietrze przepływa przez wlot powietrza chłodzącego akumulatora wysokiego napięcia, podczas gdy układ chłodzenia akumulatora wysokiego napięcia jest włączony, użytkownik może usłyszeć kilka nieznanych dotychczas dźwięków. Niektóre z tych dźwięków są charakterystyczne dla układu napędowego, jak również dla układu paliwowego, klimatyzacji i układu chłodzenia akumulatora wysokiego napięcia; inne są podobne do dźwięków generowanych przez konwencjonalne pojazdy, ale zazwyczaj są maskowane przez głośniejsze dźwięki w pojazdach o tej konstrukcji. Te dźwięki nie są powodem do niepokoju, a użytkownik wkrótce przyzwyczai się do nich, jako normalnych, i w ten sposób będzie mógł wykrzyć wszelkie nowe lub niepokojące odgłosy.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa



Nie dotykać żadnych elementów układu wysokiego napięcia

Próba demontażu dowolnego elementu układu wysokiego napięcia lub odłączenie jednego z przewodów może spowodować poważne porażenie prądem elektrycznym. Wszelkie czynności konserwacyjne lub naprawy układu wysokiego napięcia powinny być wykonywane przez ASO Honda.

Zderzenie lub wypadek

●Zachować ostrożność, ponieważ istnieje ryzyko porażenia napięciem elektrycznym.

►W przypadku poważnej kolizji i uszkodzenia układu wysokiego napięcia istnieje ryzyko porażenia prądem elektrycznym wskutek odsłonięcia elementów lub przewodów wysokiego napięcia. W takim przypadku nie należy dotykać żadnych elementów układu wysokiego napięcia ani żadnych przewodów w kolorze pomarańczowym.

●Unikać kontaktu z płynem akumulatora wysokonapięciowego.

►Akumulator wysokiego napięcia zawiera łatwopalny elektrolit, który może ulec wyciekowi w wyniku poważnej kolizji. Należy unikać kontaktu elektrolitu ze skórą lub z oczami, ponieważ jest to substancja żrąca. W przypadku kontaktu z elektrolitem należy obficie przemywać skórę lub oczy wodą przynajmniej przez pięć minut, a następnie niezwłocznie zasięgnąć porady lekarza.

●Pożar instalacji elektrycznej należy gasić gaśnicą.

►Próba gaszenia pożaru instalacji elektrycznej niewielką ilością wody np. z węża ogrodowego, może być niebezpieczna.

●Naprawy wszelkich uszkodzeń pojazdu wskutek kolizji należy zlecać ASO Honda.

System awaryjnego wyłączenia układu wysokiego napięcia

Jeśli pojazd ulegnie kolizji, system awaryjnego wyłączenia może zostać aktywowany w zależności od siły uderzenia. Po aktywacji systemu układ wysokiego napięcia zostanie automatycznie wyłączony, a pojazd nie będzie mógł poruszać się na własnym zasilaniu. Aby przywrócić normalne działanie układu wysokiego napięcia, należy skontaktować się z ASO Honda.

Złomowanie pojazdu

●Akumulator wysokonapięciowy jest akumulatorem litowo-jonowym. Koncern Honda prowadzi zbiórkę akumulatorów wysokonapięciowych i poddaje je recyklingowi – w przypadku konieczności złomowania pojazdu należy zwrócić się do ASO Honda.

System Eco Assist str. 514

Wskaźnik stylu jazdy

- Po wyłączeniu trybu SPORT kolor wskaźnika stylu jazdy zmienia się na zielony, aby zasignalizować, że pojazd jest prowadzony oszczędnie.



Lampka trybu ECON str. 113

Zapala się po naciśnięciu przycisku ECON.



Ten komunikat wyświetla się kilka sekund po naciśnięciu przycisku ECON.

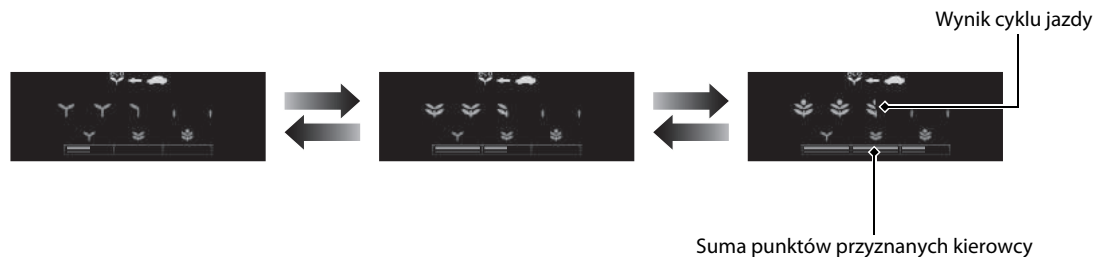


Przycisk ECON str. 514

Pomaga zmniejszyć zużycie paliwa.

Wynik stylu jazdy/punkty zgromadzone przez kierowcę

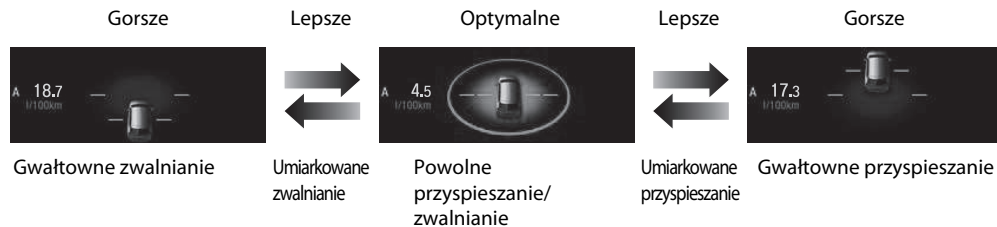
- Pojawia się po przejściu do trybu POJAZD WYŁĄCZONY.



Wyświetlacz Eco Drive ➔ str. 152

- Należy utrzymywać ikonę pojazdu w okolicy środka okręgu.

Zużycie paliwa:



Bezpieczna jazda str. 43

Poduszki powietrzne str. 61

- Pojazd wyposażono w poduszki powietrzne pomagające chronić kierowcę i pasażerów podczas zderzeń o umiarkowanej lub dużej sile.

Bezpieczeństwo dziecka str. 75

- Wszystkie dzieci do 12. roku życia powinny siadać na tylnym siedzeniu.
- Małe dzieci należy przewozić w foteliku dziecięcym skierowanym przodem do kierunku jazdy.
- Niemowlęta należy przewozić w foteliku dziecięcym skierowanym tyłem do kierunku jazdy na tylnym fotelu.

Zagrożenie związane ze spalinami str. 96

- Pojazd emituje niebezpieczne spaliny zawierające tlenek węgla. Nie należy uruchamiać silnika w zamkniętej przestrzeni, gdzie może się gromadzić tlenek węgla.

Pasy bezpieczeństwa str. 49

- Zapiąć pas bezpieczeństwa i zająć prawidłową pozycję w fotelu.
- Należy sprawdzić, czy pasażerowie mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.



Pas biodrowy zapinać najniżej jak tylko możliwe.

Sprawdzić przed jazdą str. 48

- Przed jazdą sprawdzić, czy przednie siedzenia, zagłówki, kierownica i lusterka są odpowiednio ustawione.

Zestaw wskaźników str. 99

Wskaźniki str. 144 / interfejs informacji kierowcy str. 146 / wyświetlacz przezierny* str. 173 / lampki systemów str. 100

Lampki systemów

-  Lampka MIL
-  Lampka niskiego ciśnienia oleju
-  Lampka układu ładowania akumulatora 12 V
-  Lampka układu zapobiegającego blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)
-  Lampka układu VSA (kontroli stabilności jazdy)
-  Lampka wyłączenia układu VSA (kontroli stabilności jazdy) (OFF)
-  Lampka układu automatycznego utrzymania hamulca
-  Lampka automatycznego utrzymania hamulca
-  Lampka trybu ECON
-  Lampka trybu SPORT
-  Lampka kontrolna hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona)
-  Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa)
-  Lampka komunikatu systemowego
-  Lampka niskiego ciśnienia w oponach/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach
-  Lampka systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*

Wersja z kierownicą po prawej stronie

Lampka układu immobilizera/
lampka alarmu układu
przeciwkradzieżowego

Wskaźnik POWER/
CHARGE






Prędkościomierz

Wersja z kierownicą po lewej stronie





Lampka układu
immobilizera/lampka
alarmu układu
przeciwkradzieżowego














Lampki systemów

-  Lampki kierunkowskazów i świateł awaryjnych
-  Lampka układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS)
-  Lampka rezerwy paliwa
-  Lampka przypomnienia o zapięciu pasa bezpieczeństwa
-  Lampka układu zwiększającego bezpieczeństwo

Lampka świateł

-  Lampka włączenia świateł
-  Lampka świateł drogowych
-  Lampka przednich świateł przeciwmgielnych
-  Lampka tylnego światła przeciwmgielnego

Lampki systemów

-  Lampka ogranicznika prędkości maksymalnej
-  Lampka inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej
-  Lampka automatycznych świateł drogowych
-  Lampka tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF) (bursztynowa/zielona)
-  Lampka systemu utrzymywania na pasie ruchu (LKAS) (bursztynowa/zielona)
-  Lampka systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS)
-  Lampka systemu ostrzegania o jeźdźdaniu z drogi
-  Lampka gotowości
-  Lampka układu zasilania
-  Lampka EV
-  Wskaźnik trybu EV

* Dostępne w niektórych wersjach

Elementy sterujące str. 179






Zegar str. 180

Wersje z systemem nawigacji



System audio odbiera sygnały z satelitów GPS i automatycznie aktualizuje ustawienie zegara.

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem






- 1 Nacisnąć i przytrzymać przycisk **MENU/CLOCK**.
- 2 Obrócić , aby zmienić godzinę, a następnie nacisnąć .
- 3 Obrócić , aby zmienić minutę, a następnie nacisnąć .
- 4 Wybrać **SET**, następnie nacisnąć .

Poniższe lampki przedstawiają sposób używania pokręta wybierania.

- Aby dokonać wyboru, obrócić .
- Aby zatwierdzić, nacisnąć przycisk .









Wersje z wyświetlaczem audio



- 1 Wybrać ikonę  (Strona główna), następnie wybrać **Ustawienia**.
- 2 Wybrać **Zegar**, a następnie **Ustawienie zegara**.
- 3 Dotknij odpowiednie elementy / ikony ustawić godziny i minuty.
- 4 Wybrać **OK**.

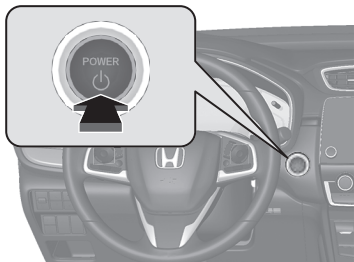
Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem



- 1 Nacisnąć przycisk , aby wybrać , a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.
- 2 Nacisnąć / aż do momentu wyświetlenia opcji **Ustawienia zegara** na wyświetlaczu.
- 3 Nacisnąć przycisk **ENTER**.
- 4 Nacisnąć przycisk **ENTER**, aby wybrać **Ustawienia zegara**.
- 5 Nacisnąć / w celu ustawienia godziny, a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.
- 6 Nacisnąć / w celu ustawienia minut, a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.

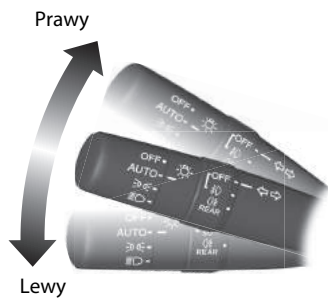
Przycisk POWER str. 220

Ten przycisk służy do zmiany trybu zasilania.



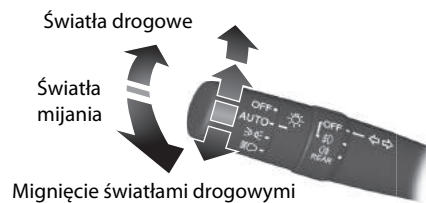
Kierunkowskazy str. 223

Dźwignia kierunkowskazów



Światła str. 224

Przełącznik świateł



Wycieraczki i spryskiwacze

➔ str. 233

Dźwignia sterowania wycieraczkami/spryskiwaczami



- *1: Wersje z automatycznym sterowaniem przerywanym trybem pracy wycieraczek
 *2: Wersje bez automatycznego sterowania przerywanym trybem pracy wycieraczek

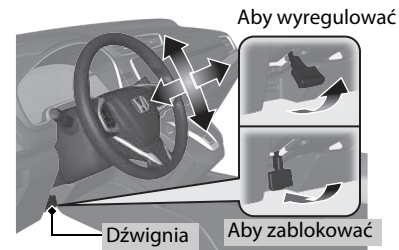
Wersje z automatycznym sterowaniem przerywanym trybem pracy wycieraczek

W celu uniknięcia uszkodzenia układu wycieraczek należy zawsze przestawić przełącznik wycieraczek z pozycji **AUTO** w pozycję **OFF** w następujących sytuacjach:

- Czyszczenie przedniej szyby
- Korzystanie z myjni samochodowej
- Brak deszczu

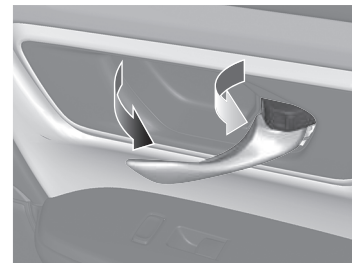
Kierownica ➔ str. 243

- W celu ustawienia kierownicy należy pociągnąć do siebie dźwignię regulacyjną, ustawić w żądanej pozycji i odsunąć dźwignię z powrotem na miejsce.



Odblokowywanie przednich drzwi od wewnątrz ➔ str. 193

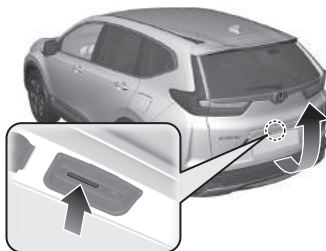
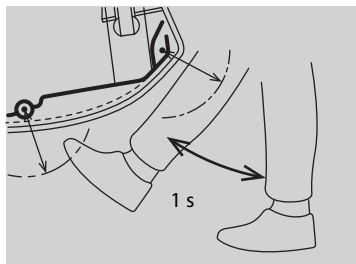
- Jednocześnie pociągnąć wewnętrzną klamkę przednich drzwi w celu ich odblokowania i otworzyć drzwi.



Pokrywa bagażnika str. 196



Wersje z pokrywą bagażnika sterowaną elektrycznie
Mając przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego, pokrywę bagażnika sterowaną elektrycznie można otworzyć lub zamknąć, wykonując stopą ruch do przodu i do tyłu (jak przy kopnięciu) pod środkową częścią tylnego zderzaka.



- Nacisnąć zewnętrzną klamkę, aby odblokować i otworzyć pokrywę bagażnika, mając przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego.

Wersje z pokrywą bagażnika sterowaną elektrycznie

- Nacisnąć przycisk pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie na panelu sterowania po stronie kierowcy lub przycisk pilota zdalnego sterowania.

Boczne lusterka sterowane elektrycznie str. 245

- Po ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE przestawić przełącznik wyboru w położenie L lub R.
- Aby ustawić lusterko, należy nacisnąć odpowiednią kraweźdź przełącznika regulacyjnego.
- Nacisnąć przycisk składania, aby złożyć lub rozłożyć lusterka zewnętrzne.

Przycisk składania



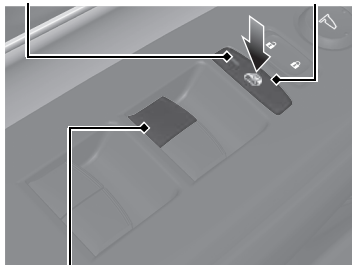
Przełącznik regulacyjny

Przełącznik wyboru

Szyby sterowane elektrycznie str. 214



- Otwieranie lub zamykanie szyb sterowanych elektrycznie jest możliwe po ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE.
- Kiedy blokada szyb sterowanych elektrycznie jest nieaktywna, każdą z szyb w drzwiach pasażerów można otworzyć lub zamknąć jej własnym przełącznikiem.
- Jeśli przycisk blokady szyb sterowanych elektrycznie jest w położeniu włączenia (lampka świeci się), wszystkie przełączniki szyb w drzwiach pasażerów są wyłączone.

Lampka Przycisk blokady szyb elektrycznych

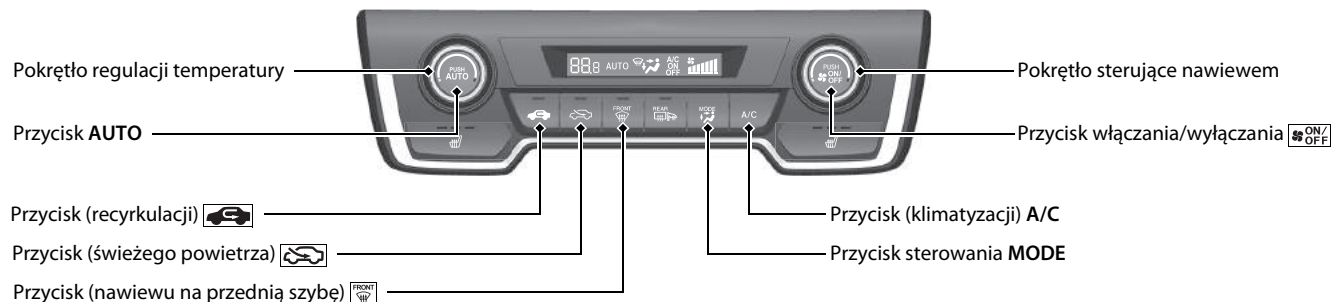
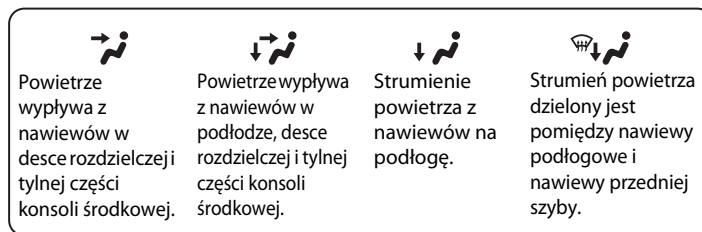


Przełącznik szyby

Układ kontroli temperatury i wentylacji ➔ str. 278

- Nacisnąć przycisk **AUTO**, aby włączyć układ kontroli temperatury i wentylacji.
- Nacisnąć przycisk , aby włączyć lub wyłączyć układ.
- Nacisnąć przycisk , aby usunąć zaparowanie z przedniej szyby.

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem



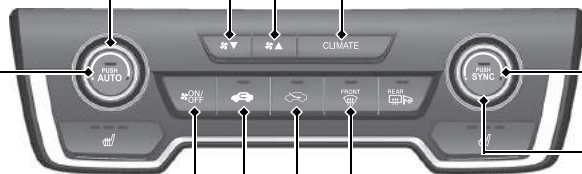


Powietrze wypływa z nawiewów w desce rozdzielczej i tylnej części konsoli środkowej.	Powietrze wypływa z nawiewów w podłodze, desce rozdzielczej i tylnej części konsoli środkowej.	Strumień powietrza z nawiewów na podłogę.	Strumień powietrza dzielony jest pomiędzy nawiewy podłogowe i nawiewy przedniej szyby.

Pokręto regulacji temperatury po stronie kierowcy

Przyciski sterowania wentylatorem

Przycisk układu regulacji temperatury i wentylacji **CLIMATE**



Przycisk SYNC (Synchronizacja)

Pokręto regulacji temperatury po stronie pasażera

Przycisk **AUTO**

Przycisk (nawiewu na przednią szybę) **FRONT**

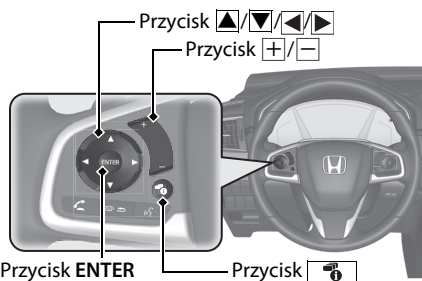
Przycisk włączania/wyłączania **ON/OFF**

Przycisk (recyrkulacji)

Przycisk (świeżego powietrza)

Cechy str. 285

Zdalne sterowanie systemem audio str. 290



- Przycisk [+]/[-]
Nacisnąć, aby zwiększyć/zmniejszyć poziom głośności.
- Przycisk [▲/▼]
Nacisnąć [▲] lub [▼], aby przetaczać kolejno na następujące tryby audio:

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem
FM1/FM2/DAB1/DAB2/LW/MW/USB lub iPod/
Bluetooth® Audio/AUX

Wersje z wyświetlaczem audio
FM/DAB/LW/MW/USB/iPod/
Bluetooth® Audio/aplikacje/aplikacje audio/
AUX-HDMI™

Wersje z wyświetlaczem audio

- Przycisk ENTER
 - Podczas słuchania radia
- 1 Nacisnąć przycisk ENTER, aby wyświetlić listę stacji przypisanych do przycisków programowania.
 - 2 Nacisnąć [▲] lub [▼], aby wybrać stację, a następnie nacisnąć ENTER.
- Podczas słuchania z pamięci USB
- 1 Nacisnąć ENTER, aby wyświetlić listę folderów.
 - 2 Nacisnąć [▲] lub [▼], aby wybrać folder.
 - 3 Nacisnąć ENTER, aby wyświetlić listę utworów z tego folderu.
 - 4 Nacisnąć [▲] lub [▼], aby wybrać utwór, a następnie nacisnąć ENTER.

- Podczas słuchania utworów z urządzenia iPod

- 1 Nacisnąć przycisk ENTER, aby wyświetlić listę muzyki urządzenia iPod.
- 2 Nacisnąć [▲] lub [▼], aby wybrać kategorię.
- 3 Nacisnąć ENTER, aby wyświetlić listę pozycji w tej kategorii.
- 4 Nacisnąć [▲] lub [▼], aby wybrać pozycję, a następnie nacisnąć ENTER.
▶ Nacisnąć ENTER, a następnie nacisnąć [▲] lub [▼] aż do wyświetlenia żądanej pozycji do odtworzenia.

- Podczas słuchania utworów z urządzenia *Bluetooth*® Audio

- 1 Nacisnąć ENTER, aby wyświetlić listę utworów.
- 2 Nacisnąć [▲] lub [▼], aby wybrać utwór, a następnie nacisnąć ENTER.


● Przycisk 

Radio: Nacisnąć, aby zmienić zaprogramowaną stację radiową. Naciśnięcie i przytrzymanie pozwala wybrać następną lub poprzednią stację o silnym sygnale.


Urządzenie USB:


Nacisnąć, aby przejść do początku następnego utworu lub powrócić do początku bieżącego utworu.

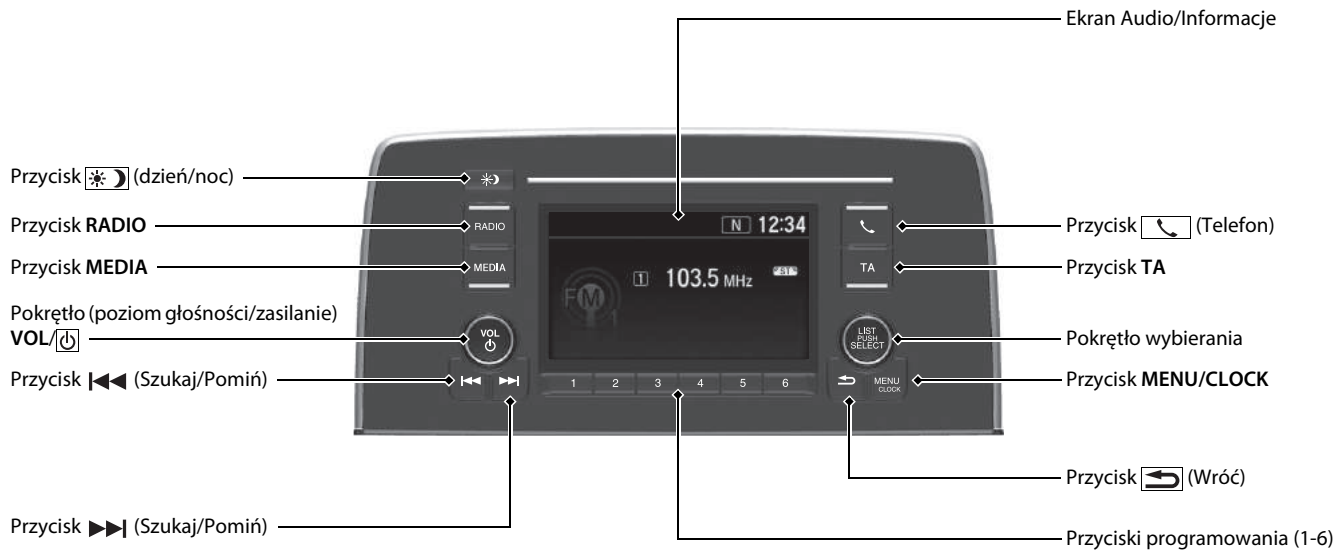
Nacisnąć i przytrzymać, aby zmienić folder.

Przycisk  (Wyświetlanie/Informacje):

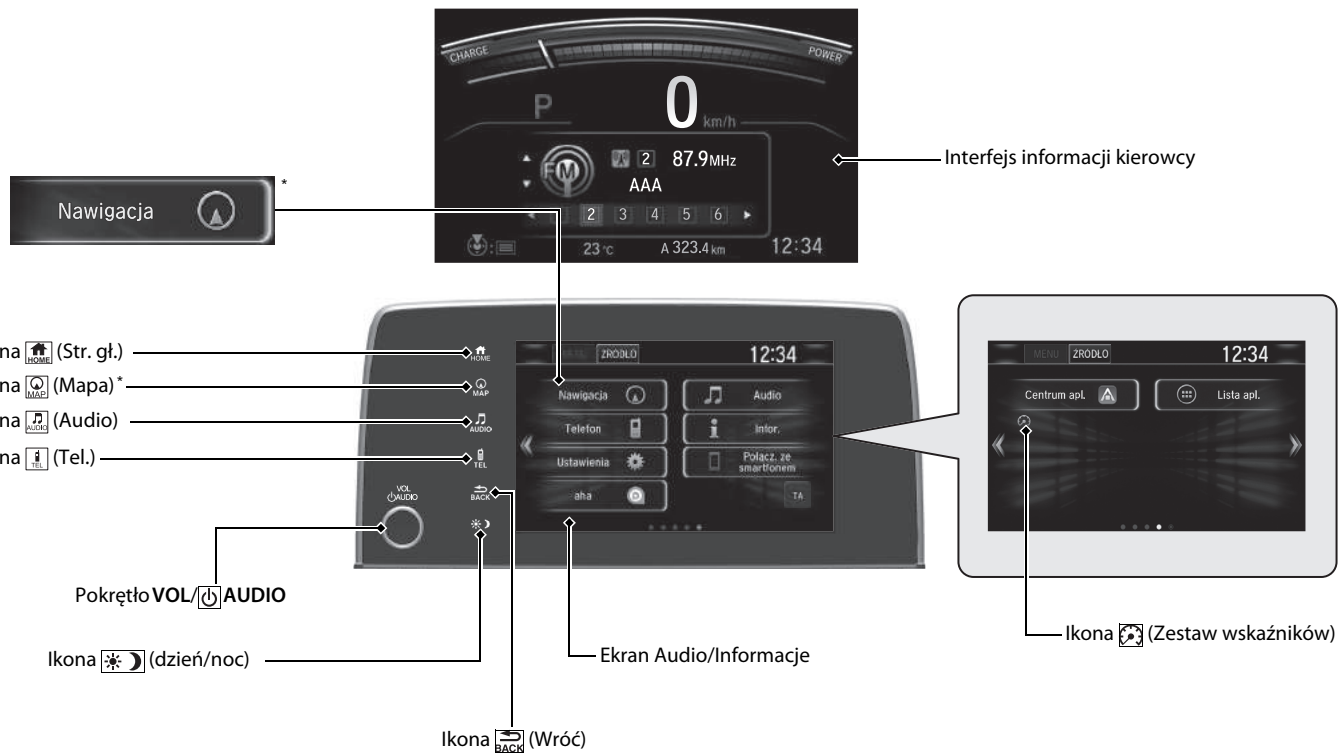
Nacisnąć, aby zmienić zawartość.

 **Interfejs informacji kierowcy**

 str. 146



Aby uzyskać informacje dotyczące obsługi systemu nawigacji ➡ Skorzystać z instrukcji obsługi systemu nawigacji.



Jazda str. 485

Skrzynia biegów str. 503

- Przy uruchamianiu zasilania nacisnąć przycisk **P** i wcisnąć pedał hamulca.
- Zmiana biegu

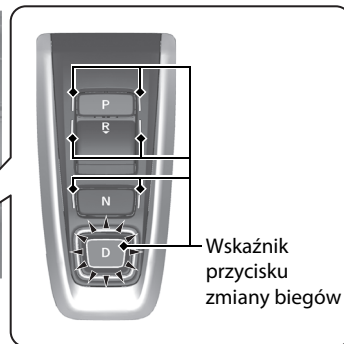
Lampka gotowości
Wł.: Można rozpocząć jazdę.



Lampka położenia dźwigni zmiany biegów
Lampka położenia dźwigni zmiany biegów i wskaźnik przycisku zmiany biegów wskazują aktualny wybór biegu.



Lampka położenia dźwigni zmiany biegów



Wskaźnik przycisku zmiany biegów



P **Parkowanie**
Nacisnąć przycisk **P**.
Służy do parkowania lub przygotowania do wyłączenia lub włączenia układu zasilania. Skrzynia biegów jest zablokowana.

R **Wsteczny**
Przycisnąć do tyłu przycisk **R**.
Służy do cofania.

N **Położenie neutralne**
Nacisnąć przycisk **N**.
Skrzynia biegów nie jest zablokowana.

D **Jazda**
Nacisnąć przycisk **D**.
Tryb używany do zwykłej jazdy. Można tymczasowo używać dźwigniek wyboru tempa zwalniania. Dźwigniek prędkości zwalniania można używać po włączeniu trybu SPORT.

Dźwigienki wyboru tempa zwalniania ➔ str. 511

Po zwolnieniu pedału przyspieszenia można kontrolować prędkość zwalniania bez konieczności zdejmowania rąk z kierownicy. Za pomocą dźwigienek wyboru tempa zwalniania na kierownicy można przełączać sekwencyjnie pomiędzy czterema poziomami zwalniania. Pociągnąć przełącznik **+** i przytrzymać przez kilka sekund, aby anulować działanie dźwigienek wyboru tempa zwalniania.

- **Gdy tryb sportowy jest wyłączony**

Po pociągnięciu dźwigienki wyboru tempa zwalniania tempo zwalniania zostanie tymczasowo zmienione, a na tablicy wskaźników wyświetlony zostanie wybrany poziom.

- **Gdy tryb sportowy jest włączony**

Po pociągnięciu dźwigienki wyboru tempa zwalniania tempo zwalniania zmieni się, a na tablicy wskaźników wyświetlony zostanie wybrany poziom oraz symbol **M**.



Dźwigienka wyboru tempa zwalniania **-**



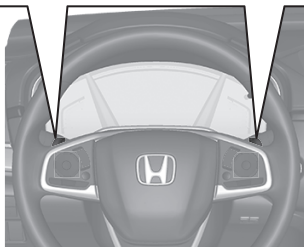
Dźwigienka wyboru tempa zwalniania **+**

Gdy tryb sportowy jest wyłączony, wyświetlony zostaje wybrany poziom zwalniania.



Poziom zwalniania

Gdy tryb sportowy jest włączony, wyświetlony zostaje wybrany poziom zwalniania oraz symbol **M**.



Ogranicznik prędkości maksymalnej ➔ str. 516

System ten umożliwia ustawienie maksymalnej prędkości, której nie można przekroczyć nawet po wciśnięciu pedału przyspieszenia.

- Nacisnąć przycisk **MAIN**, aby użyć ogranicznika prędkości maksymalnej. Wybrać ogranicznik prędkości maksymalnej przez naciśnięcie przycisku **LIM**, następnie nacisnąć **–/SET** po osiągnięciu przez pojazd żądanej prędkości.
- Ograniczenie prędkości pojazdu można ustawić w zakresie od 30 km/h do 250 km/h.

Włączanie i wyłączanie układu VSA ➔ str. 528

- Układ kontroli stabilności jazdy (VSA) stabilizuje pojazd przy pokonywaniu zakrętów oraz zapewnia lepszą przyczepność podczas przyspieszania na luźnych i śliskich nawierzchniach dróg.
- Układ VSA włącza się automatycznie po każdym uruchomieniu układu zasilania.
- Aby częściowo wyłączyć lub całkowicie przywrócić funkcję VSA, należy nacisnąć i przytrzymać ten przycisk aż do usłyszenia sygnału dźwiękowego.

Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach ➔ str. 531

- Wykrywa zmianę wymiarów opon i warunków pracy wskutek zmniejszenia się ciśnienia powietrza w oponach.
- Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach jest automatycznie włączany przy każdym uruchomieniu układu zasilania.
- W niektórych warunkach niezbędne jest wykonanie procedury inicjalizacji.

Włączanie i wyłączanie systemu CMBS ➔ str. 546

- Jeśli ewentualna kolizja wydaje się nieunikniona, system CMBS pomaga zmniejszyć prędkość pojazdu i ograniczyć skutki kolizji.
- System ograniczający skutki kolizji (CMBS) włącza się automatycznie po każdym uruchomieniu układu zasilania.
- Aby włączyć lub wyłączyć system CMBS, należy nacisnąć i przytrzymać ten przycisk aż do usłyszenia sygnału dźwiękowego.

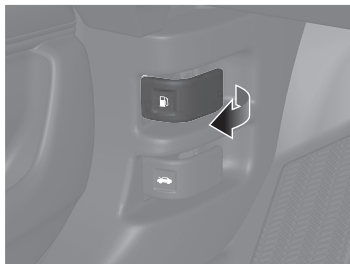
Tankowanie str. 618

Zalecane paliwo: Standardowa benzyna/gazohol zgodny z normą EN 228

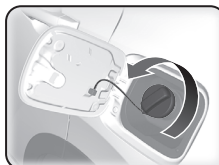
Benzyna bezołowiowa/gazohol do E10 (90% benzyny i 10% etanolu), liczba oktanowa (RON) 95 lub wyższa

Pojemność zbiornika paliwa: 57 l

- 1 Pociągnąć dźwignię otwierania pokrywy wlewu paliwa.



- 2 Powoli odkręcić korek wlewu paliwa, aby go zdjąć.



- 3 Umieść korek wlewu paliwa w uchwycie na drzwiczekach.

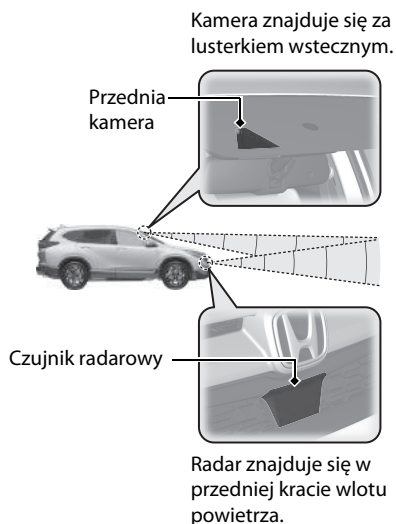


- 4 Po zatankowaniu paliwa dokręcać korek wlewu aż do usłyszenia co najmniej jednego kliknięcia.



System Honda Sensing str. 539

System Honda Sensing to układ wspomagania kierowcy, który wykorzystuje dwa rodzaje czujników — czujnik radarowy umieszczony osłonie chłodnicy oraz kamerę przednią zamontowaną za lusterkiem wstecznym po wewnętrznej stronie przedniej szyby.



System ograniczający skutki kolizji CMBS str. 542

Może stanowić pomoc, gdy występuje prawdopodobieństwo kolizji z pojazdem znajdującym się z przodu lub ryzyko potrącenia pieszego. Zadaniem systemu CMBS jest sygnalizowanie ryzyka potencjalnej kolizji oraz ograniczenie prędkości pojazdu w przypadku, gdy kolizja jest nieunikniona, co ma na celu zminimalizować siłę uderzenia.

Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF)

 str. 553

Tempomat pomaga utrzymać stałą prędkość jazdy i zachować odpowiedni dystans do pojazdu jadącego z przodu, bez konieczności naciskania pedału przyspieszenia lub hamulca przez kierowcę, a jeśli poprzedzający pojazd zatrzyma się, może zmniejszyć prędkość i zatrzymać pojazd.

System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS) str. 570

System pomaga utrzymać pojazd na środku wykrywanego pasa ruchu oraz sygnalizuje dotykowo i wizualnie zjeżdżanie z wybranego pasa ruchu.

System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi str. 578

System sygnalizuje i wspomaga kierowcę po stwierdzeniu prawdopodobieństwa nieświadomego zjechania z pasa ruchu, przekroczenia wykrywanych oznaczeń pasa i/lub całkowitego opuszczenia drogi.

System rozpoznawania znaków drogowych str. 584

System sygnalizuje obecność znaków drogowych, takich jak ograniczenia prędkości lub zakaz wyprzedzania, które pojazd właśnie minął, i wyświetla je w interfejsie informacji kierowcy i na wyświetlaczu przeziernym*.

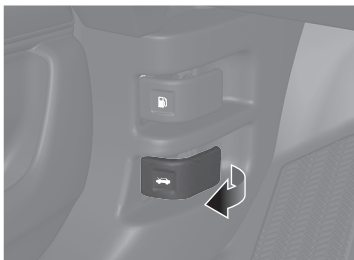
* Dostępne w niektórych wersjach

Obsługa serwisowa ↔ str. 621

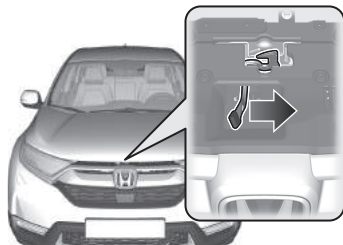
Pod pokrywą silnika ↔ str. 639

- Należy sprawdzać poziom oleju silnikowego, płynu chłodzącego silnika, płynu chłodzącego przemiennika i płynu do spryskiwaczy. W razie konieczności należy je uzupełniać.
- Sprawdzić płyn hamulcowy.
- Sprawdzać stan akumulatora 12 V raz na miesiąc.

- 1 Pociągnąć dźwignię otwierania pokrywy komory silnika pod dolnym zewnętrznym narożnikiem deski rozdzielczej.



- 2 Odszukać dźwignię zapadki maski, przesunąć ją na bok, a następnie podnieść maskę. Po uchyleniu pokrywy silnika można puścić dźwignię.



- 3 Po wykonaniu wszystkich czynności zamknąć pokrywę silnika, tak by się prawidłowo zatrzasnęła.

Pióra wycieraczek ↔ str. 660

- Jeśli wycieraczki pozostawiają smugi na szybie przedniej, należy wymienić ich pióra.



Opony ↔ str. 665

- Należy regularnie sprawdzać stan opon i obręczy kół.
- Należy regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach.
- Zimą należy zakładać opony zimowe.

Światła ↔ str. 655

- Należy regularnie sprawdzać stan wszystkich świateł.

Postępowanie w nieprzewidzianych wypadkach str. 687

Przebita opona str. 689

- Zaparkować w bezpiecznym miejscu i naprawić przebitą oponę za pomocą tymczasowego zestawu naprawczego.



Układ zasilania się nie uruchamia str. 701

- Jeśli akumulator 12 V jest wyczerpany, należy uruchomić silnik za pomocą akumulatora rozruchowego.



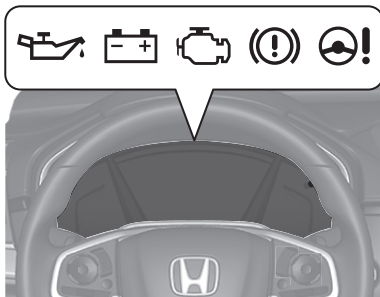
Przegrzanie str. 706

- Należy zaparkować w bezpiecznym miejscu. Jeśli pod pokrywę silnika nie widać pary, otworzyć pokrywę i odczekać do ostygnięcia układu zasilania.



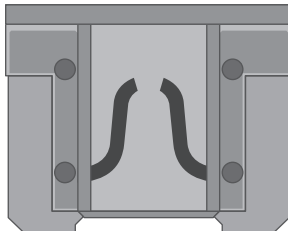
Świecenie lampek str. 709

- Zidentyfikować lampkę i sprawdzić jej znaczenie w instrukcji obsługi.



Przepalony bezpiecznik str. 716

- Jeśli nie działa jedno z urządzeń elektrycznych, należy sprawdzić, czy nie przepalił się bezpiecznik.



Holowanie awaryjne str. 722

- Jeśli pojazd wymaga holowania, należy wezwać pomoc drogową.



Co należy zrobić, jeśli...



Dlaczego pedał hamulca lekko pulsuje w trakcie hamowania?



Ten objaw występuje po zadziałaniu układu ABS i nie oznacza uszkodzenia. Należy wywierać na pedał hamulca stały, silny nacisk. Nie należy nigdy „pompować” pedału hamulca.

☒ Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)

➔ str. 601



Nie można otworzyć tylnych drzwi z wnętrza pojazdu. Dlaczego?



Należy sprawdzić, czy zabezpieczenie przed otwarciem przez dzieci nie znajduje się w położeniu BLOKADA. W takim przypadku tylne drzwi można otworzyć za pomocą zewnętrznej klamki.

Aby wyłączyć blokadę, przestawić dźwignię w położenie odblokowania.



Dlaczego drzwi blokują się po ich wcześniejszym odblokowaniu?



Jeśli drzwi nie zostaną otwarte w ciągu 30 sekund, zamki drzwi zostaną automatycznie zablokowane ze względów bezpieczeństwa.



Dlaczego po otwarciu drzwi kierowcy słychać brzęczyk?



Sygnal dźwiękowy jest emitowany w następujących sytuacjach:

- Pozostawiono włączone światła zewnętrzne.
- Ustawiony jest tryb zasilania AKCESORIÓW.



Dlaczego po rozpoczęciu jazdy rozbrzmiewa sygnał dźwiękowy?



Brzęczyk włącza się, gdy kierowca i/lub ktoś z pasażerów nie zapnie pasów bezpieczeństwa.



Naciśnięcie przełącznika elektrycznego hamulca postojowego nie zwalnia hamulca postojowego. Dlaczego?



Nacisnąć przełącznik elektrycznego hamulca postojowego przy wciśniętym pedale hamulca.



Naciśnięcie pedału przyspieszenia nie zwalnia hamulca postojowego automatycznie. Dlaczego?



- Zapiąć pas bezpieczeństwa.
- Sprawdzić, czy skrzynia biegów jest ustawiona w trybie **P** lub **N**. Jeśli tak, wybrać jakiegokolwiek inne położenie.



Dlaczego wskaźnik włączonego biegu automatycznie przyjmuje wartość **P**, gdy otwieram drzwi kierowcy w celu sprawdzenia linii wyznaczających miejsce parkingowe podczas cofania?



- Zapiąć pas bezpieczeństwa.
- Zamknąć drzwi kierowcy i ręcznie zmienić bieg.
☒ Otwieranie drzwi kierowcy ➔ str. 507



Dlaczego słychać pischczenie po naciśnięciu pedału hamulca?



Może to świadczyć o konieczności wymiany klocków hamulcowych. Należy oddać pojazd do ASO Honda.



Wyświetla się bursztynowa kontrolka z oponą i wykrzyknikiem. Co to jest?



System ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach wymaga uwagi. Jeśli opona została niedawno napompowana lub wymieniona, należy ponownie wykonać inicjalizację systemu.

➤ Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach ➔ str. 531



Czy w tym pojeździe można stosować benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej (RON) 91 lub większej?



Ten samochód powinien być napędzany benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej 95 lub wyższej. Jeżeli nie jest dostępna benzyna o takiej liczbie oktanowej, tymczasowo można użyć typowej benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 91 lub wyższej. Używanie zwykłej benzyny bezołowiowej może powodować powstawanie metalicznego hałasu w silniku, co doprowadzi do mniejszych osiągnięć silnika. Długotrwałe stosowanie zwykłej benzyny o typowej liczbie oktanowej może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

Bezpieczna jazda

W poniższym rozdziale oraz w całej instrukcji znajduje się wiele zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Zasady bezpiecznej jazdy			
Istotne środki bezpieczeństwa	44		
Ważne informacje dotyczące właściwości jezdnych	46		
Wyposażenie pojazdu podnoszące bezpieczeństwo	47		
Przed rozpoczęciem jazdy	48		
Pasy bezpieczeństwa			
O pasach bezpieczeństwa	49		
Zapinanie pasa bezpieczeństwa	55		
Sprawdzenie pasa bezpieczeństwa	59		
Punkty mocowania	60		
Poduszki powietrzne			
Elementy systemu poduszek powietrznych	61		
Rodzaje poduszek powietrznych	63		
Przednie poduszki powietrzne (SRS)	63		
Boczne poduszki powietrzne	68		
Boczne kurtyny powietrzne	70		
Lampki układu poduszek powietrznych	72		
Obsługa serwisowa poduszek powietrznych	74		
Bezpieczeństwo dziecka			
Ochrona przewożonych dzieci	75		
Bezpieczeństwo niemowląt i małych dzieci	78		
Bezpieczeństwo większych dzieci	93		
Zagrożenie związane ze spalinami			
Tlenek węgla	96		
Naklejki ostrzegawcze			
Rozmieszczenie naklejek	97		

Kolejne strony opisują elementy pojazdu podnoszące bezpieczeństwo oraz sposób ich użycia. Poniższe środki bezpieczeństwa są tymi, które uważamy za najbardziej istotne.

Istotne środki bezpieczeństwa

■ Zawsze zapinać pas bezpieczeństwa

Pas bezpieczeństwa stanowi najlepszą ochronę we wszystkich rodzajach kolizji. Poduszki powietrzne są zaprojektowane tak, aby wspomagały pasy bezpieczeństwa, a nie je zastępowały. Zatem, nawet jeśli pojazd jest wyposażony w poduszki powietrzne, należy się upewnić, że kierowca i pasażerowie mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

■ Zapiąć pasy dzieciom

Dzieci do lat 12 powinny jeździć z prawidłowo zapiętymi pasami na tylnym siedzeniu. Należy unikać przewożenia dzieci na przednim siedzeniu. Niemowlęta i małe dzieci powinny być zapięte w fotelikach zwiększających bezpieczeństwo. Starsze dzieci powinny używać fotelika podwyższającego i pasa biodrowego/ramieniowego, dopóki nie będą mogły używać pasa w prawidłowy sposób bez tego fotelika.

■ Pamiętać o zagrożeniach związanych z poduszkami powietrznymi

Ratujące życie poduszki powietrzne mogą także powodować poważne lub nawet śmiertelne obrażenia u osób, które siedzą zbyt blisko lub nie mają prawidłowo zapiętych pasów. Najbardziej zagrożone są niemowlęta, małe dzieci i osoby o niskim wzroście. Należy stosować się do wszystkich instrukcji i ostrzeżeń zawartych w tej instrukcji.

■ Nie prowadzić pod wpływem alkoholu

Alkohol i prowadzenie samochodu nie idą z sobą w parze. Nawet niewielka dawka alkoholu może obniżyć zdolność do reakcji na zmieniające się warunki na drodze, a czas reakcji staje się dłuższy wraz ze zwiększaniem dawki alkoholu. Dlatego nie należy prowadzić pod wpływem alkoholu i nie pozwalać na to innym osobom.

📌 Zasady bezpiecznej jazdy

W niektórych państwach zabronione jest używanie przez kierowcę podczas jazdy telefonu komórkowego niewyposażonego w system głośnomówiący.

■ Zwracać szczególną uwagę na bezpieczne prowadzenie pojazdu

Angażowanie się w rozmowy przez telefon lub inne czynności, które nie pozwalają na należyte skupienie uwagi na sytuacji na drodze, inne pojazdy i pieszych, mogą doprowadzić do wypadku. Należy pamiętać, że sytuacja na drodze może zmienić się bardzo szybko i tylko kierowca powinien decydować, kiedy może odwrócić uwagę od prowadzenia pojazdu.

■ Kontrolować prędkość

Nadmierna prędkość jest główną przyczyną zgonów i obrażeń odniesionych w wypadkach. Ogólnie rzecz biorąc, im wyższa prędkość, tym większe ryzyko, ale poważne uszkodzenia ciała mogą wystąpić także przy niższych prędkościach. Nigdy nie należy przekraczać prędkości, która jest bezpieczna w danych warunkach drogowych, niezależnie od maksymalnej prędkości dopuszczalnej.

■ Utrzymywać samochód w stanie gwarantującym bezpieczeństwo

Gwałtowne przebicie opony lub usterka mechaniczna mogą być bardzo niebezpieczne. Aby zmniejszyć prawdopodobieństwo wystąpienia takich problemów, należy często sprawdzać ciśnienie w oponach i ich stan oraz wykonywać wszystkie zaplanowane czynności serwisowe.

■ Nie wolno pozostawiać dzieci bez nadzoru w pojeździe

Dzieci, zwierzęta i osoby wymagające pomocy pozostawione bez nadzoru w pojeździe mogą ulec zranieniu, jeśli uaktywnią przynajmniej jeden element sterowania pojazdem. Mogą one również powodować ruch pojazdu, powodując wypadek, w którym ww. pasażerowie i/lub inne osoby mogą doznać obrażeń lub zginąć. Również, w zależności od temperatury otoczenia, temperatura wnętrza może osiągnąć ekstremalne poziomy, co może doprowadzić do obrażeń lub nawet śmierci. Nawet wtedy, gdy układ kontroli temperatury i wentylacji jest włączony, nie wolno pozostawiać ich w pojeździe bez opieki, ponieważ układ kontroli temperatury i wentylacji może się wyłączyć w każdej chwili.

Ważne informacje dotyczące własności jezdnych

Ten pojazd ma prześwit większy niż standardowe samochody osobowe przeznaczone do jazdy po drogach utwardzonych. Dzięki większemu prześwitowi pojazd dużo sprawniej porusza się w terenie. Może pokonywać duże wyboje, a także przeszkody i nierówności terenowe. Co więcej, zapewnia dobrą widoczność, dzięki czemu można szybciej dostrzec zagrożenie czy przeszkodę.

Te zalety mają jednak swoją cenę. Ponieważ pojazd jest wyższy i zawieszony wyżej nad podłożem, ma wyżej położony środek ciężkości, co sprawia, że jest bardziej podatny na przechyły nadwozia i wywrócenie się podczas wykonywania gwałtownych skrętów. Pojazdy typu SUV dachują znacznie częściej od innych rodzajów pojazdów. W przypadku dachowania ryzyko śmierci jest dużo wyższe, jeśli nie zostanie zapięty pas bezpieczeństwa. Dlatego przypominamy, aby wszystkie osoby podróżujące samochodem zawsze zapinały pas bezpieczeństwa.

📖 Ważne informacje dotyczące własności jezdnych

Aby dowiedzieć się więcej na temat ryzyka przewrócenia pojazdu, przeczytaj:

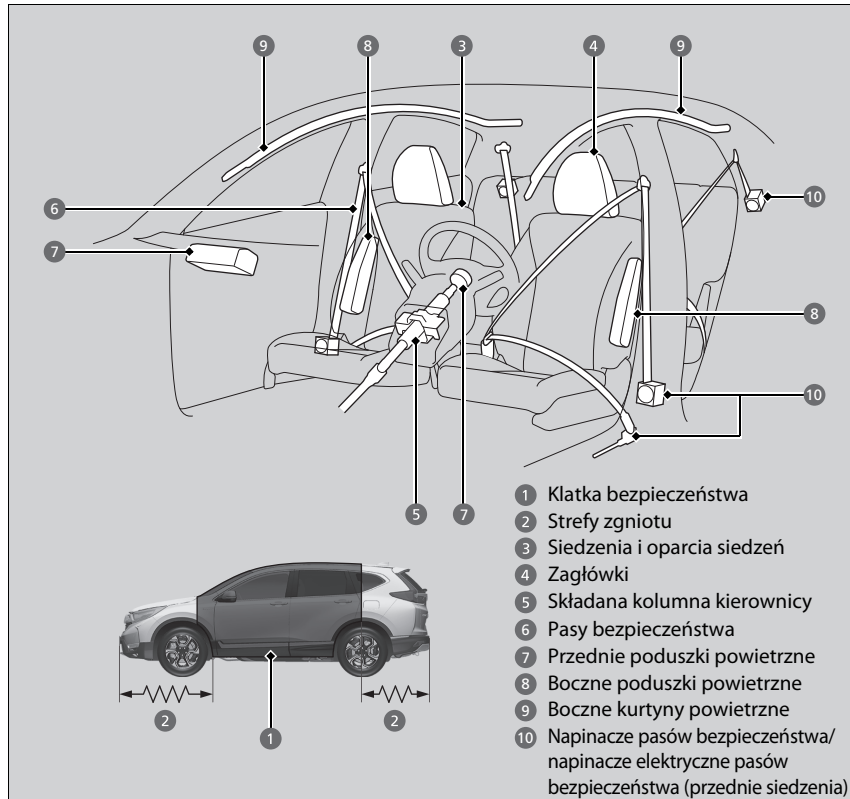
➡ **Środki ostrożności podczas jazdy** str. 501

➡ **Zalecenia dotyczące jazdy w terenie** str. 496

Nieprawidłowe korzystanie z samochodu może być przyczyną wypadku lub wywrotki.

W wielu krajach jazda terenowa jest zabroniona. Chodzi głównie o jazdę w lesie, przecieranie szlaków itp. Zapoznaj się z lokalnymi przepisami przed rozpoczęciem jazdy w terenie.

Wyposażenie pojazdu podnoszące bezpieczeństwo



Poniższa lista pomoże przygotować kierowcę i pasażerów do bezpiecznej jazdy.

» Wyposażenie pojazdu podnoszące bezpieczeństwo

Pojazd jest wyposażony w wiele urządzeń, które współpracują ze sobą, aby chronić kierowcę i pasażerów podczas wypadku.

Niektóre z nich nie wymagają żadnych działań. Należą do nich mocna stalowa rama, tworząca klatkę bezpieczeństwa wokół przedziału pasażerskiego, przednie i tylne strefy zgniotu, składająca się kolumna kierownicy i napinacze, które napinają przednie pasy bezpieczeństwa podczas wypadku.

Jednakże kierowca i pasażerowie nie będą w pełni chronieni przez elementy bezpieczeństwa, jeśli nie będą podróżować w poprawnej pozycji i z zawsze zapiętymi pasami. Co więcej, niektóre elementy podnoszące bezpieczeństwo mogą przyczynić się do odniesienia poważnych obrażeń, jeśli nie będą poprawnie używane.

Przed rozpoczęciem jazdy

Dla bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów należy wyrobić sobie nawyk każdorazowego sprawdzania tych elementów przed rozpoczęciem jazdy.

- Ustawić fotel w odpowiedniej pozycji. Upewnić się, że przedni fotel jest ustawiony jak najdalej do tyłu, jednocześnie pozwalając kierowcy na kierowanie pojazdem. Siedzenie zbyt blisko przedniej poduszki powietrznej może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia podczas wypadku.

➤ **Regulacja siedzeń** str. 248

- Ustawić zagłówek w odpowiedniej pozycji. Zagłówki są najbardziej skuteczne wtedy, gdy środek zagłówka zbiega się ze środkiem głowy. Wyższe osoby powinny ustawić zagłówek w maksymalnym górnym położeniu.

➤ **Regulacja pozycji przednich zagłówków** str. 254

- Należy zawsze upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty. Sprawdzić, czy wszyscy pasażerowie prawidłowo zapieli pasy bezpieczeństwa.

➤ **Zapinanie pasa bezpieczeństwa** str. 55

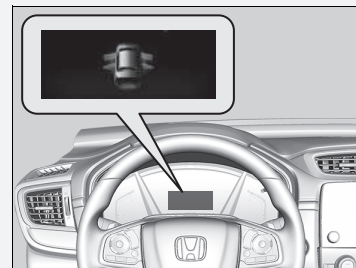
- Zabezpieczyć dzieci poprzez użycie pasów bezpieczeństwa lub układów zwiększających bezpieczeństwo dzieci zgodnie z wiekiem, wzrostem i wagą dziecka.

➤ **Bezpieczeństwo dziecka** str. 75

▶▶ Przed rozpoczęciem jazdy

Jeśli w interfejsie informacji kierowcy wyświetla się komunikat dotyczący otwartych drzwi i/lub bagażnika, to drzwi i/lub pokrywa bagażnika nie są domknięte. Zamknąć dokładnie wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika, aż komunikat zniknie.

➤ **Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy** str. 123



O pasach bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa są najbardziej skutecznym urządzeniem podnoszącym bezpieczeństwo, ponieważ utrzymują pasażerów i kierowcę w pojeździe, umożliwiając wykorzystanie wielu innych wbudowanych elementów podnoszących bezpieczeństwo. Poza tym chronią przed uderzeniem w elementy wewnętrzne pojazdu, w innych pasażerów, jak również przed wyrzuceniem na zewnątrz pojazdu. Poprawnie zapięte pasy bezpieczeństwa utrzymują ciało w odpowiedniej pozycji podczas wypadku, umożliwiając pełne wykorzystanie dodatkowej ochrony zapewnianej przez poduszki powietrzne.

Ponadto pasy bezpieczeństwa pomagają chronić kierowcę i pasażerów w niemal wszystkich rodzajach wypadków, w tym:

- zderzeniach czołowych;
- zderzeniach bocznych;
- zderzeniach tylnych;
- dachowaniach.

0 pasach bezpieczeństwa

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa podnosi ryzyko odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci podczas wypadku, pomimo tego, że pojazd ma poduszki powietrzne.

Upewnij się, że kierowca i pasażerowie mają zawsze prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Konstrukcja pasów przewiduje ich oddziaływanie na układ kostny człowieka. Pas powinien przechodzić w poprzek miednicy lub poprzez miednicę, klatkę piersiową i bark. Należy unikać umieszczania biodrowej części pasa na brzuchu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Pasy bezpieczeństwa powinny być zapięte z minimalnym luzem, uwzględniając jednocześnie komfort podróżowania. Nadmierny luz w znacznym stopniu zmniejsza skuteczność zadziałania pasa w chwili wypadku.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Taśmy pasów nie mogą być skręcone.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Jeden pas może służyć tylko jednej osobie. Zabezpieczenie tym samym pasem pasażera i trzymanego na jego kolanach dziecka stwarza poważne zagrożenie dla zdrowia i życia dziecka.

■ Biodrowe/ramieniowe pasy bezpieczeństwa

Wszystkie pięć miejsc siedzących jest wyposażone w biodrowe/ramieniowe pasy bezpieczeństwa z blokadą zwijaczy. Podczas normalnego użytkowania zwijacz pozwala na swobodne ruchy ciała, zachowując napięcie pasa. Podczas kolizji lub nagłego zatrzymania zwijacz blokuje się, aby utrzymać ciało.

Pas bezpieczeństwa musi być prawidłowo zapięty w przypadku korzystania z fotelika dla dziecka skierowanego przodem do kierunku jazdy.

➤ **Montaż fotelika dla dziecka za pomocą pasa biodrowego/ramieniowego** str. 90

■ Prawidłowe użycie pasów bezpieczeństwa

Stosować poniższe zalecenia:

- Wszyscy podróżujący powinni siedzieć wyprostowani, opierając się o oparcie i pozostać w takiej pozycji przez cały czas jazdy. Pochylenie się redukuje efektywność pasa bezpieczeństwa i może zwiększyć ryzyko odniesienia poważnych obrażeń podczas wypadku.
- Nigdy nie umieszczać biodrowego/ramieniowego pasa bezpieczeństwa pod ramieniem albo za plecami. Może to spowodować poważne obrażenia podczas wypadku.
- Jeden pas nie może być używany przez dwie osoby jednocześnie. Takie użycie pasa może spowodować poważne obrażenia podczas wypadku.
- Nie zakładać na pas bezpieczeństwa żadnych dodatkowych akcesoriów. Urządzenia, które mają podnosić komfort lub zmieniać pozycję pasa bezpieczeństwa, mogą obniżyć skuteczność jego działania i zwiększyć możliwość odniesienia obrażeń podczas wypadku.

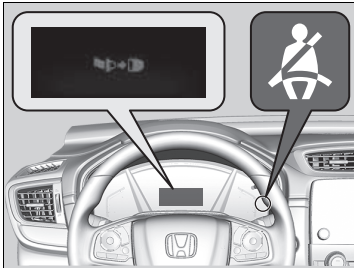
☒ O pasach bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa nie zabezpieczą w pełni podczas każdego wypadku. Jednakże w większości przypadków mogą obniżyć ryzyko odniesienia poważnych obrażeń.

Większość krajów wymaga zakładania pasów bezpieczeństwa. Prosimy zapoznać się z przepisami prawnymi krajów, po których będą Państwo podróżować samochodem.

W przypadku zbyt szybkiego rozwinięcia pasa bezpieczeństwa zostanie on zablokowany. Jeśli tak się stanie, należy nieznacznie zwinąć pas, a następnie powoli go rozwinąć.

Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa



■ Fotele przednie

System pasów bezpieczeństwa obejmuje również lampkę na tablicy wskaźników, która przypomina kierowcy lub pasażerowi siedzącemu z przodu o konieczności zapięcia pasów.

W przypadku ustawienia zasilania w trybie WŁĄCZONE przed zapięciem pasa bezpieczeństwa zacznie migać wskaźnik. Po kilku sekundach wskaźnik zacznie świecić światłem ciągłym i pozostanie włączony do czasu zapięcia pasa bezpieczeństwa.

Podczas jazdy będzie także co pewien czas rozbrzmiewać brzęczyk, a lampka będzie migać do momentu zapięcia pasa bezpieczeństwa.

▶▶ Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa

Lampka zapali się również w przypadku, gdy pasażer siedzący z przodu nie zapnie pasa bezpieczeństwa w ciągu sześciu sekund od momentu ustawienia zasilania w trybie WŁĄCZONE.

Lampka nie zapala się ani brzęczyk nie emituje żadnego dźwięku, gdy na fotelu pasażera nikt nie siedzi.

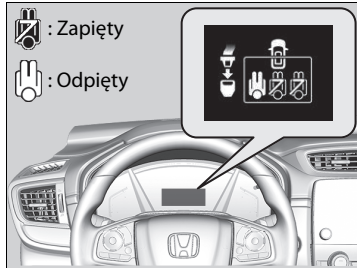
Jeśli lampka zapala się lub brzęczyk emituje sygnał dźwiękowy, gdy przedni fotel pasażera nie jest zajęty. Sprawdzić:

- czy na przednim fotelu pasażera nie położono ciężkiego przedmiotu;
- czy kierowca zapiął swój pas bezpieczeństwa.

Jeśli lampka nie zapala się, gdy pasażer zajął fotel i nie zapiął pasa bezpieczeństwa, powodem może być zakłócenie działania czujnika wykrywania zajętego miejsca. Sprawdzić:

- obecność poduszki na fotelu;
- prawidłową pozycję pasażera na przednim fotelu.

Jeśli nie występuje żaden z podanych warunków, należy zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.



■ Tyłne siedzenia

Pojazd monitoruje użycie pasów bezpieczeństwa na tylnych siedzeniach.

Interfejs informacji kierowcy powiadamia o użyciu tylnych pasów bezpieczeństwa.

Wyświetlacz sygnalizuje:

- otwarcie i zamknięcie tylnych drzwi;
- zapięcie lub odpięcie dowolnego tylnego pasa bezpieczeństwa.

Jeśli któryś z pasażerów siedzących z tyłu odepnie swój pas bezpieczeństwa podczas jazdy, włączy się brzęczyk.

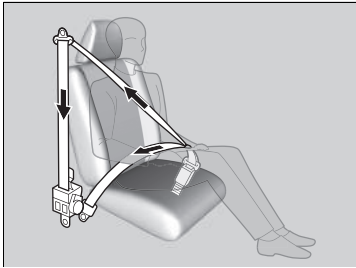
Aby zobaczyć wyświetlacz, należy:

Nacisnąć przycisk  (wyświetlacz/informacje).

■ Automatyczny napinacz pasa bezpieczeństwa

Przednie i tylne zewnętrzne fotele są wyposażone w automatyczne napinacze pasów bezpieczeństwa zwiększające bezpieczeństwo.

Napinacze automatycznie napinają przednie i tylne zewnętrzne pasy bezpieczeństwa podczas umiarkowanych i poważnych zderzeń czołowych, czasami nawet wtedy, gdy kolizja nie jest wystarczająco poważna, aby aktywować przednie poduszki powietrzne.



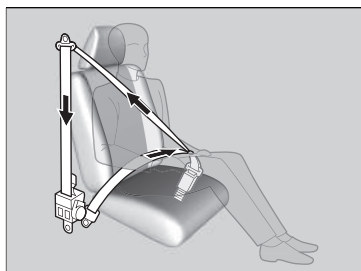
▶▶ Automatyczny napinacz pasa bezpieczeństwa

Napinacz pasa bezpieczeństwa jest urządzeniem jednorazowym.

U uruchomienie napinacza powoduje zaświecenie się lampki SRS. Sprawdzić dokładnie układ pasów bezpieczeństwa w serwisie i wymienić napinacz, ponieważ może on nie gwarantować bezpieczeństwa w kolejnym wypadku.

Podczas zderzenia o umiarkowanej lub dużej sile napinacz znajdujący się po stronie uderzenia również może zadziałać.

Elektryczne napinacze pasów bezpieczeństwa



Te napinacze przednich pasów bezpieczeństwa wykorzystują silnik elektryczny i są uaktywniane, gdy działa układ CMBS, układ wspomagania hamulców lub układ VSA. Mogą się także uaktywnić w przypadku wykonania gwałtownego skrętu lub w trakcie kolizji. Po naprężeniu pasy bezpieczeństwa zostają poluzowane, tzn. przywracany jest ich poprzedni stan.

Ponadto e-napinacze podnoszą komfort korzystania z pojazdu, naprężając częściowo pas bezpieczeństwa po jego zapięciu, po wciśnięciu pedału hamulca z większą niż standardowa siłą i podczas pokonywania ostrych zakrętów, a po odpięciu pasa naprężają go całkowicie.

Elektryczne napinacze pasów bezpieczeństwa

Jeśli podczas kolizji zadziałały jedynie e-napinacze pasów bezpieczeństwa, nie trzeba wymieniać żadnych podzespołów.

E-napinacze pasów bezpieczeństwa mogą nie zadziałać, gdy:

- świeci lampka układu SRS;
- świeci lampka układu VSA (kontroli stabilności jazdy).

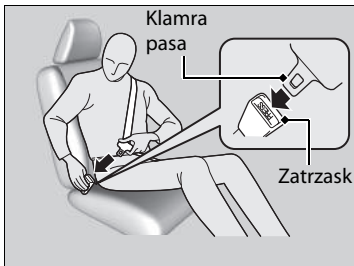
Zapinanie pasa bezpieczeństwa

Po ustawieniu przedniego fotela w odpowiedniej pozycji oraz siedząc w pozycji wyprostowanej i opierając się o oparcie:

► **Regulacja siedzeń** str. 248



1. Powoli rozwinąć pas bezpieczeństwa.



2. Włożyć klamrę pasa do zatrzasku i pociągnąć pas, aby upewnić się, że zatrzask jest zapięty.
 ► Upewnić się, że pas nie jest skręcony lub o coś zaczepiony.

Gdy kierowca lub pasażer siedzący z przodu zapnie swój pas bezpieczeństwa, pas ten zostanie automatycznie naprężony.

► **Elektryczne napinacze pasów bezpieczeństwa** str. 54

► Zapinanie pasa bezpieczeństwa

Nie należy siedzieć w fotelu z niesprawnym lub potencjalnie niesprawnym pasem bezpieczeństwa. Użycie pasa bezpieczeństwa, który działa niepoprawnie, może nie ochronić podróżującego podczas wypadku. Sprawdzić pasy bezpieczeństwa w serwisie najszybciej jak to możliwe.

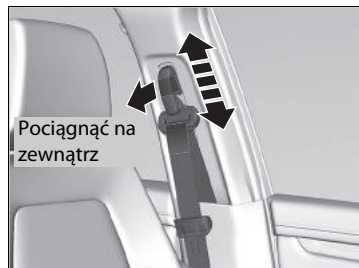
Nie należy nigdy wkładać żadnych przedmiotów do mechanizmów zatrzasku lub zwijacza.



3. Ułożyć biodrową część pasa bezpieczeństwa wokół bioder, najniżej jak to możliwe, następnie pociągnąć część ramieniową pasa bezpieczeństwa, tak aby część biodrowa ściśle przylegała. To pozwoli silnym kościom miednicowym na przyjęcie siły uderzenia i zmniejszy prawdopodobieństwo odniesienia obrażeń wewnętrznych.
4. Jeśli to konieczne, pociągnąć pas ponownie, aby go napiąć, a następnie upewnić się, że pas przebiega przez środek klatki piersiowej i bark. Pozwoli to na rozłożenie sił uderzenia na najsilniejsze kości górnej części ciała.

Regulacja górnego zaczepu pasa

Przednie siedzenia mają regulowane górne zaczepy pasów bezpieczeństwa, aby dostosować pas do wyższych i niższych podróżnych.



1. Po odciągnięciu zaczepu pasa przesunąć go w górę lub w dół.
2. Umieścić zaczep tak, aby pas przechodził przez środkową część klatki piersiowej i nad barkiem.

⚠ Zapinanie pasa bezpieczeństwa

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niepoprawne ułożenie pasów bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia lub śmierć podczas wypadku.

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić, czy wszystkie pasy są prawidłowo ułożone.

W celu odblokowania pasów naciśnięć czerwony przycisk **PRESS** i odprowadzić pas ręką, aż do całkowitego zwinięcia.

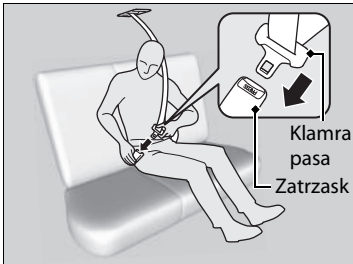
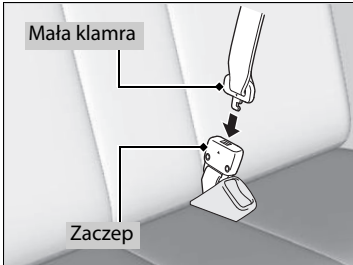
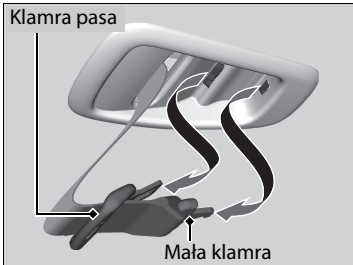
Podczas wysiadania z pojazdu upewnić się, że pas jest prawidłowo zwinięty i nie zostanie przytrzaśnięty przez drzwi.

⚠ Regulacja górnego zaczepu pasa

Górny punkt mocujący pasa może być ustawiony w czterech poziomach. Jeśli pas styka się z szyją, obniżyć jego wysokość o jeden poziom.

Po ustawieniu upewnić się, że ułożenie górnego zaczepu pasa jest zabezpieczone.

Pas bezpieczeństwa ze zdejmowaną klamrą



1. Wysunąć małą klamrę i klamrę pasa bezpieczeństwa z każdego otworu mocującego w suficie.

2. Ustawić trójkątne oznaczenia na małej klamrze i zaczepie naprzeciw siebie. Należy zadbać, aby pas bezpieczeństwa nie był skręcony. Wpiąć pas bezpieczeństwa w zaczep.

3. Włożyć klamrę pasa do otworu w zatrzasku. Zapiąć pas bezpieczeństwa w taki sam sposób, w jaki zapina się biodrowy/ramienny pas bezpieczeństwa.

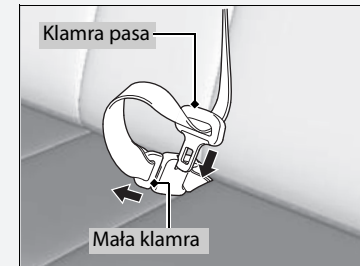
▶▶ Pasy bezpieczeństwa ze zdejmowaną klamrą

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jazda z niezapiętym pasem bezpieczeństwa niesie ryzyko odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci podczas wypadku.

Przed użyciem pasa bezpieczeństwa sprawdzić, czy zdejmowana klamra jest prawidłowo zamocowana.

Aby odpiąć zdejmowaną klamrę, wsunąć klamrę w otwór znajdujący się w bocznej części zaczepu.



Zalecenia dla kobiet w ciąży

Najlepszy sposób na zabezpieczenie kobiet w ciąży i nienarodzonych dzieci podczas jazdy pojazdem to zapięcie pasa bezpieczeństwa za każdym razem i ułożenie dolnej części pasa wokół bioder, najniżej jak to możliwe.

Górną część pasa bezpieczeństwa poprowadzić przez klatkę piersiową, omijając brzuch.



Ułożyć dolną część pasa bezpieczeństwa wokół bioder, najniżej jak to możliwe.

Zalecenia dla kobiet w ciąży

Przy każdym badaniu lekarskim zapytać lekarza, czy można prowadzić pojazd.

W celu obniżenia ryzyka odniesienia obrażeń przez kobietę w ciąży i jej nienarodzone dziecko, które mogą być spowodowane napełniającą się przednią poduszką powietrzną, należy:

- w czasie jazdy siedzieć w pozycji wyprostowanej i ustawić przedni fotel jak najdalej do tyłu, tak aby jednocześnie mieć pełną kontrolę nad pojazdem;
- siedząc na fotelu pasażera, ustawić fotel jak najbardziej do tyłu.

Sprawdzenie pasa bezpieczeństwa

Regularnie sprawdzać stan pasów bezpieczeństwa wg poniższych zaleceń:

- Rozwinąć cały pas i sprawdzić, czy nie ma na nim przecięć, przypaleń lub śladów przetarcia.
- Sprawdzić, czy klamry i zatrzaski pracują płynnie i czy pasy zwijają się z łatwością.
 - ▶ Jeżeli pas nie zwija się swobodnie, oczyszczenie pasa może rozwiązać problem. Użyć jedynie łagodnego mydła i ciepłej wody. Nie stosować środków wybielających ani rozpuszczalników. Przed wsunięciem sprawdzić, czy pas całkowicie wysechł.

Każdy pas, który nie jest w dobrym stanie lub nie działa poprawnie, nie zapewnia dobrej ochrony i powinien zostać wymieniony najszybciej jak to możliwe.

Pas, który został już wykorzystany podczas wypadku, może nie zapewnić takiego samego poziomu bezpieczeństwa podczas kolejnego wypadku. Pasy powinny być sprawdzone przez serwis po każdym zderzeniu.

▶ Sprawdzenie pasa bezpieczeństwa

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Brak sprawdzania i dbałości o pasy bezpieczeństwa może doprowadzić do odniesienia poważnych obrażeń lub śmierci w przypadku, gdy pasy nie zadziałają poprawnie wtedy, kiedy powinny.

Regularnie sprawdzać pasy bezpieczeństwa i usuwać wszelkie usterki najszybciej jak to możliwe.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Nie wolno modyfikować pasów bezpieczeństwa, zwłaszcza w sposób wpływający na likwidowanie luzu po ich zapięciu.

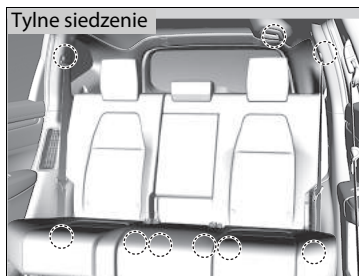
NIEBEZPIECZEŃSTWO: Po wypadku drogowym związanym z poważnym wstrząsem należy bezwzględnie wymienić cały zespół pasa bezpieczeństwa, który zadziałał w chwili wypadku — nawet mimo braku jakichkolwiek widocznych uszkodzeń.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Należy dbać o to, by nie zanieczyścić taśm pasów bezpieczeństwa środkami do czyszczenia nadwozia, olejami i chemikaliami, a zwłaszcza elektrolitem z akumulatora. Do czyszczenia pasów można używać roztworu delikatnego mydła i wody. Pas bezpieczeństwa należy wymienić w przypadku przetarcia, zanieczyszczenia lub innych uszkodzeń.

Punkty mocowania



Przy wymianie pasów bezpieczeństwa wykorzystać punkty mocowania pokazane na ilustracjach. Przedni fotel jest wyposażony w pas biodrowy/ramieniowy.



Tylne siedzenia są wyposażone w trzy pasy biodrowe/ramieniowe.

Elementy systemu poduszek powietrznych

Przednie i boczne poduszki powietrzne oraz boczna kurtyna powietrzna uruchamiane są w zależności od kierunku i siły uderzenia. W skład systemu poduszek powietrznych wchodzi następujące elementy:

- Dwie przednie poduszki z układem SRS (układ zwiększający bezpieczeństwo). Poduszka powietrzna kierowcy znajduje się na środku kierownicy, a przednia poduszka powietrzna pasażera znajduje się w desce rozdzielczej. Obie mają oznaczenie **SRS AIRBAG**.
- Dwie boczne poduszki powietrzne, jedna po stronie kierowcy i jedna po stronie pasażera. Poduszki te znajdują się w zewnętrznych krawędziach oparcia siedzeń. Obie mają oznaczenie **SIDE AIRBAG**.
- Dwie boczne kurtyny powietrzne, po jednej z każdej strony pojazdu. Poduszki znajdują się w suficie, ponad szybami bocznymi. Przednie i tylne słupki mają oznaczenie **SIDE CURTAIN AIRBAG**.
- Elektroniczny moduł sterujący, który po włączeniu zasilania pojazdu nieustannie monitoruje informacje o czujnikach uderzenia, aktywatorach poduszek powietrznych, napinaczach pasów bezpieczeństwa, przełączniku **ON/OFF** przedniej poduszki powietrznej pasażera, wskaźniku wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera oraz inne informacje o pojeździe. W razie wypadku moduł może zapisać te informacje.
- Automatyczne napinacze przednich i tylnych zewnętrznych pasów bezpieczeństwa.
- Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa zawierają również elektryczne napinacze.
- Czujniki uderzenia, które wykrywają zderzenia przednie lub boczne o umiarkowanej i dużej sile.
- Wskaźnik na desce rozdzielczej, który ostrzega przed potencjalną usterką systemu poduszki powietrznej lub napinaczy pasów bezpieczeństwa.
- Lampka na desce rozdzielczej, która ostrzega, że poduszka powietrzna pasażera z przodu została wyłączona.

Ważne informacje na temat poduszek powietrznych

Poduszki powietrzne mogą spowodować poważne zagrożenie. Aby spełniły swoje zadanie, poduszki powietrzne muszą napełnić się z ogromną siłą. Zatem, mimo iż poduszki powietrzne ratują życie, mogą także powodować mniejsze urazy, a czasem nawet śmierć w przypadku, gdy podróżujący nie mają prawidłowo zapiętych pasów i nie siedzą prawidłowo.

Zalecenia: Należy zawsze mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa, siedzieć w pozycji wyprostowanej i jak najdalej od kierownicy, tak aby jednocześnie mieć pełną kontrolę nad pojazdem. Pasażer jadący z przodu powinien odsunąć fotel jak najdalej od deski rozdzielczej.

Należy jednak pamiętać, że żaden system bezpieczeństwa nie zapobiegnie wszystkim urazom, które można odnieść podczas poważnego wypadku, nawet jeśli pasy bezpieczeństwa są prawidłowo zapięte, a poduszki powietrzne zadziałają.

Nie należy umieszczać twardych ani ostrych przedmiotów między sobą a przednią poduszką powietrzną. Trzymanie twardych lub ostrych przedmiotów na kolanach albo jazda z fajką czy innym przedmiotem w ustach może spowodować obrażenia ciała podczas napełniania się poduszki powietrznej.

Na pokrywach przednich poduszek powietrznych nie wolno kłaść ani mocować żadnych przedmiotów. Przedmioty umieszczone na osłonach oznaczonych symbolem **SRS AIRBAG** mogą zakłócać działanie poduszek powietrznych lub w razie napełnienia poduszki mogą zostać rzucone z dużą siłą powodując obrażenia pasażera lub kierowcy.

Ważne informacje na temat poduszek powietrznych

Nie próbować wyłączać poduszek powietrznych.
Poduszki powietrzne wraz z pasami bezpieczeństwa stanowią najlepszą ochronę.

Podczas jazdy ułożyć dłonie i ramiona poza drogą wybuchu przedniej poduszki powietrznej, trzymając kierownicę z obu stron. Nie krzyżować rąk przed pokrywą poduszki powietrznej.

Rodzaje poduszek powietrznych

Pojazd wyposażony jest w trzy typy poduszek powietrznych:

- **Przednie poduszki powietrzne:** Poduszki powietrzne naprzeciw fotela kierowcy i przedniego fotela pasażera.
- **Boczne poduszki powietrzne:** Poduszki powietrzne w oparciach fotela kierowcy i przedniego fotela pasażera.
- **Boczne kurtyny powietrzne:** Poduszki powietrzne ponad bocznymi szybami.

Każdy typ poduszek powietrznych jest opisany na poniższych stronach.

Przednie poduszki powietrzne (SRS)

Przednie poduszki powietrzne SRS napęniają się podczas zderzeń czołowych o średniej i dużej sile w celu ochrony głowy i klatki piersiowej kierowcy i/lub pasażera siedzącego z przodu.

Układ **SRS** (układ zwiększający bezpieczeństwo) wskazuje, że poduszki powietrzne uzupełniają pasy bezpieczeństwa, ale ich nie zastępują. Pasy bezpieczeństwa są głównymi elementami pojazdu chroniącymi kierowcę i pasażerów.

■ Położenie komór

Przednia poduszka powietrzna kierowcy położona jest w kierownicy, a przednia poduszka powietrzna pasażera podróżującego z przodu — w desce rozdzielczej. Obie poduszki powietrzne mają oznaczenie **SRS AIRBAG**.

» Rodzaje poduszek powietrznych

Poduszki powietrzne mogą napęlić się zawsze, gdy zasilanie jest ustawione w trybie **WŁĄCZONE**.

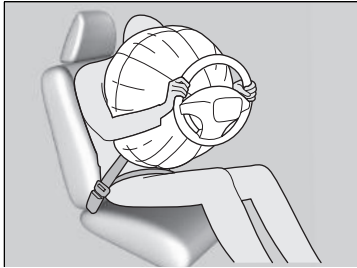
Napełnieniu poduszki powietrznej w momencie uderzenia może towarzyszyć niewielka ilość dymu. Dym pochodzi z procesu spalania substancji wykorzystywanej do napełniania poduszki powietrznej i nie jest szkodliwy. Osoby cierpiące na problemy związane z układem oddechowym mogą czuć chwilowy dyskomfort. Jeśli do tego dojdzie, należy opuścić pojazd, gdy tylko będzie to bezpieczne.

Działanie

Przednie poduszki powietrzne napełniają się podczas umiarkowanych i poważnych zderzeń czołowych. Gdy samochód gwałtownie zwalnia, czujniki wysyłają informację do urządzenia sterującego, które uruchamia jedną lub obie przednie poduszki powietrzne.

Zderzeniem czołowym może być zarówno czołowe, jak i czołowo-boczne pomiędzy dwoma pojazdami lub zderzenie pojazdu z obiektem nieruchomym, na przykład betonową ścianą.

Jak działają przednie poduszki powietrzne



Pas bezpieczeństwa utrzymuje tors, natomiast przednia poduszka powietrzna zapewnia dodatkową ochronę głowie i klatce piersiowej.

Ponieważ przednie poduszki powietrzne natychmiast uwalniają powietrze, nie zakłócają widoczności i nie utrudniają obracania kierownicy ani obsługi elementów sterowania.

Całkowity czas na napełnienie się i wypuszczenie powietrza jest tak krótki, że podróżujący mogą nie być świadomi tego, że poduszki zadziałały, dopóki nie zobaczą, że leżą przed nimi.

■ Kiedy przednie poduszki nie powinny się uruchomić

Lekkie zderzenia czołowe: Przednie poduszki powietrzne mają na celu wspomaganie pasów bezpieczeństwa i pomoc w ochronie życia, a nie zapobieganie mniejszym obrażeniom lub nawet złamaniom, które mogą wystąpić podczas kolizji czołowej o mniejszej sile.

Zderzenia boczne: Przednie poduszki powietrzne zapewniają ochronę, gdy nagłe zwolnienie powoduje, że kierowca i pasażer podróżujący z przodu przesuwają się do przodu. Boczne poduszki powietrzne i boczne kurtyny powietrzne zostały zaprojektowane w celu zredukowania obrażeń, jakie mogą wystąpić podczas umiarkowanych i poważnych zderzeń bocznych, które sprawiają, że kierowca i pasażerowie przesuwają się w bok.

Zderzenia tylne: Zagłówki i pasy bezpieczeństwa stanowią najlepszą ochronę w przypadku zderzenia tylnego. Przednie poduszki powietrzne nie zapewniają znaczącej ochrony w przypadku takich kolizji, ponieważ mają inne przeznaczenie.

Wywrócenia: Pasy bezpieczeństwa i boczne kurtyny powietrzne zapewniają najlepszą ochronę w przypadku dachowania. Przednie poduszki powietrzne stanowią znikome zabezpieczenie w przypadku takiego zdarzenia, ponieważ mają inną rolę.

■ Gdy przednie poduszki powietrzne zadziałają przy niewielkim lub niezauważalnym uszkodzeniu pojazdu

Z uwagi na to, że układy poduszek powietrznych wykrywają nagłe zmniejszenie prędkości pojazdu, silne uderzenie w jego szkielet lub elementy zawieszenia może spowodować zadziałanie jednej lub większej liczby poduszek powietrznych. Może to być np. najechanie na krawężnik, krawędź dziury w jezdni lub inną nierówność będącą przyczyną nagłego zmniejszenia prędkości pojazdu. Skoro nastąpiło uderzenie w spód pojazdu, uszkodzenie nie musi być widoczne od razu.

■ Kiedy przednie poduszki powietrzne mogą nie zadziałać, mimo że zewnętrzne uszkodzenia pojazdu wydają się poważne

Ponieważ strefy zgniotu nadwozia pochłaniają energię w trakcie zderzenia, wielkość widocznych uszkodzeń nie zawsze prawidłowo wskazuje na potrzebę uaktywnienia poduszek powietrznych. Niektóre kolizje mogą wywołać poważne uszkodzenia, ale nie spowodować zadziałania poduszek powietrznych, ponieważ nie byłoby to konieczne lub wcale nie zapewniłoby ochrony.

Układ wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera

Jeśli fotelik dla dziecka montowany tyłem do kierunku jazdy musi zostać zamontowany na przednim fotelu pasażera, należy ręcznie wyłączyć przednią poduszkę powietrzną pasażera za pomocą kluczyka.

Przełącznik ON/OFF przedniej poduszki powietrznej pasażera



Gdy przełącznik **ON/OFF** przedniej poduszki powietrznej pasażera jest w położeniu:

OFF: Przednia poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona. Nie napelnia się w przypadku zderzenia czołowego, które powoduje napelnienie przedniej poduszki powietrznej kierowcy.

Lampka wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera pozostaje zapalona i przypomina, że poduszka jest wyłączona.

ON: Przednia poduszka powietrzna pasażera jest włączona. Lampka sygnalizująca jej włączenie zapala się i nie gaśnie przez około 60 sekund.

Wyłączenie układu przedniej poduszki powietrznej pasażera



1. Włączyć hamulec postojowy i ustawić tryb zasilania **POJAZD WYŁĄCZONY**.
2. Otworzyć drzwi pasażera z przodu.
3. Umieścić kluczyk w przełączniku **ON/OFF** przedniej poduszki powietrznej pasażera.
 - ▶ Przełącznik znajduje się w bocznym panelu deski rozdzielczej po stronie przedniego pasażera.
4. Przekręcić kluczyk do położenia **OFF** i wyjąć z przełącznika.

Układ wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jeśli fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy musi zostać zamontowany na przednim siedzeniu pasażera, należy wyłączyć układ przedniej poduszki powietrznej pasażera.

Napełniająca się przednia poduszka powietrzna pasażera może uderzyć w tył fotelika dziecięcego umieszczonego tyłem do kierunku jazdy z siłą, która może spowodować śmierć niemowlęcia lub poważne obrażenia ciała.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Sprawdzić, czy układ przedniej poduszki powietrznej pasażera jest włączony, jeśli na fotelu przednim pasażera nie umieszczono fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy.

Pozostawienie wyłączonego układu przedniej poduszki powietrznej pasażera może spowodować poważne obrażenia lub śmierć podczas wypadku.

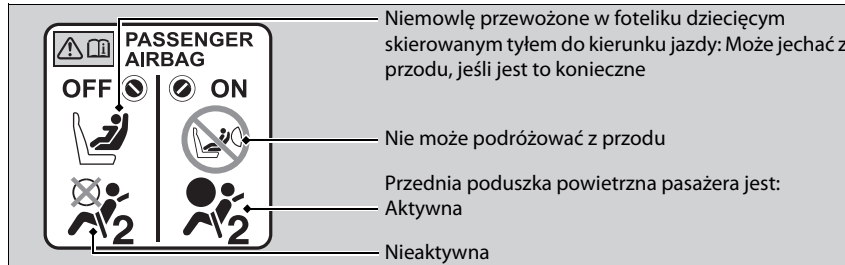
■ Lampka sygnalizująca wyłączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera

Gdy przednia poduszka powietrzna pasażera zostanie włączona, lampka gaśnie po kilku sekundach od ustawienia zasilania w trybie WŁĄCZONE.

Po wyłączeniu układu przedniej poduszki powietrznej pasażera lampka świeci się lub na chwilę gaśnie i znów się zapala.

■ Naklejka układu wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera

Naklejka znajduje się na bocznym panelu zestawu wskaźników po stronie pasażera.



» Układ wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera

UWAGA

- Przekreślić przełącznik **ON/OFF** przedniej poduszki powietrznej pasażera za pomocą kluczyka. Użycie innego kluczyka może spowodować uszkodzenie przełącznika lub wadliwe działanie układu przedniej poduszki powietrznej pasażera.
- Nie należy zamykać drzwi ani mocno wciskać kluczyka, gdy jest on włożony do przełącznika **ON/OFF** przedniej poduszki powietrznej pasażera. Wyłącznik lub kluczyk zapłonu może ulec uszkodzeniu.

Zalecamy, aby nie mocować fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera.

» Zabezpieczenie niemowląt str. 78

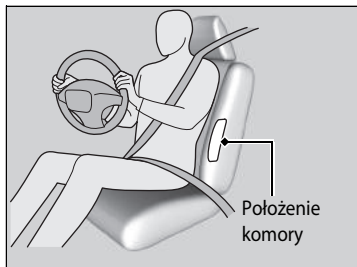
Kierowca jest odpowiedzialny za zmianę ustawienia wyłącznika **OFF** przedniej poduszki powietrznej pasażera w przypadku zamontowania fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu.

Po wymontowaniu fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy z przedniego fotela pasażera należy włączyć poduszkę powietrzną.

Boczne poduszki powietrzne

Boczne poduszki powietrzne pomagają chronić tułów oraz miednicę kierowcy lub pasażera siedzącego na fotelu przednim w przypadku uderzenia bocznego o umiarkowanej lub dużej sile.

Położenie komór



Boczne poduszki powietrzne znajdują się w zewnętrznych krawędziach oparcia fotela kierowcy i pasażera.

Obie mają oznaczenie **SIDE AIRBAG**.

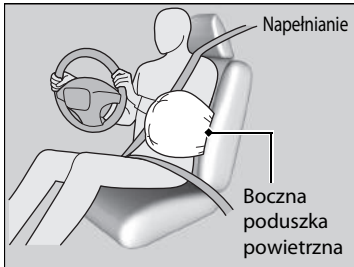
⚠ Boczne poduszki powietrzne

Nie wolno mocować akcesoriów na bocznych poduszkach powietrznych ani w ich pobliżu. Mogłyby one zakłócać prawidłowe działanie poduszek powietrznych lub zranić kogoś podczas ich napęnlania.

Nie można dopuścić, aby przedni pasażer, siedząc bokiem, opierał głowę na drodze zadziałania bocznej poduszki powietrznej.

Napełniająca się boczna poduszka powietrzna może uderzyć pasażera z dużą siłą i zranić go.

Działanie



Gdy czujniki wykryją umiarkowane lub silne zderzenie boczne, jednostka sterująca wysyła sygnał natychmiastowego napełnienia do bocznej poduszki powietrznej znajdującej się po stronie uderzenia.

■ Kiedy boczna poduszka powietrzna zadziała przy niewielkim lub niezauważalnym uszkodzeniu pojazdu

Ponieważ system poduszek powietrznych wykrywa nagle zwiększenie prędkości pojazdu, silne uderzenie w bok jego szkieletu może spowodować napełnienie bocznej poduszki powietrznej. W takich przypadkach uszkodzenie może być niewielkie lub zgoła niezauważalne, jednak czujniki uderzenia bocznego wykrywają wówczas na tyle poważną kolizję, aby odpalić poduszkę powietrzną.

■ Kiedy boczna poduszka powietrzna może nie zadziałać, mimo że widoczne uszkodzenia pojazdu wydają się poważne

Boczna poduszka powietrzna może nie zostać odpalona podczas uderzenia, w wyniku którego powstają poważne uszkodzenia pojazdu. Taka sytuacja może zaistnieć, gdy miejsce uderzenia znajduje się bardzo blisko przodu lub tyłu pojazdu albo gdy jego strefy zgniotu pochłonęły większość energii zderzenia. W obu przypadkach boczna poduszka powietrzna nie byłaby potrzebna ani nie zapewniałaby ochrony nawet w przypadku odpalenia.

» Boczne poduszki powietrzne

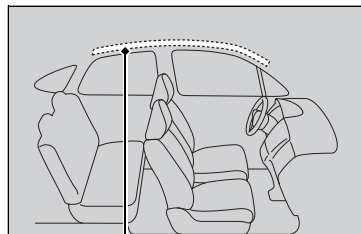
Nie zakładać pokrowców na oparcia siedzeń ani nie wymieniać pokrycia przednich siedzeń bez uprzedniej konsultacji z serwisem.

Niewłaściwe założenie pokrowca lub pokrycia oparcia przedniego siedzenia może uniemożliwić zadziałanie bocznej poduszki powietrznej podczas uderzenia bocznego.

Boczne kurtyny powietrzne

Boczne kurtyny powietrzne pomagają chronić głowy kierowcy i pasażerów zajmujących zewnętrzne miejsca w przypadku umiarkowanego lub poważnego uderzenia bocznego.

Położenie komór



Komora bocznej kurtyny powietrznej

Boczne kurtyny powietrzne są umieszczone w suficie nad bocznymi szybami, z obu stron pojazdu.

▣ Boczne kurtyny powietrzne

Boczne kurtyny powietrzne są najbardziej skuteczne, gdy pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty, a osoba siedzi wyprostowana z plecami opartymi na fotelu.

Nie należy przyczepiać żadnych przedmiotów do bocznych szyb ani słupków dachowych, ponieważ mogą one uniemożliwić odpowiednie działanie bocznych kurtyn powietrznych.

Nie należy zawieszać wieszaka ani twardych przedmiotów na haczyku na ubrania. Mogłoby to spowodować obrażenia w wypadku napełnienia bocznej kurtyny powietrznej.

■ Działanie



Odpalona boczna kurtyna powietrzna

Boczna kurtyna powietrzna jest uaktywniana w przypadku umiarkowanego lub poważnego uderzenia bocznego.

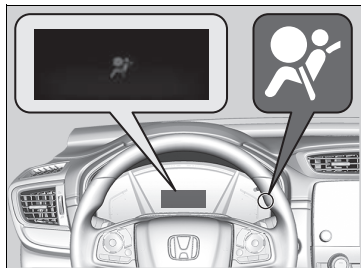
■ Kiedy boczne kurtyny powietrzne zadziałają w przypadku zderzenia czołowego

Jedna lub obie boczne kurtyny powietrzne mogą również zostać napełnione, jeśli wystąpi umiarkowane lub poważne zderzenie czołowe pod kątem.

Lampki układu poduszek powietrznych

W przypadku usterki systemu poduszek powietrznych zapala się lampka układu SRS, a w interfejsie informacji kierowcy pojawia się odpowiedni komunikat.

Lampka dodatkowego układu bezpieczeństwa (SRS)



■ Jeśli włączony tryb zasilania to ZAPŁON

Lampka zapala się na kilka sekund, a następnie gaśnie. Oznacza to, że układ działa prawidłowo.

Jeśli lampka zaczyna świecić w innej sytuacji lub w ogóle się nie zapala, należy jak najszybciej sprawdzić układ w ASO Honda. W przeciwnym razie poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa mogą nie zadziałać w sytuacji, gdy będą potrzebne.

ⓘ Lampka dodatkowego układu bezpieczeństwa (SRS)

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Ignorowanie lampki układu SRS może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć, jeśli układy poduszek powietrznych lub napinacze pasów bezpieczeństwa nie zadziałają prawidłowo.

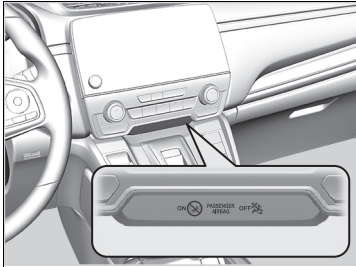
Jeśli lampka układu SRS ostrzeże o możliwym problemie, należy jak najszybciej przekazać pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jeśli zaświeci się lampka układu SRS, należy natychmiast usunąć fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy z fotela przedniego pasażera. Nie należy ignorować lampki układu SRS nawet, jeśli wyłączono przednią poduszkę powietrzną pasażera.

Układ SRS może mieć usterkę powodującą włączenie się przedniej poduszki powietrznej pasażera, co może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

■ Lampka sygnalizująca wyłączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera



■ Kiedy zapala się lampka wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera

Lampka świeci się w czasie, gdy układ przedniej poduszki powietrznej pasażera jest wyłączony.

Po wymontowaniu fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy z przedniego fotela pasażera należy ręcznie włączyć poduszkę powietrzną. Lampka powinna zgasnąć.

Obsługa serwisowa poduszek powietrznych

Nie ma potrzeby ani nie powinno się wykonywać żadnych prac serwisowych lub wymiany podzespołów układów poduszek powietrznych we własnym zakresie. Należy jednak przekazać pojazd do ASO Honda celem sprawdzenia w następujących sytuacjach:

■ Po odpaleniu poduszek powietrznych

Jeśli poduszka powietrzna została napełniona, należy wymienić jej jednostkę sterującą i inne powiązane podzespoły. Jeśli zadziałał automatyczny napinacz pasa bezpieczeństwa, także konieczna jest jego wymiana.

■ Gdy pojazd uległ umiarkowanemu lub poważnemu wypadkowi

Nawet jeśli poduszki nie napełnią się, należy oddać pojazd do ASO Honda celem sprawdzenia takich elementów jak: napinacze pasów siedzeń przednich oraz każdy pas, który był używany podczas wypadku.

⚠ Obsługa serwisowa poduszek powietrznych

Usuwanie podzespołów układu poduszek powietrznych z pojazdu jest zabronione.

W przypadku awarii, odłączenia lub napełnienia poduszki powietrznej/uruchomienia napinacza pasa bezpieczeństwa należy zlecić przegląd wykwalifikowanemu personelowi.

Odradzamy ponownego użycia uszkodzonych podzespołów układów poduszek powietrznych, w tym poduszki powietrznej, napinaczy, czujników i modułu sterującego.

Ochrona przewożonych dzieci

Co roku wiele dzieci ulega obrażeniom lub ginie w wypadkach samochodowych, ponieważ nie zostały zabezpieczone lub zastosowane środki były nieprawidłowe. Wypadki drogowe są główną przyczyną zgonów dzieci w wieku do lat 12.

Aby ograniczyć ilość zgonów i obrażeń dzieci oraz niemowląt, powinny być one zawsze prawidłowo zabezpieczone w czasie jazdy samochodem.

Ochrona przewożonych dzieci

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Dzieci, które w czasie jazdy nie są zabezpieczone lub są zabezpieczone nieprawidłowo, mogą w razie wypadku odnieść poważne obrażenia lub ponieść śmierć.

Dziecko, które jest za małe, aby korzystać z pasa bezpieczeństwa, powinno być przewożone w atestowanym foteliku dziecięcym. Większe dzieci powinno się prawidłowo przypinać pasami bezpieczeństwa, stosując w razie konieczności fotelik podwyższający.

W wielu krajach prawo wymaga, aby wszystkie dzieci do 12. roku życia i te o wzroście poniżej 150 cm były przewożone i odpowiednio zabezpieczone na tylnym fotelu.

W wielu krajach wymagana się używania oficjalnie atestowanych i odpowiednich fotelików dziecięcych do przewożenia dziecka na dowolnym siedzeniu pasażera. Należy dostosować się do aktualnych przepisów obowiązujących w kraju pobytu.

Wersje europejskie

Foteliki dziecięce muszą spełniać wymogi normy bezpieczeństwa UN nr 44 lub 129 albo przepisów bezpieczeństwa danego kraju.

➔ **Wybór fotelika dla dziecka** str. 81

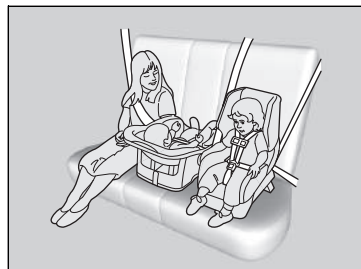
Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek Europy

Zalecamy, aby foteliki dziecięce spełniały wymagania normy bezpieczeństwa UN 44 lub 129 albo przepisów bezpieczeństwa danego kraju.

➔ **Wybór fotelika dla dziecka** str. 81

Dzieci powinny siedzieć na tylnym siedzeniu i być odpowiednio zabezpieczone.

Dzieje się tak, ponieważ:



- Napełnienie przedniej lub bocznej poduszki powietrznej może spowodować obrażenia albo nawet śmierć dziecka siedzącego na przednim fotelu.
- Dziecko siedzące na przednim fotelu może bardziej utrudniać kierowcy bezpieczne prowadzenie pojazdu.
- Statystyki wykazują, że dzieci każdego wzrostu i w każdym wieku są bezpieczniejsze, gdy są prawidłowo zabezpieczone na fotelu tylnym.

Ochrona przewożonych dzieci

Oslona przeciwsłoneczna pasażera

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO



NIGDY nie używać fotelika dziecięcego ustawionego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu, przed którym znajduje się **WŁĄCZONA** PODUSZKA POWIETRZNA, ponieważ może to spowodować **ŚMIERĆ** lub **POWAŻNE OBRAŻENIA** U DZIECKA.

- Dzieci, które są zbyt małe, aby używać pasa bezpieczeństwa, należy odpowiednio przypiąć do pojazdu w atestowanym foteliku dziecięcym przymocowanym prawidłowo za pomocą pasa bezpieczeństwa albo systemu mocowań fotelika dziecięcego.
- Nigdy nie wolno trzymać dziecka na kolanach, ponieważ w takiej sytuacji zapewnienie mu bezpieczeństwa w razie wypadku jest niemożliwe.
- Nigdy nie wolno opinać się pasem bezpieczeństwa razem z dzieckiem. W czasie wypadku pas mógłby wcisnąć się głęboko w ciało dziecka, powodując poważne lub śmiertelne obrażenia.
- Nigdy nie wolno pozwalać, aby dwójka dzieci przypinała się tym samym pasem bezpieczeństwa. Oboje mogłyby doznać poważnych obrażeń ciała w czasie zderzenia.
- Nie można pozwalać dzieciom otwierać drzwi i szyb ani bawić się elementami regulacyjnymi siedzeń.
- Nie wolno pozostawiać dzieci w pojeździe bez opieki, zwłaszcza w upalne dni, gdy wewnątrz pojazdu może nagrzać do temperatury zagrażającej zdrowiu i życiu. Poza tym mogłyby one włączyć elementy sterujące pojazdu, powodując jego niespodziewane przemieszczenie.

► Ochrona przewożonych dzieci

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Aby uniemożliwić dzieciom otwieranie szyb, należy użyć wyłącznika szyb sterowanych elektrycznie. Zapobiega on opuszczaniu i podnoszeniu szyb przez dzieci, co mogłoby być dla nich niebezpieczne i dodatkowo rozpraszałoby uwagę kierowcy.

► **Otwieranie/zamykanie szyb sterowanych elektrycznie** str. 214

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Wsiadając z pojazdu (także wraz z innymi osobami), należy zawsze pamiętać o zabraniu ze sobą kluczyka.

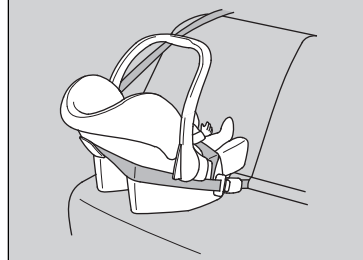
Na osłonie przeciwsłonecznej po stronie pasażera znajduje się etykieta zawierająca informację na temat zagrożeń związanych z przednią poduszką powietrzną pasażera oraz bezpieczeństwa dziecka. Należy zapoznać się z instrukcjami zamieszczonymi na tej etykiecie oraz stosować się do nich.

► **Naklejki ostrzegawcze** str. 97

Bezpieczeństwo niemowląt i małych dzieci

Zabezpieczanie niemowląt

Niemowlę należy prawidłowo zapiąć w zwiększającym bezpieczeństwo foteliku dziecięcym, zamontowanym tyłem do kierunku jazdy i zaopatrzonym w odchylane oparcie, dopóki nie przekroczy ono limitu masy ciała lub wzrostu określonego przez producenta fotelika oraz nie ukończy pierwszego roku życia.



■ Położenie fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy

Fotelik dziecięcy należy umieszczać i przypinać na tylnym siedzeniu.

- W takiej sytuacji zdecydowanie zaleca się umieszczenie fotelika na tylnym siedzeniu znajdującym się bezpośrednio za przednim fotelem pasażera, przesunięcie przedniego fotela tak daleko jak to potrzebne do przodu i pozostawienie go pustym. Ewentualnie można postarać się o mniejszy fotelik dla dziecka montowany tyłem do kierunku jazdy.
- Sprawdzić, czy fotelik dla dziecka nie styka się z fotelem przed nim.

► Zabezpieczanie niemowląt

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Umieszczenie fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu może spowodować poważne obrażenia lub śmierć dziecka w momencie napęnlania się poduszki powietrznej pasażera.

Fotelik ustawiony tyłem do kierunku jazdy należy zawsze umieszczać na tylnym, a nie na przednim siedzeniu.

Zgodnie z wymaganiami normy bezpieczeństwa UN 94:

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO



NIGDY nie używać fotelika dziecięcego ustawionego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA, ponieważ może to spowodować ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA U DZIECKA.

Wielu specjalistów zaleca stosowanie fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy maksymalnie do drugiego roku życia, o ile tylko wzrost i waga dziecka pozwalają na przewożenie go w takim foteliku.

Zdarza się, że zamontowany prawidłowo fotelik dziecięcy montowany tyłem do kierunku jazdy uniemożliwia kierowcy lub pasażerowi siedzącemu z przodu pełne odsunięcie fotela lub ustawianie oparcia w najdogodniejszym położeniu.

►► Zabezpieczanie niemowląt

Fotelików przeznaczonych do montażu tyłem do kierunku jazdy nie wolno nigdy montować w taki sposób, aby były skierowane przodem do kierunku jazdy.

Przed montażem należy zawsze zapoznać się z instrukcjami dostarczanymi przez producentów fotelików dziecięcych.

W przypadku napelnienia się przedniej poduszki powietrznej pasażera, może ona uderzyć w fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy, powodując jego wyrwanie oraz poważne obrażenia dziecka.

Jeśli fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy musi zostać zamontowany na przednim fotelu pasażera, należy wyłączyć ręcznie układ przedniej poduszki powietrznej pasażera.

► **Układ wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera** str. 66

Zabezpieczanie mniejszych dzieci

Jeśli dziecko ma co najmniej rok i przekroczyło limity masy ciała i wzrostu wyznaczone przez producenta fotelika dla dziecka montowanego tyłem do kierunku jazdy, należy prawidłowo umieścić je w solidnie przymocowanym foteliku skierowanym przodem do kierunku jazdy i przewozić je w ten sposób, aż do przekroczenia limitów masy ciała i wzrostu wyznaczonych dla takiego fotelika.



■ Umieszczenie fotelika skierowanego przodem do kierunku jazdy

Zalecamy, aby fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy umieszczać na tylnym siedzeniu.

Umieszczenie fotelika skierowanego przodem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu może być niebezpieczne. Tylnie siedzenie jest najbezpieczniejszym miejscem dla dziecka.

►► Zabezpieczanie mniejszych dzieci

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Umieszczenie fotelika dla dziecka mocowanego przodem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu może spowodować poważne obrażenia lub śmierć dziecka w momencie napełnienia się przedniej poduszki powietrznej.

Jeśli fotelik dla dzieci siedzących przodem do kierunku jazdy trzeba koniecznie umieścić z przodu, należy maksymalnie odsunąć fotel pasażera do tyłu i prawidłowo zabezpieczyć dziecko.

Należy zapoznać się z przepisami dotyczącymi montażu fotelików dla dzieci oraz stosować się do instrukcji producenta fotelika.

Wybór fotelika dla dziecka

Niektóre modele fotelików dziecięcych są przystosowane do montażu za pomocą dolnych uchwytów. Niektóre mają sztywne złącza, a inne złącza elastyczne. Oba rodzaje są równie łatwe w użyciu. Niektóre obecne i wcześniejsze foteliki dziecięce można przymocować tylko za pomocą pasa bezpieczeństwa. Niezależnie od wybranego rodzaju, należy postępować zgodnie z instrukcjami obsługi i bezpieczeństwa wraz z szacunkowymi datami przydatności dostarczonymi przez producenta oraz instrukcjami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi. Odpowiedni montaż jest kluczowy w zapewnieniu maksymalnego bezpieczeństwa dziecka.

Wersja z elastycznym złączem może nie być dostępna w Państwa kraju.

W przypadku foteli i pojazdów niewyposażonych w dolne uchwyty fotelik dziecięcy należy przymocować za pomocą pasa bezpieczeństwa oraz górnego paska dla zwiększenia bezpieczeństwa. W przypadku braku możliwości użycia systemu dolnych uchwytów wszystkie foteliki dziecięce należy mocować za pomocą pasa bezpieczeństwa. Ponadto producent fotelików dla dzieci może zalecać użycie pasa bezpieczeństwa do zamocowania fotelika ISO FIX po osiągnięciu przez dziecko określonej wagi ciała. Należy zapoznać się z instrukcją obsługi fotelika dziecięcego, aby uzyskać wiedzę na temat odpowiedniego mocowania.

Ważny aspekt przy wyborze fotelika dziecięcego

Sprawdzić, czy fotelik spełnia poniższe trzy wymogi:

- Typ i wielkość fotelika są odpowiednie dla danego dziecka.
- Typ fotelika jest odpowiedni dla miejsca, w którym zostanie on zamontowany.
- Fotelik dziecięcy jest zgodny z normami bezpieczeństwa. Zalecamy, aby foteliki dziecięce spełniały wymagania normy bezpieczeństwa UN 44 lub 129 albo przepisów bezpieczeństwa danego kraju. Należy sprawdzić, czy wyrób ma atest i załączone oświadczenie producenta o zgodności wyrobu z obowiązującymi przepisami.

Wybór fotelika dla dziecka

Montaż fotelika zgodnego z układem dolnych uchwytów jest prosty.

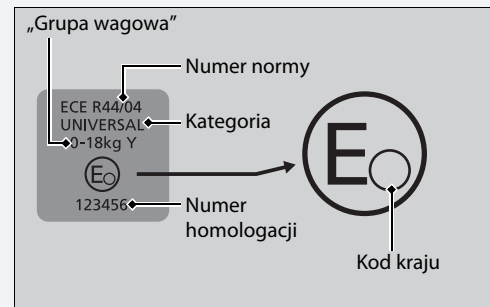
Foteliki dziecięce montowane z wykorzystaniem dolnych uchwytów opracowano z myślą o ułatwieniu montażu i ograniczeniu możliwości wystąpienia obrażeń ciała spowodowanych nieprawidłowym zamocowaniem.

■ Standardy dot. fotelików dziecięcych

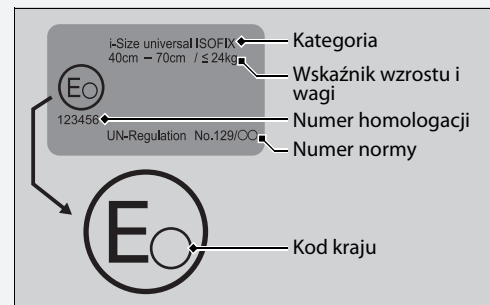
Fotelik dla dziecka, który spełnia wymagania odpowiedniej normy UN, ma naklejkę homologacyjną przedstawioną w tabeli obok, niezależnie od tego, czy jest to fotelik typu i-Size/ISOFIX, czy fotelik mocowany za pomocą pasa bezpieczeństwa. Przed zakupem lub użyciem fotelika dziecięcego należy sprawdzić naklejkę homologacyjną i upewnić się, czy jego rodzaj jest właściwy dla posiadanego pojazdu, czy jest odpowiedni dla dziecka oraz czy spełnia stosowne normy UN.

► Wybór fotelika dla dziecka

Przykład etykiety homologacyjnej poświadczającej zgodność z normą bezpieczeństwa UN 44



Przykład etykiety homologacyjnej poświadczającej zgodność z normą bezpieczeństwa UN 129



Miejsca do montażu fotelika dla dziecka



	Miejsca odpowiednie do uniwersalnych fotelików mocowanych za pomocą pasów bezpieczeństwa.
	Miejsca odpowiednie do uniwersalnych fotelików skierowanych przodem do kierunku jazdy mocowanych za pomocą pasów bezpieczeństwa.
	Miejsca odpowiednie do fotelików i-Size i ISOFIX.
	Miejsca odpowiednie wyłącznie do fotelików skierowanych przodem do kierunku jazdy.
	Nigdy nie stosować fotelików skierowanych tyłem do kierunku jazdy.
	Miejsca umieszczenia fotelika wyposażonego w górne paski mocujące.

*1: Podczas mocowania fotelika dla dziecka przesunąć fotel maksymalnie do tyłu i ustawić maksymalnie pionowy kąt oparcia fotela.

*2: Jeśli nie jest możliwe stabilne zamontowanie fotelika dla dziecka, dostosować kąt odchylenia oparcia fotela do pozycji równoległej do tylnej części fotelika dla dziecka, przed górnym zaczepem pasa bezpieczeństwa.

*3: Podczas montażu fotelika dla dziecka nie można zapiąć pasa bezpieczeństwa z lewej strony fotela.

Numer miejsca umieszczenia fotelika	Miejsce umieszczenia fotelika				
	1		2	3	4
	Przednie siedzenie pasażera		2. rząd		
	Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera		Lewy	Środek	Prawy
WŁ.	WYŁ.				
Miejsce odpowiednie do uniwersalnych fotelików mocowanych pasami (tak/nie)	Tak* ¹	Tak* ¹	Tak	Tak	Tak
Miejsce odpowiednie do fotelika i-Size (tak/nie)	Nie	Nie	Tak	Nie	Tak
Miejsce odpowiednie do zalecanego fotelika (tak/nie)	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
Miejsce odpowiednie do mocowania bocznego (L1/L2)	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie
Największe odpowiednie mocowanie fotelika ustawianego tyłem do kierunku jazdy (R1/R2X/R2/R3)	Nie	Nie	R3	Nie	R3
Największe odpowiednie mocowanie fotelika umieszczanego przodem do kierunku jazdy (F1/F2X/F2/F3)	Nie	Nie	F3	Nie	F3
Największe odpowiednie mocowanie fotelika podwyższającego (B2/B3)	B3	B3	B3	Nie	B3

* 1: Podczas mocowania fotelika dla dziecka przesunąć fotel maksymalnie do tyłu i ustawić maksymalnie pionowy kąt oparcia fotela.

Fotelik dla dziecka z podporą można zamontować także w miejscu odpowiednim do fotelików innych niż i-Size.

► Miejsca do montażu fotelika dla dziecka

Kupując fotelik dziecięcy, należy sprawdzić, czy klasa rozmiaru ISOFIX oraz system mocowania pasują do posiadanego pojazdu.

Mocowanie (CRF)	Opis
ISO/L1	Lewy fotelik boczny dla niemowląt (przenośne łóżeczko)
ISO/L2	Prawy fotelik boczny dla niemowląt (przenośne łóżeczko)
ISO/R1	Fotelik dla niemowląt skierowany tyłem do kierunku jazdy
ISO/R2X	Mały fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy
ISO/R2	Mały fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy
ISO/R3	Pełnowymiarowy fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy
ISO/F2X	Obniżony fotelik dziecięcy skierowany przodem do kierunku jazdy
ISO/F2	Obniżony fotelik dziecięcy skierowany przodem do kierunku jazdy
ISO/F3	Fotelik dziecięcy o pełnej wysokości, skierowany przodem do kierunku jazdy
ISO/B2	Zwężony fotelik podwyższający skierowany przodem do kierunku jazdy
ISO/B3	Pełnowymiarowy fotelik podwyższający skierowany przodem do kierunku jazdy

■ Lista oryginalnych fotelików dla dzieci na rynek europejski

R44

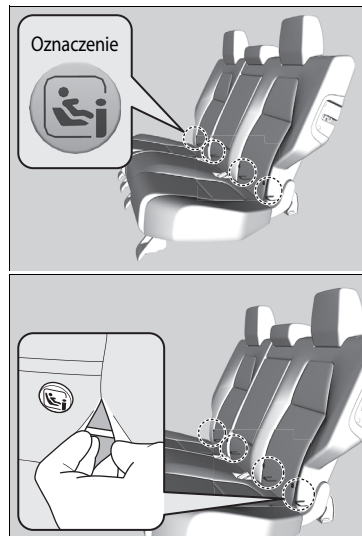
Grupa wagowa	Fotelik dla dziecka	Kategoria
Grupa 0 do 10kg	—	—
Grupa 0+ do 13 kg	—	—
Grupa I 9–18 kg	—	—
Grupa II, III 15–36 kg	Honda KIDFIX XP SICT	Uniwersalny Półuniwersalny

R129

Zakres zastosowania	Fotelik dla dziecka	Kategoria
40–83 cm do 13kg (noworodek – 15 miesięcy)	Honda baby safe	Moduł do nosidełka
	Honda baby safe ISOFIX	Podstawa do i-Size
76–105 cm 8–22 kg (15 miesięcy – 4 lata)	Honda ISOFIX	Uniwersalny i-Size ISOFIX

Montaż fotelika dziecięcego z użyciem dolnych uchwytów

Fotelik dziecięcy zgodny z układem dolnych uchwytów można zamontować na dowolnych z dwóch zewnętrznych tylnych siedzeń. Fotelik mocuje się do dolnych uchwytów za pomocą złączy sztywnych lub elastycznych.



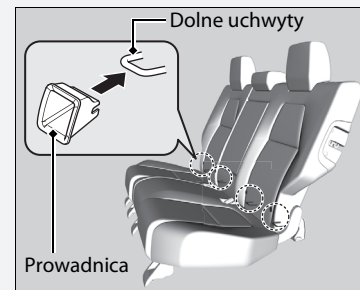
1. Znaleźć dolne uchwyty obok oznaczeń.

Montaż fotelika dziecięcego z użyciem dolnych uchwytów

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nigdy nie należy podłączać dwóch fotelików dla dziecka do tego samego punktu mocowania. W przypadku kolizji jeden punkt mocowania może nie być wystarczająco mocny, aby utrzymać dwa foteliki dla dziecka, i może pęknąć, powodując poważne obrażenia lub śmierć.

Niektóre foteliki dziecięce są wyposażone w opcjonalne prowadnice, które zapobiegają ewentualnemu uszkodzeniu powierzchni siedzenia. Prowadnic należy używać zgodnie z instrukcjami producenta; przymocować je do dolnych uchwytów, jak pokazano na ilustracji.



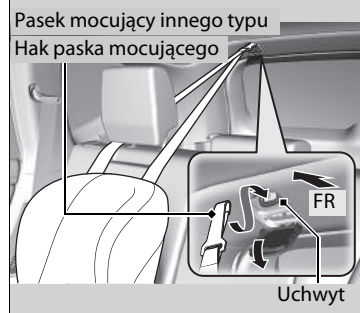
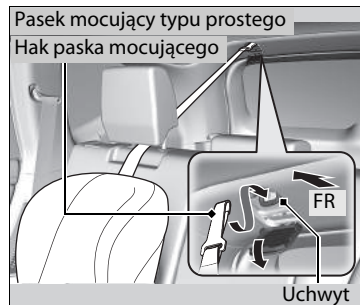
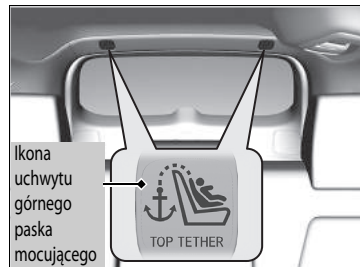


2. Umieścić fotelik dla dziecka na siedzeniu i zamontować fotelik w dolnych mocowaniach zgodnie z dołączoną do niego instrukcją.
 - Podczas montażu fotelika należy sprawdzić, czy dostęp do dolnych uchwyty nie jest zablokowany przez pas bezpieczeństwa lub inny przedmiot.

► Montaż fotelika dziecięcego z użyciem dolnych uchwyty

W przypadku użycia fotelika dziecięcego zwiększającego bezpieczeństwo montowanego za pomocą systemu dolnych uchwyty należy ze względów bezpieczeństwa sprawdzić, czy fotelik został odpowiednio zamontowany w pojeździe. Fotelik dziecięcy nieodpowiednio przymocowany nie zapewni właściwej ochrony dziecka i może spowodować obrażenia ciała dziecka lub innych osób w pojeździe.

Wersja z elastycznym złączem może nie być dostępna w Państwa kraju.



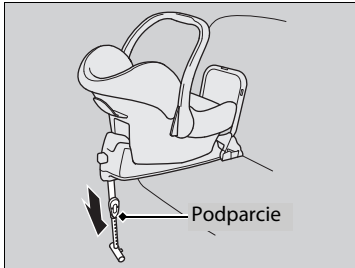
3. Otworzyć osłonę uchwyty paska mocującego.

► Montaż fotelika dziecięcego z użyciem dolnych uchwytów

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Nie wolno używać haka, który nie ma ikony uchwyty górnego paska mocującego do unieruchamiania zamontowanego fotelika dziecięcego.

Fotelik dziecięcy z zaczepem

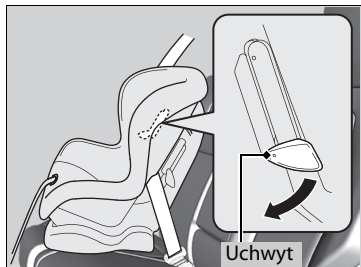
4. Wyciągnąć zagłówek i odchylić go w tył aż do zablokowania, następnie przeciągnąć hak paska mocującego na zewnątrz/między prowadnicami zagłówek i przymocować hak paska do uchwyty.
5. Pasek mocujący należy napiąć zgodnie z instrukcjami podanymi przez producenta fotelika dziecięcego.
6. Sprawdzić, czy fotelik dziecięcy został pewnie zamocowany, przez próbę ruszenia nim do przodu, do tyłu oraz na boki; dopuszczalny jest tylko niewielki ruch.
7. Sprawdzić, czy nieużywane pasy bezpieczeństwa będące w zasięgu dziecka są zapięte.



Fotelik dziecięcy z podparciem

4. Rozłożyć podparcie, aby zetknęło się z podłogą, zgodnie z instrukcją dostarczoną przez producenta fotelika dla dziecka.
 - Należy sprawdzić, czy część podłogi, na której spoczywa podparcie, jest pozioma. Jeśli sekcja nie są wypoziomowana, podparcie nie zapewni odpowiedniego wsparcia.
 - Sprawdzić, czy fotelik dla dziecka nie styka się z fotelem przed nim.

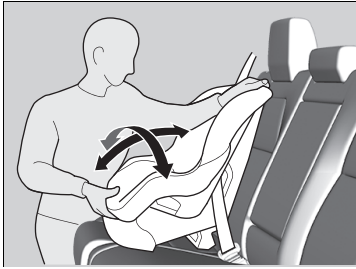
Montaż fotelika dla dziecka za pomocą pasa biodrowego/ ramieniowego



1. Umieścić fotelik dziecięcy na siedzeniu pojazdu.
2. Poprowadzić pas bezpieczeństwa przez szczeliny w foteliku dla dziecka zgodnie z instrukcją producenta, następnie wsunąć klamrę pasa bezpieczeństwa w zatrzask.
 - Włożyć klamrę pasa do końca do usłyszenia kliknięcia.
3. Odchylić do dołu uchwyt. Poprowadzić ramieniową część pasa bezpieczeństwa przez szczelinę z boku fotelika.
4. Chwycić ramieniową część pasa w pobliżu zatrzasku i pociągnąć w celu zlikwidowania luzu w części biodrowej pasa.
 - Następnie ciężarem swojego ciała docisnąć fotelik do siedzenia pojazdu.
5. Umieścić odpowiednio pas i zamknąć uchwyt. Należy zadbać, aby pas mocujący nie był skręcony.
 - Podczas zamykania uchwyty należy podciągnąć górną, ramieniową część pasa do góry w celu zlikwidowania na nim luzu.

Montaż fotelika dla dziecka za pomocą pasa biodrowego/ramieniowego

Fotelik dziecięcy nieodpowiednio przymocowany nie zapewni właściwej ochrony dziecka i może spowodować obrażenia ciała dziecka lub innych osób w pojeździe.

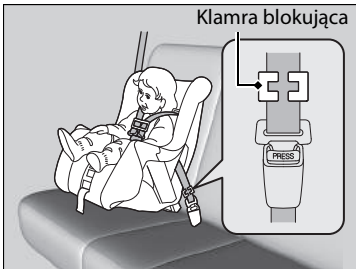


6. Sprawdzić, czy fotelik dziecięcy został pewnie zamocowany, przez próbę ruszenia nim do przodu, do tyłu oraz na boki; dopuszczalny jest tylko niewielki ruch.
7. Sprawdzić, czy nieużywane pasy bezpieczeństwa będące się w zasięgu dziecka są zapięte.

Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek Europy

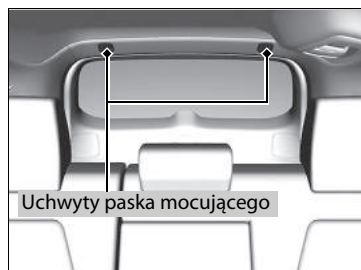
Jeśli fotelik dziecięcy nie jest wyposażony w mechanizm zabezpieczający pas, należy założyć kłamrę blokującą na pas.

Po wykonaniu kroków 1 i 2 pociągnąć do góry część ramieniową pasa i sprawdzić, czy nie ma luzu w części biodrowej.



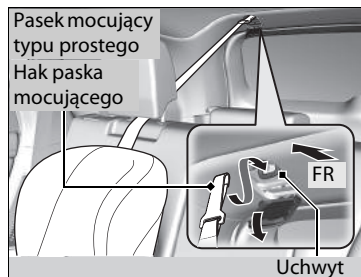
3. Chwyć za pas w pobliżu kłamry. Ścisnąć część biodrową z ramieniową, aby nie przesuwaly się przez kłamrę. Odpiąć pas bezpieczeństwa.
4. Założyć kłamrę blokującą w sposób pokazany na rysunku. Umieścić kłamrę blokującą jak najbliższej kłamry pasa.
5. Włożyć kłamrę pasa do otworu w zatrzasku. Wykonać krok 6 i 7.

Zwiększanie bezpieczeństwa dzięki paskowi mocującemu

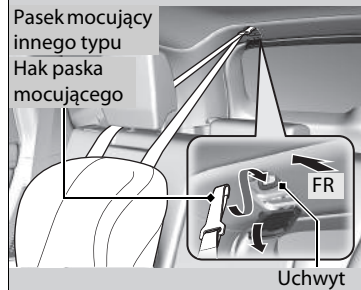


W suficie znajdują się dwa uchwyty paska mocującego dla foteli zewnętrznych tylnego rzędu.

Jeśli użytkownik posiada fotelik dziecięcy z paskiem mocującym, ale z możliwością zamocowania pasem bezpieczeństwa, pasek fotelika można wykorzystać jako dodatkowe zabezpieczenie.



1. Pociągnąć zagłówek w górę i odciągnąć w tył aż do zablokowania, następnie przeciągnąć pasek mocujący na zewnątrz/między prowadnicami zagłówka. Należy zadbać, aby pasek nie był skręcony.
2. Zamocować hak paska mocującego w uchwycie.
3. Pasek mocujący należy napiąć zgodnie z instrukcjami podanymi przez producenta fotelika dziecięcego.



► Zwiększanie bezpieczeństwa dzięki paskowi mocującemu

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Punkty mocowania fotelika dziecięcego skonstruowano tak, aby wytrzymały obciążenia wywierane przez prawidłowo zamontowany fotelik. Pod żadnym pozorem nie wolno w tych punktach mocować pasów bezpieczeństwa dla dorosłych ani innych taśm czy pasów służących do mocowania przewożonych przedmiotów.

Fotelik dla dziecka skierowany przodem do kierunku jazdy mocowany za pomocą pasa bezpieczeństwa lub dolnych uchwytów należy zawsze dodatkowo zabezpieczać paskiem mocującym.

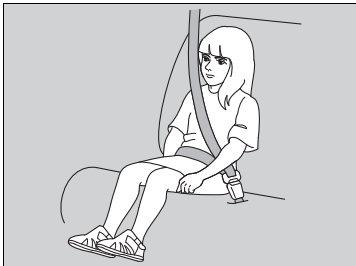
Bezpieczeństwo większych dzieci

Zabezpieczanie większych dzieci

Na kolejnych stronach objaśniono, jak należy sprawdzać prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa oraz jakiego rodzaju fotelika podwyższającego należy użyć, gdy jest on niezbędny, a także podano ważne środki bezpieczeństwa, jakie należy przedsięwziąć w przypadku konieczności przewożenia dziecka na przednim fotelu.

Sprawdzanie prawidłowego ułożenia pasa bezpieczeństwa

Jeśli dziecko jest za duże na jazdę w foteliku, należy przypiąć je do tylnego fotela za pomocą biodrowego/ramieniowego pasa bezpieczeństwa. Gdy dziecko siedzi wyprostowane i oparte całym plecami o oparcie, należy odpowiedzieć na poniższe pytania.



Lista kontrolna

- Czy dziecko ma nogi wygodnie zgięte w kolanach nad krawędzią fotela?
- Czy pas ramieniowy przechodzi między szyją a ramieniem dziecka?
- Czy część biodrowa pasa bezpieczeństwa znajduje się w najniższym możliwym miejscu, stykając się z udami dziecka?
- Czy dziecko będzie mogło pozostać w takiej pozycji siedzącej przez całą podróż?

W przypadku odpowiedzi twierdzącej na wszystkie pytania dziecko jest już gotowe do prawidłowego korzystania z biodrowego/ramieniowego pasa bezpieczeństwa. W przypadku odpowiedzi przeczącej na któreś z tych pytań, dziecko wymaga jazdy w foteliku podwyższającym do chwili, gdy będzie mogło odpowiednio założyć pas bezpieczeństwa bez użycia fotelika.

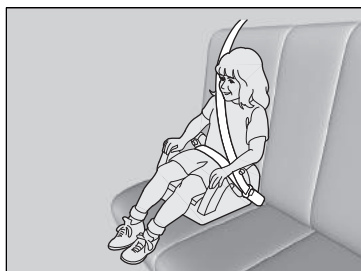
Bezpieczeństwo większych dzieci

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

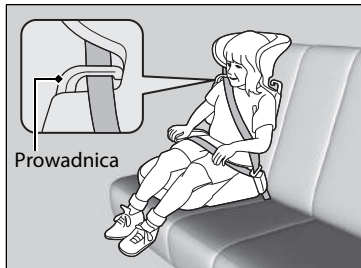
Przewożenie dziecka w wieku do lat 12 na przednim fotelu pasażera grozi obrażeniami jego ciała lub nawet śmiercią, jeśli dojdzie do napełnienia przedniej poduszki powietrznej pasażera.

Jeśli dziecko musi zająć miejsce na przednim siedzeniu, należy przesunąć siedzenie maksymalnie do tyłu; w razie potrzeby użyć siedzenia pomocniczego i dopilnować, by dziecko siedziało w prawidłowej pozycji, zapięte pasem.

Foteliki podwyższające



Jeśli dziecko nie może prawidłowo korzystać z pasa biodrowego/ramieniowego, należy posadzić je w foteliku podwyższającym na tylnym fotelu. Dla bezpieczeństwa dziecka należy sprawdzić, czy spełnia ono zalecenia producenta fotelika podwyższającego.



Do niektórych modeli fotelików podwyższających dostępne są dodatkowe oparcia. Zamontować oparcie na foteliku podwyższającym i ustawić je odpowiednio względem fotela pojazdu zgodnie z instrukcją producenta fotelika. Upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest prawidłowo poprowadzony przez prowadnicę ramieniową na oparciu i że nie dotyka szyi dziecka ani nie przechodzi po niej.

Foteliki podwyższające

Przy montowaniu fotelika podwyższającego należy zapoznać się z dostarczoną z nim instrukcją i postępować zgodnie z jej zapisami.

Dostępne są foteliki podwyższające typu wysokiego i niskiego. Należy wybrać taki fotelik podwyższający, który umożliwi dziecku prawidłowe korzystanie z pasa bezpieczeństwa.

Zalecamy użycie fotelika podwyższającego z oparciem. Ułatwi to regulację ramieniowej części pasa bezpieczeństwa.

■ Ochrona większych dzieci - Końcowe sprawdzenia

Ten pojazd jest wyposażony w tylne siedzenie, które umożliwia zapewnienie prawidłowej ochrony dziecka. Jeśli zajdzie konieczność przewiezienia grupy dzieci i jedno z nich będzie musiało usiąść z przodu:

- Należy dokładnie zapoznać się ze wszystkimi instrukcjami i informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa, które są zawarte w niniejszej instrukcji obsługi.
- Należy maksymalnie odsunąć do tyłu przedni fotel pasażera.
- Dziecko powinno siedzieć wyprostowane z plecami opartymi na fotelu.
- Należy sprawdzić, czy pas bezpieczeństwa przylega prawidłowo do dziecka, utrzymując je w fotelu.

■ Nadzorowanie przewożonych dzieci

Zalecamy pilnowanie przewożonych dzieci. Zdarza się czasami, że nawet starszym, nieco dojrzalszym dzieciom trzeba zwracać uwagę, aby zapinały pasy bezpieczeństwa i siedziały prawidłowo wyprostowane.


Tlenek węgla

Spaliny z silnika tego samochodu zawierają tlenek węgla, który jest bezbarwnym, bezwonny i wysoce toksycznym gazem. Dopóki prawidłowo eksploatuje się pojazd, tlenek węgla nie przedostaje się do jego wnętrza.

■ **Należy zlecać sprawdzenie szczelności układu wydechowego zawsze wtedy, gdy:**

- Z układu wydechowego dochodzą nietypowe odgłosy.
- Układ wydechowy mógł ulec uszkodzeniu.
- Pojazd został podniesiony w celu wymiany oleju.

W przypadku jazdy z otwartym bagażnikiem pęd powietrza może wciągnąć spaliny do wnętrza pojazdu, stwarzając zagrożenie dla podróżujących pojazdem. Jeśli konieczna jest jazda z otwartą pokrywą bagażnika, należy otworzyć wszystkie okna i ustawić układ kontroli temperatury i wentylacji w sposób przedstawiony poniżej.

1. Wybrać tryb świeżego powietrza.
2. Wybrać tryb .
3. Ustawić wysokie obroty wentylatora.
4. Wybrać dogodne ustawienie temperatury.

W taki sam sposób należy ustawić układ kontroli temperatury i wentylacji, jeśli kierowca znajduje się w zaparkowanym samochodzie z włączonym silnikiem.

☞ Tlenek węgla

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Tlenek węgla jest trujący.

Wdychanie go może spowodować utratę przytomności, a nawet zgon.

Należy unikać wszelkich zamkniętych przestrzeni oraz czynności, które narażają na zetknięcie z tlenkiem węgla.

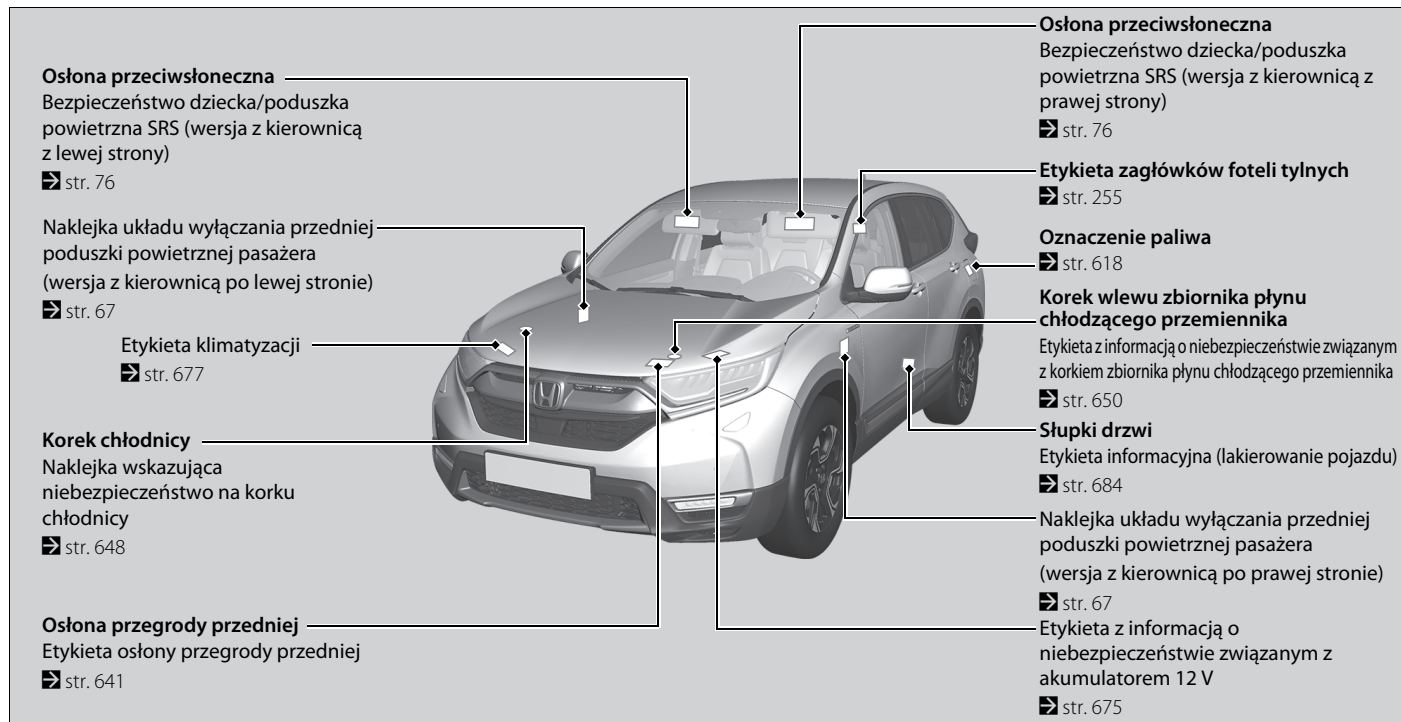
Zamknięta przestrzeń, np. garaż, może szybko wypełnić się tlenkiem węgla.

Nie wolno uruchamiać układu zasilania przy zamkniętych drzwiach garażu. Nawet jeśli drzwi garażu są otwarte, należy wyjechać z niego natychmiast po uruchomieniu układu zasilania.

Rozmieszczenie naklejek

Naklejki te znajdują się w miejscach pokazanych na ilustracji. Ostrzegają przed potencjalnymi zagrożeniami, które mogą spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć. Należy uważnie zapoznać się z ich treścią.

Jeżeli naklejka odklei się lub stanie się nieczytelna, należy w celu jej wymiany skontaktować się z serwisem.







Zestaw wskaźników










W rozdziale tym opisano przyciski, lampki i wskaźniki, z których korzysta się podczas jazdy.




Lampki	100
Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne	
interfejsu informacji kierowcy.....	123
Wskaźniki i wyświetlacze	
Wskaźniki	144
Interfejs informacji kierowcy.....	146
Wyświetlacz przezierny*	173




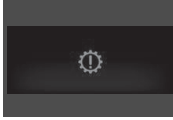


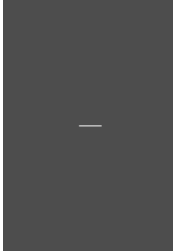


Lampka	Nazwa	Świeci/miga	Objaśnienie	Komunikat
 (czerwona)	Lampka kontrolna hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona)	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się na kilka sekund po ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE, gaśnie po zwolnieniu hamulca postojowego. • Zapala się po załączeniu hamulca postojowego i gaśnie po jego zwolnieniu. • Zapala się przy niskim poziomie płynu hamulcowego. • Zapala się w przypadku problemu z układem hamulcowym. • W przypadku jazdy z niecałkowicie zwolnionym hamulcem postojowym rozlega się sygnał dźwiękowy i zaczyna świecić wskaźnik. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się podczas jazdy - Upewnij się, że nie jest włączony hamulec postojowy. Sprawdź poziom płynu hamulcowego. <ul style="list-style-type: none"> ☑ Postępowanie po zaświeceniu się lampki podczas jazdy str. 711 • Zapala się razem z lampką hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa) - Należy się natychmiast zatrzymać w bezpiecznym miejscu. Skontaktować się z ASO Honda w celu przeprowadzenia naprawy. Pedał hamulca działa z większym oporem. Wcisnąć pedał mocniej niż zazwyczaj. • Zapala się razem z lampką ABS - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. <ul style="list-style-type: none"> ☑ Gdy zapala się lub miga lampka układu hamulcowego (czerwona) str. 711 	





Lampka	Nazwa	Świeci/miga	Objaśnienie	Komunikat
 (czerwona)	Lampka kontrolna hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona)	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się na około 15 sekund po pociągnięciu przełącznika elektrycznego hamulca postojowego przy ustawionym trybie zasilania POJAZD WYŁĄCZONY. • Świeci się przez około 15 sekund po ustawieniu trybu zasilania POJAZD WYŁĄCZONY przy włączonym elektrycznym hamulcu postojowym. 	<ul style="list-style-type: none"> • Miga, a jednocześnie zapala się lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa) - Występuje problem w układzie hamulca postojowego. Nie zaciągać hamulca postojowego. Unikać używania hamulca postojowego. Natychmiast dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. ➤ Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej) str. 712 	—
	Lampka układu automatycznego utrzymania hamulca	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się na kilka sekund po włączeniu zasilania, następnie gaśnie. • Zapala się po włączeniu układu automatycznego utrzymania hamulca. 	➤ Automatyczne utrzymanie hamulca str. 599	
	Lampka automatycznego utrzymania hamulca	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się na kilka sekund po włączeniu zasilania, następnie gaśnie. • Zapala się po włączeniu układu automatycznego utrzymania hamulca. 	➤ Automatyczne utrzymanie hamulca str. 599	—






Lampka	Nazwa	Świeci/miga	Objaśnienie	Komunikat
 (bursztynowa)	Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (bursztynowa)	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się na kilka sekund po włączeniu zasilania, następnie gaśnie. • Włącza się w przypadku wystąpienia problemu z układem, który ma związek z hamowaniem, ale nie dotyczy klasycznego układu hamulcowego. • Włącza się w przypadku wystąpienia problemu z układem elektrycznego hamulca postojowego lub układem automatycznego utrzymania hamulca. • Włącza się w przypadku wystąpienia problemu ze współdziałaniem z układem hamowania regeneracyjnego, układem elektrycznego wspomagania hamulców lub systemem wspomagania ruszania pod górę. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pozostaje stale zapalona - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. • Zapala się podczas jazdy - Unikać używania hamulca postojowego. Natychmiast dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. 	     
		<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się w przypadku usterki radaru. • Po przekroczeniu maksymalnego dopuszczalnego obciążenia może przejściowo zaświecić się lampka. 	<ul style="list-style-type: none"> • Upewnić się, że całkowite obciążenie nie jest większe od maksymalnej dopuszczalnej wartości.  Dopuszczalne obciążenia str. 489 • Pozostaje stale zapalona - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. 	

Lampka	Nazwa	Świeci/miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka układu zasilania	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się na kilka sekund po włączeniu zasilania, następnie gaśnie. • Zapala się w przypadku usterki układu elektrycznego pojazdu. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się podczas jazdy – Pojazd powinien zostać jak najszybciej odprowadzony do ASO Honda w celu sprawdzenia. 	
	Lampka gotowości	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się, gdy pojazd jest gotowy do jazdy. 	<p>➤ Włączanie zasilania str. 498</p>	
	Lampka EV	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się na kilka sekund po włączeniu zasilania, następnie gaśnie. • Zapala się, gdy pojazd jest poruszany przez silnik elektryczny, a silnik spalinowy nie pracuje. 	—	
	Wskaźnik trybu EV	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się na kilka sekund po włączeniu zasilania, następnie gaśnie. • Zapala się, gdy pojazd znajduje się w trybie EV. 	<p>➤ SPORT HYBRID i-MMD (intelligent Multi Mode Drive) str. 11</p>	



Lampka	Nazwa	Świeci/miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka niskiego ciśnienia oleju	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się po ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE i gaśnie po uruchomieniu układu zasilania. • Świeci przy niskim ciśnieniu oleju silnikowego. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się podczas jazdy - Należy się natychmiast zatrzymać w bezpiecznym miejscu. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Gdy zapala się lampka niskiego ciśnienia oleju str. 709 	
	Lampka MIL	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się po ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE i gaśnie po uruchomieniu układu zasilania lub po kilku sekundach, jeśli układ zasilania nie zostanie uruchomiony. • Zapala się w przypadku nieprawidłowego działania układu oczyszczania spalin. • Miga w przypadku wykrycia wypadania zapłonów w cylindrach silnika. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się podczas jazdy - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. • Pokazuje automatyczny test diagnostyczny pracy układów kontroli emisji spalin. • Miga podczas jazdy - Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu, w którym nie ma łatwopalnych materiałów. Wyłączyć układ zasilania na co najmniej 10 minut i poczekać na jego ochłodzenie. Następnie dostarczyć pojazd do ASO Honda. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Gdy zapala się lub miga lampka MIL str. 710 	
	Lampka układu ładowania akumulatora 12 V	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się po ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE i gaśnie po włączeniu układu zasilania. • Zapala się w przypadku braku ładowania akumulatora 12 V. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się podczas jazdy - Wyłączyć układ kontroli temperatury i wentylacji oraz tylny odmgławiacz w celu ograniczenia zużycia prądu. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Jeśli zapala się lampka układu ładowania akumulatora 12 V str. 709 	

Lampka	Nazwa	Świeci/miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka położenia dźwigni zmiany biegów	<ul style="list-style-type: none"> • Wskazuje aktualne położenie dźwigni zmiany biegów. 	<p>➤ Zmiana biegów str. 504</p>	
	Lampka układu skrzyni biegów	<ul style="list-style-type: none"> • Wskaźnik włączonego biegu miga w przypadku usterki układu skrzyni biegów. 	<ul style="list-style-type: none"> • Unikać gwałtownego przyspieszania i hamowania i zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu tak szybko, jak to możliwe. Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie. 	
		<ul style="list-style-type: none"> • Wskaźnik włączonego biegu lub wskaźniki wszystkich biegów migają w przypadku braku możliwości wybrania pozycji P z powodu usterki układu skrzyni biegów. 	<ul style="list-style-type: none"> • Po zaparkowaniu należy zaciągnąć hamulec postojowy. • Pojazd powinien zostać jak najszybciej odprowadzony do ASO Honda w celu sprawdzenia. 	
	Lampka dźwigienek prędkości zwalniania	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się po pociągnięciu dźwigniki wyboru tempa zwalniania. • Miga, gdy efektywny poziom zwalniania nie zmienia się podczas pociągnięcia dźwigniki wyboru tempa zwalniania. • Zapala się z symbolem M, gdy wybrany jest tryb SPORT i pociągnięta zostanie dźwignika wyboru tempa zwalniania. 	<p>➤ Dźwigniki prędkości zwalniania str. 511</p>	
	Wskaźnik trybu SPORT	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się po naciśnięciu przycisku SPORT. • Wskaźnik stylu jazdy pozostaje podświetlony na czerwono, dopóki włączony jest tryb sportowy. 	<p>➤ Tryb SPORT str. 510</p>	

Lampka	Nazwa	Świeci/miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka przypomnienia o zapięciu pasa bezpieczeństwa	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się, jeśli pas bezpieczeństwa nie jest zapięty przy ustawianiu zasilania w trybie WŁĄCZONE. • Jeśli pasażer z przodu nie zapiął pasa bezpieczeństwa, lampka zapala się kilka sekund później. • Miga podczas jazdy, jeśli kierowca lub pasażer nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa. Brzęczyk wydaje dźwięk, a lampka miga w regularnych odstępach czasu. 	<ul style="list-style-type: none"> • Po zapięciu przez kierowcę i pasażera z przodu pasów bezpieczeństwa brzęczyk przestaje wydawać dźwięk, a lampka gaśnie. • Pozostaje zapalony po zapięciu przez kierowcę lub pasażera z przodu pasa bezpieczeństwa - Mógł wystąpić błąd wykrywania w czujniku. Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa str. 51 	 (czerwona) 
	Lampka rezerwy paliwa	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się w przypadku rezerwy paliwa (gdy w zbiorniku pozostało około 8 litrów). • Miga w przypadku problemu dotyczącego wskaźnika poziomu paliwa. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się - Jak najszybciej zatankować paliwo. • Miga - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. 	 
	Lampka układu zapobiegającego blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się na kilka sekund po włączeniu zasilania, następnie gaśnie. • Zapalenie się lampki w innym momencie oznacza usterkę układu ABS. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pozostaje stale zapalona - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. Jeśli wskaźnik świeci, pojazdem można hamować, ale bez funkcji ABS. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) str. 601 	






Lampka	Nazwa	Świeci/miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka układu zwiększającego bezpieczeństwa	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się na kilka sekund po włączeniu zasilania, następnie gaśnie. • Zapala się w przypadku wykrycia problemu z jednym z następujących elementów: <ul style="list-style-type: none"> - Układ zwiększający bezpieczeństwo - Układ bocznej poduszki powietrznej - Układ bocznej kurtyny powietrznej - Napinacz pasa bezpieczeństwa 	<ul style="list-style-type: none"> • Pozostaje stale zapalona lub nie zapala się wcale - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. 	
ON  OFF 	Lampka włączenia/wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera	<ul style="list-style-type: none"> • Obie lampki zapalają się na kilka sekund po ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE, a następnie gasną po kontroli systemu. Gdy przednia poduszka powietrzna pasażera jest włączona: Lampka włączenia zapala się ponownie i świeci się przez około 60 sekund. Gdy przednia poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona: Lampka wyłączenia zapala się ponownie i nie gaśnie. Jest to przypomnienie o tym, że przednia poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Układ wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera str. 66 	




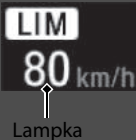

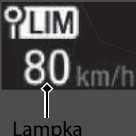
Lampka	Nazwa	Świeci/miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka układu VSA (kontroli stabilności jazdy)	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się na kilka sekund po włączeniu zasilania, następnie gaśnie. • Miga, gdy układ VSA jest aktywny. • Zapala się, jeśli występuje problem z układem VSA lub układem wspomagania hamulców. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pozostaje stale zapalona - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. <ul style="list-style-type: none"> ► Układ kontroli stabilności jazdy (VSA) str. 527 ► System wspomagania ruszania pod górę str. 500 	
		<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się, gdy układ VSA jest tymczasowo dezaktywowany po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora 12 V. 	<ul style="list-style-type: none"> • Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu. 	
	Lampka wyłączenia układu VSA (kontroli stabilności jazdy) (OFF)	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się na kilka sekund po włączeniu zasilania, następnie gaśnie. • Zapala się po częściowym wyłączeniu układu VSA. 	<ul style="list-style-type: none"> ► Włączanie i wyłączanie układu VSA str. 528 	
		<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się, gdy układ VSA jest tymczasowo dezaktywowany po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora 12 V. 	<ul style="list-style-type: none"> • Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu. 	
	Lampka układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS)	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się po ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE i gaśnie po włączeniu układu zasilania. • Zapala się w przypadku usterki systemu EPS. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pozostaje stale zapalona lub nie zapala się wcale - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. <ul style="list-style-type: none"> ► Jeśli zapala się lampka układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS) str. 713 	






Lampka	Nazwa	Świeci/miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka niskiego ciśnienia w oponach/ systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się na kilka sekund po włączeniu zasilania, następnie gaśnie. • Może się zapalić na chwilę, jeśli pojazd pozostanie w miejscu przez 45 sekund po ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE, aby zasygnalizować nieukończoną procedurę inicjalizacji. • Zapala się i pozostaje zapalona w następujących przypadkach: <ul style="list-style-type: none"> - Ciśnienie przynajmniej jednej opony jest zbyt niskie. - Układ nie został wyzerowany. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się podczas jazdy - Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i wyregulować ciśnienie powietrza w oponach. • Świeci się po przywróceniu w oponach zalecanych wartości ciśnienia - Należy włączyć układ. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Włączenie układu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach str. 531 	 
		<ul style="list-style-type: none"> • Miga przez około jedną minutę, a następnie świeci, jeśli występuje problem związany z układem ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach. 	<ul style="list-style-type: none"> • Miga i nadal świeci - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. 	
		<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się, gdy system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach jest tymczasowo dezaktywowany po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora 12 V. 	<ul style="list-style-type: none"> • Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu. 	


Lampka	Nazwa	Świeci/miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka komunikatu systemowego	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się na kilka sekund po włączeniu zasilania, następnie gaśnie. • Zapala się z towarzyszeniem krótkiego, wysokiego sygnału dźwiękowego w przypadku wykrycia problemu. W tym samym czasie w interfejsie informacji kierowcy wyświetlony zostaje komunikat systemowy. 	<ul style="list-style-type: none"> • Przy zapalanej lampce nacisnąć przycisk  (wyświetlanie/informacja), aby ponownie wyświetlić komunikat. • W przypadku wyświetlenia komunikatu systemowego w interfejsie informacji kierowcy sprawdzić informacje znajdujące się w niniejszym rozdziale. Wykonać działania odpowiednie dla komunikatu. • Normalny ekran interfejsu informacji kierowcy pojawia się dopiero po anulowaniu ostrzeżenia lub naciśnięciu przycisku . 	—
	Lampka automatycznych świateł drogowych	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się, gdy spełnione zostają wszystkie warunki pracy systemu automatycznych świateł drogowych. 	<p> Lampka automatycznych świateł drogowych (system automatycznych świateł drogowych) str. 229</p>	—




Lampka	Nazwa	Świeci/miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampki kierunkowskazów i świateł awaryjnych	<ul style="list-style-type: none"> • Miga po przestawieniu dźwigni kierunkowskazu. • Miga wraz ze wszystkimi kierunkowskazami po naciśnięciu włącznika świateł awaryjnych. • Miga wraz ze wszystkimi kierunkowskazami po wciśnięciu pedału hamulca podczas jazdy z dużą prędkością. 	<ul style="list-style-type: none"> • Nie miga lub miga gwałtownie <ul style="list-style-type: none"> ► Wymiana żarówek oświetlenia str. 656 • Sygnalizacja awaryjnego hamowania str. 603 	—
	Lampka świateł drogowych	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się po włączeniu reflektorów świateł drogowych. 	—	—
	Lampka włączenia świateł	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się po ustawieniu przełącznika świateł w położeniu włączenia lub w położeniu AUTO, gdy światła zewnętrzne są włączone. 	<ul style="list-style-type: none"> • W przypadku ustawienia trybu zasilania POJAZD WYŁĄCZONY przy włączonych światłach zewnętrznych, po otwarciu drzwi kierowcy rozlega się dźwięk ostrzegawczy. 	—
	Lampka przednich świateł przeciwmgielnych	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych. 	—	—
	Lampka tylnego światła przeciwmgielnego	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się po włączeniu światła przeciwmgielnego tylnego. 	—	—

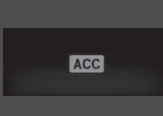
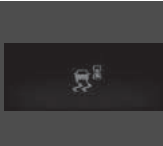


Lampka	Nazwa	Świeci/miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka układu immobilizera	<ul style="list-style-type: none"> Miga, gdy układ immobilizera nie może rozpoznać kluczyka. 	<ul style="list-style-type: none"> Miga – Nie można uruchomić układu zasilania. Ustawić zasilanie w trybie POJAZD WYŁĄCZONY, a następnie ponownie w trybie WŁĄCZONE. Wersja z kierownicą po prawej stronie Mocno nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca przed ustawieniem zasilania w trybie WŁĄCZONE. Wszystkie wersje Miga powtarzalnie - Układ może działać nieprawidłowo. Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie. Nie należy podejmować prób wymiany tego układu ani dodania do niego innych urządzeń. Mogą wystąpić problemy elektryczne. 	 
	Lampka alarmu układu przeciwkradzieżowego	<ul style="list-style-type: none"> Miga po uzbrojeniu alarmu. 	<p>➔ Alarm str. 209</p>	

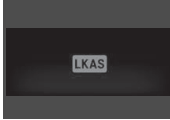

Lampka	Nazwa	Świeci/miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka trybu ECON	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się po włączeniu trybu ECON. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Tryb ECON str. 514 	
	Lampka ogranicznika prędkości maksymalnej	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się po naciśnięciu przycisku MAIN. Jeśli zapala się inna lampka, nacisnąć kilka razy przycisk LIM. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Ogranicznik prędkości maksymalnej str. 516 	—
	Wskaźnik tempomatu adaptacyjnego (ACC) oraz inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się po ustawieniu prędkości w tempomacie adaptacyjnym. Zapala się po ustawieniu prędkości na ograniczniku prędkości. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF) str. 553 ➤ Ogranicznik prędkości maksymalnej str. 516 	—
	Lampka inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się po naciśnięciu przycisku MAIN. Jeśli zapala się inna lampka, nacisnąć kilka razy przycisk LIM. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej str. 520 	—
	Lampka tempomatu adaptacyjnego (ACC) oraz inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się, gdy inteligentny ogranicznik prędkości ustawi prędkość zgodną z ograniczeniem wykrytym przez system rozpoznawania znaków drogowych. Zapala się po ustawieniu prędkości dla inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF) str. 553 ➤ Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej str. 520 	—

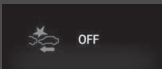

Lampka	Nazwa	Świeci/miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się na kilka sekund po włączeniu zasilania, następnie gaśnie. • Zapala się w przypadku usterki systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pozostaje stale zapalona - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. 	
		<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się, gdy system ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi jest tymczasowo dezaktywowany po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora 12 V. 	<ul style="list-style-type: none"> • Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu. 	
		<ul style="list-style-type: none"> • Po przekroczeniu maksymalnego dopuszczalnego obciążenia może przejściowo zaświecić się lampka. 	<ul style="list-style-type: none"> • Upewnić się, że całkowite obciążenie nie jest większe od maksymalnej dopuszczalnej wartości. •  Dopuszczalne obciążenia str. 489 • Pozostaje stale zapalona - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. 	



Lampka	Nazwa	Świeci/miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się, gdy system ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi wyłączy się samoczynnie. 	<ul style="list-style-type: none"> • Lampka może włączyć się chwilowo podczas przejeżdżania przez zamkniętą przestrzeń, na przykład przez tunel. • Otoczenie radaru jest zanieczyszczone błotem, pyłem itd. Zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i wyczyścić osłonę czujnika radarowego miękką szmatką. • Jeśli komunikat nie znika po wyczyszczeniu radaru, sprawdzić pojazd w ASO Honda. <ul style="list-style-type: none"> ➤ System ograniczający skutki kolizji CMBS str. 542 	
			<ul style="list-style-type: none"> • Świeci się - Zbyt wysoka temperatura wewnątrz kamery. Schłodzić kamerę za pomocą układu kontroli temperatury i wentylacji. System automatycznie wznawia działanie, gdy temperatura kamery się obniży. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Przednia kamera str. 592 	

Lampka	Nazwa	Świeci/miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się, gdy system ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi wyłączy się samoczynnie. 	<ul style="list-style-type: none"> Świeci się - Otoczenie kamery jest zanieczyszczone błotem, pyłem itd. Zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i wyczyścić osłonę czujnika radarowego miękką szmatką. Jeśli lampka się świeci i na ekranie widnieje komunikat pomimo wyczyszczenia otoczenia kamery, zlecić kontrolę pojazdu w ASO Honda.  Przednia kamera str. 592 	






Lampka	Nazwa	Świeci/miga	Objaśnienie	Komunikat
ACC	Lampka tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF) (bursztynowa)	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się na kilka sekund po włączeniu zasilania, następnie gaśnie. • Zapala się w przypadku usterki układu ACC z funkcją LSF. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się podczas jazdy - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. 	
		<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się, gdy tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją LSF jest tymczasowo dezaktywowany po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora 12 V. 	<ul style="list-style-type: none"> • Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu. 	
		<ul style="list-style-type: none"> • Po przekroczeniu maksymalnego dopuszczalnego obciążenia może przejściowo zaświecić się lampka. • Działanie układu ACC z funkcją LSF zostało automatycznie anulowane. 	<ul style="list-style-type: none"> • Upewnić się, że całkowite obciążenie nie jest większe od maksymalnej dopuszczalnej wartości. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Dopuszczalne obciążenia str. 489 • Pozostaje stale zapalona - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. 	
ACC	Lampka tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF) (zielona)	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się po naciśnięciu przycisku MAIN. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF) str. 553 	

Lampka	Nazwa	Świeci/miga	Objaśnienie	Komunikat
LKAS	Lampka systemu utrzymywania pasa ruchu (LKAS) (pomarańczowa)	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się na kilka sekund po włączeniu zasilania, następnie gaśnie. • Zapala się w przypadku usterki układu LKAS. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pozostaje stale zapalona - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. 	
LKAS	Lampka systemu utrzymywania pasa ruchu (LKAS) (zielona)	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się po naciśnięciu przycisku MAIN. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS) str. 570 	


Lampka	Nazwa	Świeci/miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS)	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się na kilka sekund po włączeniu zasilania, następnie gaśnie. • Zapala się po dezaktywacji systemu CMBS. W interfejsie informacji kierowcy na pięć sekund pojawia się komunikat. • Zapala się, gdy występuje problem z systemem ograniczającym skutki kolizji CMBS. 	<ul style="list-style-type: none"> • Świeci się stale bez wyłączenia systemu CMBS - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. <ul style="list-style-type: none"> ➤ System ograniczający skutki kolizji CMBS str. 542 	
		<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się, gdy system CMBS jest tymczasowo dezaktywowany po odłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora 12 V. 	<ul style="list-style-type: none"> • Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu. 	
		<ul style="list-style-type: none"> • Po przekroczeniu maksymalnego dopuszczalnego obciążenia może przejściowo zaświecić się lampka. 	<ul style="list-style-type: none"> • Upewnić się, że całkowite obciążenie nie jest większe od maksymalnej dopuszczalnej wartości. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Dopuszczalne obciążenia str. 489 • Pozostaje stale zapalona - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. 	

Lampka	Nazwa	Świeci/miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS)	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się, gdy system CMBS zostanie samoczynnie wyłączony. 	<ul style="list-style-type: none"> Świeci się - Otoczenie kamery jest zanieczyszczone błotem, pyłem itd. Zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i wyczyścić osłonę czujnika radarowego miękką szmatką. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Przednia kamera str. 592 Jeśli komunikat nie znika nawet po wyczyszczeniu kamery, sprawdzić pojazd w ASO Honda. <ul style="list-style-type: none"> ➤ System ograniczający skutki kolizji CMBS str. 542 	
			<ul style="list-style-type: none"> Świeci się - Zbyt wysoka temperatura wewnątrz kamery. Schłodzić kamerę za pomocą układu kontroli temperatury i wentylacji. System automatycznie wznawia działanie, gdy temperatura kamery się obniży. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Przednia kamera str. 592 	




Lampka	Nazwa	Świeci/miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS)	<ul style="list-style-type: none"> Zapala się, gdy system CMBS zostanie samoczynnie wyłączony. 	<ul style="list-style-type: none"> Lampka może włączyć się chwilowo podczas przejeżdżania przez zamkniętą przestrzeń, na przykład przez tunel. Otoczenie radaru jest zanieczyszczone błotem, pyłem itd. Zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i wyczyścić osłonę czujnika radarowego miękką szmatką. Jeśli komunikat nie znika po wyczyszczeniu radaru, sprawdzić pojazd w ASO Honda. ➤ System ograniczający skutki kolizji CMBS str. 542 	

Lampka	Nazwa	Świeci/miga	Objaśnienie	Komunikat
	Lampka systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się na kilka sekund po włączeniu zasilania, następnie gaśnie. • Świeci światłem stałym, gdy system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) jest wyłączony. 	—	
		<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się w przypadku nagromadzenia się błota, śniegu lub lodu w pobliżu czujnika. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się podczas jazdy - Usunąć zanieczyszczenia z otoczenia czujnika.  System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)* str. 534 	
		<ul style="list-style-type: none"> • Pojawia się w przypadku usterki systemu. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zapala się podczas jazdy - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. 	

Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy

Następujące komunikaty są wyświetlane wyłącznie w interfejsie informacji kierowcy. Nacisnąć przycisk  (wyświetlanie/informacja), aby ponownie wyświetlić komunikat przy zapalanej lampce komunikatu systemowego.







Komunikat	Warunki	Objaśnienie
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy pojazd nie jest już w stanie jechać z powodu awarii. 	<ul style="list-style-type: none"> Natychmiast zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.
 (bursztynowy)	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy istnieje ryzyko, że pojazd zatrzymany z powodu awarii poruszy się niespodziewanie. 	<ul style="list-style-type: none"> Po zatrzymaniu pojazdu należy włączyć hamulec postojowy. <ul style="list-style-type: none">  Hamulec postojowy str. 595 Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie.
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, jeśli którekolwiek drzwi lub pokrywa bagażnika nie są całkowicie zamknięte. Pojawia się, jeśli którekolwiek drzwi lub pokrywa bagażnika zostaną otwarte podczas jazdy. Włącza się sygnał dźwiękowy. 	<ul style="list-style-type: none"> Gaśnie, gdy wszystkie drzwi i bagażnik będą zamknięte.

Komunikat	Warunki	Objaśnienie
	<p>Wersje z układem czujników parkowania</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pojawia się, jeśli występuje problem z układem czujników parkowania. • Jeśli problem dotyczy któregoś z czujników, lampka odpowiednich czujników zapala się na czerwono. 	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić, czy otoczenie czujników jest zanieczyszczone błotem, lodem, śniegiem itd. Jeżeli lampka/lampki świecą się lub brzęczyk emituje sygnał dźwiękowy pomimo oczyszczenia obszaru wokół czujników, zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO Honda.
	<ul style="list-style-type: none"> • Pojawia się, jeśli występuje problem z układem dźwiękowych powiadomień ostrzegawczych. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pojazd powinien zostać jak najszybciej odprowadzony do ASO Honda w celu sprawdzenia.
	<ul style="list-style-type: none"> • Pojawia się w przypadku usterki czujnika na akumulatorze 12 V. • Pojawia się razem z lampką układu ładowania akumulatora 12 V, gdy akumulator 12 V się nie ładuje. 	<ul style="list-style-type: none"> • Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie. ➤ Kontrola akumulatora 12 V str. 670 • Wyłączyć układ kontroli temperatury i wentylacji oraz ogrzewanie tylnej szyby w celu ograniczenia zużycia prądu. ➤ Jeśli zapala się lampka układu ładowania akumulatora 12 V str. 709





* 1: Interfejs informacji kierowcy

* 2: System audio/ekran informacyjny







Komunikat	Warunki	Objaśnienie
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się jeden raz, gdy temperatura zewnątrz jest niższa niż 3°C i zasilanie jest ustawione w trybie WŁĄCZONE. 	<ul style="list-style-type: none"> Istnieje ryzyko oblodzenia drogi.
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy poziom oleju silnikowego jest niski w trakcie pracy silnika. 	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się podczas jazdy - Należy się natychmiast zatrzymać w bezpiecznym miejscu.  Gdy lampka niskiego poziomu oleju się zapala str. 715
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się przy pracującym silniku, gdy występuje problem układu z czujnikiem poziomu oleju silnikowego. 	<ul style="list-style-type: none"> Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie.
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, jeśli występuje problem z układem automatycznego oświetlenia. 	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się podczas jazdy - Włączyć światła ręcznie i zlecić sprawdzenie pojazdu w autoryzowanym serwisie.
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się w przypadku problemu z reflektorami. 	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się podczas jazdy - Reflektory mogą być wyłączone. Zlecić kontrolę pojazdu w ASO Honda, gdy tylko warunki pozwolą na bezpieczną jazdę.
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się w przypadku usterki systemu napinaczy elektrycznych pasów bezpieczeństwa. 	<ul style="list-style-type: none"> Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie.

Komunikat	Warunki	Objaśnienie
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się w przypadku usterki kratki przesłony, gdy temperatura płynu chłodzącego w chłodnicy jest zbyt wysoka. 	<ul style="list-style-type: none"> Moc zostanie zmniejszona, więc przyspieszanie lub utrzymanie bieżącej prędkości może być niemożliwe. Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie.
 (biały)	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy temperatura płynu chłodzącego silnika zbliża się do górnej granicy. 	<ul style="list-style-type: none"> Jechać powoli, aby nie doprowadzić do przegrzania.
 (czerwony)	<ul style="list-style-type: none"> Wyświetlany, gdy temperatura płynu chłodzącego silnika jest zbyt wysoka. 	<p>➔ Przegrzanie str. 706</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, jeśli występuje problem z układem chłodnicy. 	<ul style="list-style-type: none"> Unikać jazdy z dużą prędkością, aby uniknąć przegrzewania, i bezzwłocznie zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.
 (biały)	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się po ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE przy niezapiętym pasie bezpieczeństwa. 	<ul style="list-style-type: none"> Przed rozpoczęciem jazdy należy prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa.
	<p>Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem</p> <ul style="list-style-type: none"> Pojawia się podczas personalizacji ustawień, gdy dźwignia zmiany biegów zostanie przestawiona z pozycji P do innej. 	<p>➔ Funkcje podlegające konfiguracji str. 161</p>



Komunikat	Warunki	Objaśnienie
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, jeśli automatyczne utrzymanie hamulca zostanie automatycznie wyłączone podczas pracy. 	<ul style="list-style-type: none"> Niezwłocznie wcisnąć pedał hamulca.
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się po wyłączeniu układu automatycznego utrzymania hamulca. 	<p>➤ Automatyczne utrzymanie hamulca str. 599</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się po przyciśnięciu przycisku automatycznego utrzymania hamulca z niezapiętym pasem bezpieczeństwa kierowcy. 	<ul style="list-style-type: none"> Zapiąć pas bezpieczeństwa. ➤ Automatyczne utrzymanie hamulca str. 599
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się po przyciśnięciu przycisku automatycznego utrzymania hamulca bez wciśnięcia pedału hamulca, przy włączonym przytrzymaniu hamulca automatycznego. 	<ul style="list-style-type: none"> Nacisnąć przycisk automatycznego utrzymania hamulca, wciskając pedał hamulca. ➤ Automatyczne utrzymanie hamulca str. 599
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się przy automatycznym uruchomieniu, gdy hamulec postojowy jest włączony. 	<p>➤ Automatyczne utrzymanie hamulca str. 599</p> <p>➤ Hamulec postojowy str. 595</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się po przyciśnięciu wyłącznika elektrycznego hamulca postojowego bez wciśnięcia pedału hamulca, przy włączonym elektrycznym hamulcu postojowym. 	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się podczas jazdy - Wcisnąć wyłącznik elektrycznego hamulca postojowego przy wciśniętym hamulcu postojowym. ➤ Hamulec postojowy str. 595

Komunikat	Warunki	Objaśnienie
 (biały)  (bursztynowy)	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy pojazd porusza się w sposób wskazujący na senność lub brak uwagi kierowcy. 	<p>➤ System monitorowania uwagi kierowcy str. 155</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy dowolny pas bezpieczeństwa zostaje zapięty lub odpięty lub w przypadku otwarcia lub zamknięcia tylnych drzwi. 	<p>➤ Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa str. 51</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy pojazd osiąga prędkość równą ustawionej prędkości. Alarm może zostać ustawiony dla dwóch różnych prędkości. 	<p>➤ Alarm prędkości str. 159</p>

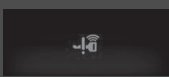





Wersje z układem przypominania o przeglądzie

Komunikat	Warunki	Objaśnienie
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy wymagane jest przeprowadzenie jakichkolwiek czynności serwisowych w terminie krótszym niż 30 dni. 	<ul style="list-style-type: none"> Pozostałe dni będą odliczane wstecz co jeden dzień.  System przypominania o przeglądzie* str. 626
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy wymagane jest przeprowadzenie jakichkolwiek czynności serwisowych w terminie krótszym niż 10 dni. 	<ul style="list-style-type: none"> Należy jak najszybciej przeprowadzić wyznaczony przegląd.  System przypominania o przeglądzie* str. 626
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, jeśli nie wykonano przeglądu po wskazaniu przez system 0 dni do daty przeglądu. 	<ul style="list-style-type: none"> Minął czas przeglądu wymaganego dla tego pojazdu. Należy niezwłocznie poddać go przeglądowi i wyzerować system przypominania o przeglądzie.  System przypominania o przeglądzie* str. 626

Wersje ze spryskiwaczami reflektorów



Komunikat	Warunki	Objaśnienie
	<ul style="list-style-type: none"> Wyświetlany, gdy poziom płynu do spryskiwaczy jest zbyt niski. 	<ul style="list-style-type: none"> Napełnić zbiornik płynu do spryskiwaczy.  Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy szyb str. 653


* Dostępne w niektórych wersjach





Komunikat	Warunki	Objaśnienie
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się natychmiast po wykryciu problemu w systemie dostępu bezkluczykowego lub systemie bezkluczykowego uruchamiania silnika. 	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się na stałe - Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się po zamknięciu drzwi przy włączonym trybie zasilania, bez pilota systemu dostępu bezkluczykowego wewnątrz pojazdu. 	<ul style="list-style-type: none"> Komunikat gaśnie po umieszczeniu pilota systemu dostępu bezkluczykowego wewnątrz pojazdu i zamknięciu drzwi. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Funkcja przypominania o pilocie systemu dostępu bezkluczykowego str. 222
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się przy niskim stanie naładowania baterii w pilocie systemu dostępu bezkluczykowego. 	<ul style="list-style-type: none"> Należy jak najszybciej wymienić baterię. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Wymiana baterii str. 676
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się w momencie ustawienia wyłącznika zapłonu w położeniu AKCESORIA lub ZAPŁON. <p>Wersja z kierownicą po prawej stronie</p> <ul style="list-style-type: none"> Pojawia się po odblokowaniu i otwarciu drzwi kierowcy. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Włączanie zasilania str. 498
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy włączony jest tryb zasilania AKCESORIÓW. 	<p>—</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się po otwarciu drzwi kierowcy, gdy włączony jest tryb zasilania AKCESORIÓW. 	<ul style="list-style-type: none"> Nacisnąć dwukrotnie przycisk POWER bez naciskania pedału hamulca, aby zmienić tryb zasilania na POJAZD WYŁĄCZONY.





Komunikat	Warunki	Objaśnienie
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, jeżeli bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest zbyt słaba, aby uruchomić układ zasilania, lub gdy kluczyk nie znajduje się w zasięgu systemu w momencie próby uruchomienia układu zasilania. Brzęczyk emituje sześć sygnałów dźwiękowych. 	<ul style="list-style-type: none"> Ustawić pilot systemu dostępu bezkluczykowego przed przyciskiem POWER, który ma zostać dotknięty. <ul style="list-style-type: none"> ► Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba str. 702
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się w momencie naciśnięcia przycisku POWER podczas jazdy. 	<ul style="list-style-type: none"> ► System awaryjnego zasilania wyłączony str. 703
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się w momencie zmiany na [N] i naciśnięcia przycisku POWER w ciągu pięciu sekund. Pojawia się w momencie zatrzymania pojazdu, gdy pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty i istnieje ryzyko samoczynnego stoczenia się pojazdu. 	<ul style="list-style-type: none"> Skrzynia biegów pozostaje w położeniu [N] przez 15 minut, następnie automatycznie przełącza się w położenie [P]. <ul style="list-style-type: none"> ► Jeżeli skrzynia biegów ma być ustawiona w położeniu [N] (tryb mycia pojazdu) str. 508 Nacisnąć przycisk [P] przed zwolnieniem pedału hamulca, gdy silnik pracuje na biegu jałowym, podczas parkowania lub wysiadania z pojazdu. <ul style="list-style-type: none"> ► Działanie zmiany biegów str. 506



Komunikat	Warunki	Objaśnienie
	<ul style="list-style-type: none"> • Pojawia się, gdy temperatura układu zasilania jest zbyt wysoka. 	<ul style="list-style-type: none"> • Przyspieszenie jest ograniczone, a pojazd może być trudniejszy do uruchomienia na pochyłości. • Zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu, aby schłodzić układ zasilania. <p>➤ Przegrzanie str. 706</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Pojawia się, gdy temperatura akumulatora wysokonapięciowego jest zbyt niska. 	<ul style="list-style-type: none"> • Przyspieszenie jest ograniczone, a pojazd może być trudniejszy do uruchomienia na pochyłości. • Gaśnie po rozpoczęciu jazdy i rozgrzaniu się akumulatora wysokiego napięcia.
	<ul style="list-style-type: none"> • Pojawia się po zapaleniu lampki układu ładowania akumulatora 12 V. 	<ul style="list-style-type: none"> • Przyspieszenie jest ograniczone, a pojazd może być trudniejszy do uruchomienia na pochyłości. • Bezwłocznie skontaktować się z ASO Honda.
	<ul style="list-style-type: none"> • Pojawia się, gdy układ zasilania jest w trybie diagnostycznym. 	<ul style="list-style-type: none"> • Można zauważyć spadek dostępnej mocy. Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie. • W wyniku diagnostyki kontrolka układu zasilania może się zapalić. <p>➤ Lampka układu zasilania str. 103</p>

Komunikat	Warunki	Objaśnienie
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy temperatura akumulatora wysokiego napięcia jest zbyt niska do pracy (ok. -30°C lub poniżej). 	<ul style="list-style-type: none"> Można uruchomić silnik i włączyć układ kontroli temperatury i wentylacji, aby rozgrzać wnętrze, co spowoduje również rozgrzanie akumulatora wysokiego napięcia do poziomu umożliwiającego jazdę.
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy temperatura akumulatora wysokiego napięcia i innych elementów układu jest zbyt niska do pracy (ok. -40°C lub poniżej). 	<ul style="list-style-type: none"> Należy poczekać na wzrost temperatury otoczenia lub przenieść pojazd w cieplejsze miejsce. Skontaktować się z ASO Honda.





Komunikat	Warunki	Objaśnienie
	<ul style="list-style-type: none"> • Pojawia się, gdy spełnione są następujące warunki i tryb EV jest wyłączony. <ul style="list-style-type: none"> - Przekroczone wartości graniczne temperatury akumulatora. - Zbyt niski poziom naładowania akumulatora - Silnik zbyt zimny - Uruchomione ogrzewanie kabiny - Za wysoka prędkość - Wymagane szybkie przyspieszenie • Pojawia się, gdy spełnione są poniższe warunki i tryb EV został automatycznie anulowany. <ul style="list-style-type: none"> - Gdy stan naładowania akumulatora wysokonapięciowego jest niski. - Gdy prędkość pojazdu jest wysoka. - Gdy prędkość pojazdu przekroczy 40 km/h, zanim silnik odpowiednio się rozgrzeje. - Gdy pedał przyspieszenia zostanie wciśnięty do oporu. - Podczas jazdy po wzniesieniu. • Pojawia się, gdy konieczne jest uruchomienie silnika przy naciśnięciu przycisku EV. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tryb EV jest dostępny po poprawie stanu lub usunięciu przyczyny anulowania trybu EV.





Komunikat	Warunki	Objaśnienie
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego staje się skrajnie niski. 	<ul style="list-style-type: none"> Bezzwłocznie skontaktować się z ASO Honda.
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się w momencie wciśnięcia pedału przyspieszenia przy dźwigni zmiany biegów w położeniu N. 	<ul style="list-style-type: none"> Zdjąć stopę z pedału przyspieszenia. Podczas jazdy wcisnąć pedał hamulca i ustawić dźwignię zmiany biegów w odpowiednim położeniu.
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się po kilkakrotnej zmianie przełożenia skrzyni biegów między P a innymi pozycjami w krótkim czasie. 	<ul style="list-style-type: none"> Należy nieco odczekać przed zmianą położenia dźwigni zmiany biegów.
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się po ustawieniu trybu zasilania w położeniu WYŁĄCZONY podczas jazdy. 	<ul style="list-style-type: none"> Natychmiast zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu, włączyć hamulec postojowy, a następnie ponownie uruchomić układ zasilania. Jeśli komunikat zniknie, kontynuować jazdę.




Komunikat	Warunki	Objaśnienie
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się przy próbie zmiany biegu bez zwolnienia pedału przyspieszenia. 	<ul style="list-style-type: none"> Zwolnić pedał przyspieszenia, a następnie wybrać przycisk zmiany biegów.
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się w przypadku naciśnięcia przycisku P podczas jazdy. Pojawia się, gdy dźwignia zmiany biegów jest ustawiana w położeniu R, gdy samochód porusza się do przodu, lub w położeniu D w trakcie cofania. 	<ul style="list-style-type: none"> Przed naciśnięciem przycisku zmiany biegu całkowicie zatrzymać pojazd.
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się przy próbie zmiany biegu bez wciśnięcia pedału hamulca. 	<ul style="list-style-type: none"> Wcisnąć pedał hamulca, a następnie nacisnąć przycisk zmiany biegów.
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy temperatura przekładni zaczyna stawać się zbyt wysoka. Osiągi pojazdu mogą być ograniczone. 	<ul style="list-style-type: none"> Do momentu zniknięcia komunikatu zmniejszyć prędkość i poczekać, aż system ostygnie.




Komunikat	Warunki	Objaśnienie
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się w przypadku problemu z układem automatycznych świateł drogowych. 	<ul style="list-style-type: none"> Zmieniać światła ręcznie przy użyciu przełącznika. Jeśli problem ten wystąpi podczas jazdy z włączonymi światłami drogowymi, zostaną one przełączone na światła mijania.
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy osłona czujnika radaru jest zasłonięta i uniemożliwia wykrycie przez czujnik pojazdu z przodu. Może pojawić się podczas jazdy w złych warunkach atmosferycznych (deszcz, mgła, śnieg itd.). 	<ul style="list-style-type: none"> W przypadku zanieczyszczenia czujnika radaru zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i wyczyścić za pomocą suchej szmatki. Jeśli komunikat nie znika po wyczyszczeniu pokrywy czujnika, sprawdzić pojazd w ASO Honda. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Czujnik radarowy str. 594 ➤ System Honda Sensing str. 539
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy temperatura wewnątrz przedniej kamery jest zbyt wysoka i nie można włączyć niektórych systemów wspomagających kierowcę. 	<ul style="list-style-type: none"> Schłodzić kamerę za pomocą układu kontroli temperatury i wentylacji. Znika – Kamera wystygła, układy włączają się w normalny sposób. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Przednia kamera str. 592 ➤ System Honda Sensing str. 539
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy obszar wokół przedniej kamery jest zasłonięty przez brud, błoto itp., co uniemożliwia wykrycie pojazdu z przodu. Może pojawić się podczas jazdy w złych warunkach atmosferycznych (deszcz, mgła, śnieg itd.). 	<ul style="list-style-type: none"> W przypadku zabrudzenia przedniej szyby zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i wyczyścić za pomocą suchej szmatki. Jeśli komunikat pojawia się ponownie nawet po wyczyszczeniu otoczenia kamery, zlecić kontrolę pojazdu w ASO Honda. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Przednia kamera str. 592 ➤ System Honda Sensing str. 539


Komunikat	Warunki	Objaśnienie
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy system wykryje inny samochód przejeżdżający w poprzek z prawej strony i zmniejsza prędkość jazdy, uwzględniając tor jazdy drugiego samochodu. 	<ul style="list-style-type: none"> System automatycznie utrzymuje bezpieczny odstęp od pojazdu przejeżdżającego w poprzek, jeżeli system przewidzi taki tor jazdy drugiego samochodu. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Zasady aktywacji systemu str. 569
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy system wykryje inny samochód przejeżdżający w poprzek z lewej strony i zmniejsza prędkość jazdy, uwzględniając tor jazdy drugiego samochodu. 	<ul style="list-style-type: none"> System automatycznie utrzymuje bezpieczny odstęp od pojazdu przejeżdżającego w poprzek, jeżeli system przewidzi taki tor jazdy drugiego samochodu. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Zasady aktywacji systemu str. 569
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją LSF został automatycznie wyłączony. 	<ul style="list-style-type: none"> Wznowienie zadanej prędkości będzie możliwe, gdy warunek powodujący wyłączenie tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją LSF zmieni się. Nacisnąć przycisk RES/+. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF) str. 553

Komunikat	Warunki	Objaśnienie
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy podczas działania tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją LSF gdy odległość między pojazdem kierowanym a pojazdem poprzedzającym jest zbyt mała. Pojawia się po naciśnięciu przycisku –/SET, gdy odległość między pojazdem a pojazdem poprzedzającym jest zbyt mała. 	<ul style="list-style-type: none"> Układ ACC z funkcją LSF został automatycznie wyłączony. <ul style="list-style-type: none"> ► Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF) str. 553 Nie można ustawić układu ACC z funkcją LSF. <ul style="list-style-type: none"> ► Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF) str. 553
 <p>(biały)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty podczas automatycznego zatrzymania pojazdu przez układ tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją LSF. Pojawia się po naciśnięciu przycisku –/SET, gdy pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty. 	<ul style="list-style-type: none"> Układ ACC z funkcją LSF został automatycznie wyłączony. <ul style="list-style-type: none"> ► Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF) str. 553 Nie można ustawić układu ACC z funkcją LSF. <ul style="list-style-type: none"> ► Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF) str. 553
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy przy włączonym układzie ACC z funkcją LSF zadziała funkcja układu VSA lub układu kontroli trakcji. 	<ul style="list-style-type: none"> Układ ACC z funkcją LSF został automatycznie wyłączony. <ul style="list-style-type: none"> ► Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF) str. 553
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy prędkość pojazdu jest zbyt wysoka, aby ustawić ją w układzie ACC z funkcją LSF. Pojawia się, gdy układ ACC z funkcją LSF został wyłączony ze względu na zbyt dużą prędkość pojazdu. 	<ul style="list-style-type: none"> Zmniejszyć prędkość, a następnie ustawić układ ACC z funkcją LSF. <ul style="list-style-type: none"> ► Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF) str. 553 Zmniejszyć prędkość, a następnie zresetować układ ACC z funkcją LSF. <ul style="list-style-type: none"> ► Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF) str. 553


Komunikat	Warunki	Objaśnienie
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy poprzedzający pojazd wznawia jazdę po automatycznym zatrzymaniu pojazdu użytkownika przez układ ACC z funkcją LSF. 	<ul style="list-style-type: none"> Aby kontynuować, nacisnąć przycisk RES/+ lub -/SET bądź wcisnąć pedał przyspieszenia. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF) str. 553
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy dźwignia zmiany biegów zostanie przestawiona w położenie inne niż D podczas działania układu ACC z funkcją LSF. Pojawia się, gdy przycisk -/SET zostanie naciśnięty przy dźwigni zmiany biegów ustawionej w położeniu innym niż D. 	<ul style="list-style-type: none"> Układ ACC z funkcją LSF został automatycznie wyłączony. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF) str. 553 Nie można ustawić układu ACC z funkcją LSF. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF) str. 553
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy pojazd zostanie zatrzymany na bardzo stromym wzniesieniu podczas działania układu ACC z funkcją LSF. 	<ul style="list-style-type: none"> Układ ACC z funkcją LSF został automatycznie wyłączony. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF) str. 553
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się po automatycznym włączeniu hamulca postojowego podczas działania układu ACC z funkcją LSF. Pojawia się po naciśnięciu przycisku -/SET, gdy włączony jest hamulec postojowy. 	<ul style="list-style-type: none"> Nie można ustawić układu ACC z funkcją LSF. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF) str. 553 ➤ Hamulec postojowy str. 595 Układ ACC z funkcją LSF został automatycznie wyłączony. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF) str. 553 ➤ Hamulec postojowy str. 595 Nie można ustawić układu ACC z funkcją LSF. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF) str. 553 ➤ Hamulec postojowy str. 595

Komunikat	Warunki	Objaśnienie
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się po naciśnięciu przycisku -/SET, gdy pojazd porusza się, a kierowca wciska pedał hamulca. 	<ul style="list-style-type: none"> Nie można ustawić układu ACC z funkcją LSF. <ul style="list-style-type: none"> ► Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF) str. 553
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się gdy układ ACC z funkcją LSF został wyłączony, gdy pojazd został zatrzymany automatycznie przez układ ACC z funkcją LSF. 	<ul style="list-style-type: none"> Niezwłocznie wcisnąć pedał hamulca.
	<ul style="list-style-type: none"> Miga, gdy system wykrywa ryzyko uderzenia w pojazd jadący z przodu. Włącza się sygnał dźwiękowy. 	<ul style="list-style-type: none"> Kierowca musi podjąć odpowiednie kroki, aby zapobiec kolizji (rozpocząć hamowanie, zmienić pas ruchu, itp.). <ul style="list-style-type: none"> ► Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF) str. 553 ► System ograniczający skutki kolizji CMBS str. 542



Komunikat	Warunki	Objaśnienie
 <p>(bursztynowy)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy pojazd zbacza z pasa ruchu. 	<ul style="list-style-type: none"> Przejąć kontrolę nad kierownicą i utrzymywać pojazd na środku pasa. Komunikat zniknie po chwili. <ul style="list-style-type: none"> ➤ System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS) str. 570 ➤ System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi str. 578
 <p>(czerwony)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy kierowca ledwo dotyka dłońmi kierownicy lub wcale jej nie trzyma, a pojazd zbacza z pasa ruchu. Włączy się również brzęczyk. Miga, gdy kierowca ledwo dotyka dłońmi kierownicy lub wcale jej nie trzyma. Włączy się również brzęczyk. Jeżeli kierowca będzie kontynuował jazdę w ten sposób, sygnał brzęczyka zamieni się w długi sygnał dźwiękowy i zostanie włączony system LKAS. 	<ul style="list-style-type: none"> Przejąć kontrolę nad kierownicą i utrzymywać pojazd na środku pasa. Komunikat zniknie po chwili. <ul style="list-style-type: none"> ➤ System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS) str. 570 Przejąć kontrolę nad kierownicą; komunikat zniknie. <ul style="list-style-type: none"> ➤ System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS) str. 570
 <p>(biały)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy pojazd może zjechać z wykrywanego z pasa ruchu. System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu przejmuje również kontrolę nad pojazdem, aby utrzymać go na pasie ruchu. 	<ul style="list-style-type: none"> Przejąć kontrolę nad kierownicą i utrzymywać pojazd na środku pasa. Komunikat zniknie po chwili. <ul style="list-style-type: none"> ➤ System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi str. 578

Komunikat	Warunki	Objaśnienie
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się w momencie działania systemu LKAS lub naciśnięcia przycisku LKAS, jeżeli występuje problem w układzie związanym z systemem LKAS. System LKAS wyłącza się automatycznie. Brzęczyk emituje jednocześnie sygnał dźwiękowy, jeżeli wybrano taką opcję. 	<ul style="list-style-type: none"> Jeśli zapalą się lampki jakiegokolwiek innego układu, na przykład VSA, ABS lub układu hamulcowego, zareagować w odpowiedni sposób. ► Lampki str. 100

Wersje z pokrywą bagażnika sterowaną elektrycznie

Komunikat	Warunki	Objaśnienie
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się w przypadku wystąpienia usterki układu pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie. 	<ul style="list-style-type: none"> Ręcznie otworzyć lub zamknąć pokrywę bagażnika sterowaną elektrycznie. Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie.

Modele z układem Real Time AWD z inteligentnym układem sterowania

Komunikat	Warunki	Objaśnienie
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, jeśli występuje problem z układem Real Time AWD z inteligentnym układem sterowania. 	<ul style="list-style-type: none"> W takim przypadku silnik napędza tylko przednie koła. Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie.
	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy temperatura w mechanizmie różnicowym jest zbyt wysoka. 	<ul style="list-style-type: none"> Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu, ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P i pozostawić silnik pracujący na biegu jałowym aż do zniknięcia komunikatu. Jeżeli komunikat nie znika, zlecić kontrolę pojazdu w ASO Honda. ► Napęd na wszystkie koła (AWD) z inteligentnym układem sterowania* str. 530

* Dostępne w niektórych wersjach

Wskaźniki

W skład wskaźników wchodzi prędkościomierz, wskaźnik poziomu naładowania akumulatora wysokiego napięcia, wskaźnik **POWER/CHARGE**, wskaźnik poziomu paliwa oraz powiązane wskaźniki. Wyświetlane są, gdy jest włączony tryb zasilania ZAPŁON.



Prędkościomierz

Wyświetla prędkość jazdy w km/h lub mph.

Wskaźnik poziomu paliwa


Wyświetla ilość paliwa pozostałego w zbiorniku paliwa.

Prędkościomierz

Naciskać przycisk  (wyświetlanie/informacje) aż do wyświetlenia ikony  w interfejsie informacji kierowcy. Nacisnąć przycisk **ENTER**, a następnie nacisnąć go ponownie i przytrzymać. Wskazanie prędkościomierza i jednostki prędkości zmieniają się z km/h na mph.

Wskaźnik poziomu paliwa

UWAGA

Jeśli odczyt zbliża się do wartości , należy uzupełnić paliwo. Jazda z niskim poziomem paliwa może spowodować wypadanie zapłonów w silniku i uszkodzenie katalizatora.

Rzeczywista ilość pozostałego paliwa może różnić się od odczytu wskaźnika poziomu paliwa.

■ Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora wysokiego napięcia

Pokazuje pozostały poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia.

■ Wskaźnik zasilania/ładowania POWER/CHARGE

■ Silnik elektryczny

Stopień zasilania silnika elektrycznego jest wyświetlany w formie wskaźni po stronie **POWER** (zasilanie).

■ Ładowanie akumulatora w toku

Stopień ładowania akumulatora wysokonapięciowego jest wyświetlany w formie wskaźni po stronie **CHARGE** (ładowanie).

▣ Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora wysokiego napięcia

Poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego może spaść w następujących warunkach:

- Wymiana akumulatora 12 V.
- Odłączenie akumulatora 12 V.
- Gdy układ sterujący akumulatora wysokiego napięcia skoryguje wartość odczytu.

Odczyt poziomu naładowania zostanie automatycznie skorygowany w trakcie jazdy.

Zmiany temperatury akumulatora wysokiego napięcia mogą spowodować wzrost lub zmniejszenie pojemności akumulatora. Jeśli zmiany temperatury powodują zmianę pojemności akumulatora, liczba wskaźników na mierniku poziomu naładowania akumulatora może się również zmienić, nawet jeśli poziom naładowania pozostaje taki sam.

Interfejs informacji kierowcy

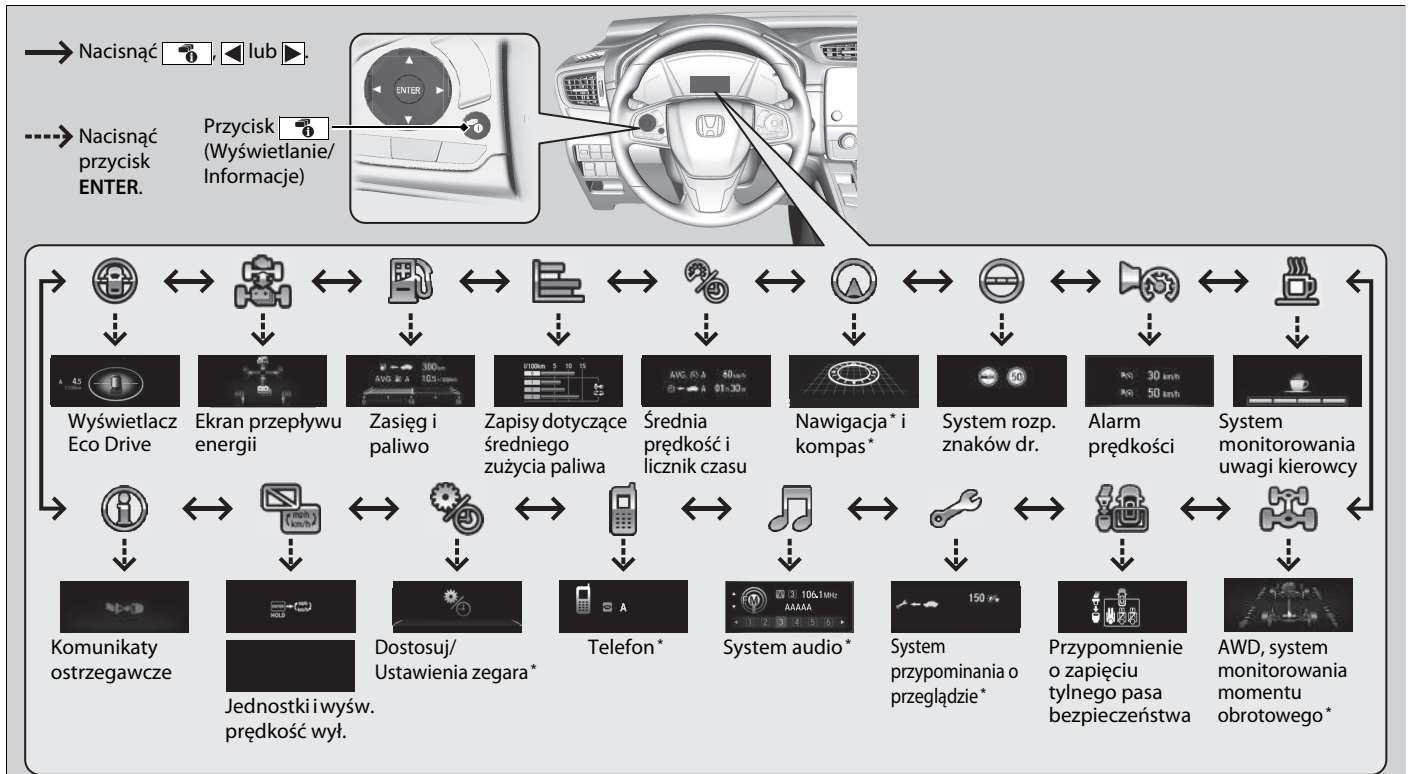
W interfejsie informacji kierowcy wyświetlane są licznik przebiegu, licznik przebiegu okresowego, wskaźnik temperatury zewnętrznej oraz inne wskaźniki.

Są na nim również wyświetlane ważne komunikaty, takie jak ostrzeżenia oraz inne przydatne informacje.

Przełączanie wyświetlacza

■ Główny wyświetlacz

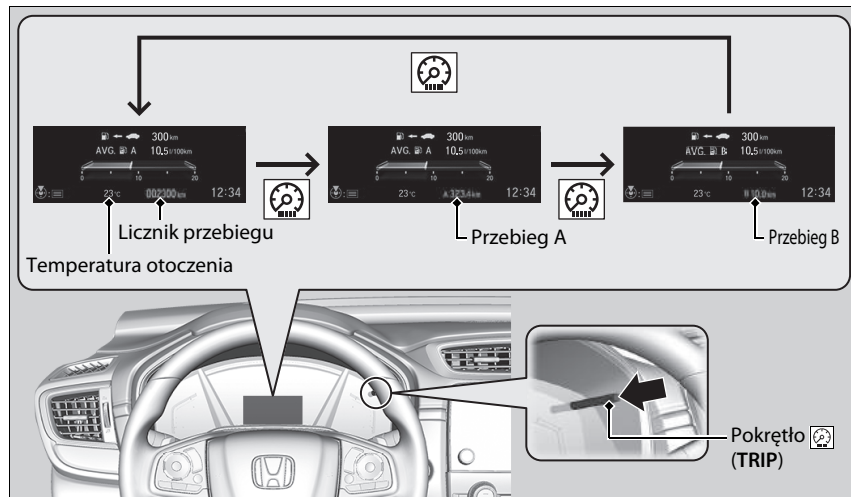
Nacisnąć przycisk  (wyświetlanie/informacja), a następnie nacisnąć  lub  aby zmienić wskazanie. Nacisnąć **ENTER**, aby wyświetlić szczegółowe informacje.



* Dostępne w niektórych wersjach

■ Komputer pokładowy

Nacisnąć przycisk  (TRIP) (Licznik okresowy), aby zmienić wyświetlaną informację.




■ Licznik przebiegu

Pokazuje całkowitą liczbę przejechanych kilometrów lub mil.

■ Licznik przebiegu okresowego

Wyświetla całkowitą liczbę kilometrów lub mil przejechanych od czasu ostatniego wyzerowania. Liczników A i B można używać do mierzenia dwóch osobnych podróży.

■ Zerowanie licznika przebiegu okresowego

Aby wyzerować licznik przebiegu okresowego należy go wyświetlić, a następnie nacisnąć i przytrzymać pokrętkę . Licznik przebiegu okresowego zostaje wyzerowany do wartości 0.0.

■ Średnie zużycie paliwa

Pokazuje szacowane średnie zużycie paliwa dla każdego licznika przebiegu okresowego w l/100 km lub mpg. Aktualizacja wyświetlacza następuje w ustalonych odstępach czasu. Wyzerowanie licznika przebiegu okresowego powoduje również wyzerowanie średniego zużycia paliwa.

■ Zasięg

Pokazuje szacowaną odległość, którą można przejechać na pozostałym poziomie naładowania i paliwie. Odległość jest szacowana na podstawie zużycia paliwa podczas poprzednio przejechanych tras.


■ Licznik czasu

Pokazuje czas, który upłynął od ostatniego wyzerowania Przebiegu A lub Przebiegu B.

■ Średnia prędkość

Pokazuje średnią prędkość w km/h lub mph od ostatniego wyzerowania licznika przebiegu okresowego A lub B.

»» Licznik przebiegu okresowego

Do przełączania licznika przebiegu okresowego A i B służy przycisk .

»» Średnie zużycie paliwa

Licznik średniego zużycia paliwa można zerować w dowolnej chwili.

➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 161, 400

»» Licznik czasu

Można wybrać moment zerowania licznika czasu.

➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 161, 400

»» Średnia prędkość

Można wybrać moment zerowania informacji o średniej prędkości

➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 161, 400

■ Wskaźnik chwilowego zużycia paliwa

Pokazuje bieżące zużycie paliwa na wykresie słupkowym w l/100 km lub mpg.

■ System przypominania o przeglądzie *

Pokazuje system przypominania o przeglądzie.

☒ **System przypominania o przeglądzie *** str. 626

■ Przypomnienie o zapięciu tylnego pasa bezpieczeństwa

Pojawia się, gdy któryś z pasów tylnego siedzenia jest zapięty lub odpięty.

■ Temperatura otoczenia

Pokazuje temperaturę zewnętrzną w stopniach Celsjusza.

Jeśli temperatura zewnętrzna spadnie poniżej 3°C w momencie ustawiania wyłącznika zapłonu w położeniu ON, to lampka temperatury zewnętrznej będzie migać przez dziesięć sekund.

■ Wyświetlacz regulacji temperatury wewnętrznej

Jeśli wskazanie temperatury wydaje się nieprawidłowe, można je wyregulować w zakresie $\pm 3^{\circ}\text{C}$.

☒ Temperatura otoczenia

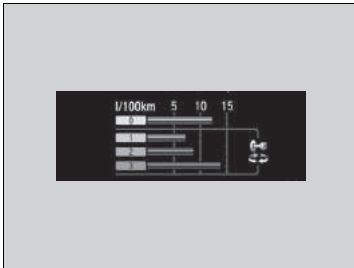
Czujnik temperatury znajduje się w przednim zderzaku. Jeśli prędkość pojazdu jest mniejsza niż 30 km/h, na wynik pomiaru może wpływać ciepło pochodzące od nawierzchni i spalin innego pojazdu.

Aktualizacja wyświetlacza po ustabilizowaniu odczytu temperatury może zająć kilka minut.

Do ustawienia prawidłowej temperatury należy wykorzystać interfejs informacji kierowcy lub funkcje niestandardowe ekranu Audio/Informacje.

☒ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 161, 400

Zapisy dotyczące średniego zużycia paliwa



Pokazuje średnie zużycie paliwa z ostatnich trzech cykli jazdy (1-3) oraz z bieżącego cyklu jazdy (0) w l/100 km lub mpg.

Po każdym ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE wyświetlacz jest aktualizowany, a najstarszy zapis zostaje skasowany.

Wyświetlacz Eco Drive/wynik stylu jazdy/punkty zgromadzone przez kierowcę

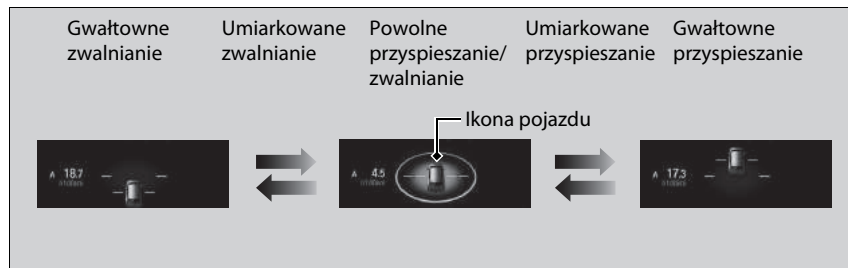
Wyświetlacz Eco Drive

Ikona pojazdu na wyświetlaczu przesuwa się do przodu lub do tyłu podczas jazdy.

Im bardziej dynamicznie kierowca przyspiesza, tym bardziej ikona przesuwa się do przodu.

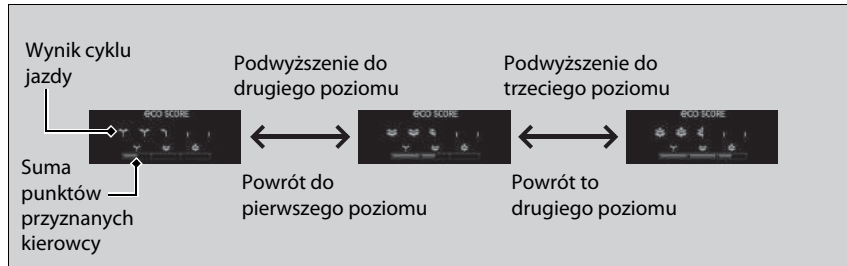
Im bardziej dynamicznie kierowca zmniejsza prędkość pojazdu, tym bardziej ikona przesuwa się do tyłu.

Aby zapewnić minimalne zużycie paliwa, należy utrzymywać ikonę jak najbliżej środka okręgu.



■ Wynik stylu jazdy/punkty zgromadzone przez kierowcę

Zapala się na kilka sekund po ustawieniu zasilania w trybie POJAZD WYŁĄCZONY. Każdy wskaźnik ma trzy poziomy. W zależności od stylu jazdy ikony listków i wskaźnik rosną lub maleją, informując o osiągnięciu innego stopnia zużycia paliwa.



■ Zerowanie wyniku cyklu jazdy


1. Sprawdzić, czy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu **[P]**. Ustawić zasilanie w trybie WŁĄCZONE.
2. Jeśli włączony jest tryb ECON, nacisnąć przycisk **ECON**, aby go wyłączyć.
3. Przełączyć zasilanie w tryb POJAZD WYŁĄCZONY.
4. Ustawić ponownie zasilanie w trybie WŁĄCZONE.
 - ▶ Należy wykonać kroki od 4 do 6 w ciągu 30 sekund.
5. Dwukrotnie wcisnąć pedał hamulca.
6. Nacisnąć dwukrotnie przycisk **ECON**.
 - ▶ Kolor wskaźnika stylu jazdy zmieni się na monochromatyczny.
7. Przełączyć zasilanie w tryb POJAZD WYŁĄCZONY.

Ekran przepływu energii


Wyświetla przepływ mocy silnika elektrycznego i silnika spalinowego, wskazując źródło zasilania pojazdu oraz informację, czy akumulator jest ładowany.

Przepływ mocy*¹


Silnik




Tryb hybrydowy (HV)
Zasilanie dostarczane jest przez silnik elektryczny i przez silnik spalinowy.




Tryb napędu elektrycznego (EV)
Zasilanie dostarczane jest przez silnik elektryczny.




Silnik (napęd bezpośredni)
Silnik spalinowy jest włączony, a silnik elektryczny ładuje akumulator wysokiego napięcia.




Regeneracja
Silnik elektryczny ładuje akumulator wysokiego napięcia.




Zasilanie dostarczane jest wyłącznie przez silnik spalinowy.



Silnik spalinowy jest włączony, a silnik elektryczny ładuje akumulator wysokiego napięcia.



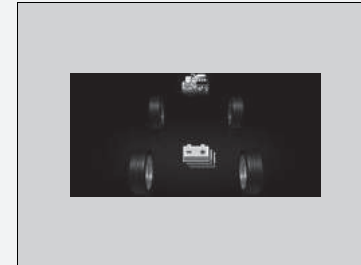
Silnik włączony



Silnik wyłączony

Ekran przepływu energii

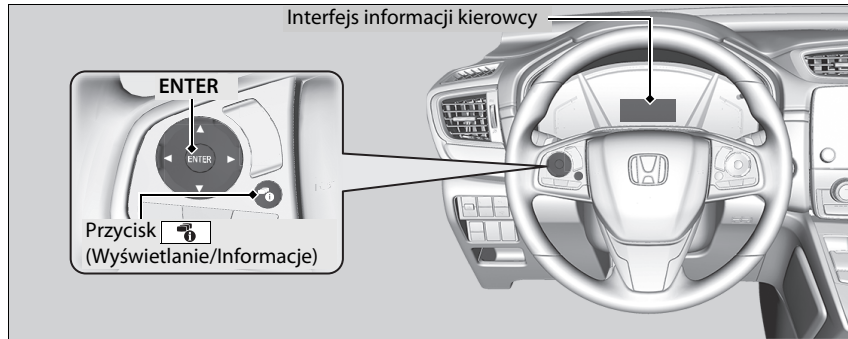
Gdy pojazd jest zatrzymany przy pracującym silniku, na interfejsie informacji kierowcy mogą pojawić się następujące informacje.




* 1: W modelach AWD wyświetlany jest również przepływ mocy tylnych kół.

System monitorowania uwagi kierowcy

Monitor uwagi kierowcy analizuje sygnały wejściowe, aby określić, czy pojazd jedzie w sposób wskazujący na senność lub nieuwagę kierowcy. Jeżeli uzna, że pojazd jedzie w taki sposób, wyświetli stopień wyrażający poziom skupienia uwagi kierowcy w interfejsie informacji kierowcy.

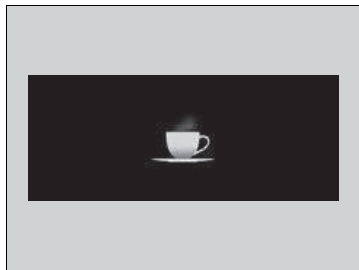


Po naciśnięciu przycisku (Wyświetlanie/ Informacje) , kreski w interfejsie informacji kierowcy zapalają się na biało, aby wskazać poziom skupienia kierowcy.

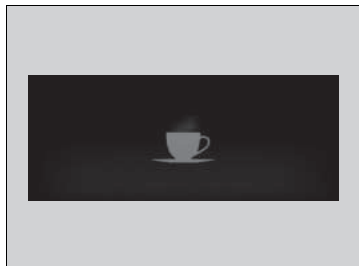
➤ **Przełączenie wyświetlacza** str. 147

System monitorowania uwagi kierowcy

System monitorowania uwagi kierowcy nie zawsze może wykryć, czy kierowca jest zmęczony lub rozproszony. Niezależnie od zadziałania systemu, w razie zmęczenia należy zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i odpocząć tak długo, jak to jest potrzebne.



Jeśli liczby kresek spadnie do dwóch, system monitorowania uwagi kierowcy wyświetli białą filiżankę kawy (bez kresek), aby ostrzec kierowcę, że jego poziom skupienia jest niski.



Jeśli liczba kresek spada do jednej, rozlega się sygnał akustyczny, kierownica zaczyna wibrować, a filiżanka kawy zmienia kolor na bursztynowy, aby ostrzec kierowcę o konieczności odpoczynku, ponieważ jego poziom skupienia jest zbyt niski. Jeśli filiżanka kawy zmieni kolor na bursztynowy, należy zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i odpocząć tak długo, jak to jest potrzebne.

Pomarańczowa kontrolka ostrzegawcza filiżanki kawy zniknie po naciśnięciu przycisku **ENTER** lub gdy system wykryje, że kierowca jedzie normalnie.

Jeżeli kierowca nie zrobi przerwy, a system będzie nadal wykrywać duże zmęczenie kierowcy, filiżanka kawy ponownie zmieni kolor na pomarańczowy po ok. 15 minutach, a dodatkowo włączy się sygnał dźwiękowy i wibracje na kole kierownicy.

Ostrzeżenie nie pojawi się, jeśli czas podróży wynosi 30 minut lub mniej.

■ System monitorowania uwagi kierowcy resetuje się, gdy:

- układ zasilania zostaje wyłączony;
- kierowca odepnie pas bezpieczeństwa i otworzy drzwi, gdy pojazd jest zatrzymany.

■ System monitorowania uwagi kierowcy działa, gdy:

- prędkość jazdy przekracza 40 km/h;
- lampka układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS) jest wyłączona.

■ Zależnie od warunków jazdy lub innych czynników, system monitorowania uwagi kierowcy może nie działać w następujących okolicznościach:

- Funkcja wspomagania kierowania systemu utrzymywania na pasie ruchu jest aktywna.
 - ✦ **System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS)** str. 570
- stan nawierzchni drogi jest zły, np. jest ona nieutwardzona lub nierówna,
- wieje wiatr,
- kierowca często podejmuje zdecydowane działania, jak zmiana pasa lub przyspieszenie.

■ Ustawienia własne

Ustawienia systemu monitorowania uwagi kierowcy można zmieniać. Wybrać

Ostrzeżenia dotykowe i dźwiękowe, Tylko alarm dotykowy lub **WYŁ.**

- ✦ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 161, 400

✦ System monitorowania uwagi kierowcy działa, gdy:

Dopóki system monitorowania uwagi kierowcy nie działa, kreski w interfejsie informacji kierowcy pozostają wygaszone.

AWD, system monitorowania momentu obrotowego*



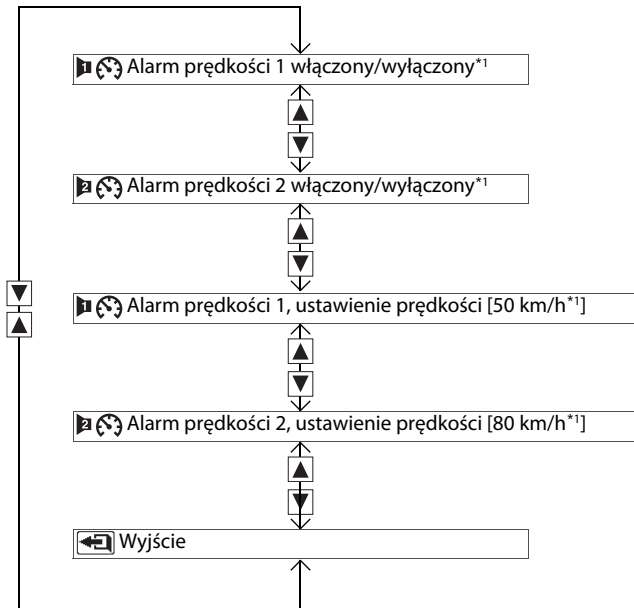
Wskaźniki na wyświetlaczu ukazują wartość momentu obrotowego przenieszonego na prawe przednie, lewego przednie, prawe tylne i lewe tylne koło.

➤ **Napęd na wszystkie koła (AWD) z inteligentnym układem sterowania*** str. 530

Alarm prędkości

Ustawia alarm prędkości oraz zmienia ustawienie prędkości przy jakiej jest aktywowany.

Po każdym naciśnięciu przycisku ▲/▼ ustawienie alarmu prędkości zmienia się w następujący sposób:



*1:Ustawienia domyślne

Wskazówki szczegółowe nawigacji*

Pokazuje szczegółową drogę dojazdu prowadząc do miejsca docelowego w połączeniu z systemem nawigacji.

➤ **Skorzystać z instrukcji obsługi systemu nawigacji**

System rozpoznawania znaków drogowych

Pokazuje system rozpoznawania znaków drogowych (TSR).

➤ **System rozpoznawania znaków drogowych** str. 584

System audio*

Pokazuje informacje o bieżącej ścieżce audio.

➤ **Podstawowa obsługa systemu audio** str. 319

Telefon*

Pokazuje bieżące informacje telefoniczne.

➤ **Zestaw głośnomówiący** str. 449

Wskazówki szczegółowe nawigacji*

Jeśli wskazówki nawigacyjne nie są używane, interfejs informacji kierowcy wyświetla kompas.

Można wybrać wyświetlenie lub brak wyświetlenia szczegółowej drogi dojazdu podczas prowadzenia po trasie.




➤ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 400

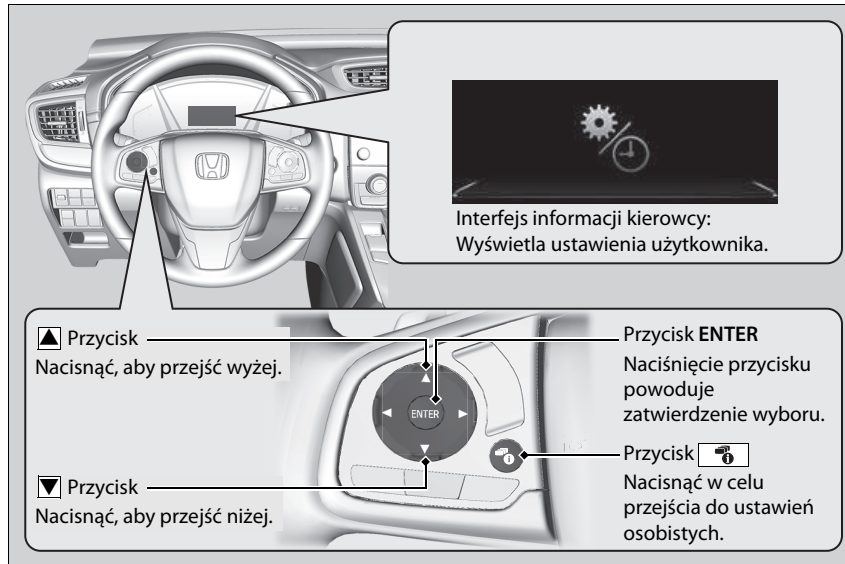
Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

■ Funkcje podlegające konfiguracji



Użyć interfejsu informacji kierowcy, aby dostosować określone funkcje.

■ Sposób zmiany ustawień osobistych

Wybrać ekran  (Ustawienia osobiste), naciskając przycisk  przy zasilaniu ustawionym w trybie WŁĄCZONE, całkowicie zatrzymanym pojeździe i włączonym hamulcu postojowym. Wybrać , a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.



» Funkcje podlegające konfiguracji

Aby dostosować inne funkcje, nacisnąć przycisk   odblokowania.

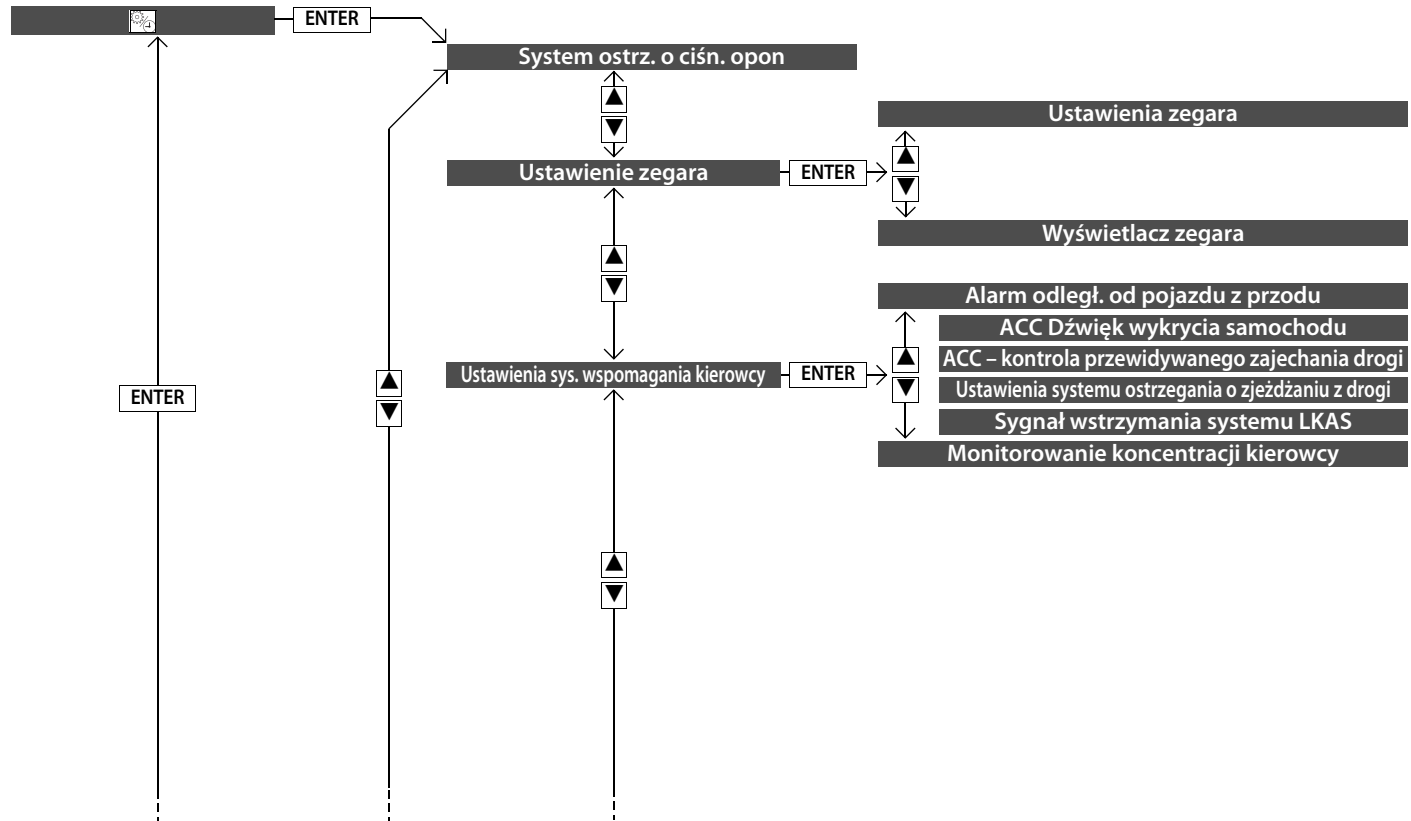
➤ **Wykaz ustawień osobistych** str. 165

➤ **Przykład konfiguracji ustawień użytkownika**
str. 171

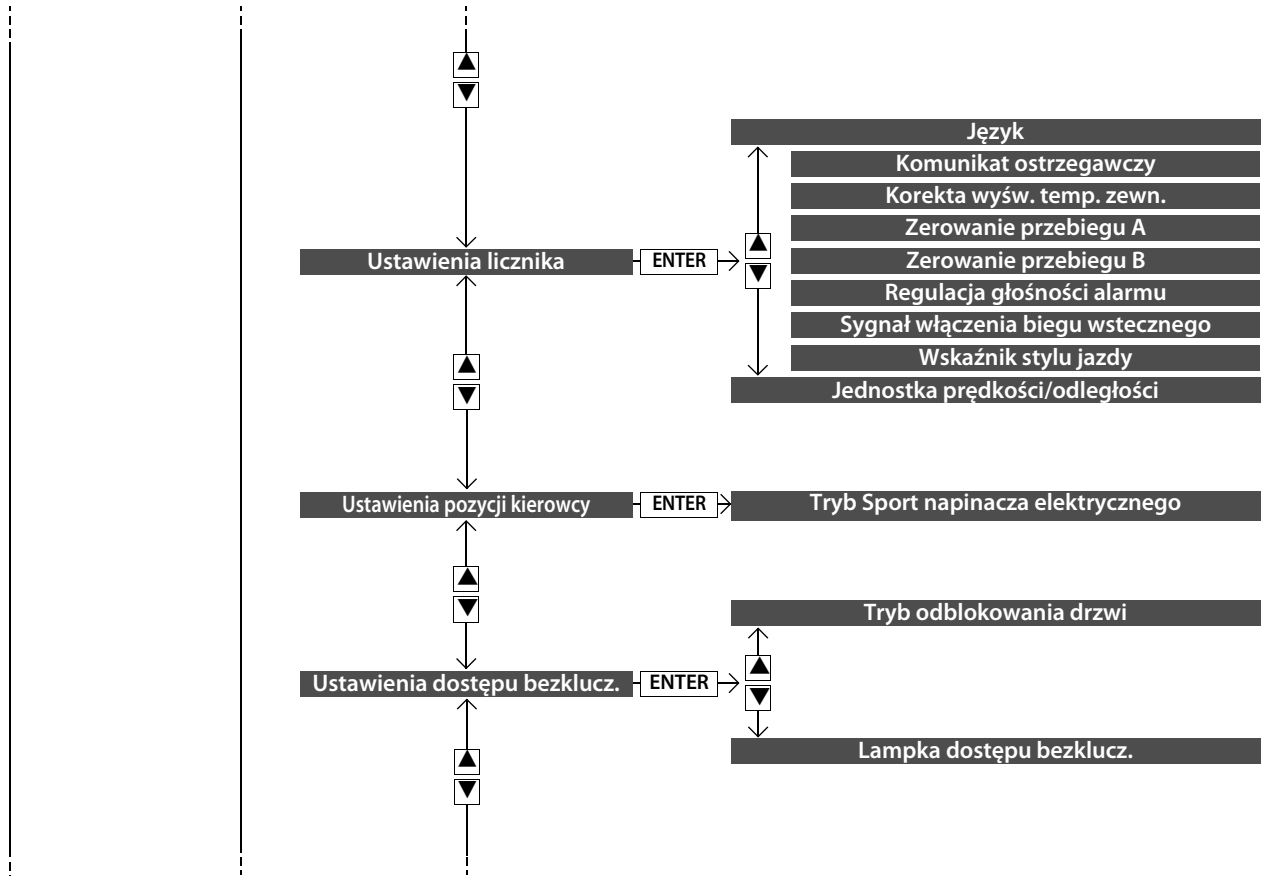
Podczas dostosowywania ustawień osobistych należy ustawić przełożenie **P**.

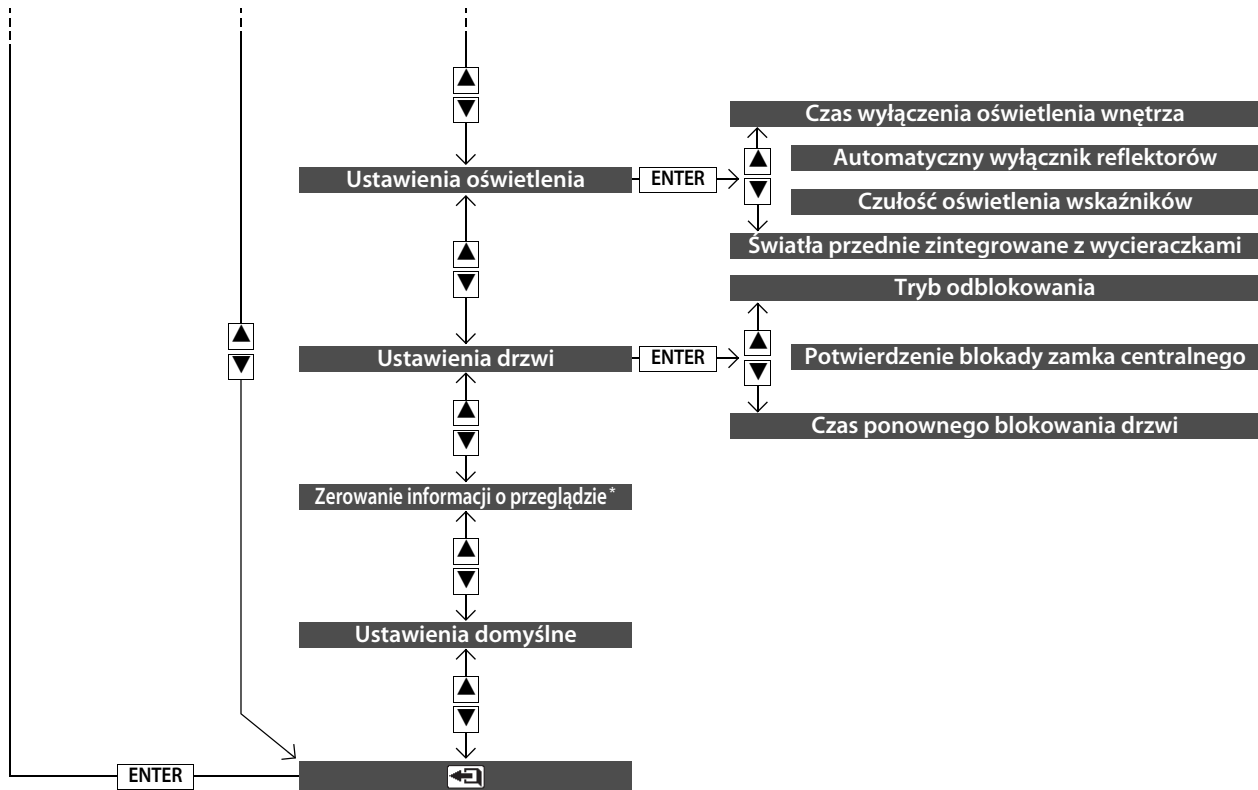
■ Etapy zmian ustawień osobistych

Nacisnąć przycisk .



Zestaw wskaźników





■ Wykaz ustawień osobistych

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
System ostrz. o ciśn. opon	—	Włącza system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach.	Inicjalizuj/Anuluj
Ustawienie zegara	Ustawienia zegara	Umożliwia ustawienie zegara. ➤ Ustawianie zegara str. 180	—
	Wyświetlacz zegara	Umożliwia ustawienie 24- lub 12-godzinnego formatu czasu bądź wyłączenie zegara.	24h/12h *1/ OFF.

*1:Ustawienia domyślne

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Ustawienia sys. wspomagania kierowcy	Alarm odległ. od pojazdu z przodu	Umożliwia zmianę odległości, przy której aktywują się ostrzeżenia CMBS.	Daleko/Normalnie*¹/Blisko
	ACC Dźwięk wykrycia samochodu	Powoduje emisję sygnału dźwiękowego, gdy system wykrywa pojazd lub gdy pojazd oddali się poza zasięg tempomatu adaptacyjnego.	ON/OFF*¹
	ACC – kontrola przewidywanego zajechania drogi	Umożliwia włączenie i wyłączenie funkcji przewidywania włączenia aktywnego tempomatu.	ON*¹/OFF
	Ustawienia systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi	Umożliwia zmianę ustawień dla systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi.	Normalnie*¹/Opóźniony/ Tylko ostrzeżenie/ Wcześniej
	Sygnał wstrzymania systemu LKAS	Powoduje emisję sygnału dźwiękowego w momencie zawieszenia działania systemu LKAS.	ON/OFF*¹
	Monitorowanie koncentracji kierowcy	Zmienia ustawienia systemu monitorowania uwagi kierowcy.	Wibracje i powiadomienia dźwiękowe*¹/Tylko wibracje/OFF

* 1:Ustawienia domyślne

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Ustawienia licznika	Język	Zmienia wyświetlany język.	Angielski* ¹ /Francuski/ Hiszpański/Niemiecki/ Włoski/Portugalski/ Rosyjski/Fiński/Norweski/ Szwedzki/Duński/ Holenderski/Polski/Turecki
	Komunikat ostrzegawczy	Włączenie lub wyłączenie wyświetlania komunikatu ostrzegawczego.	ON/OFF* ¹
	Korekta wyśw. temp. zewn.	Reguluje odczyt temperatury o kilka stopni.	-3°C ~ ±0°C* ¹ ~ +3°C
	Zerowanie przebiegu A	Umożliwia zmianę ustawień zerowania licznika przebiegu okresowego A, średniego zużycia paliwa A, średniej prędkości jazdy A i czasu A.	Po zatankowaniu do pełna/ Po wyłączeniu zapłonu/ Zerowanie ręczne* ¹
	Zerowanie przebiegu B	Umożliwia zmianę ustawień zerowania licznika przebiegu okresowego B, średniego zużycia paliwa B, średniej prędkości jazdy B i czasu B.	Po zatankowaniu do pełna/ Po wyłączeniu zapłonu/ Zerowanie ręczne* ¹

*1:Ustawienia domyślne

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Ustawienia licznika	Regulacja głośności alarmu	Umożliwia zmianę głośności alarmów, takich jak brzęczyki, ostrzeżenia, sygnały kierunkowskazów itd.	Maksymalna/Średnia*¹/Minimalna
	Sygnal włączenia biegu wstecznego	Włącza i wyłącza brzęczyk sygnalizujący włączenie wstecznego biegu.	ON*¹/OFF
	Wskaźnik stylu jazdy	Włącza i wyłącza funkcję wskaźnika stylu jazdy.	ON*¹/OFF
	Jednostka prędkości/odległości	Umożliwia wybranie jednostek wyświetlanych przez komputer pokładowy.	Wersja z kierownicą po lewej stronie mph-miles/km/h-km*¹ Wersja z kierownicą po prawej stronie mph-mile*¹/km/h-km
Ustawienia pozycji kierowcy	Tryb Sport napinacza elektrycznego	Włącza i wyłącza naprężanie pasów bezpieczeństwa przez napinacze elektryczne pasów bezpieczeństwa.	ON*¹/OFF

* 1:Ustawienia domyślne

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Ustawienia dostępu bezklucz.	Tryb odblokowania drzwi	Umożliwia ustawienie drzwi, które zostaną odblokowane w momencie pociągnięcia za klamkę w drzwiach kierowcy.	Tylko drzwi kierowcy*¹/ Wszystkie drzwi
	Lampka dostępu bezklucz.	Powoduje miganie niektórych świateł zewnętrznych podczas odblokowania/zablokowania drzwi.	ON*¹/OFF
Ustawienia oświetlenia	Czas wyłączenia oświetlenia wnętrza	Zmienia czas wyłączenia oświetlenia wnętrza po zamknięciu drzwi.	60 s/30 s*¹/15 s
	Automatyczny wyłącznik reflektorów	Zmienia czas włączenia świateł zewnętrznych po zamknięciu drzwi kierowcy.	60 s/30 s/15 s*¹/0 s
	Czułość oświetlenia wskaźników	Umożliwia zmianę natężenia podświetlenia zestawu wskaźników, gdy przełącznik reflektorów znajduje się w położeniu AUTO .	Maksymalna/Wysoka/ Średnia*¹/Niska/Minimalna
	Światła przednie zintegrowane z wycieraczkami	Umożliwia zmianę ustawienia działania wycieraczek, po automatycznym włączeniu reflektorów, gdy przełącznik reflektorów zostanie ustawiony w położeniu AUTO .	ON*¹/OFF

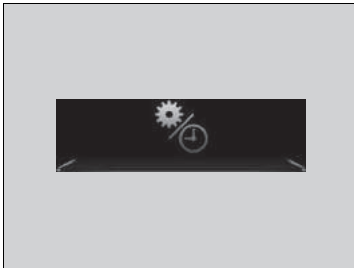
*1:Ustawienia domyślne


Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Ustawienia drzwi	Tryb odblokowania	Pozwala określić, czy po pierwszym naciśnięciu przycisku pilota albo obróceniu zintegrowanego kluczyka mają zostać odblokowane zamki wszystkich drzwi czy tylko drzwi kierowcy.	Tylko drzwi kierowcy*¹/ Wszystkie drzwi
	Potwierdzenie blokady zamka centralnego	BLOKOWANIE/ODBLOKOWANIE – światła zewnętrzne migają. BLOKOWANIE (2. naciśnięcie) – brzęczyk emituje sygnał dźwiękowy.	ON*¹/OFF
	Czas ponownego blokowania drzwi	Zmienia czas, po którym drzwi zostają automatycznie zablokowane po odblokowaniu wskutek otwarcia drzwi.	90s/60s/30s*¹
Zerowanie informacji o przeglądzie*	—	Umożliwia anulowanie/zresetowanie systemu przypomnienia o przeglądzie po przeprowadzeniu stosownego serwisu.	Anuluj/Wszystkie terminowe czynności/Tylko czynność A/ Tylko czynność B/Tylko czynność 0/ Tylko czynność 1/Tylko czynność 2/ Tylko czynność 3/Tylko czynność 4/ Tylko czynność 5/Tylko czynność 6/ Tylko czynność 7/Tylko czynność 8/ Tylko czynność 9
Ustawienia domyślne	—	Umożliwia anulowanie/wyzerowanie wszystkich ustawień i przywrócenie wartości fabrycznych.	OK/Anuluj

* 1:Ustawienia domyślne



■ Przykład konfiguracji ustawień użytkownika

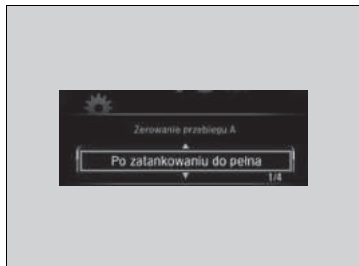
Poniżej opisano etapy zmiany ustawienia **Zerowanie przebiegu A** na wartość **Po zatankowaniu do pełna**. Domyślnym ustawieniem parametru **Zerowanie „przebiegu A”** jest **Zerowanie ręczne**.








1. Nacisnąć przycisk , aby wybrać , a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.






2. Nacisnąć / aż do wyświetlenia pozycji **Ustawienia licznika** na wyświetlaczu.
3. Nacisnąć przycisk **ENTER**.
 - ▶ Pierwsza wyświetlana opcja to **Język**.



4. Nacisnąć / aż do wyświetlenia pozycji **Zerowanie przebiegu A** na wyświetlaczu, a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.
 - ▶ Na wyświetlaczu pojawi się ekran ustawień użytkownika, na którym będzie można wybrać ustawienie **Po zatankowaniu do pełna**, **Po wyłączeniu zapłonu**, **Zerowanie ręczne** lub  (Wyjście).

5. Nacisnąć / i wybrać **Po zatankowaniu do pełna**, a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.
 - ▶ Zostanie wyświetlony ekran **Po zatankowaniu do pełna**, po czym na wyświetlaczu pojawi się ekran menu ustawień użytkownika.

6. Nacisnąć / aż do pojawienia się ikony  na wyświetlaczu, a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.
7. Powtórzyć punkt 6 aż do powrotu do normalnego ekranu.

Wyświetlacz przezierny*

Pokazuje wskaźnik **POWER/CHARGE**, wskaźnik położenia dźwigni zmiany biegów, system rozpoznawania znaków drogowych lub bieżący tryb tempomatu adaptacyjnego z LSF oraz prędkość pojazdu. Wyświetlane są, gdy jest włączony tryb zasilania ZAPŁON.

Włączanie i wyłączanie wyświetlacza przeziernego: nacisnąć przycisk **HUD**.

Wyświetlacz można przesuwac w górę i w dół, tak aby znalazł się na poziomie oczu.

Wyświetlacz zostanie wyświetlony automatycznie po ustawieniu włączeniu trybu zasilania, o ile był wyświetlony w momencie wyłączenia tego trybu.

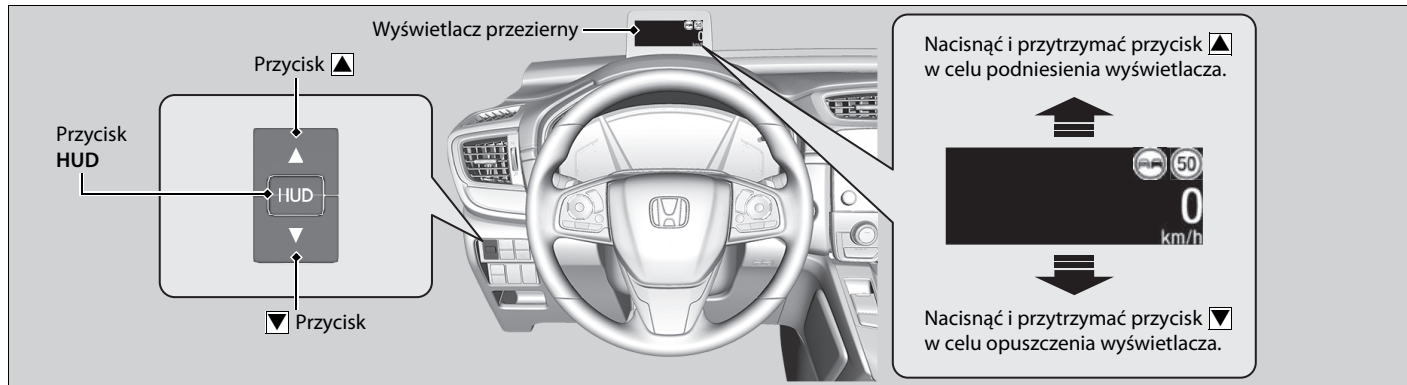
Podnoszenie i opuszczanie wyświetlacza przeziernego: nacisnąć i przytrzymać przycisk ▲ lub ▼ aż do ustawienia odpowiedniej pozycji.

Wyświetlacz przezierny*

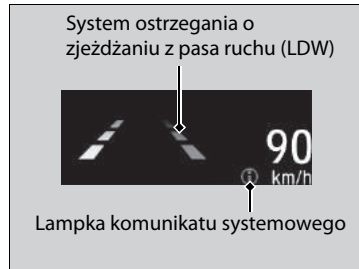
Jeżeli wyświetlacz przezierny był włączony, gdy podczas poprzedniej jazdy został wybrany tryb zasilania **POJAZD WYŁĄCZONY**, to po wybraniu trybu zasilania **ZAPŁON** kąt nachylenia tego wyświetlacza zostanie automatycznie dostosowywany do ustawień zapisanych w pamięci ustawień pozycji za kierownicą.

Nie dotykać ekranu wyświetlacza przeziernego, który jest pokryty specjalnym środkiem.


Podczas czyszczenia ekranu należy najpierw zdmuchnąć wszelkie zanieczyszczenia lub kurz za pomocą gruszki do czyszczenia obiektywów aparatów. Następnie delikatnie wytrzeć obiektyw ściereczką do czyszczenia obiektywów lub inną miękką, delikatną ściereczką. Nie używać środków czyszczących ani detergentów.



* Dostępne w niektórych wersjach

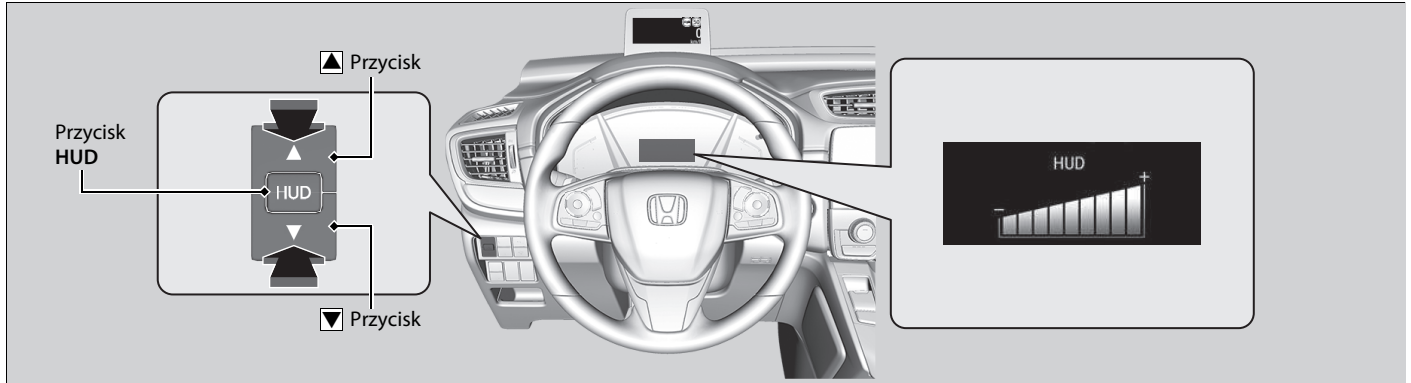


Wyświetlacz pokazuje również następujące ostrzeżenia.

- **Lampka komunikatu systemowego:** Pojawia się po wykryciu problemu. W tym samym czasie w interfejsie informacji kierowcy wyświetlony zostaje komunikat systemowy.
 - ▶ **Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy** str. 123
- **System ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu (LDW):** Pojawia się, gdy pojazd zbliża się do skrajnych linii pasa ruchu.
 - ▶ **System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS)** str. 570
- **Lampki ostrzegawcze wyświetlacza przeziernego:** Błyskają, gdy na interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat 
 - ▶ **System ograniczający skutki kolizji CMBS** str. 542
 - ▶ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF)** str. 553

■ Regulacja jasności wyświetlacza przeziernego

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku **HUD** przez kilka sekund włącza tryb regulacji jasności wyświetlacza. Użyć przycisku ▲ lub ▼ w celu wybrania ustawienia.



Zmiana zawartości wyświetlacza przeziernego

Aby zmienić liczbę elementów, które pojawiają się na wyświetlaczu przeziernego wraz z prędkością pojazdu, należy wykonać następujące czynności:
Wybrać zawartość wyświetlacza, naciskając przycisk ▲/▼.

Wyświetlacz przezierny

▲ Przycisk
Nacisnąć, aby przejść do następnego ekranu.

▼ Przycisk
Nacisnąć, aby wrócić do poprzedniego ekranu.

Prędkość pojazdu, system rozpoznawania znaków drogowych (TSR)

Wskaźnik **POWER/CHARGE**, wskaźnik położenia dźwigni zmiany biegów, prędkość pojazdu, system rozpoznawania znaków drogowych

Szczegółowe wskazówki nawigacji, prędkość pojazdu, system rozpoznawania znaków drogowych

ACC LKAS

Bieżący tryb tempomatu ACC z funkcją LSF i LKAS, prędkość pojazdu, system rozpoznawania znaków drogowych

System rozpoznawania znaków drogowych (TSR), prędkość pojazdu

Kompas, prędkość pojazdu, system rozpoznawania znaków drogowych

■ Prędkość pojazdu

Wyświetla prędkość jazdy w km/h lub mph.

■ Wskaźnik zasilania/ładowania POWER/CHARGE

■ Silnik elektryczny

Stopień zasilania silnika elektrycznego jest wyświetlany w formie wskaźni po stronie **POWER** (zasilanie).

■ Ładowanie akumulatora w toku

Stopień ładowania akumulatora wysokonapięciowego jest wyświetlany w formie wskaźni po stronie **CHARGE** (ładowanie).

■ Lampka położenia dźwigni zmiany biegów

Wskazuje aktualne położenie skrzyni biegów.

➤ **Lampka położenia dźwigni zmiany biegów** str. 105

■ System rozp. znaków dr.

Pokazuje system rozpoznawania znaków drogowych (TSR).

➤ **System rozpoznawania znaków drogowych** str. 584

■ Bieżący tryb tempomatu ACC z funkcją LSF i LKAS

Wyświetla bieżący tryb tempomatu ACC z funkcją LSF i LKAS.

➤ **Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF)** str. 553

➤ **System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS)** str. 570

Wskazówki szczegółowe

Pokazuje szczegółową drogę dojazdu prowadząc do miejsca docelowego w połączeniu z systemem nawigacji.

📄 **Skorzystać z instrukcji obsługi systemu nawigacji**

Wskazówki szczegółowe

Jeśli wskazówki nawigacyjne nie są używane, na wyświetlaczu przeziernym jest widoczny kompas.

Można wybrać wyświetlenie lub brak wyświetlenia szczegółowej drogi dojazdu podczas prowadzenia po trasie.

📄 **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 400

Elementy sterujące

W niniejszym rozdziale omówiono sposób obsługi różnych urządzeń sterujących niezbędnymi podczas eksploatacji pojazdu.

Zegar	180
Blokowanie i odblokowywanie drzwi	
Typy kluczyków i ich funkcje.....	183
Sygnał niskiej mocy pilota systemu dostępu bezkluczykowego	185
Blokowanie/odblokowywanie drzwi z zewnątrz ...	186
Blokowanie/odblokowywanie drzwi od wewnątrz.....	193
Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi	195
Otwieranie i zamykanie bagażnika	196
Układ alarmu przeciwkradzieżowego	
Układ immobilizera	208
Alarm	209
Czujniki ultradźwiękowe*	211

Czujnik przechyłu*	212
Blokada Super Lock*	213
Otwieranie i zamykanie szyb	214
Dach panoramiczny*	216
Obsługa urządzeń do sterowania i kontroli (w pobliżu kierownicy)	
Przycisk POWER.....	220
Kierunkowskazy	223
Przełączniki świateł	224
Aktywne doświetlenie zakrętu*	227
Światła przeciwmgielne	228
Lampka automatycznych świateł drogowych (system automatycznych świateł drogowych).....	229
Światła do jazdy dziennej.....	232
Wycieraczki i spryskiwacze	233

Regulacja podświetlenia.....	237
Przycisk ogrzewania tylnej szyby / lusterek zewnętrznych.....	239
Przycisk podgrzewania przedniej szyby*	240
Układ pamięci pozycji za kierownicą*	241
Regulacja położenia kierownicy	243
Ustawianie lusterek	
Lusterko wewnętrzne	244
Boczne lusterka sterowane elektrycznie	245
Regulacja siedzeń	248
Oświetlenie wnętrza/elementy wyposażenia wnętrza zwiększające komfort	259
Układ kontroli temperatury i wentylacji	278

* Dostępne w niektórych wersjach

Ustawianie zegara

Wersje bez systemu nawigacji







Ustawienia zegara można zmienić, gdy zasilanie jest w trybie WŁĄCZONE.

Ustawianie zegara



Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

■ Korzystanie z przycisku MENU/CLOCK

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk **MENU/CLOCK**.
▶ Opcja **Ustawienia zegara** została wybrana.
2. Obrócić , aby zmienić godzinę, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby zmienić minutę, a następnie nacisnąć .
4. Aby zatwierdzić wybór, należy obrócić  i zaznaczyć opcję **Ustaw**, następnie nacisnąć przycisk .

» Ustawianie zegara

Wersje z systemem nawigacji

Zegar jest automatycznie aktualizowany za pośrednictwem systemu nawigacji, a więc nie ma potrzeby ustawiania godziny.

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem


Zegar pojazdu można ustawić na format 12- lub 24-godzinny.


➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 392

» Korzystanie z przycisku MENU/CLOCK

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

Poniższe lampki przedstawiają sposób używania pokrętła wybierania.






Aby dokonać wyboru, obrócić .

Aby zatwierdzić, nacisnąć przycisk .



Wersje z wyświetlaczem audio

■ **Korzystanie z menu Ustawienia na ekranie audio/informacje**

1. Wybrać ikonę  (Strona główna), następnie wybrać **Ustawienia**.
2. Wybrać **Zegar**.
3. Wybrać **Ustawienie zegara**.
4. Wybrać  lub , aby zmienić godzinę.
5. Wybrać  lub , aby zmienić minuty, a następnie nacisnąć **OK**.

▣ **Korzystanie z menu Ustawienia na ekranie audio/informacje**

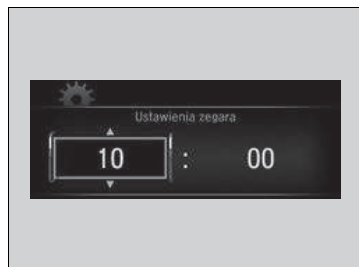
Wersje z wyświetlaczem audio

Zegar pojazdu można ustawić na format 12- lub 24-godzinny oraz włączać i wyłączać wyświetlanie godziny.

➤ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 400





Wersje z wyświetlaczem audio





Nie można ustawić czasu, gdy samochód jest w ruchu.



Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

■ Korzystanie z menu ustawień w interfejsie informacji kierowcy

1. Nacisnąć przycisk , aby wybrać , a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.
2. Nacisnąć / aż do momentu wyświetlenia opcji **Ustawienia zegara** na wyświetlaczu.
3. Nacisnąć przycisk **ENTER**.
4. Nacisnąć przycisk **ENTER**, aby wybrać **Ustawienia zegara**.

5. Nacisnąć / w celu ustawienia godziny, a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.
6. Nacisnąć / w celu ustawienia minut, a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.
 - ▶ Wyświetlacz powróci do standardowego ekranu.

» Korzystanie z menu ustawień w interfejsie informacji kierowcy

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

Zegar pojazdu można ustawić na format 12- lub 24-godzinny oraz włączyć i wyłączyć wyświetlanie godziny.

➤ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 161

Wersje z wyświetlaczem audio

Wygląd zegara w zestawie wskaźników zmienia się również przy regulowaniu zegara systemu audio/ekranu informacyjnego.

Typy kluczyków i ich funkcje

Do pojazdu dołączone są następujące kluczyki:

Pilot systemu dostępu bezkluczykowego



Używać kluczyka do uruchamiania i wyłączenia układu zasilania oraz do blokowania i odblokowania zamków wszystkich drzwi i bagażnika.

Do blokowania i odblokowania wszystkich drzwi i bagażnika można również użyć pilota zdalnego sterowania.

Zintegrowany kluczyk



Zintegrowanego kluczyka można użyć do blokowania/odblokowywania drzwi, gdy jest rozładowana bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego lub nie można użyć centralnego zamka do zablokowania/odblokowania drzwi.

Aby wyjąć zintegrowany kluczyk, należy przesunąć dźwigenkę zwalnijającą i wyciągnąć kluczyk. Aby schować zintegrowany kluczyk, należy go wsunąć w pilota systemu dostępu bezkluczykowego do usłyszenia kliknięcia.

» Typy kluczyków i ich funkcje

Wszystkie kluczyki mają układ immobilizera. Układ immobilizera pomaga zabezpieczyć pojazd przez kradzieżą.

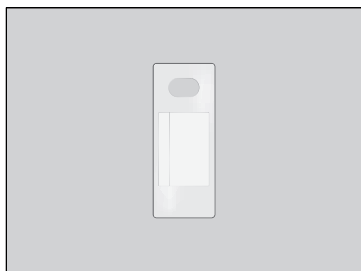
➔ **Układ immobilizera** str. 208

Aby nie dopuścić do uszkodzenia kluczyków, należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- Nie należy zostawiać kluczyków wystawionych na bezpośrednie działanie promieni słonecznych ani w miejscach o wysokiej temperaturze lub wilgotności.
- Należy uważać, aby nie upuścić kluczyków ani nie kłaść na nich ciężkich przedmiotów.
- Trzymać kluczyki z dala od płynów, pyłu i piasku.
- Nie rozkładać kluczyków na części z wyjątkiem wymiany baterii.

Jeśli układy elektroniczne w kluczykach zostaną uszkodzone, uruchomienie układu zasilania może nie być możliwe, a pilot zdalnego sterowania może nie działać. Jeśli kluczyki nie działają prawidłowo, należy oddać je do sprawdzenia przez serwis.

Przywieszka kluczyka z numerem



Zawiera numer, który będzie potrzebny przy zakupie zapasowego kluczyka.

Przywieszka kluczyka z numerem

Etykiety kluczyka z numerem nie należy trzymać razem z kluczykiem. Należy ją przechowywać w bezpiecznym miejscu poza pojazdem. Aby kupić dodatkowy kluczyk, należy skontaktować się z serwisem.

W przypadku zgubienia kluczyka i braku możliwości uruchomienia układu zasilania należy skontaktować się z ASO Honda.

Sygnał niskiej mocy pilota systemu dostępu bezkluczykowego

Podczas blokowania/odblokowania drzwi lub pokrywy bagażnika oraz uruchamiania układu zasilania pojazd emituje fale radiowe w celu zlokalizowania pilota systemu dostępu bezkluczykowego.

W poniższych przypadkach blokowanie/odblokowywanie zamków drzwi lub pokrywy bagażnika oraz uruchomienie układu zasilania może być utrudnione albo działanie systemu może być niestabilne:

- Pobliskie urządzenia emitują silne fale radiowe.
- Pilot systemu dostępu bezkluczykowego jest przenoszony razem ze sprzętem telekomunikacyjnym, laptopami, telefonami komórkowymi lub urządzeniami bezprzewodowymi.
- Metalowy przedmiot dotyka lub przykrywa pilota systemu dostępu bezkluczykowego.

▣ Sygnał niskiej mocy pilota systemu dostępu bezkluczykowego

Komunikacja pomiędzy pilotem systemu dostępu bezkluczykowego a pojazdem powoduje zużycie baterii pilota.

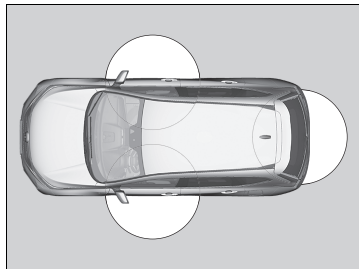
Żywotność baterii wynosi około dwa lata, ale zależy to od regularności jej użycia.

Bateria zużywa się każdorazowo, gdy pilot systemu dostępu bezkluczykowego odbiera silne fale radiowe.

Należy unikać umieszczania pilota w pobliżu urządzeń elektrycznych, takich jak telewizor i komputery osobiste.

Blokowanie/odblokowywanie drzwi z zewnątrz

Używanie systemu dostępu bezkluczkowego



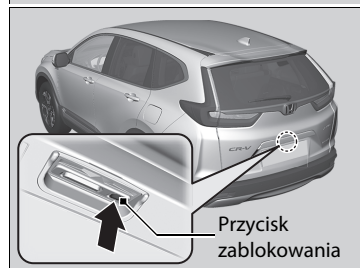
Jeśli kierowca ma przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczkowego, może zablokować/odblokować zamki drzwi i pokrywę bagażnika. Drzwi i pokrywę bagażnika można zablokować/odblokować w promieniu 80 cm od zewnętrznej klamki drzwi lub pokrywy bagażnika.



■ Blokowanie drzwi i pokrywy bagażnika

Dotknąć czujnika blokady na przednich drzwiach lub nacisnąć przycisk na pokrywie bagażnika.

- ▶ Określone światła zewnętrzne trzykrotnie zamigają, zamki wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika zostaną zablokowane, a alarm układu przeciwwkradzieżowego zostanie uzbrojony.



⌘ Blokowanie/odblokowywanie drzwi z zewnątrz

Jeśli przełącznik oświetlenia wnętrza jest ustawiony w pozycji włączenia przez otwarcie drzwi, oświetlenie wnętrza włączy się po odblokowaniu drzwi i pokrywy bagażnika.

Wszystkie drzwi zamknięte: oświetlenie zgaśnie po około 30 sekundach.

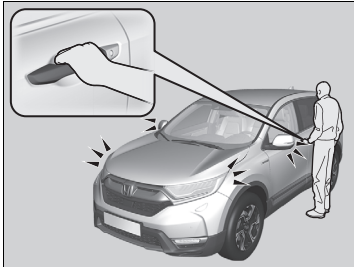
Ponowne blokowanie zamków drzwi i pokrywy bagażnika: oświetlenie gaśnie natychmiast.

➤ **Oświetlenie wnętrza** str. 259

⌘ Używanie systemu dostępu bezkluczkowego

Jeśli żadne z drzwi ani pokrywa bagażnika nie zostaną otwarte w ciągu 30 sekund od odblokowania ich zamków za pomocą systemu dostępu bezkluczkowego, zamki drzwi i pokrywy bagażnika ponownie się zablokują.

Drzwi można zablokować lub odblokować za pomocą systemu dostępu bezkluczkowego wyłącznie w przypadku, gdy zapłon pojazdu jest wyłączony (BLOKADA).



■ Odblokowywanie drzwi i pokrywy bagażnika

Chwycić klamkę drzwi kierowcy:

- ▶ Drzwi kierowcy odblokowują się.
- ▶ Określone światła zewnętrzne zamigają jednokrotnie.

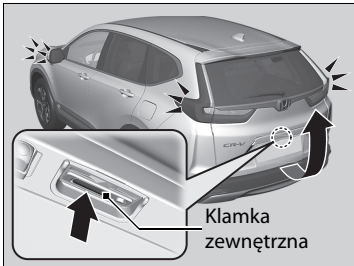
Chwycić klamkę przednich drzwi pasażera:

- ▶ Wszystkie drzwi i bagażnik odblokują się.
- ▶ Określone światła zewnętrzne zamigają jednokrotnie.

Nacisnąć klamkę zewnętrzną:

- ▶ Zamek pokrywy bagażnika zostanie odblokowany.
- ▶ Określone światła zewnętrzne zamigają jednokrotnie.

➤ **Korzystanie z zewnętrznej klamki** str. 206



☒ Używanie systemu dostępu bezkluczkowego

- Nie pozostawiać pilota systemu dostępu bezkluczkowego wewnątrz pojazdu przy wysiadaniu z niego. Pilot należy zabrać ze sobą.
- Nawet nie mając przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczkowego, można zablokować/odblokować drzwi i pokrywę bagażnika, jeśli inna osoba posiadająca pilota przy sobie znajduje się zasięgu działania systemu.
- Drzwi można odblokować lub zablokować, gdy klamka jest mokra podczas ulewy lub w myjni samochodowej, o ile pojazd znajduje się w zasięgu działania pilota systemu dostępu bezkluczkowego.
- Chwycenie klamki lub dotknięcie czujnika przednich drzwi w rękawicach może spowodować opóźnienie reakcji czujnika drzwi lub brak reakcji w postaci zablokowania/odblokowania drzwi.
- Po zablokowaniu drzwi użytkownik ma maksymalnie 2 sekundy, aby poprzez pociągnięcie klamki upewnić się, że drzwi zostały zablokowane. Jeśli zajdzie potrzeba odblokowania drzwi natychmiast po ich zamknięciu, należy odczekać co najmniej 2 sekundy przed chwyceniem klamki – w przeciwnym wypadku drzwi nie zostaną odblokowane.
- Drzwi mogą się nie otworzyć, jeśli zostaną pociągnięte natychmiast po chwyceniu klamki. Chwycić klamkę ponownie i stwierdzić odblokowanie drzwi przed pociągnięciem klamki.
- Próba zablokowania/odblokowania drzwi i pokrywy bagażnika za pomocą pilota systemu dostępu bezkluczkowego może się nie powieść nawet w promieniu 80 cm, jeśli będzie się on znajdował powyżej lub poniżej zewnętrznej klamki.
- Pilot systemu dostępu bezkluczkowego może nie zadziałać, jeśli będzie zbyt blisko drzwi i szyby.

☒ Używanie systemu dostępu bezkluczkowego

Ustawienia działania świateł i trybu odblokowywania zamków można dostosować za pomocą interfejsu informacji kierowcy lub ekranu audio/ekranu informacyjnego.

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 161

Wersje z wyświetlaczem audio

➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 400

Wersje z pokrywą bagażnika sterowaną elektrycznie

Można również odblokować i otworzyć pokrywę bagażnika sterowaną elektrycznie.

➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 400

■ Użycie pilota zdalnego sterowania zamkami



■ Blokowanie drzwi i pokrywy bagażnika

Nacisnąć przycisk blokady.

- ▶ Określone światła zewnętrzne trzykrotnie migną, zamki wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika zostaną zablokowane, a alarm układu przeciwkradzieżowego zostanie uzbrojony.

■ Odblokowywanie drzwi i pokrywy bagażnika

Nacisnąć przycisk odblokowania.

Jeden raz:

- ▶ Określone światła zewnętrzne migną jeden raz i zamek drzwi kierowcy zostanie odblokowany.

Dwa razy:

- ▶ Odblokowane zostaną pozostałe drzwi i pokrywa bagażnika.

▶ Użycie pilota zdalnego sterowania zamkami

Jeśli żadne z drzwi ani pokrywa bagażnika nie zostaną otwarte w ciągu 30 sekund od odblokowania ich zamków za pomocą pilota zdalnego sterowania, zamki drzwi i pokrywy bagażnika ponownie się zablokują. Czas automatycznego zablokowania można skonfigurować.

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

➤ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 161

Wersje z wyświetlaczem audio

➤ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 400

Jeśli odległość zadziałania pilota zdalnego sterowania zamkami zmienia się, oznacza to, że bateria może być wyczerpana.

Jeśli po naciśnięciu przycisku nie zapala się dioda, oznacza to, że bateria jest wyczerpana.

➤ **Wymiana baterii** str. 676

Pilot zdalnego sterowania nie zadziała w następujących przypadkach:

- Ustawiony jest tryb zasilania AKCESORIA lub ZAPŁON.

➤ Użycie pilota zdalnego sterowania zamkami

Wersja z kierownicą po prawej stronie

Jeśli pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się wewnątrz samochodu, nie można zablokować drzwi od zewnątrz i włącza się sygnał dźwiękowy. Jeśli chcesz zablokować drzwi pomimo pozostawionego pilota w pojeździe, należy wykonać czterokrotnie jedną z następujących czynności:

- Nacisnąć przycisk blokady na kluczyku elektronicznym.
- Obrócić kluczyk w bębnie zamka, aby zablokować.
- Nacisnąć przycisk blokady drzwi na klamce drzwi lub na bagażniku.

Pilot zdalnego sterowania zamkami wykorzystuje sygnały o małej mocy, a więc zasięg działania może zależeć od warunków otoczenia.

Za pomocą pilota zdalnego sterowania nie można zablokować pojazdu, gdy któreś drzwi są otwarte.

Można dostosować ustawienie trybu odblokowania zamków drzwi.

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

➤ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 161

Wersje z wyświetlaczem audio

➤ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 400

■ Blokowanie/odblokowywanie drzwi za pomocą kluczyka

Jeśli przycisk blokowania lub odblokowania na pilocie nie działa, należy użyć kluczyka zamiast przycisku.



Włożyć kluczyk do końca i przekręcić.

» Blokowanie/odblokowywanie drzwi za pomocą kluczyka

Zablokowanie zamka drzwi kierowcy za pomocą kluczyka powoduje jednoczesne zablokowanie zamków wszystkich pozostałych drzwi i pokrywy bagażnika. Podczas odblokowywania jako pierwszy odblokowuje się zamek drzwi kierowcy. Obrócenie kluczyka po raz drugi w ciągu kilku sekund nie powoduje odblokowania zamków pozostałych drzwi ani pokrywy bagażnika.

Można dostosować ustawienie trybu odblokowania zamków drzwi.

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

➤ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 161

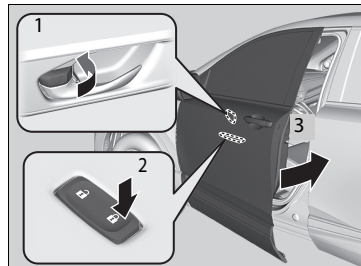
Wersje z wyświetlaczem audio

➤ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 400

Odblokowanie drzwi kluczykiem spowoduje uruchomienie alarmu. Należy zawsze odblokowywać drzwi za pomocą pilota zdalnego sterowania albo pilota systemu dostępu bezkluczykowego.

■ Blokowanie drzwi bez użycia kluczyka

Jeśli nie masz przy sobie kluczyka albo jeśli z jakiegoś powodu nie możesz zablokować drzwi za pomocą kluczyka, możesz zablokować drzwi bez niego.



■ Blokowanie zamka drzwi kierowcy

Przesunąć do przodu występ blokujący (1) lub przesunąć przełącznik główny blokady drzwi w kierunku zablokowania (2), następnie pociągnąć i przytrzymać zewnętrzną klamkę drzwi (3). Zamknąć drzwi i puścić klamkę.

■ Blokowanie zamków drzwi pasażera

Przesunąć do przodu blokadę w drzwiach i zamknąć drzwi.

■ Układ zapobiegania blokowaniu

Nie można zablokować zamków drzwi ani pokrywy bagażnika, gdy pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się wewnątrz pojazdu.

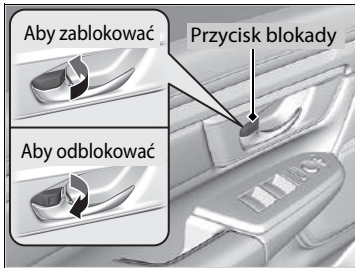
☒ Blokowanie drzwi bez użycia kluczyka

Zablokowanie zamka drzwi kierowcy powoduje jednoczesne zablokowanie zamków wszystkich pozostałych drzwi i pokrywy bagażnika.

Przed zablokowaniem drzwi upewnij się, że kluczyk nie znajduje się wewnątrz pojazdu.

Blokowanie/odblokowywanie drzwi od wewnątrz

■ Za pomocą przycisku blokady



■ Blokowanie drzwi

Przesunąć do przodu przycisk blokady.

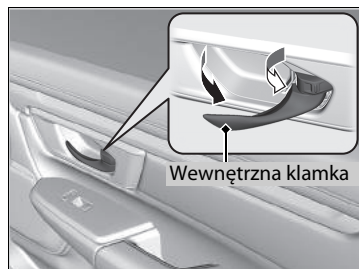
■ Odblokowanie drzwi

Przesunąć do tyłu przycisk blokady.

» Za pomocą przycisku blokady

Zablokowanie zamka drzwi kierowcy za pomocą znajdującego się w nich przycisku blokady powoduje jednoczesne zablokowanie zamków wszystkich pozostałych drzwi i pokrywy bagażnika. Odblokowanie zamka drzwi kierowcy za pomocą znajdującego się w nich przycisku blokady nie powoduje odblokowania innych zamków.

Odblokowanie za pomocą wewnętrznej klamki przednich drzwi



Pociągnąć wewnętrzną klamkę przednich drzwi.
▶ Drzwi odblokowują się i otwierają w wyniku jednego ruchu.

Używanie głównego przełącznika blokowania drzwi



Nacisnąć przełącznik główny blokady zamków drzwi w sposób pokazany na rysunku, aby odblokować lub zablokować wszystkie drzwi i bagażnik.

☒ Odblokowanie za pomocą wewnętrznej klamki przednich drzwi

Wewnętrzne klamki przednich drzwi są skonstruowane tak, aby umożliwić osobom siedzącym na przednich fotelach otwarcie drzwi jednym ruchem. Będzie to możliwe tylko wtedy, gdy osoba siedząca na przednim fotelu nie pociągnie wewnętrznej klamki przednich drzwi podczas jazdy.

Dzieci powinny zawsze podróżować na tylnym siedzeniu, gdzie drzwi wyposażone są w zamki zabezpieczone przed dziećmi.

☒ **Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi**
str. 195

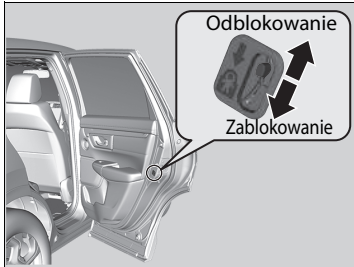
☒ Używanie głównego przełącznika blokowania drzwi

Zablokowanie/odblokowanie drzwi przednich za pomocą głównego przełącznika blokady zamków drzwi powoduje równocześnie odpowiednio zablokowanie lub odblokowanie wszystkich pozostałych drzwi/pokrywy bagażnika.

Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi

Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi uniemożliwiają otwarcie tylnych drzwi od wewnątrz bez względu na położenie przycisku blokady.

■ Blokowanie zamków drzwi zabezpieczonych przed dziećmi



Przesunąć dźwignię w tylnych drzwiach do położenia zablokowania i zamknąć drzwi.

■ Otwieranie drzwi

Otworzyć drzwi za pomocą zewnętrznej klamki drzwi.

» Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi

Aby otworzyć drzwi od wewnątrz przy zablokowanym zamku przez zabezpieczenie otwarcia drzwi przez dzieci, należy przesunąć przycisk blokady do położenia odblokowania, opuścić tylną szybę, wyciągnąć rękę na zewnątrz i pociągnąć zewnętrzną klamkę drzwi.

Środki ostrożności przy otwieraniu/zamykaniu pokrywy bagażnika

Przed otwarciem lub zamknięciem pokrywy bagażnika należy zawsze sprawdzić, czy w bezpośrednim pobliżu pokrywy nie ma żadnych osób ani przedmiotów.

Wersje bez pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie

- Podnieść pokrywę do końca.
 - ▶ Jeśli pokrywa nie jest w pełni podniesiona, może zacząć się zamykać pod własnym ciężarem.
- Uważać przy silnym wietrze. Wiatr może spowodować zamknięcie się pokrywy bagażnika.

Wszystkie wersje

Podczas jazdy pokrywa bagażnika musi być zamknięta, aby:

- ▶ Unikać możliwych uszkodzeń.
- ▶ Uniemożliwić dostanie się spalin do pojazdu.
 - **Tlenek węgla** str. 96

Środki ostrożności przy otwieraniu/zamykaniu pokrywy bagażnika

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zamykająca lub otwierająca się pokrywa bagażnika może spowodować poważne obrażenia ciała osób znajdujących się w strefie jej ruchu.

Przed otwarciem lub zamknięciem pokrywy bagażnika upewnij się, że nikt nie znajduje się w jej zasięgu.

Należy uważać, aby podczas zamykania pokrywy bagażnika nie uderzyć głową o pokrywę oraz aby ręce nie zostały przycięte przez zamykającą się pokrywę.

Podczas chowania lub wyciągania bagażu z bagażnika lub wykonywania ruchu kopnięcia pod środkową częścią tylnego zderzaka w celu automatycznego otwarcia *, gdy silnik pracuje na biegu jałowym, nie stawać przed rurą wydechową. Można ulec poparzeniu.

Nie pozwalaj nikomu na przebywanie w bagażniku. Taki pasażer może odnieść obrażenia ciała podczas silnego hamowania, nagłego przyspieszenia lub wypadku.

Wersje z pokrywą bagażnika sterowaną elektrycznie

Pokrywę bagażnika można obsługiwać za pomocą przycisku znajdującego się na pilocie zdalnego sterowania, przycisku znajdującego się na panelu sterowania po stronie kierowcy, przez naciśnięcie klamki lub przycisku na pokrywie bagażnika lub poprzez podnoszenie i opuszczanie stopy pod środkową częścią tylnego zderzaka w celu skorzystania z funkcji dostępu bez użycia rąk.

Pokrywę bagażnika sterowaną elektrycznie można otworzyć/zamknąć, gdy dźwignia skrzyni biegów jest w położeniu **P**.

►► Środki ostrożności przy otwieraniu/zamykaniu pokrywy bagażnika

Wersje z pokrywą bagażnika sterowaną elektrycznie

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Otwarcie lub zamknięcie pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie w momencie, gdy na drodze pokrywy znajduje się część ciała może spowodować poważne obrażenia. Upewnić się, że żadna osoba ani żaden przedmiot nie znajdują się na drodze pokrywy bagażnika przed jej otwarciem lub zamknięciem.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Wsiadając z pojazdu (także wraz z innymi osobami), należy zawsze pamiętać o zabraniu ze sobą kluczyka.

UWAGA

Nie popychać ani nie ciągnąć pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie w momencie jej automatycznego zamykania lub otwierania. Użycie siły podczas otwierania lub zamykania pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie może doprowadzić do zdeformowania ramy pokrywy.

Przed otwarciem lub zamknięciem pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie należy się upewnić, że za pojazdem jest wystarczająco dużo wolnego miejsca. Osoby przebywające w pobliżu pokrywy bagażnika są szczególnie narażone na poważne obrażenia głowy. Szczególną ostrożność należy zachować, gdy w pobliżu znajdują się dzieci.

✎ Środki ostrożności przy otwieraniu/zamykaniu pokrywy bagażnika

Wersje z pokrywą bagażnika sterowaną elektrycznie

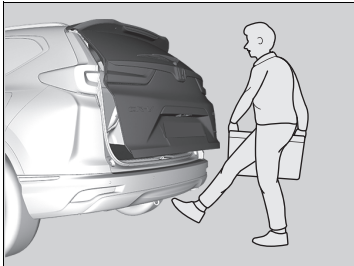
Pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie nie można otworzyć lub zamknąć w następujących warunkach:

- Układ zasilania zostanie uruchomiony w trakcie automatycznego otwierania lub zamykania pokrywy bagażnika.
- Pojazd zaparkowany na podłożu o stromym nachyleniu.
- Pojazd rozkołysany przez duży wiatr.
- Pokrywa bagażnika lub dach pokryty śniegiem lub lodem.

Zamknięcie pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie, gdy są zablokowane zamki wszystkich drzwi, powoduje automatyczne zablokowanie zamka pokrywy i zamiganie określonych świateł zewnętrznych.

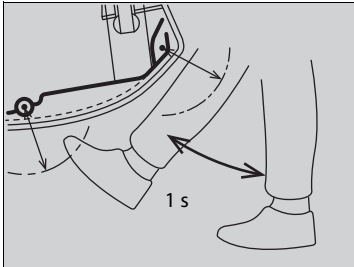
Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie *

■ Korzystanie z funkcji dostępu bez użycia rąk



Mając przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego, pokrywę bagażnika sterowaną elektrycznie można otworzyć lub zamknąć, wykonując stopą ruch do przodu i do tyłu (jak przy kopnięciu) pod środkową częścią tylnego zderzaka.

- ▶ Określone światła zewnętrzne migną dwukrotnie, a następnie pokrywa bagażnika zacznie się poruszać.



▣ Korzystanie z funkcji dostępu bez użycia rąk

Podczas obfitych opadów deszczu lub w innych sytuacjach, gdy pojazd jest bardzo mokry, czujnik może nie wykrywać prawidłowo ruchu nogi.

Podczas czynności przy tylnej części pojazdu lub w jej pobliżu kierowca może przypadkiem otworzyć lub zamknąć klapę bagażnika.

Aby uniknąć takich sytuacji, należy na ekranie systemu audio/ekranie informacyjnym wybrać menu ustawień osobistych i wyłączyć tę funkcję.

➤ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 400

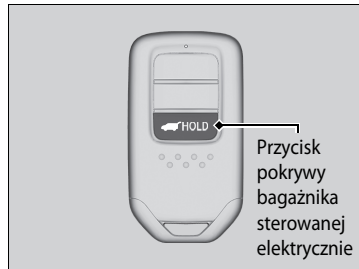
Przytrzymanie stopy pod zderzakiem przez zbyt długi czas nie spowoduje otwarcia ani zamknięcia pokrywy bagażnika.

Funkcja nie będzie działać, jeśli dana osoba nie ma przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego. Należy pamiętać o zabraniu pilota systemu dostępu bezkluczykowego.

Ruch kopnięcia powinien trwać około 1 sekundy.

* Dostępne w niektórych wersjach

Użycie pilota zdalnego sterowania zamkami



Nacisnąć i przytrzymać ponad sekundę przycisk pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie, gdy jest włączony tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA).

▶ Zamigają określone światła zewnętrzne.

Ponowne naciśnięcie przycisku w trakcie ruchu pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie spowoduje jej zatrzymanie. Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku przez ponad jedną sekundę pokrywa zmieni kierunek ruchu.

■ Dostosowanie czasu otwarcia pokrywy bagażnika

Dowolny czas: Pokrywa bagażnika sterowana elektrycznie odblokowuje się i otwiera jednocześnie. Jest to ustawienie domyślne.

Po odblokowaniu: Pokrywa bagażnika otwiera się, gdy wszystkie drzwi zostaną odblokowane.

➤ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 400

❏ Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie *

Zamknięcie pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie, gdy wszystkie drzwi są zablokowane, powoduje automatyczne zablokowanie pokrywy bagażnika.

Wymiana akumulatora 12 V lub bezpiecznika pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie przy otwartej pokrywie bagażnika może spowodować brak działania pokrywy bagażnika. Działanie pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie zostanie przywrócone po ręcznym zamknięciu pokrywy bagażnika.

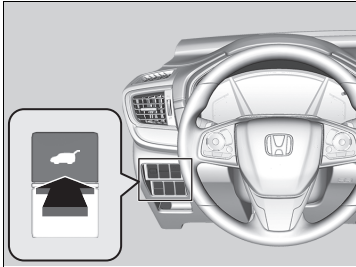
Montaż nieoryginalnych akcesoriów, innych niż marki Honda, na pokrywie bagażnika sterowanej elektrycznie może uniemożliwić całkowite otwarcie lub zamknięcie pokrywy bagażnika.

Przed przystąpieniem do rozładunku lub załadunku bagażu należy sprawdzić, czy pokrywa bagażnika jest całkowicie otwarta.

Przed uruchomieniem pojazdu należy sprawdzić, czy pokrywa bagażnika jest całkowicie zamknięta.

Brzęczyk emituje sygnał dźwiękowy w przypadku ruszenia z otwartą lub niedomkniętą pokrywą bagażnika sterowaną elektrycznie.

Korzystanie z przycisku otwierania pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie



Aby otworzyć lub zamknąć pokrywę bagażnika sterowaną elektrycznie, należy nacisnąć przycisk sterujący na około jedną sekundę.

▶ Zamigają określone światła zewnętrzne.

Ponowne naciśnięcie przycisku w trakcie ruchu pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie spowoduje jej zatrzymanie.

Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku przez około jedną sekundę pokrywa zmieni kierunek ruchu.

» Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie *

Jeżeli pokrywa bagażnika sterowana elektrycznie napotka opór w trakcie otwierania lub zamykania, funkcja automatycznej zmiany kierunku spowoduje cofnięcie się pokrywy bagażnika. Brzęczyk emituje trzy sygnały dźwiękowe.

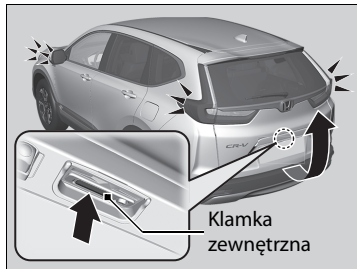
Funkcja automatycznej zmiany kierunku wyłącza wykrywanie, gdy pokrywa bagażnika jest prawie całkowicie zamknięta, aby umożliwić jej domknięcie.

Nie dotykać czujników umieszczonych z obydwu stron pokrywy bagażnika. Pokrywa bagażnika sterowana elektrycznie nie zamknie się w przypadku dotknięcia czujnika lub próby jej ręcznego zamknięcia.

Uważać, aby nie zarysować czujników przedmiotem o ostrej krawędzi. Zarysowany czujnik może nie działać prawidłowo, co może być przyczyną wadliwego zamykania pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie.

* Dostępne w niektórych wersjach

Korzystanie z klamki zewnętrznej pokrywy bagażnika



W razie naciśnięcia zewnętrznej klamki pokrywy bagażnika na nie dłużej niż jedną sekundę pokrywa otwiera się automatycznie.

▶ Aby ręcznie otworzyć pokrywę bagażnika, naciśnij i przytrzymaj przycisk przez ponad jedną sekundę.

🔧 **Otwieranie i zamykanie bagażnika** str. 196

Mając przy sobie pilot dostępu bezkluczykowego, nie ma potrzeby odblokowywania pokrywy bagażnika przed jej otwarciem.

Aby zamknąć pokrywę bagażnika, ponownie naciśnij kławkę zewnętrzną w trakcie otwierania pokrywy.

Ponowne naciśnięcie klamki w trakcie ruchu pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie spowoduje jej zatrzymanie. Naciśnięcie klamki powoduje zmianę kierunku ruchu pokrywy.

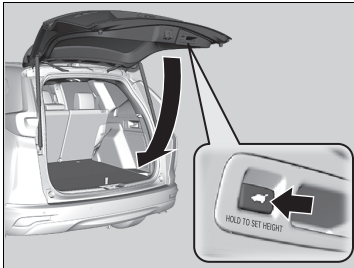
🔧 Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie *

- Przy wysiadaniu z pojazdu nie pozostawiać kluczyka wewnątrz. Pilot należy zabrać ze sobą.
- Nawet gdy nie masz przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego można odblokować pokrywę bagażnika, gdy inna osoba posiadająca pilota znajduje się zasięgu działania systemu.
- Zamknąć pokrywę bagażnika, nie pozostawiając pilota systemu dostępu bezkluczykowego wewnątrz. Rozlegnie się sygnał brzęczyka i nie będzie można zablokować pokrywy bagażnika.

Można włączyć lub wyłączyć funkcję elektrycznego sterowania pokrywy bagażnika.

🔧 **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 400

■ Używanie wewnętrznego przycisku pokrywy bagażnika

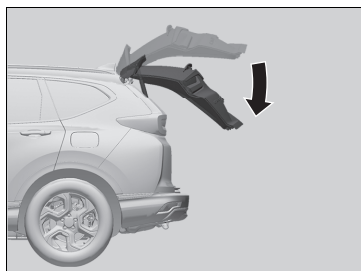


Nacisnąć przycisk znajdujący się na pokrywie bagażnika, aby spowodować jej zamknięcie.

Ponowne naciśnięcie przycisku w trakcie ruchu pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie spowoduje jej zatrzymanie.

Po ponownym naciśnięciu i zwolnieniu przycisku pokrywa bagażnika sterowana elektrycznie zmieni kierunek ruchu.

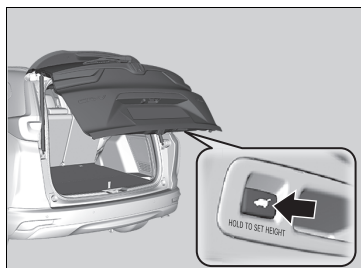
Programowanie położenia pokrywy bagażnika



Można zaprogramować, do jakiego stopnia pokrywa bagażnika sterowana elektrycznie ma się automatycznie otwierać.

W celu zaprogramowania:

1. Otworzyć pokrywę bagażnika dożądanego położenia.
 - ▶ Aby przeprogramować pokrywę bagażnika tak, aby otwierała się do samego końca, należy ręcznie podnieść ją do najwyższego położenia i wykonać kolejny krok.
2. Nacisnąć i przytrzymać wewnętrzny przycisk pokrywy bagażnika aż do usłyszenia jednego długiego sygnału dźwiękowego i dwóch krótkich sygnałów dźwiękowych.



Programowanie położenia pokrywy bagażnika

Jeżeli pokrywa bagażnika jest nieznacznie otwarta, położenie nie może być zaprogramowane, nawet w przypadku naciśnięcia przycisku wewnętrznego.

■ Funkcja automatycznego zamykania

Ręczne zamknięcie pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie powoduje jej automatyczne zablokowanie.

■ Zabezpieczenie przed opadnięciem pokrywy bagażnika

Ta funkcja powoduje automatyczne obniżenie pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie, gdy istnieje ryzyko, że całkowicie otwarta pokrywa mogłaby opaść samoczynnie (na przykład pod ciężarem śniegu). Podczas opuszczania pokrywy emitowany jest sygnał dźwiękowy.

» Funkcja automatycznego zamykania

Funkcja automatycznego zamykania nie będzie działać w przypadku naciśnięcia zewnętrznej klamki pokrywy bagażnika w trakcie jej zamykania.

Nie należy wywierać żadnej siły na pokrywę bagażnika w trakcie jej blokowania.

Podczas ręcznego zamykania pokrywy bagażnika nie trzymać rąk w jej pobliżu. Trzymanie rąk w pobliżu pokrywy i elementów z nią sąsiadujących podczas jej blokowania jest niebezpieczne.

» Zabezpieczenie przed opadnięciem pokrywy bagażnika

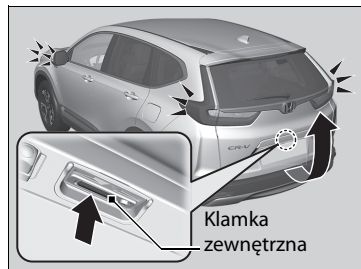
Próba ręcznego zamknięcia pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie podjęta tuż po jej całkowitym otwarciu może spowodować uaktywnienie zabezpieczenia przed opadnięciem pokrywy.

Jeśli uaktywni się zabezpieczenie przed opadnięciem pokrywy bagażnika, należy poczekać na całkowite zamknięcie pokrywy. Nie zbliżać się do pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie w trakcie zmiany jej położenia.

Jeśli zabezpieczenie przed opadnięciem pokrywy bagażnika stale się uaktywnia, zwrócić się do ASO Honda.

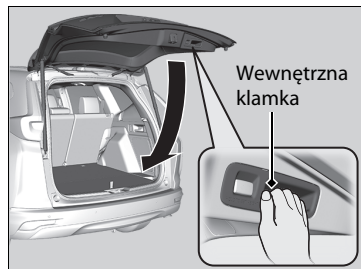
Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika

Korzystanie z zewnętrznej klamki



Odblokowanie zamków wszystkich drzwi albo naciśnięcie przycisku odblokowania pokrywy bagażnika na pilocie zdalnego sterowania powoduje odblokowanie zamka pokrywy. Nacisnąć zewnętrzną klamkę i podnieść pokrywę.

Mając przy sobie pilot dostępu bezkluczykowego, nie ma potrzeby odblokowywania pokrywy bagażnika przed jej otwarciem.



Aby zamknąć bagażnik należy chwycić wewnętrzną klamkę, ściągnąć pokrywę w dół i docisnąć z zewnątrz.

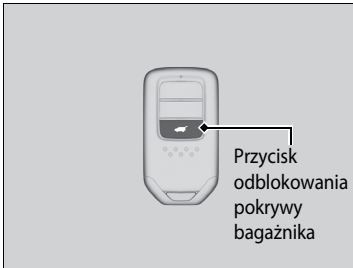
Zamknięcie pokrywy bagażnika, gdy drzwi kierowcy są zablokowane, powoduje automatyczne zablokowanie pokrywy bagażnika.

- ▶ Określone światła zewnętrzne trzykrotnie zamigają.

Korzystanie z wewnętrznej klamki

- Nie pozostawiać pilota systemu dostępu bezkluczykowego wewnątrz pojazdu przy wysiadaniu z niego. Pilot należy zabrać ze sobą.
- Nawet gdy nie masz przy sobie pilota systemu dostępu bezkluczykowego można odblokować pokrywę bagażnika, gdy inna osoba posiadająca pilota znajduje się zasięgu działania systemu.
- Zamknąć pokrywę bagażnika, nie pozostawiając pilota systemu dostępu bezkluczykowego wewnątrz. Rozlegnie się sygnał brzęczyka i nie będzie można zablokować pokrywy bagażnika.

■ Użycie pilota zdalnego sterowania *



Nacisnąć przycisk odblokowania pokrywy bagażnika w celu odblokowania zamka pokrywy.

▣ Użycie pilota zdalnego sterowania *

Jeśli pokrywa bagażnika została odblokowana i otwarta za pomocą pilota zdalnego sterowania albo pilota systemu dostępu bezkluczykowego, po zamknięciu pokrywy jej zamek automatycznie się zablokuje.

* Dostępne w niektórych wersjach

Układ immobilizera

Układ immobilizera uniemożliwia uruchomienie układu zasilania za pomocą kluczyka, który nie został wcześniej zarejestrowany. Każdy kluczyk ma elektroniczny nadajnik, który za pośrednictwem sygnałów elektronicznych weryfikuje kluczyk.

Należy zwrócić uwagę na następujące wskazówki przed naciśnięciem przycisku **POWER**:

- W pobliżu przycisku **POWER** nie trzymać przedmiotów, które emitują silne fale radiowe.
- Należy się upewnić, że kluczyk nie jest osłonięty metalem ani nie dotyka metalowego przedmiotu.
- Nie trzymać kluczyka innego pojazdu wyposażonego w układ immobilizera w pobliżu przycisku **POWER**.

Nie trzymać kluczyka w pobliżu przedmiotów emitujących pole magnetyczne. Urządzenia elektroniczne, takie jak telewizory i systemy audio, tworzą silne pola magnetyczne. Należy pamiętać, że nawet breloczki mogą emitować takie pole.

Układ immobilizera

UWAGA

Pozostawienie kluczyka w pojeździe może umożliwić kradzież pojazdu lub spowodować jego przypadkowe ruszenie.

Wychodząc z pojazdu i zostawiając go bez dozoru, należy zawsze zabierać ze sobą kluczyk.

Nie należy podejmować prób modyfikowania układu ani dodawania do niego innych urządzeń.

Takie działanie może doprowadzić do uszkodzenia układu i spowodować, że nie będzie można używać pojazdu.

Jeśli pomimo kilku prób układ nie rozpoznaje kluczyka, należy skontaktować się z ASO Honda. W przypadku utraty jednego kluczyka lub braku możliwości uruchomienia pojazdu należy skontaktować się z ASO Honda.

Wersja z kierownicą po prawej stronie

Przed ustawieniem zasilania w trybie **WŁĄCZONE** po raz pierwszy od odłączenia akumulatora należy wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca.

Alarm

Alarm włącza się po otwarciu drzwi, pokrywy bagażnika lub pokrywy silnika bez użycia pilota zdalnego sterowania lub układu dostępu bezkluczykowego.

■ Po włączeniu alarmu układu przeciwkradzieżowego

Sygnal dźwiękowy emituje przerywane dźwięki i wszystkie światła zewnętrzne migają.

■ Rozbrojenie alarmu

Odblokować pojazd za pomocą pilota zdalnego sterowania lub pilota systemu dostępu bezkluczykowego lub ustawić zasilanie w trybie WŁĄCZONE. Układ wyłącza się razem z sygnałem dźwiękowym i migającymi światłami.

■ Uzbrajanie alarmu

Układ alarmu aktywuje się automatycznie, gdy spełnione są następujące warunki:

- Gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA).
- Pokrywa silnika jest zamknięta.
- Wszystkie zamki drzwi i pokrywa bagażnika są zablokowane z zewnątrz kluczykiem, pilotem zdalnego sterowania lub pilotem systemu dostępu bezkluczykowego.

▶ Alarm

Nie należy podejmować prób modyfikowania układu ani dodawania do niego innych urządzeń.

Takie działanie może doprowadzić do uszkodzenia układu i spowodować, że nie będzie można używać pojazdu.

Alarm bezpieczeństwa pozostaje aktywny przez 5 minut, aż do wyłączenia układu przeciwkradzieżowego.

Układ wykonuje dziesięć 30-sekundowych cykli, podczas których emitowany jest sygnał dźwiękowy oraz migająca lampka awaryjna.

Zależnie od okoliczności układ przeciwkradzieżowy może pozostać aktywny przez ponad 5 minut.

Nie uzbraja alarmu, gdy w pojeździe znajdują się osoby lub otwarte jest okno. Układ może się przypadkowo włączyć podczas:

- odblokowania drzwi za pomocą przycisku blokady;
- otwierania pokrywy silnika za pomocą jej dźwigni zwalniania.

Jeśli po uzbrojeniu alarmu nastąpi rozładowanie akumulatora, to po naładowaniu lub wymianie akumulatora alarm może się włączyć.

W takim przypadku należy wyłączyć alarm układu przeciwkradzieżowego, odblokowując drzwi za pomocą pilota zdalnego sterowania lub pilota systemu dostępu bezkluczykowego.

Po odblokowaniu drzwi za pomocą wbudowanego kluczyka podczas aktywacji systemu bezpieczeństwa alarm zostanie wyłączony.

■ Kiedy alarm jest uzbrojony

Wskaźnik alarmu systemu bezpieczeństwa na tablicy wskaźników miga, a interwał migania zmienia się po około 15 sekundach.

■ Rozbrojenie alarmu

Alarm układu przeciwkradzieżowego zostaje anulowany po odblokowaniu pojazdu za pomocą pilota zdalnego sterowania zamkami, pilota systemu dostępu bezkluczykowego lub po ustawieniu trybu zasilania w położenie WŁĄCZONE. Jednocześnie wyłącza się lampka alarmu układu przeciwkradzieżowego.

» Alarm

Modele z czujnikami ultradźwiękowymi lub czujnikiem przechyłu

Układ może się przypadkowo włączyć, np. gdy:

- pojazd jest zaparkowany w garażu zautomatyzowanym;
- pojazd jest myty wodą pod wysokim ciśnieniem lub w myjni automatycznej;
- pojazd jest transportowany pociągiem, statkiem lub na przyczepie;
- pojazd przebywa pod gołym niebem podczas ulewnego deszczu lub burzy;
- z pojazdu usuwany jest lód.

Można użyć wyłącznika czujnika ultradźwiękowego (**OFF**) i wyłącznika czujnika przechyłu (**OFF**), aby alarm układu przeciwkradzieżowego się nie włączał.

➤ Czujniki ultradźwiękowe* str. 211

➤ Czujnik przechyłu* str. 212

Czujniki ultradźwiękowe *

Czujniki ultradźwiękowe aktywują się tylko po uzbrojeniu alarmu. Gdy czujniki wykryją, że ktoś porusza się wewnątrz pojazdu lub wchodzi do niego przez okno, czujnik wygeneruje alarm.

■ Uzbrajanie alarmu bez aktywowania czujników ultradźwiękowych

Istnieje możliwość włączenia alarmu bez aktywowania czujnika ultradźwiękowego.



Aby wyłączyć układ czujnika ultradźwiękowego, nacisnąć wyłącznik czujnika ultradźwiękowego OFF po ustawieniu zasilania w trybie AKCESORIA lub POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA).


► Lampka  zapali się na czerwono.


Aby włączyć ponownie układ, nacisnąć wyłącznik czujnika ultradźwiękowego.


Czujniki ultradźwiękowe włączają się przy każdej aktywacji układu przeciwkradzieżowego, nawet jeśli przy ostatnim użyciu alarmu były wyłączone.


►► Czujniki ultradźwiękowe *

Niezależnie od tego, czy czujniki ultradźwiękowe zostały aktywowane, układ przeciwkradzieżowy można wyłączyć tylko za pomocą pilota zdalnego sterowania lub systemu dostępu bezkluczykowego, a nie za pomocą kluczyka.

Istnieje możliwość określenia, czy układ przeciwkradzieżowy pojazdu został aktywowany bez wiedzy właściciela. Jeśli układ przeciwkradzieżowy został aktywowany, po odblokowaniu drzwi i wyłączeniu układu przez 5 minut miga lampka .

Jeśli jednak układ zasilania zostanie włączony, lampka  przestanie migać po upływie 5 sekund.

Jeśli czujnik ultradźwiękowy uległ awarii lub wystąpił inny problem, po odblokowaniu drzwi i wyłączeniu układu przez 5 minut miga lampka .

Jeśli jednak zasilanie zostanie włączone, lampka  zostanie wyłączona.

Czujniki ultradźwiękowe mogą przypadkowo wyłączyć układ przeciwkradzieżowy, np. gdy:

- ktoś przebywa w pojeździe;
- okno jest otwarte;
- w pojeździe wiszą akcesoria lub odzież.

* Dostępne w niektórych wersjach

Czujnik przechyłu *

Czujnik przechyłu aktywuje się tylko po uzbrojeniu alarmu. Jeśli ktoś podnosi pojazd w celu jego odholowania lub zdjęcia koła itp., czujnik wygeneruje alarm.

■ Uzbrajanie układu przeciwkradzieżowego bez aktywowania czujnika przechyłu

Istnieje możliwość włączenia układu przeciwkradzieżowego bez aktywowania czujnika przechyłu.



Aby wyłączyć układ czujnika przechyłu, nacisnąć wyłącznik układu czujnika przechyłu OFF po ustawieniu zasilania w trybie AKCESORIA lub POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA).



► Lampka  zapali się na czerwono.


Aby włączyć ponownie układ, nacisnąć wyłącznik czujnika przechyłu.


Czujnik przechyłu włącza się przy każdej aktywacji układu przeciwkradzieżowego, nawet jeśli przy ostatnim użyciu alarmu były wyłączone.

► Czujnik przechyłu *

Niezależnie od tego, czy czujnik przechyłu został aktywowany, układ przeciwkradzieżowy można wyłączyć tylko za pomocą pilota zdalnego sterowania lub systemu dostępu bezkluczykowego, a nie za pomocą kluczyka.

Istnieje możliwość określenia, czy układ przeciwkradzieżowy pojazdu został aktywowany bez wiedzy właściciela. Jeśli układ przeciwkradzieżowy został aktywowany, po odblokowaniu drzwi i wyłączeniu układu przez 5 minut miga lampka . Jeśli jednak układ zasilania zostanie włączony, lampka  przestanie migać po upływie 5 sekund.

Jeśli czujnik przechyłu uległ awarii lub wystąpił inny problem, po odblokowaniu drzwi i wyłączeniu układu przez 5 minut miga lampka .

Jeśli jednak zasilanie zostanie włączone, lampka  zostanie wyłączona.

Nie ustawiać czujnika przechyłu, gdy pojazd znajduje się na dźwigu.

Blokada Super Lock*

Włączona funkcja podwójnej blokady unieruchamia przyciski blokady na wszystkich drzwiach.

■ Włączanie funkcji podwójnej blokady zamków

- W ciągu pięciu sekund obrócić dwukrotnie kluczyk w zamku drzwi kierowcy w kierunku przodu pojazdu.
- Nacisnąć dwukrotnie przycisk blokady na pilocie zdalnego sterowania zamkami w ciągu pięciu sekund.
- Dwukrotnie w ciągu pięciu sekund dotknąć czujnika blokady drzwi na klamce drzwi lub nacisnąć przycisk blokady pokrywy bagażnika.

■ Wyłączanie funkcji podwójnej blokady zamków

Odblokować drzwi kierowcy za pomocą pilota zdalnego sterowania zamkami lub pilota systemu dostępu bezkluczykowego.

▶▶ Blokada Super Lock*

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przy włączonej podwójnej blokadzie, w pojeździe nie powinna przebywać żadna osoba. Osoby zablokowane wewnątrz mogą nabawić się poważnej choroby lub umrzeć w wyniku ciepła nagromadzonego w pojeździe wystawionym na działanie promieni słonecznych.

Przed włączeniem podwójnej blokady zamków należy sprawdzić, czy wszystkie osoby wysiadły z samochodu.

Po odblokowaniu drzwi za pomocą wbudowanego kluczyka podczas aktywacji systemu bezpieczeństwa alarm zostanie wyłączony.

Po włączeniu funkcji podwójnej blokady pozostanie ona włączona nawet po odblokowaniu klapy tylnej.

* Dostępne w niektórych wersjach

Otwieranie/zamykanie szyb sterowanych elektrycznie

Szyby sterowane elektrycznie można otwierać i zamykać za pomocą przełączników na drzwiach, gdy zasilanie jest ustawione w trybie WŁĄCZONE.

Przełączniki po stronie kierowcy umożliwiają otwieranie i zamykanie wszystkich szyb.

Główny przełącznik szyb sterowanych elektrycznie po stronie kierowcy musi być wyłączony (nie wciśnięty, lampka wyłączona), aby można było otwierać i zamykać szyby przełącznikami na innych drzwiach samochodu.

Po naciśnięciu przycisku blokady szyb sterowanych elektrycznie zapala się lampka; odtąd można sterować tylko szybą w drzwiach kierowcy. Nacisnąć przycisk blokady szyb sterowanych elektrycznie, gdy w pojeździe są dzieci.

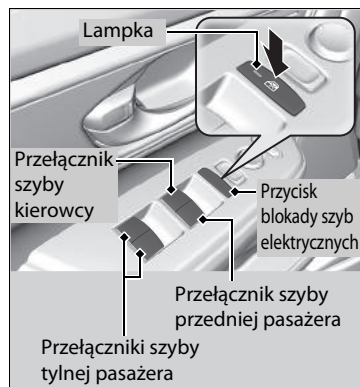
⚠ Otwieranie/zamykanie szyb sterowanych elektrycznie

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zamknięcie szyby sterowanej elektrycznie w sytuacji, gdy znajdują się nad nią palce lub ręka, może spowodować poważne obrażenia.

Przed zamknięciem szyb należy się upewnić, że pasażerowie nie dotykają szyb i żadna część ich ciała nie jest na drodze przesuwania się szyby.

Otwieranie/zamykanie szyb za pomocą funkcji automatycznego otwierania/zamykania szyb



■ Sterowanie ręczne

Aby otworzyć: Przesunąć przełącznik lekko w dół i przytrzymać go w takim położeniu do momentu uzyskaniażądanego położenia.

Aby zamknąć: Przesunąć przełącznik lekko w górę i przytrzymać go w takim położeniu do momentu uzyskaniażądanego położenia.

■ Działanie automatyczne

Aby otworzyć: Nacisnąć przełącznik mocno w dół.

Aby zamknąć: Pociągnąć przełącznik mocno w górę.

Szyba całkowicie otworzy się lub zamknie. Aby zatrzymać szybę w dowolnym momencie, należy krótko nacisnąć lub pociągnąć przełącznik.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Wysiadając z pojazdu (także wraz z innymi osobami), należy zawsze pamiętać o zabraniu ze sobą kluczyka.

Szyby sterowane elektrycznie działają do 10 minut od momentu ustawienia trybu zasilania na POJAZD WŁĄCZONY.

Zamknięcie drzwi kierowcy powoduje anulowanie tej funkcji.

Otwieranie/zamykanie szyb i dachu panoramicznego * pilotem



Aby otworzyć: Nacisnąć przycisk odblokowania, a następnie w ciągu 10 sekund nacisnąć go ponownie i przytrzymać.

Aby zamknąć: Nacisnąć przycisk blokowania, a następnie w ciągu 10 sekund nacisnąć go ponownie i przytrzymać.

Jeśli okna i dach panoramiczny zatrzymają się w połowie drogi, powtórzyć czynność.

Zamykanie szyb i dachu panoramicznego * kluczykiem



Aby zamknąć: Zablokować zamek drzwi kierowcy za pomocą kluczyka. W ciągu 10 sekund od powrotu kluczyka do położenia środkowego przekręcić kluczyk w kierunku blokowania i przytrzymać go w tym położeniu.

Aby zatrzymać szyby i dach panoramiczny w żądanym położeniu, należy zwolnić kluczyk. Jeśli zachodzi potrzeba korekty położenia, należy powtórzyć opisane czynności.

Otwieranie/zamykanie szyb sterowanych elektrycznie

Automatyczna zmiana kierunku

Jeśli szyba elektryczna wykryje opór podczas automatycznego zamykania, spowoduje to zatrzymanie zamykania i zmianę kierunku przesuwu.

Funkcja automatycznej zmiany kierunku dla szyby kierowcy jest wyłączana w przypadku ciągłego ciągnięcia przełącznika w górę.

Funkcja automatycznej zmiany kierunku wyłącza wykrywanie, gdy szyba jest prawie całkowicie zamknięta, aby umożliwić domknięcie okna.

Tylnych szyb nie można otworzyć w sposób całkowity.

* Dostępne w niektórych wersjach

Otwieranie/zamykanie dachu panoramicznego

Dach panoramiczny można obsługiwać tylko wtedy, gdy jest włączony tryb zasilania ZAPŁON. Do otwierania i zamykania dachu panoramicznego służy przełącznik w przedniej części sufitu.

☒ Otwieranie/zamykanie dachu panoramicznego

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przycięcie dłoni lub palców przez zamykający się lub otwierający dach panoramiczny może spowodować poważne obrażenia.

Nie trzymać dłoni ani palców na drodze przesuwającego się dachu panoramicznego.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Wysiadając z pojazdu (także wraz z innymi osobami), należy zawsze pamiętać o zabraniu ze sobą kluczyka.

UWAGA

Otwarcie dachu panoramicznego podczas mrozu lub w sytuacji, gdy jest pokryty śniegiem lub lodem, może spowodować uszkodzenie płatu lub silnika dachu.

Dach panoramiczny i roleta przeciwsłoneczna działają do 10 minut od momentu ustawienia trybu zasilania POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA). Zamknięcie drzwi kierowcy anuluje tę funkcję.

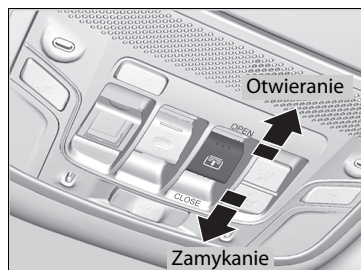
» Otwieranie/zamykanie dachu panoramicznego

W przypadku wykrycia oporu nastąpi aktywacja funkcji automatycznej zmiany kierunku, powodując przesunięcie dachu panoramicznego w przeciwnym kierunku, a następnie jego zatrzymanie. Funkcja automatycznej zmiany kierunku wyłącza wykrywanie oporu, gdy dach panoramiczny jest prawie całkowicie zamknięty, aby umożliwić jego domknięcie. Należy się upewnić, że żadne objekty, w tym palce, nie znajdują się na drodze dachu panoramicznego.

Dachem panoramicznym można sterować za pomocą pilota zdalnego sterowania lub kluczyka.

- ▶ **Otwieranie/zamykanie szyb i dachu panoramicznego* pilotem** str. 215
- ▶ **Zamykanie szyb i dachu panoramicznego* kluczykiem** str. 215

Korzystanie z przełącznika rolety przeciwsłonecznej



■ Działanie automatyczne

Aby otworzyć: Pociągnąć przełącznik mocno w tył.

Aby zamknąć: Pociągnąć przełącznik mocno w przód.

Roleta przeciwsłoneczna automatycznie całkowicie się otworzy lub zamknie. Aby zatrzymać roletę przeciwsłoneczną w wybranym położeniu, nacisnąć krótko przełącznik.

■ Sterowanie ręczne

Aby otworzyć: Przesunąć przełącznik lekko w tył i przytrzymać go w takim położeniu do momentu uzyskaniażądanego położenia.

Aby zamknąć: Przesunąć przełącznik lekko w przód i przytrzymać go w takim położeniu do momentu uzyskaniażądanego położenia.

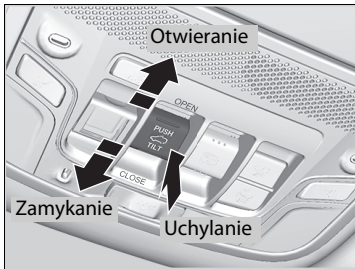
☒ Korzystanie z przełącznika rolety przeciwsłonecznej

Roletę przeciwsłoneczną można otworzyć lub zamknąć, aby wyregulować ilość światła, wpadającego do kabiny.

W przypadku otwierania rolety przeciwsłonecznej z pomocą przełącznika rolety przeciwsłonecznej panoramiczny dach nie przesuwają się.

Rolety przeciwsłonecznej nie można całkowicie zamknąć, gdy dach panoramiczny jest otwarty. W razie zamknięcia rolety przeciwsłonecznej przy otwartym dachu panoramicznym, roleta przeciwsłoneczna zatrzymuje się blisko szklanego dachu panoramicznego. Gdy przełącznik zostanie ponownie naciśnięty do przodu, roleta przeciwsłoneczna i dach panoramiczny zamkną się razem.

Korzystanie z przełącznika dachu panoramicznego



■ Działanie automatyczne

Aby otworzyć: Pociągnąć przełącznik mocno w tył.

Aby zamknąć: Pociągnąć przełącznik mocno w przód.

Dach panoramiczny automatycznie całkowicie się otworzy lub zamknie. Aby zatrzymać dach panoramiczny w wybranym położeniu, należy krótko nacisnąć przełącznik.

■ Sterowanie ręczne

Aby otworzyć: Przesunąć przełącznik lekko w tył i przytrzymać go w takim położeniu do momentu uzyskaniażądanego położenia.

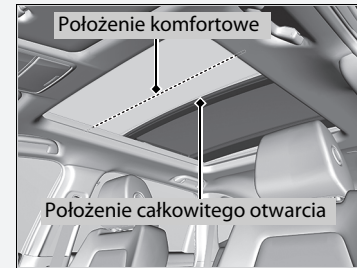
Aby zamknąć: Przesunąć przełącznik lekko w przód i przytrzymać go w takim położeniu do momentu uzyskaniażądanego położenia.

■ Uchylenie dachu panoramicznego

Aby uchylić: Nacisnąć środkową część przełącznika sterującego dachem panoramicznym.

Aby zamknąć: Przesunąć przełącznik mocno do przodu, a następnie zwolnić go.

►► Korzystanie z przełącznika dachu panoramicznego



Dachu panoramicznego nie można całkowicie otworzyć w jednej operacji. Dach panoramiczny posiada położenie komfortowe lub położenie redukcji hałasu powodowanego wiatrem; w tej pozycji zatrzymuje się najpierw dach. Aby uzyskać pełne otwarcie, po zatrzymaniu dachu w tej pozycji pociągnąć przełącznik ponownie do tyłu.

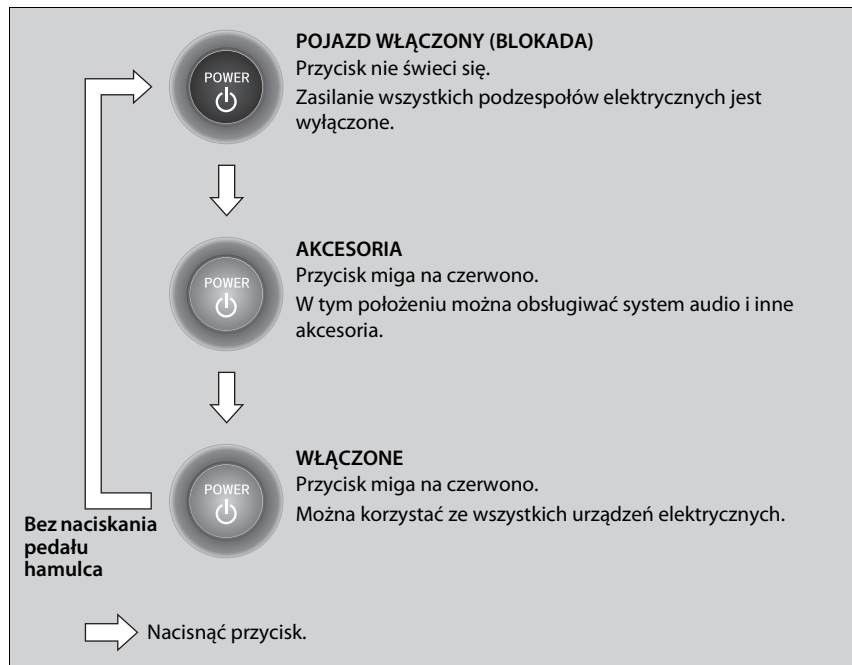
Za każdym razem, gdy dach panoramiczny jest otwierany, roleta przeciwsłoneczna przesuwa się razem z nim. Jednak gdy dach panoramiczny zamyka się, roleta przeciwsłoneczna nie porusza się.

Przy uchyleniu dachu panoramicznego roleta przeciwsłoneczna otwiera się lekko, aby wpuścić świeże powietrze. Podczas zamykania dachu panoramicznego od tego położenia, roleta przeciwsłoneczna przesuwa się do położenia zamkniętego.

Otwarcie dachu panoramicznego podczas mrozu lub w sytuacji, gdy jest pokryty śniegiem lub lodem, może spowodować uszkodzenie płatu lub silnika dachu.

Przycisk POWER

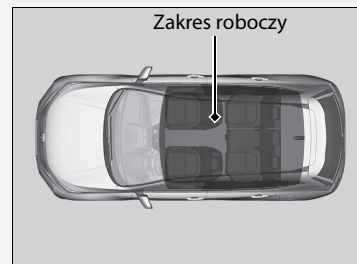
Zmiana trybu zasilania



Przycisk POWER

Zakres roboczy przycisku **POWER**

Układ zasilania można uruchomić, gdy pilot systemu dostępu bezkluczykowego jest wewnątrz pojazdu.



Jeśli bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest bliska rozładowania, układ zasilania może nie zostać uruchomiony po naciśnięciu przycisku **POWER**. Jeżeli układ zasilania nie uruchamia się, zapoznać się z informacjami dostępnymi pod poniższym łączem.

Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba str. 702

Układ zasilania można też włączyć, gdy pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się blisko drzwi lub szyby, nawet jeśli jest na zewnątrz pojazdu.

Tryb **WŁĄCZONE**:

Przycisk **POWER** jest podświetlony (w kolorze czerwonym), jeśli układ zasilania jest włączony.

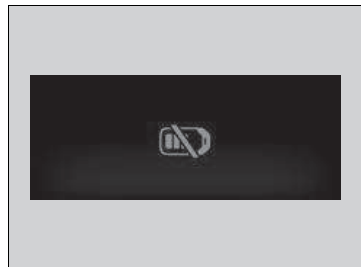
■ Automatyczne wyłączenie zasilania

Po pozostawieniu pojazdu na 30 do 60 minut z dźwignią zmiany biegów w położeniu **P** i zasilania w trybie AKCESORIA pojazd automatycznie przechodzi w tryb zbliżony do trybu POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA), aby zapobiec rozładowaniu akumulatora 12 V.

■ Funkcja przypominania o włączonym trybie zasilania

Otwarcie drzwi kierowcy przy włączonym trybie zasilania AKCESORIA powoduje emisję ostrzegawczego sygnału dźwiękowego.

■ Funkcja przypominania o pilocie systemu dostępu bezkluczykowego



Ostrzegawcze sygnały dźwiękowe mogą uruchomić się wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu, aby zasygnalizować brak pilota systemu dostępu bezkluczykowego w pojeździe. Jeśli sygnał dźwiękowy emituje dźwięk nawet po umieszczeniu pilota w pojeździe, należy go umieścić w zasięgu działania systemu.

■ Jeśli włączony tryb zasilania to ZAPŁON

Jeżeli pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się poza pojazdem i zamknięte zostaną drzwi kierowcy, włączy się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy wewnątrz i na zewnątrz pojazdu. Komunikat ostrzegawczy w interfejsie informacji kierowcy powiadamia użytkownika, że pilot znajduje się poza pojazdem.

■ Jeśli włączony tryb zasilania to AKCESORIA.

Wyjęcie pilota systemu dostępu bezkluczykowego z pojazdu i zamknięcie wszystkich drzwi powoduje uruchomienie sygnału dźwiękowego na zewnątrz pojazdu.

☒ Funkcja przypominania o pilocie systemu dostępu bezkluczykowego

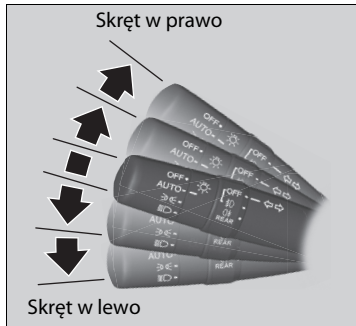
Jeżeli pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się w zasięgu działania systemu i drzwi kierowcy zostaną zamknięte, funkcja ostrzeżenia zostaje anulowana.

Jeśli pilot systemu dostępu bezkluczykowego zostanie wyjęty z pojazdu po uruchomieniu układu zasilania, nie będzie można zmienić trybu zasilania przyciskiem **POWER** ani ponownie uruchomić układu zasilania. Przed użyciem przycisku **POWER** należy każdorazowo sprawdzić, czy pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się w pojeździe.

Wyjęcie pilota systemu dostępu bezkluczykowego przez okno nie powoduje uruchomienia ostrzegawczego sygnału dźwiękowego.

Nie wkładać pilota systemu dostępu bezkluczykowego do schowka podręcznego ani schowka w desce rozdzielczej. Może to spowodować włączenie sygnału dźwiękowego. W niektórych sytuacjach, które mogą uniemożliwić pojazdowi lokalizację pilota, sygnał dźwiękowy również może się włączyć, nawet gdy pilot znajduje się w zasięgu działania systemu.

Kierunkowskazy



Kierunkowskazów można używać przy ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE.

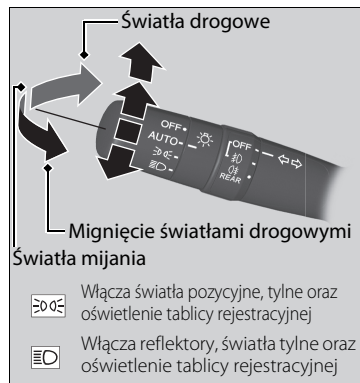
■ Kierunkowskazy uruchamiane jednym naciśnięciem

Po lekkim naciśnięciu i zwolnieniu dźwigni kierunkowskazów w górę lub w dół lampka na tablicy rozdzielczej i kierunkowskazy migną trzy razy.

Funkcji tej można użyć przy sygnalizowaniu zmiany pasa ruchu.

Przelączniki świateł

Sterowanie ręczne



Obracanie przelącznika świateł powoduje włączenie lub wyłączenie świateł bez względu na ustawienie trybu zasilania.

■ Światła drogowe

Popchnąć dźwignię do przodu do usłyszenia kliknięcia.

■ Światła mijania

Aby przelaczyć światła drogowe na światła mijania należy pociągnąć dźwignię.

■ Mignięcie światłami drogowymi

Pociągnąć dźwignię i zwolnić ją.

■ Światła wyłączone

Ustawić dźwignię w położeniu **OFF** w obu następujących sytuacjach:

- Dźwignia zmiany biegów w położeniu **P**.
- Zaciągnięty hamulec postojowy.

Aby ponownie włączyć światła, ustawić dźwignię w położeniu **OFF** (Wył.) celem anulowania trybu wyłączonych świateł. Nawet jeśli nie anulowano trybu wyłączonych świateł, światła samoczynnie zapalają się, gdy:

- dźwignia zmiany biegów zostaje przestawiona z położenia **P**, a hamulec postojowy zostaje zwolniony;
- pojazd rusza.

Przelączniki świateł

W przypadku ustawienia tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA) przy włączonych światłach, po otwarciu drzwi kierowcy rozlega się dźwięk ostrzegawczy.

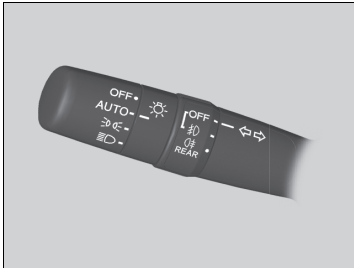
Gdy światła są włączone, świeci się lampka sygnalizująca włączone światła na zestawie wskaźników.

► **Lampki** str. 111

Nie należy zostawiać włączonych świateł przy wyłączonym układzie zasilania, gdyż może to spowodować rozładowanie akumulatora 12 V.

Pojazd jest wyposażony w automatyczny układ regulacji reflektorów, który samoczynnie koryguje kąt pionowego ustawienia świateł mijania. Wykrycie znacznej nieprawidłowości w ustawieniu reflektorów może świadczyć o tym, że wystąpiła usterka układu. Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie.

Tryb automatyczny (automatyczna kontrola oświetlenia)



Funkcja automatycznych świateł działa przy zasilaniu ustawionym w trybie WŁĄCZONE.

Gdy przelącznik świateł znajduje się w położeniu **AUTO** reflektory i inne światła zewnętrzne będą włączane i wyłączane automatycznie w zależności od jasności otoczenia.

Światła pojazdu zapalają się po odblokowaniu drzwi w ciemnych obszarach przy przelączniku świateł w pozycji **AUTO**.

- Po zablokowaniu drzwi reflektory zostaną wyłączone.

Tryb automatyczny (automatyczna kontrola oświetlenia)

Zaleca się, aby podczas jazdy w nocy, w gęstej mgle lub przy przejeżdżaniu przez ciemne obszary, takie jak tunele czy parkingi, włączać światła ręcznie.

Czujnik światła znajduje w miejscu pokazanym na rysunku poniżej.

Nie należy niczym zakrywać tego czujnika. W przeciwnym razie układ automatycznej regulacji oświetlenia nie będzie działał prawidłowo.

Wersje bez automatycznego sterowania przerywanym trybem pracy wycieraczek

Czujnik światła



Wersje z automatycznym sterowaniem przerywanym trybem pracy wycieraczek

Czujnik światła



Światła przednie zintegrowane z wycieraczkami

Reflektory włączają się automatycznie, gdy wycieraczki zostaną użyte kilkakrotnie w ciągu określonej liczby interwałów przy przełączniku reflektorów ustawionym w położeniu **AUTO**.

Reflektory wyłączają się automatycznie po kilku minutach od zatrzymania pracy wycieraczek.

Funkcja automatycznego wyłączenia świateł

Reflektory, wszystkie pozostałe światła zewnętrzne oraz podświetlenie zestawu wskaźników gasną po 15 s po ustawieniu trybu zasilania **POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA)**, zabranii pilota ze sobą i zamknięciu drzwi kierowcy.

Jednak w przypadku, gdy przełącznik będzie ustawiony w położeniu , światła postojowe pozostaną włączone.

Jeśli zasilanie zostanie ustawione w trybie **POJAZD WYŁĄCZONY**, gdy przełącznik reflektorów jest włączony, ale drzwi nie zostaną otwarte, światła zostaną wyłączone po 10 minutach (po 3 minutach, jeśli przełącznik znajduje się w położeniu **AUTO**).

Światła włączą się ponownie po odblokowaniu lub otwarciu drzwi kierowcy. Jeśli drzwi zostaną odblokowane, ale nie zostaną otwarte w ciągu 15 sekund, światła wyłączą się. Po otwarciu drzwi kierowcy rozlegnie się sygnał dźwiękowy przypominający o włączeniu świateł.

Światła przednie zintegrowane z wycieraczkami

Funkcja ta włącza się przy wyłączonych reflektorach w trybie **AUTO**. Natężenie oświetlenia zestawu wskaźników nie zmienia się w momencie włączenia reflektorów.

Jeśli jest ciemno, funkcja automatycznego sterowania oświetleniem włącza reflektory, niezależnie od liczby przetarć wycieraczek.

Użytkownik może zdecydować, czy działanie reflektorów ma być zintegrowane z pracą wycieraczek.

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 161

Wersje z wyświetlaczem audio

➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 400

Tryb automatyczny (automatyczna kontrola oświetlenia)

Można zmienić ustawienie automatyczne wyłącznika czasowego reflektorów.

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 161

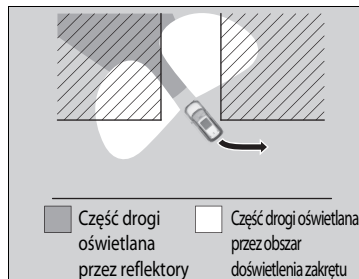
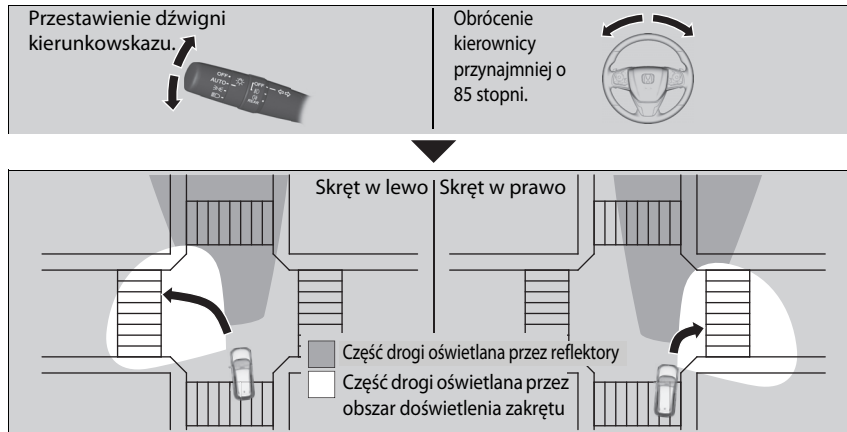
Wersje z wyświetlaczem audio

➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 400

Aktywne doświetlenie zakrętu *

Światła zapewniają lepszą widoczność bocznych stref toru jazdy podczas skręcania. Gdy tryb zasilanie jest ustawione w trybie WŁĄCZONE, włączone są reflektory i pojazd porusza się z prędkością mniejszą niż 40 km/h, doświetlenie zakrętów włącza się po zmianie położenia dźwigni kierunkowskazów, obróceniu kierownicy albo przestawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie **R**.

■ Zakręt zostanie doświetlony w następujących przypadkach:

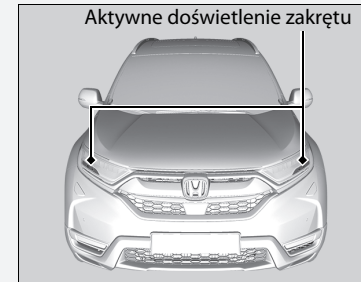


■ Obydwa przednie narożniki zostają doświetlone w następującym przypadku:

Gdy dźwignia zmiany biegów zostanie ustawiona w położeniu **R**.

►► Aktywne doświetlenie zakrętu *

Aktywne doświetlenie zakrętu wyłącza się automatycznie po pięciu minutach. Aby ponownie włączyć światła, należy przywrócić takie same warunki; ustawić dźwignię kierunkowskazów lub kierownicę w środkowym położeniu po czym ponownie zmienić ich położenie lub na chwilę przestawić dźwignię zmiany biegów w inne położenie, jeżeli była ustawiona w pozycji **R**.



* Dostępne w niektórych wersjach

Światła przeciwmgielne

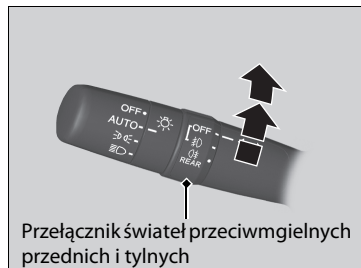
■ Przednie światła przeciwmgielne

Można ich użyć przy włączonych światłach pozycyjnych lub reflektorach.

■ Światło przeciwmgielne tylne

Można ich użyć przy włączonych reflektorach lub przednich światłach przeciwmgielnych.

■ Światła przeciwmgielne przednie i tylne



■ Włączanie przednich świateł przeciwmgielnych

Przekręcić przełącznik do góry z położenia **OFF** w położenie ☀ . Zapala się lampka ☀ .

■ Włączanie przednich i tylnych świateł przeciwmgielnych

Przekręcić przełącznik o jedną pozycję do góry z położenia ☀ . Zapalają się lampki ☀ i ☀ .

■ Włączanie światła przeciwmgielnego tylnego

Obrócić przełącznik o jedną pozycję w górę względem położenia ☀ , a potem obrócić go o jedną pozycję w dół względem położenia ☀ .

Lampka ☀ będzie nadal świecić.

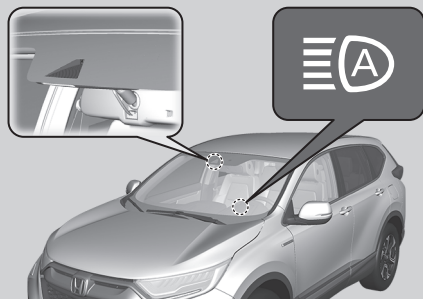
Aby wyłączyć tylne światło przeciwmgielne, obrócić przełącznik reflektorów w położenie **OFF** (Wyłączone).

Lampka automatycznych świateł drogowych (system automatycznych świateł drogowych)

Za pomocą kamery zamontowanej po wewnętrznej stronie przedniej szyby system wykrywa źródła światła przed pojazdem. Zależnie od źródła światła system automatycznie włącza światła drogowy, aby zapewnić optymalną widoczność w nocy.

Układ działa, gdy:

- Przełącznik reflektorów jest w położeniu **AUTO**.
- Dźwignia jest w położeniu świateł mijania.
- Światła mijania są włączone i system rozpoznaje, że jest noc.
- Prędkość pojazdu przekracza 40 km/h.



► Lampka automatycznych świateł drogowych (system automatycznych świateł drogowych)

System automatycznych świateł drogowych określa, kiedy nastąpi zmiana świateł reflektorów w reakcji na jasność oświetlenia przed pojazdem. W poniższych przypadkach układ może nie zareagować właściwie na oświetlenie:

- Jasność świateł pojazdu poprzedzającego lub nadjeżdżającego jest intensywna lub słaba.
- Występuje słaba widoczność z uwagi na panujące warunki pogodowe (deszcz, śnieg, mgła, szron na szybie przedniej itp.).
- Inne źródła światła, takie jak lampy uliczne lub elektryczne billboardy oświetlają drogę przed pojazdem.
- Poziom oświetlenia drogi przed pojazdem stale się zmienia.
- Droga jest wyboista i kręta.
- Inny pojazd zajeżdża drogę albo pojazd z przodu nie jedzie w tym samym lub przeciwnym kierunku.
- Pojazd przechyła się z powodu ciężkiego ładunku w tylnej części.

Jeśli kierowca stwierdzi, że czas zmiany świateł przeszkadza mu w jeździe, może zmienić ręcznie światła reflektorów.

Jeśli przy przełączniku reflektorów ustawionym w położeniu **AUTO** w każdym przypadku układ powinien pozostać wyłączony, należy się zwrócić do ASO Honda lub wyłączyć go.

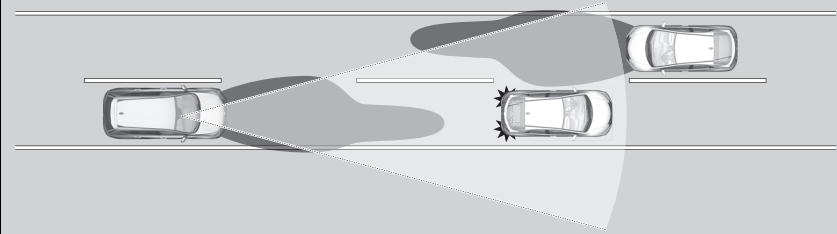
► **Wyłączenie lub ponowne włączenie systemu**
str. 231

Jak to działa?

Gdy kamera wykryje światła poprzedzającego lub nadjeżdżającego pojazdu, pozostaną włączone światła mijania.

Gdy kamera nie wykryje świateł pochodzących z poprzedzającego lub nadjeżdżającego pojazdu, światła zmieniają się na światła drogowy.

Kąt widzenia i odległość oświetlenia, przy których kamera może wykryć oświetlenie przed pojazdem różni się w zależności od warunków, takich jak jasność świateł i stan pogody.



Obsługa systemu



Aby uaktywnić system, należy ustawić przełącznik reflektorów w pozycji **AUTO**, a następnie włączyć światła mijania. Zapali się lampa automatycznych świateł drogowych.

► **Przełączniki świateł** str. 224

Światła drogowe pozostają włączone, chyba że:

- użytkownik jedzie z prędkością poniżej 24 km/h przez dłuższy czas;
- prędkość pojazdu spada poniżej 10 km/h;
- wycieraczki szyby przedniej pracowały z dużą szybkością dłużej niż kilka sekund;
- wjechano w dobrze oświetlone miejsce.


W razie potrzeby można chwilowo wyłączyć system ręcznie. Włączyć światła drogowe, przesuwając dźwignię do przodu do chwili usłyszenia kliknięcia, lub włączyć sygnał świetlny, pociągając i puszczając dźwignię. Aby ponownie włączyć system, pociągnąć dźwignię do przodu i przytrzymać w tym położeniu przez kilka sekund.

Obsługa systemu


Warunki prawidłowego działania systemu automatycznych świateł drogowych:

- Nie umieszczać przedmiotów odbijających światło na desce rozdzielczej.
- Utrzymywać w czystości część szyby przedniej wokół kamery.
- Nie mocować żadnych przedmiotów, naklejek ani folii w obszarze wokół kamery.

Jeśli doszło do silnego uderzenia kamery lub wymagana jest naprawa obszaru wokół kamery, skonsultować się z serwisem.

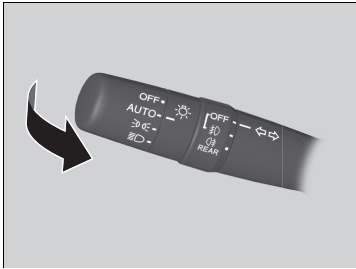
Jeżeli na wyświetlaczu pojawia się komunikat :

- Schłodzić wewnątrz automatyczną klimatyzacją i, w razie potrzeby, użyć trybu usuwania szronu, kierując strumień powietrza na kamerę.
- Rozpocząć jazdę, aby zmniejszyć temperaturę przedniej szyby. Spowoduje to schłodzenie otoczenia kamery.

Jeżeli na wyświetlaczu pojawia się komunikat :

- Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i wyczyścić przednią szybę. Jeżeli komunikat nie znika po wyczyszczeniu przedniej szyby i wykonaniu cyklu jazdy, zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.

■ Wyłączenie lub ponowne włączenie systemu



System należy wyłączać oraz włączać, gdy pojazd jest zaparkowany, zasilanie jest ustawione w trybie WŁĄCZONE, a przełącznik świateł znajduje się w położeniu **AUTO**.

Wyłączenie systemu: Pociągnąć do siebie dźwignię przełącznika świateł i przytrzymać w tej pozycji przez przynajmniej 40 sekund. Lampka automatycznych świateł drogowych na wskaźniku zamiga dwa razy.

Ponowne włączenie systemu: Pociągnąć do siebie dźwignię przełącznika świateł i przytrzymać w tej pozycji przez przynajmniej 30 sekund. Lampka automatycznych świateł drogowych na wskaźniku zamiga jeden raz.

►► Wyłączenie lub ponowne włączenie systemu

System automatycznych świateł drogowych pozostaje w poprzednio wybranym ustawieniu włączenia lub wyłączenia po każdym uruchomieniu układu zasilania.

Światła do jazdy dziennej

Światła pozycyjne/do jazdy dziennej włączają się, gdy spełnione są następujące warunki:

- Ustawiony jest tryb zasilania ON.
- Przełącznik reflektorów znajduje się w położeniu **AUTO** lub **OFF**.

Światła do jazdy dziennej zostają wyłączone po włączeniu przełącznika reflektorów lub gdy przełącznik reflektorów ustawiony jest w położeniu **AUTO**, a na zewnątrz robi się coraz ciemniej.

Ustawienie zasilania w trybie POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA) spowoduje wyłączenie świateł do jazdy dziennej.

Wycieraczki i spryskiwacze

Wycieraczki/spryskiwacze przedniej szyby



Spryskiwacze i wycieraczki przedniej szyby są aktywne, gdy zasilanie jest ustawione w trybie WYŁĄCZONE.

■ MIST

Wycieraczki pracują z dużą prędkością do momentu zwolnienia dźwigni.

■ Przełącznik wycieraczek (OFF, INT^{*1}/AUTO^{*2}, LO, HI)

Ustawienie przełącznika wycieraczek należy dostosować do intensywności opadu deszczu.

■ Regulacja pracy wycieraczek*

Tryb pracy wycieraczek ustawia się za pomocą pierścienia regulacyjnego.

– / ● Niższa prędkość, rzadsze ruchy

+ / ● Wyższa prędkość, częstsze ruchy

■ Spryskiwacz

Spryskiwanie następuje po pociągnięciu dźwigni. Przy zwolnieniu dźwigni na dłużej niż jedną sekundę, strumień ustanie, wycieraczki wykonają od 2 do 3 ruchów w celu oczyszczenia przedniej szyby, a następnie zatrzymają się.

*1: Wersje z ręcznym sterowaniem przerywanym trybem pracy.

*2: Wersje z automatycznym sterowaniem przerywanym trybem pracy.

* Dostępne w niektórych wersjach

Wycieraczki i spryskiwacze

UWAGA

Nie należy używać wycieraczek, gdy przednia szyba jest sucha.

Szyba może się porysować lub mogą uszkodzić się gumowe części piór wycieraczek.

UWAGA

W niskich temperaturach pióra wycieraczek mogą przymarznąć do przedniej szyby.

Użycie wycieraczek w tym stanie może uszkodzić wycieraczki. Użyć nawiewu na przednią szybę do jej ogrzania, a następnie włączyć wycieraczki.

UWAGA

Wycieraczki należy wyłączyć, jeśli nie wylatuje płyn do spryskiwaczy.

Przyczyną może być uszkodzenie pompy.

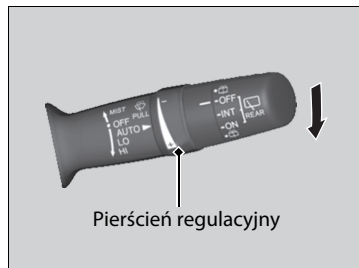
Wersje z pierścieniem do regulacji pracy przerywanej

Jeśli w trakcie przerywanej pracy wycieraczek wzrośnie prędkość pojazdu, przerwa zmniejszy się.

Gdy pojazd przyspieszy, ustawienie najkrótszej przerwy działania wycieraczek (4) oraz ustawienie LO staną się takie same.

Jeśli wycieraczka przestanie działać z powodu przeszkody, jak np. warstwa śniegu, należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu. Obrócić przełącznik wycieraczek w położenie OFF i ustawić zasilanie w trybie AKCESORIA lub POJAZD WYŁĄCZONY, a następnie usunąć przeszkodę.

Automatyczne wycieraczki *



Naciśnięcie dźwigni w dół do położenia **AUTO** powoduje jednorazowe wytarcie szyby przedniej i przejście wycieraczki do trybu automatycznego.

Wycieraczki pracują w sposób przerywany, wolno lub szybko i zatrzymują się zależnie od wielkości opadu, który wykryje czujnik deszczu.

■ Automatyczne ustawianie czułości

Gdy wycieraczki działają w trybie **AUTO**, można ustawić czułość czujnika opadów (za pomocą pierścienia regulacyjnego) tak, aby wycieraczki pracowały zgodnie z preferencją kierowcy.

Czułość czujnika



Niska czułość

Wysoka czułość

Wycieraczki i spryskiwacze

Silnik wycieraczki jest wyposażony w przerywacz, który może chwilowo zatrzymać działanie silnika w celu zapobiegnięcia przeciążeniu. Wycieraczka powróci do zwykłego działania w ciągu kilku minut po odzyskaniu przez obwód normalnego stanu.

Automatyczne wycieraczki *

Czujnik deszczu znajduje w miejscu pokazanym na rysunku poniżej.



UWAGA

W celu uniknięcia uszkodzenia układu wycieraczek należy zawsze przestawić przełącznik wycieraczek z pozycji **AUTO** w pozycję **OFF** w następujących sytuacjach:

- Czyszczenie przedniej szyby
- Korzystanie z myjni samochodowej
- Brak deszczu

Wycieraczka/spryskiwacz tylnej szyby



- 1 INT: Tryb przerywany
- 2 ON: Ciągłe wycieranie
- 3 OFF
- 4 Spryskiwacz

Spryskiwacze i wycieraczki tylnej szyby są aktywne, gdy zasilanie jest ustawione w trybie WŁĄCZONE.

Przełącznik wycieraczek (OFF, INT, ON)

Ustawienie przełącznika wycieraczek należy dostosować do intensywności opadu deszczu.

Spryskiwacz

Spryskuje po ustawieniu przełącznika do tego położenia.

Przytrzymać go, aby uruchomić wycieraczkę i spryskiwacz. Po zwolnieniu przestaje działać, wykonując kilku ruchów wycieraczką.

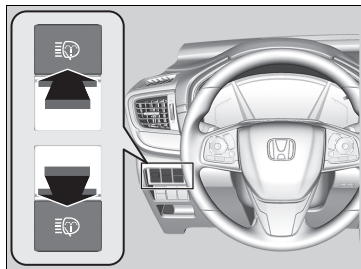
Działanie przy biegu wstecznym

Ustawienie dźwigni zmiany biegów w położenie **R** po uprzednim włączeniu wycieraczek przedniej szyby powoduje automatyczne włączenie wycieraczki szyby tylnej nawet, jeśli jej przełącznik jest wyłączony.

Położenie przełącznika przedniej wycieraczki	Działanie tylnej wycieraczki
INT* (tryb przerywany) AUTO* (tryb przerywany)	Przerywane
LO (mała prędkość wycieraczek) HI (duża prędkość wycieraczek)	Ciągłe

* Dostępne w niektórych wersjach

Spryskiwacze reflektorów*



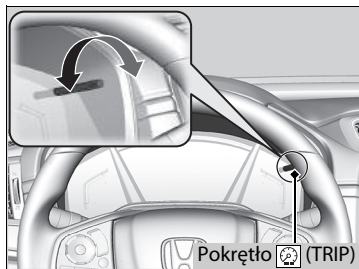
Włączyć światła i nacisnąć przycisk spryskiwacza reflektorów.
Spryskiwacze reflektorów włączają się również przy pierwszym uruchomieniu spryskiwaczy przedniej szyby po ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE.

☒ Spryskiwacze reflektorów*

Spryskiwacze reflektorów są połączone z tym samym zbiornikiem płynu co spryskiwacze przedniej szyby.

Regulacja podświetlenia

■ Regulacja jasności podświetlenia zestawu wskaźników



Po zmniejszeniu jasności wskaźników jasność podświetlenia zestawu wskaźników można wyregulować, używając pokrętki (TRIP).

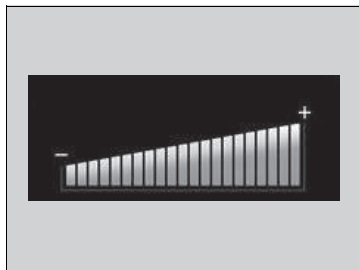
Rozjaśnienie: Obrócić pokrętkę w prawo.

Przyciemnienie: Obrócić pokrętkę w lewo.

Kilka sekund po ustawieniu jasności podświetlenia nastąpi powrót do poprzedniego ekranu.

■ Wskaźnik poziomu jasności

Poziom jasności jest wyświetlany na wyświetlaczu w trakcie regulacji.



►► Regulacja podświetlenia

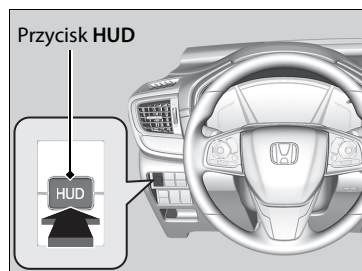
Jasność zestawu wskaźników różni się w zależności od tego, czy światła zewnętrzne są włączone czy wyłączone. Zestaw wskaźników przyciemnia się w celu zmniejszenia oślepiającego blasku, gdy są one włączone.

Jasność tablicy wskaźników zostanie zmniejszona, gdy:

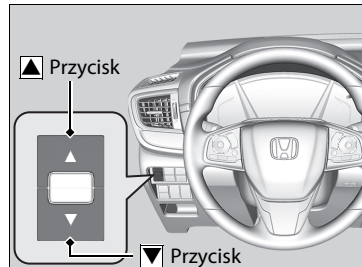
- ustawiony jest tryb zasilania WŁĄCZONE;
- przełącznik świateł jest w położeniu innym niż wyłączony, a na zewnątrz jest ciemno.

Aby anulować tryb ograniczonego podświetlenia zestawu wskaźników przy włączonych światłach zewnętrznych, przekręć pokrętkę w prawo aż do maksymalnego podświetlenia ekranu.

Regulacja podświetlenia wyświetlacza przeziernego*



Gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu ZAPŁON, można użyć wyświetlacza przeziernego i przytrzymać przycisk **HUD** przez około jedną sekundę.



Kiedy wyświetlacz przezierny jest włączony, nacisnąć i przytrzymać przycisk **HUD** aż do momentu, gdy jego wskaźnik poziomu jasności pojawi się w interfejsie informacji kierowcy.

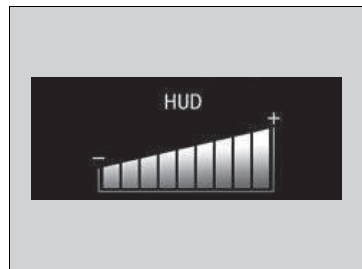
Rojaśnienie: Nacisnąć przycisk ▲.

Przyciemnienie: Nacisnąć przycisk ▼.

Interfejs informacji kierowcy wróci do swojego pierwotnego stanu w kilka sekund po ustawieniu jasności.

■ Wskaźnik poziomu jasności

Poziom jasności jest wyświetlany w interfejsie informacji kierowcy w trakcie regulacji.

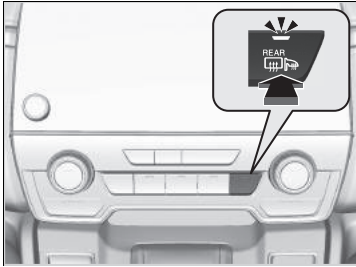


Regulacja podświetlenia wyświetlacza przeziernego*

Można ustawić inną jasność dla włączonych i wyłączonych świateł zewnętrznych.

Przcisk ogrzewania tylnej szyby / lusterek zewnętrznych

Aby usunąć zaporowanie tylnej szyby i lusterek zewnętrznych wcisnąć przcisk ogrzewania tylnej szyby i podgrzewanych lusterek zewnętrznych, gdy zasilanie jest ustawione w trybie WŁĄCZONE.



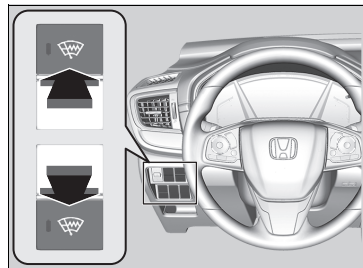
Ogrzewanie tylnej szyby i podgrzewanie lusterek bocznych wyłącza się automatycznie po 10-30 minutach w zależności od temperatury otoczenia. Jeżeli temperatura otoczenia jest niższa od 0°C, ogrzewanie nie wyłączy się automatycznie.

►► Przcisk ogrzewania tylnej szyby / lusterek zewnętrznych

Ten układ pobiera dużo energii, dlatego należy go wyłączać po odparowaniu lub odmrożeniu okna. Oprócz tego nie należy używać układu przed dłuższy czas, gdy układ zasilania jest wyłączony. Może to osłabić akumulator 12 V i utrudnić włączenie układu zasilania.

Po ustawieniu trybu zasilania w położenie WŁĄCZONE, gdy temperatura zewnętrzna jest niższa niż 5°C, podgrzewanie lusterka zewnętrznego może się automatycznie włączyć na 10 minut.

Przcisk podgrzewania przedniej szyby *



Przcisk podgrzewania przedniej szyby pozwala odmrozić szybę, gdy zasilanie jest ustawione w trybie WŁĄCZONE.

☒ Przcisk podgrzewania przedniej szyby *

Ten układ pobiera dużo energii, dlatego należy go wyłączać po rozmrożeniu okna. Oprócz tego nie należy używać systemu przed dłuższy czas, gdy układ zasilania jest wyłączony. Może to osłabić akumulator 12 V i utrudnić włączenie układu zasilania.

Układ pamięci pozycji za kierownicą*

Układ pamięci pozycji kierowcy umożliwia zapisanie dwóch ustawień miejsca kierowcy (w wyjątku elektrycznie sterowanego podparcia odcinka lędźwiowego).

Odblokowanie i otwarcie drzwi kierowcy za pomocą pilota zdalnego sterowania lub systemu dostępu bezkluczykowego powoduje automatyczne ustawienie siedzenia w jednym z zapisanych ustawień.

- Przycisk **DRIVER 1** pilota zdalnego sterowania jest połączony z przyciskiem pamięci 1.
- Przycisk **DRIVER 2** pilota zdalnego sterowania jest połączony z przyciskiem pamięci 2.



►► Układ pamięci pozycji za kierownicą*

Za pomocą ekranu audio/informacje można wyłączyć funkcję automatycznej regulacji fotela.

► **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 400

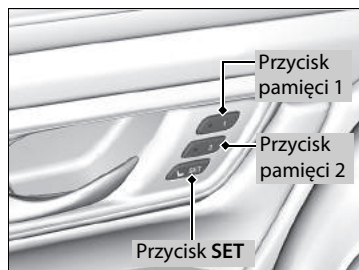
Działanie układu

Układ nie działa, gdy:

- przycisk położenia fotela zostanie naciśnięty, gdy fotel jest w ruchu;
- przycisk pamięci położenia zostanie naciśnięty, gdy fotel jest w ruchu;
- prędkość pojazdu przekracza 3 km/h;
- silnik elektryczny fotela jest przeciążony.

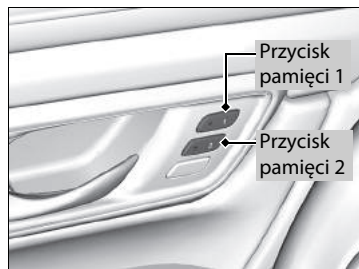
* Dostępne w niektórych wersjach

Zapisywanie położenia w pamięci



1. Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu WŁĄCZONE. Ustawić siedzenie kierowcy w odpowiednim położeniu.
2. Nacisnąć przycisk **SET**.
 - Zacznie migać lampka przycisku pamięci.
3. Nacisnąć i przytrzymać przycisk pamięci [1] lub [2] w ciągu pięciu sekund od naciśnięcia przycisku **SET**.
 - Po zapisaniu położenia fotela kontrolka na przycisku, który został naciśnięty pozostanie zapalona.

Przywoływanie zapisanego położenia



1. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu [P].
2. Nacisnąć przycisk pamięci ([1] lub [2]).
 - Lampka zacznie migać.

Fotel automatycznie przesuwa się do zapamiętanego położenia. Gdy siedzenie się zatrzyma, lampka pozostaje zapalona.

✎ Zapisywanie położenia w pamięci

Po naciśnięciu przycisku **SET** procedura zapisywania zostanie anulowana w przypadku, gdy:

- w ciągu pięciu sekund nie zostanie naciśnięty przycisk pamięci;
- nastąpi korekta położenia fotela zanim rozlegnie się podwójny sygnał dźwiękowy;
- wyłącznik zapłonu nie znajduje się w położeniu ON.

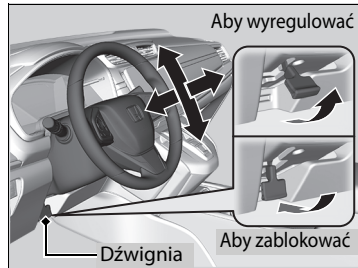
✎ Przywoływanie zapisanego położenia

Fotel przestanie się przesuwać, gdy:

- Nacisnąć przycisk **SET** lub dowolny przycisk pamięci ([1] lub [2]).
- Położenie fotela zostanie dostosowane.
- Ustawić skrzynię biegów w położeniu innym niż [P].

Regulacja położenia kierownicy

Aby zapewnić wygodny chwyt kierownicy i zajęcie przez kierowcę odpowiedniej postawy w trakcie jazdy, można ustawić wysokość kierownicy i jej odległość od fotela.



1. Pociągnąć dźwignię regulacji kierownicy w górę.
 - Dźwignia regulacji kierownicy znajduje się pod kolumną kierownicy.
2. Przesunąć kierownicę w górę lub w dół oraz do siebie lub od siebie.
 - Sprawdzić, czy wskaźniki i lampki na zestawie wskaźników są dobrze widoczne.
3. Wcisnąć dźwignię regulacji kierownicy w dół, aby zablokować kierownicę w ustawionym położeniu.
 - Po zakończeniu regulacji należy sprawdzić, czy kierownica bezpiecznie zablokowała się na swoim miejscu, próbując przesunąć ją w górę i w dół oraz do siebie i od siebie.

►► Regulacja położenia kierownicy

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

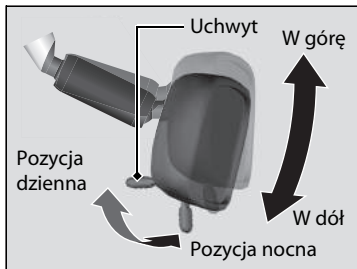
Regulacja położenia kierownicy w trakcie jazdy może spowodować utratę kontroli na pojeździe i być przyczyną odniesienia poważnych obrażeń ciała w wypadku.

Kierownicę można regulować tylko wtedy, gdy pojazd jest zatrzymany.

Lusterko wewnętrzne

Kąt ustawienia lusterka wstecznego należy dostosować po zajęciu prawidłowej pozycji za kierownicą.

Lusterko wewnętrzne w pozycjach dziennych i nocnych *



Przestawić dźwignię, aby zmienić położenie. Ustawienie do jazdy w nocy redukuje efekt oślepienia spowodowany przez reflektory samochodów jadących z tyłu.

Lusterko wewnętrzne automatycznie przyciemniane *



W czasie jazdy po zmroku funkcja automatycznego przyciemniania lusterka wstecznego redukuje efekt oślepienia kierowcy przez reflektory pojazdów jadących z tyłu, bazując na sygnałach z czujnika lusterka. Funkcja ta jest zawsze aktywna.

Ustawianie lusterek

Lusterka wewnętrzne i zewnętrzne powinny być czyste i ustawione w sposób zapewniający najlepszą widoczność.

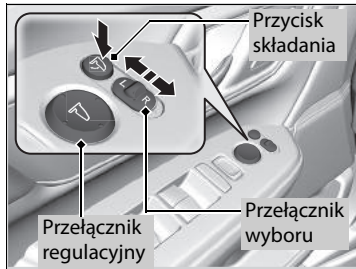
Wyregulować lusterka przed rozpoczęciem jazdy.

Fotele przednie str. 248

Lusterko wewnętrzne automatycznie przyciemniane *

Funkcja automatycznego przyciemniania wyłącza się po przestawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie **R**.

Boczne lusterka sterowane elektrycznie



Lusterka zewnętrzne można regulować, gdy zasilanie jest ustawione w trybie WŁĄCZONE.

■ Regulacja położenia lusterka

Przełącznik wyboru L/R: Służy do wyboru lewego lub prawego lusterka. Po zakończeniu regulacji należy przestawić przełącznik z powrotem do pozycji środkowej.

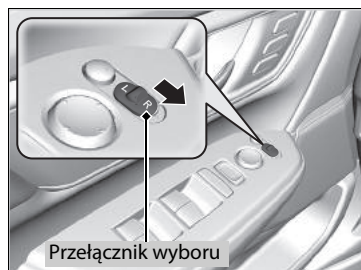
Przełącznik regulacyjny położenia lusterka:

Aby przestawić lusterko, należy naciskać przycisk w lewą i prawą stronę oraz w górę i w dół.

■ Składanie lusterek bocznych

Nacisnąć przycisk składania, aby złożyć lub rozłożyć lusterka zewnętrzne.

Automatyczne pochylanie lusterka zewnętrznego*



Jeżeli funkcja jest aktywna, lusterko boczne po stronie pasażera automatycznie pochyla się w dół po ustawieniu skrzyni biegów w położeniu **R**. Poprawia to widoczność w bliskiej odległości po stronie pasażera w trakcie cofania. Lusterko automatycznie powraca do początkowego położenia po przestawieniu dźwigni zmiany biegów z położenia **R**.

Aby włączyć funkcję, ustawić zasilanie w trybie **WŁĄCZONE** i przestawić przełącznik wyboru w stronę pasażera.

■ Funkcja automatycznego składania lusterek zewnętrznych *

■ Składanie lusterek zewnętrznych

W ciągu 10 sekund nacisnąć dwukrotnie i przytrzymać przycisk blokowania na pilocie.

- ▶ Przycisk można zwolnić, gdy lusterka zaczną się składać.

W ciągu 10 sekund nacisnąć dwukrotnie przycisk blokady dowolnych drzwi przednich lub pokrywy bagażnika.

- ▶ Lusterka zaczną rozkładać się automatycznie.

■ Rozkładanie lusterek zewnętrznych

Odblokować zamki wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika za pomocą pilota zdalnego sterowania. Otworzyć drzwi kierowcy.

- ▶ Lusterka zaczną rozkładać się automatycznie.

Chwycić klamkę dowolnych drzwi przednich i odblokować zamki wszystkich drzwi.

Otworzyć drzwi kierowcy.

- ▶ Lusterka zaczną rozkładać się automatycznie.

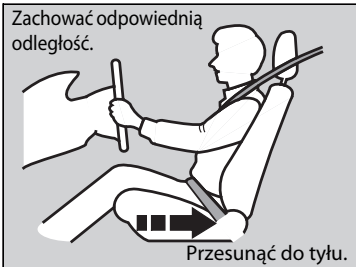
▣ Funkcja automatycznego składania lusterek zewnętrznych *

Nie można włączyć funkcji automatycznego rozkładania lusterek zewnętrznych, jeśli zostały złożone za pomocą przycisku składania.

Lusterka zewnętrzne nie złożą się automatycznie, jeśli drzwi zostaną zablokowane od wewnątrz za pomocą przycisku blokady lub głównego przełącznika blokady zamków drzwi.

* Dostępne w niektórych wersjach

Fotele przednie



Fotel kierowcy należy przesunąć jak najdalej do tyłu, zachowując jednocześnie pełną kontrolę nad pojazdem. Kierowca powinien siedzieć prosto, komfortowo opierać plecy, a także mieć możliwość wygodnego trzymania kierownicy i operowania pedałami bez konieczności pochylania się do przodu. Przedni fotel pasażera powinien być ustawiony w podobny sposób, czyli możliwie najdalej od poduszki powietrznej w desce rozdzielczej.

Regulacja siedzeń

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Siedzenie zbyt blisko przedniej poduszki powietrznej może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia po jej napęczeniu.

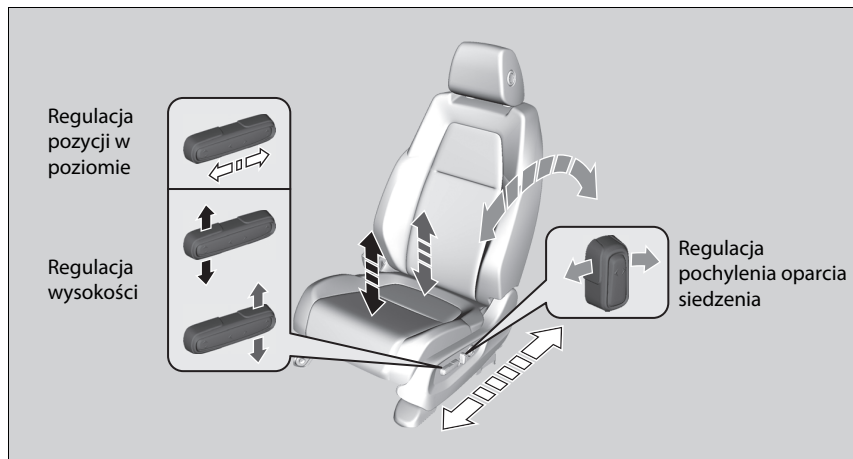
Podczas prowadzenia pojazdu należy zawsze siedzieć jak najdalej od przedniej poduszki powietrznej.

Oprócz możliwości regulacji siedzenia można również wyregulować kierownicę w płaszczyźnie pionowej i poziomej. Pozostawić minimum 25 cm przerwy między środkiem kierownicy a klatką piersiową.

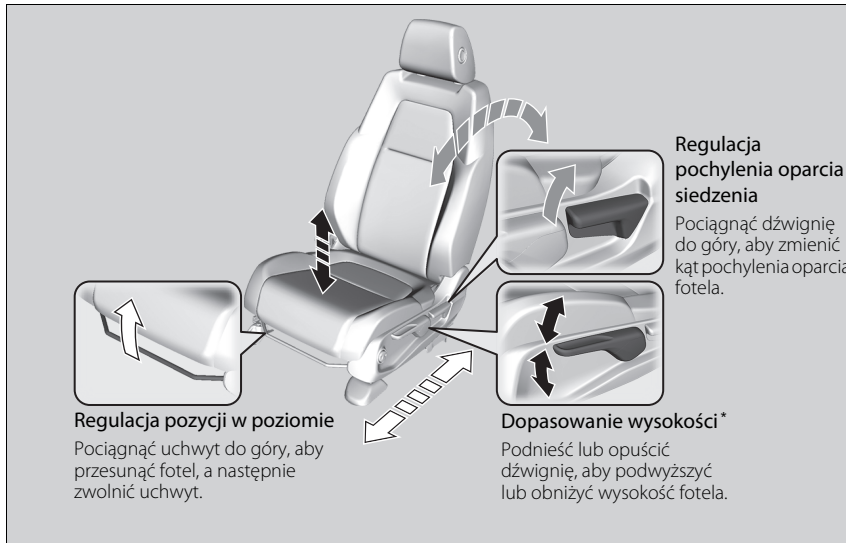
Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze wyregulować położenie siedzenia.

Regulacja położenia foteli

■ Regulacja położenia przednich siedzeń sterowanych elektrycznie*



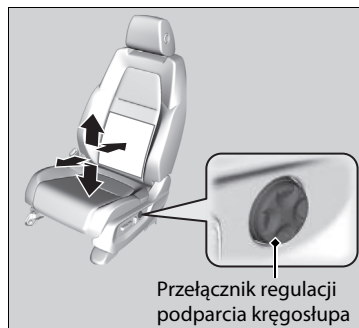
■ Regulacja położenia przednich siedzeń sterowanych ręcznie*



►► Regulacja położenia przednich siedzeń sterowanych ręcznie*

Po prawidłowym wyregulowaniu siedzenia należy spróbować je przesunąć do przodu i tyłu, aby upewnić się, że jest zablokowane.

* Dostępne w niektórych wersjach



■ Przełącznik regulacji podparcia odcinka lędźwiowego*

Modele z przednim siedzeniem sterowanym elektrycznie

Nacisnąć na górze: Aby przesunąć podparcie odcinka lędźwiowego w górę.

Nacisnąć na dole: Aby przesunąć podparcie odcinka lędźwiowego w dół.

Nacisnąć z przodu: Zwiększa całą powierzchnię podparcia kręgosłupa.

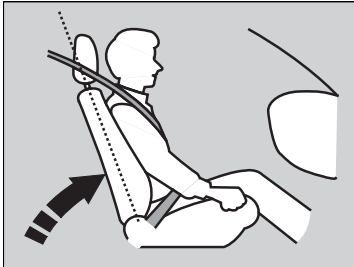
Nacisnąć z tyłu: Zmniejsza całą powierzchnię podparcia kręgosłupa.

Modele z przednim siedzeniem sterowanym ręcznie

Nacisnąć z przodu: Zwiększa całą powierzchnię podparcia kręgosłupa.

Nacisnąć z tyłu: Zmniejsza całą powierzchnię podparcia kręgosłupa.

Regulacja oparcia siedzeń



Wyregulować położenie oparcia siedzenia kierowcy tak, aby móc przyjąć pozycję pionową z jak największą ilością wolnej przestrzeni pomiędzy klatką piersiową a pokrywą poduszki powietrznej pośrodku kierownicy.

Pasażer siedzący z przodu także powinien wyregulować oparcie swojego siedzenia tak, aby móc przyjąć wygodną, pionową pozycję.

Odchylenie oparcia siedzenia w taki sposób, że część ramieniowa pasa bezpieczeństwa nie spoczywa na klatce piersiowej, obniża ochronne właściwości pasa. Zwiększa to także szansę ześlizgnięcia się pasa podczas wypadku i doznania poważnych obrażeń. Im bardziej odchylone oparcie siedzenia, tym większe ryzyko obrażeń.

Regulacja oparcia siedzeń

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zbytne odchylenie oparcia siedzenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć podczas wypadku.

Należy ustawić oparcie w pozycji pionowej i usiąść głęboko na siedzeniu.

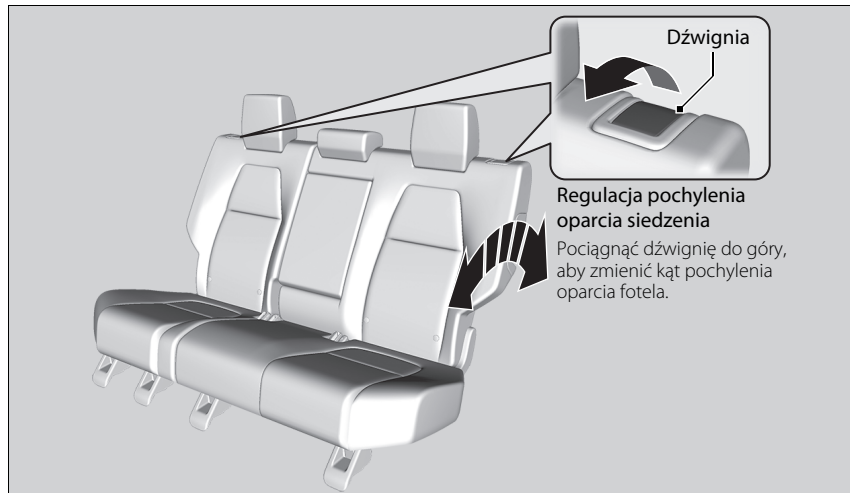
Nie wkładać poduszki ani innych przedmiotów pomiędzy oparcie siedzenia a plecy.

Może to uniemożliwić prawidłowe działanie pasa bezpieczeństwa lub poduszki powietrznej.

Jeśli nie można się odsunąć na odpowiednią odległość od kierownicy, bo spowodowałoby to problemy z dosięgnięciem przycisków sterujących, zaleca się sprawdzenie, czy w sprzedaży są dostępne urządzenia adaptacyjne.

Tylne fotele

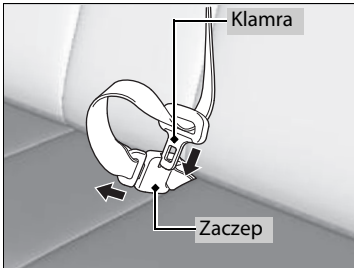
Regulacja położenia foteli



► Tylne fotele

Po prawidłowym wyregulowaniu siedzenia należy spróbować je przesunąć do przodu i tyłu, aby upewnić się, że jest zablokowane.

Składanie tylnych foteli



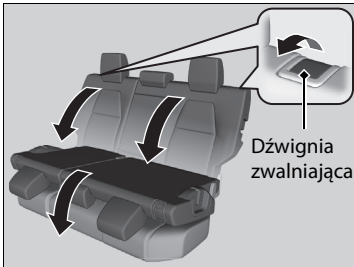
1. W pierwszej kolejności należy schować środkowy pas bezpieczeństwa. Wsunąć klamrę w zaczep znajdujący się z boku sprzączki.
2. Zwinąć pas bezpieczeństwa w schowek umieszczony na suficie.

➤ **Pas bezpieczeństwa ze zdejmowaną klamrą** str. 57

3. Opuścić zagłówek tylnego fotela do najniższego położenia. Złożyć podłokietnik w oparcie siedzenia.

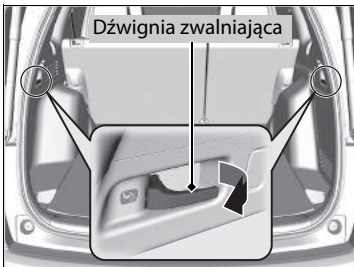
Od strony tylnego siedzenia

4. Pociągnąć dźwignię i złożyć oparcie.



Od strony bagażnika

4. Pociągnąć dźwignię i złożyć oparcie.



Składanie tylnych foteli

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że oparcia siedzeń są prawidłowo zablokowane.

Oparcia tylnych siedzeń można składać, aby zmieścić przedmioty zajmujące więcej miejsca w przestrzeni bagażowej.

Nie wolno prowadzić pojazdu ze złożonymi oparciami tylnych siedzeń i otwartą pokrywą bagażnika.

➤ **Zagrożenie związane ze spaliniami** str. 96

AbY ustawić oparcie w położeniu początkowym, mocno pchnąć je do tyłu. Ponadto należy upewnić się, że tylne pasy ramieniowe są umieszczone przed oparciem siedzenia.

Należy się także upewnić, że wszystkie przedmioty znajdujące się w przestrzeni bagażowej lub wystające przez otwór powstały przez złożenie tylnych foteli są odpowiednio zabezpieczone. Nieprzymocowane przedmioty mogą się przemieścić do przodu podczas gwałtownego hamowania.

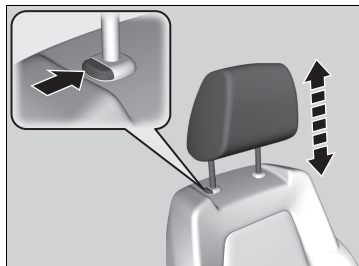
Zagłówki

Wszystkie siedzenia są wyposażone w układy chroniące głowę.

Regulacja pozycji przednich zagłówków



Zagłówek chroni najefektywniej przed obrażeniami kręgow szyjnych i innymi urazami, gdy środek tylnej części głowy opiera się pośrodku zagłówka. Górne końce uszu powinny znajdować się na poziomie środka wysokości zagłówka.



Aby podnieść zagłówek: Pociągnąć go do góry.

Aby obniżyć zagłówek: Pchnąć go w dół, trzymając naciśnięty przycisk zwalniania.

Regulacja pozycji przednich zagłówków

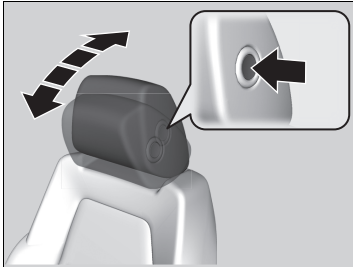
⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niewłaściwe ustawienie zagłówków obniża jego efektywność i zwiększa prawdopodobieństwo doznania poważnych obrażeń podczas wypadku.

Przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, że zagłówki znajdują się na miejscu i są właściwie ustawione.

Aby zagłówki działały prawidłowo:

- Nie należy wieszać żadnych przedmiotów na zagłówkach i wspornikach zagłówków.
- Nie wolno umieszczać żadnych przedmiotów pomiędzy pasażerem a oparciem jego fotela.
- Każdy zagłówek powinien znajdować się we właściwym położeniu.

**Aby odchylić zagłówek do przodu:**

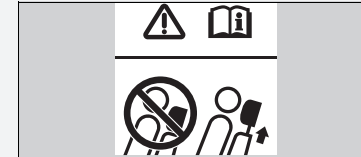
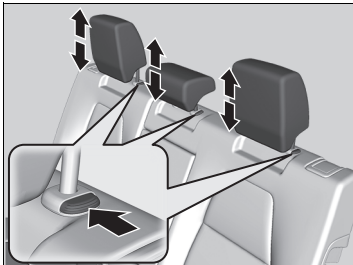
Pchnąć jego tylną część do przodu.

Aby odchylić zagłówek do tyłu:

Pchnąć go do tyłu, wciskając przycisk odblokowania z boku zagłówka.

► Zmiana położenia zagłówka tylnego siedzenia

W przypadku korzystania z tylnego środkowego fotela wysunąć zagłówek tego fotela do najwyższego położenia. Nie używać zagłówka ustawionego w niższej pozycji.

**■ Zmiana położenia zagłówka tylnego siedzenia**

Przed rozpoczęciem jazdy pasażer siedzący na siedzeniu tylnego rzędu powinien ustawić wysokość swojego zagłówka do odpowiedniej pozycji.

Aby podnieść zagłówek:

Pociągnąć go do góry.

Aby obniżyć zagłówek:

Pchnąć go w dół, trzymając naciśnięty przycisk zwalniania.

Wymontowanie i zamontowanie zagłówka

Zagłówek można wymontować w celu czyszczenia lub naprawy.

Aby zdjąć zagłówek:

Wysunąć zagłówek maksymalnie do góry. Następnie wcisnąć przycisk zwalniania, pociągnąć i wyciągnąć zagłówek.

Aby założyć zagłówek:

Umieścić wsporniki na miejscu, a następnie wyregulować wysokość zagłówka, trzymając naciśnięty przycisk zwalniania. Pociągnąć w górę zagłówek, sprawdzając w ten sposób, czy zablokował się w odpowiednim położeniu.

Wymontowanie i zamontowanie zagłówka

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niezamontowanie lub nieodpowiednie zamontowanie zagłówka może spowodować poważne obrażenia podczas wypadku.

Przed rozpoczęciem jazdy zagłówek musi być zawsze zamontowany.

Ustawianie prawidłowej pozycji siedzącej

Bardzo ważne jest, aby po regulacji siedzeń i zagłówków oraz założeniu pasów bezpieczeństwa wszyscy pasażerowie przez cały czas siedzieli na siedzeniach prosto, dobrze oparli, trzymając stopy na podłodze aż do bezpiecznego zaparkowania pojazdu i wyłączenia układu zasilania.

Niepoprawne siedzenie może zwiększyć ryzyko doznania obrażeń podczas wypadku. Na przykład jeżeli pasażer się garbi, leży, odwraca, pochyla do przodu lub na bok i podnosi jedną lub obie stopy, ryzyko odniesienia obrażeń podczas wypadku znacznie wzrasta.

Ponadto, jeżeli pasażer z przodu nie będzie na swoim miejscu, podczas wypadku może doznać poważnych lub śmiertelnych obrażeń spowodowanych przez wewnętrzne części pojazdu lub napętnioną przednią poduszkę powietrzną.

Ustawianie prawidłowej pozycji siedzącej

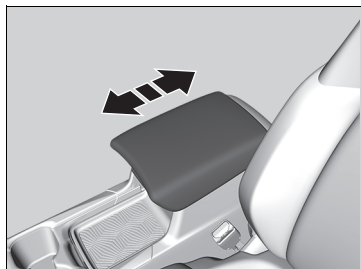
⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zła pozycja siedząca lub siedzenie nie na właściwym miejscu może spowodować poważne obrażenia lub śmierć podczas wypadku.

Należy zawsze siedzieć prosto, dobrze opierać się plecami, a stopy powinny spoczywać na podłodze.

Podłokietnik

Korzystanie z przedniego podłokietnika



Jako podłokietnika można użyć pokrywy schowka.

Procedura regulacji:

Przesunąć podłokietnik dożądanego położenia.

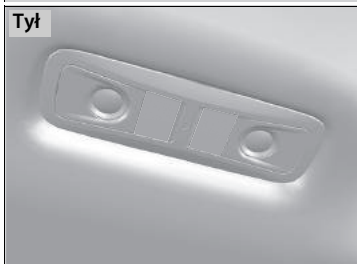
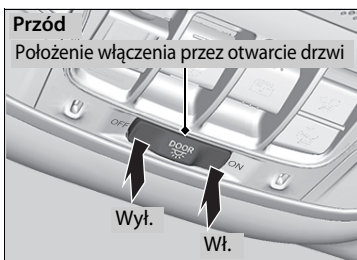
Korzystanie z tylnego podłokietnika



Pociągnąć do dołu podłokietnik znajdujący się na środku oparcia tylnych siedzeń.

Oświetlenie wnętrza

Przełączniki oświetlenia wnętrza



■ ON

Oświetlenie wewnętrzne zostanie włączone niezależnie od tego, czy drzwi są otwarte czy zamknięte.

■ Pozycja włączania przez otwarcie drzwi

Oświetlenie wewnętrzne zostanie włączone w następujących sytuacjach:

- Gdy zostaną otwarte dowolne drzwi.
- Zostanie odblokowany zamek drzwi kierowcy.
- Gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA).

■ OFF

Oświetlenie wewnętrzne zostanie wyłączone niezależnie od tego, czy drzwi są otwarte czy zamknięte.

Przełączniki oświetlenia wnętrza

Przy włączonej funkcji włączania drzwiami oświetlenie wnętrza zostanie przyciemnione, a następnie wyłączone po około 30 sekundach od zamknięcia drzwi. Światła gasną po około 30 sekundach w następujących sytuacjach:

- Gdy drzwi kierowcy zostały odblokowane, ale ich nie otwarto.
- Gdy został wybrany tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA), ale wszystkie drzwi pozostały zamknięte.

Czas, po którym oświetlenie wnętrza automatycznie się wyłączy, można zmienić.

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

➤ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 161

Wersje z wyświetlaczem audio

➤ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 400

Oświetlenie wewnętrzne jest natychmiast wyłączone w następujących sytuacjach:

- Po zablokowaniu zamka drzwi kierowcy.
- Gdy drzwi kierowcy zostaną zamknięte w trybie akcesoriów.
- Po włączeniu trybu zasilania WŁĄCZONE.


Aby uniknąć rozładowania akumulatora, nie należy pozostawiać włączonego oświetlenia wnętrza przez dłuższy czas przy wyłączonym układzie zasilania.

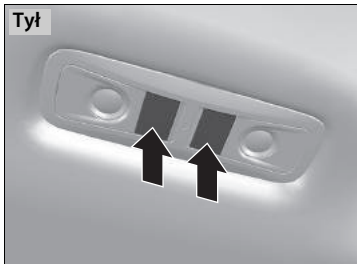
Gdy są otwarte dowolne drzwi i jest wybrany tryb zasilania POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA), oświetlenie wewnętrzne wyłączy się po około 15 minutach.

Lampki pomocnicze




■ Fotel przedni

Lampkę pomocniczą można włączać i wyłączać przez naciśnięcie przycisku  (lampa pomocnicza).




■ Tylny fotel

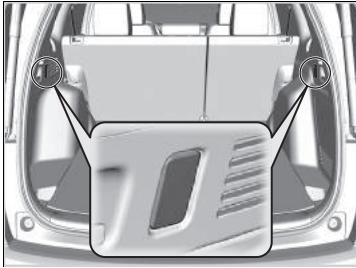
Lampkę pomocniczą można włączać i wyłączać przez naciśnięcie przycisku  (lampa pomocnicza).

» Lampki pomocnicze

Wersje z dachem panoramicznym

Jeśli przełącznik oświetlenia wnętrza znajduje się w położeniu wyłączenia po otwarciu drzwi, a dowolne drzwi zostaną otwarte lub przełącznik oświetlenia wnętrza jest w położeniu **ON**, tylna lampka pomocnicza nie wyłączy się po naciśnięciu przycisku .

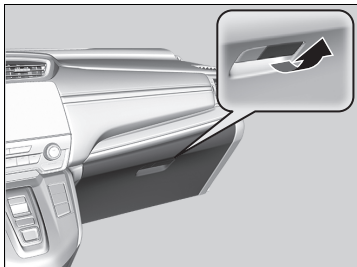
■ Oświetlenie przestrzeni bagażowej



Oświetlenie włącza się po otwarciu pokrywy bagażnika.

Wyposażenie wnętrza zwiększające komfort użytkowania pojazdu

Schówek podręczny



Pociągnąć uchwyt, aby otworzyć schówek w desce rozdzielczej.

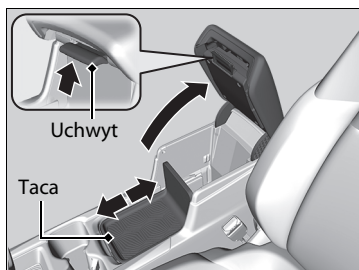
Schówek podręczny

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Otwarty schówek w desce rozdzielczej może spowodować podczas wypadku poważne obrażenia ciała u pasażera nawet, jeżeli chroniony jest on pasem bezpieczeństwa.

Podczas jazdy schówek w desce rozdzielczej powinien być zawsze zamknięty.

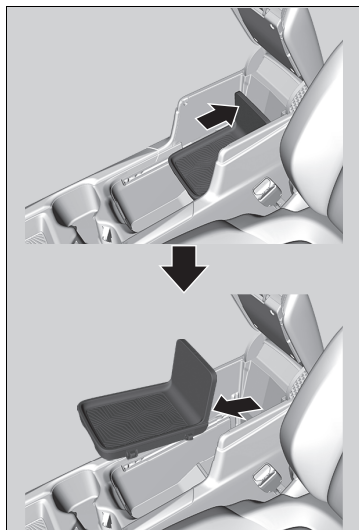
■ Schowek w środkowej konsoli



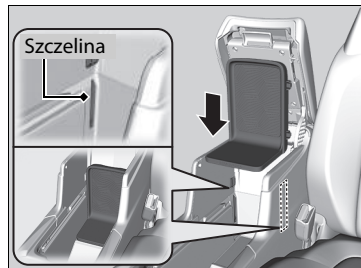
Aby otworzyć, pociągnąć uchwyt. Położenie tacy można zmienić, przesuwając ją do przodu lub do tyłu.

■ Demontaż tacy

1. Wsunąć tacę z powrotem.



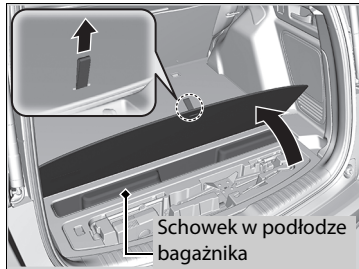
2. Lekko podnieść krawędź tacy, a następnie wyciągnąć ją na zewnątrz.



Przechowywanie tacy:

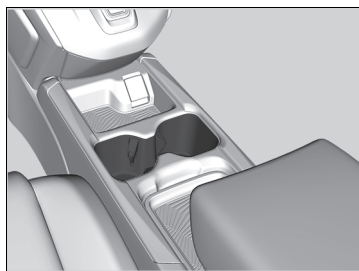
Ustawić w linii ze szczelinami w tylnej części schowka w konsoli, a następnie pchnąć w dół do końca, aż znajdzie się w położeniu zablokowanym.

■ Schowek w podłodze bagażnika



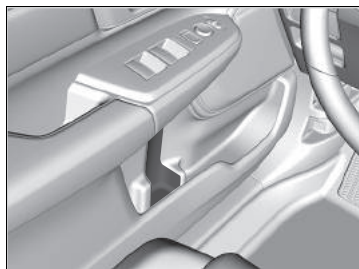
Podnieść dolną pokrywę w podłodze bagażnika.

Uchwyty na kubki



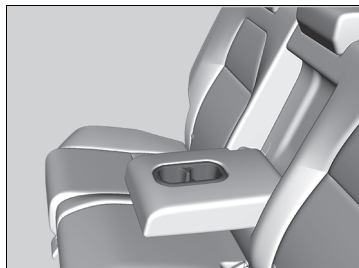
■ Uchwyty na kubki przy przednich fotelach

Uchwyty znajdują się w konsoli, między przednimi fotelami.



■ Uchwyty na kubki w przednich drzwiach

Znajdują się w kieszeniach bocznych przednich drzwi po obu stronach.



■ Uchwyty na napoje w tylnym siedzeniu

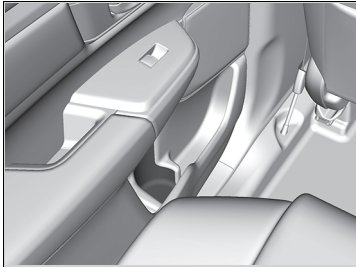
Aby skorzystać z uchwyty na napoje w tylnym siedzeniu, należy opuścić podłokietnik.

Uchwyty na kubki

UWAGA

Rozlane płyny mogą uszkodzić tapicerkę, dywaniki i elementy elektryczne we wnętrzu samochodu.

Należy zachować ostrożność podczas korzystania z uchwytów na napoje. Gorące płyny mogą spowodować oparzenia.

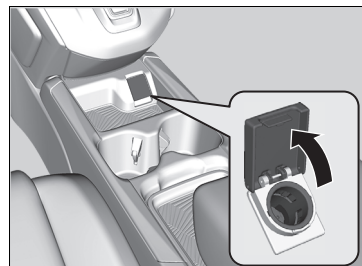


■ **Uchwyty na kubki w drzwiach tylnych**

Znajdują się w kieszeniach bocznych tylnych drzwi po obu stronach.

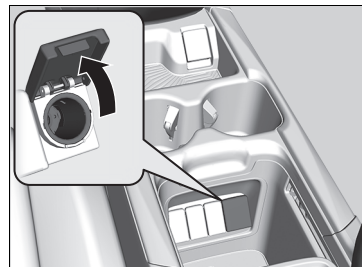
Gniazda zasilania akcesoriów

Z gniazd zasilania akcesoriów można korzystać, gdy zasilanie jest ustawione w trybie AKCESORIA lub WŁĄCZONE.



■ Panel konsoli

Aby korzystać z gniazda, należy zdjąć osłonę.



■ Schowek w konsoli

Aby korzystać z gniazda, należy zdjąć osłonę.

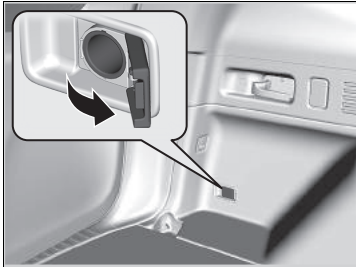
⌘ Gniazda zasilania akcesoriów

UWAGA

Nie wolno umieszczać w nim zapalniczek samochodowych. Mogłoby to spowodować przegrzanie gniazda.

Do gniazda zasilania akcesoriów można podłączać urządzenia zasilane prądem stałym o napięciu 12 woltów i mocy znamionowej nie przekraczającej 180 watów (15 amperów).

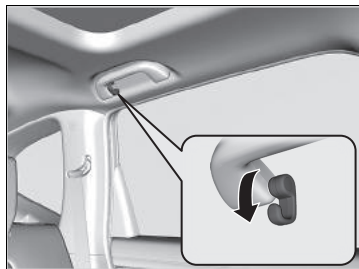
Aby zapobiec wyczerpaniu akumulatora 12 V, z gniazda zasilania należy korzystać tylko przy włączonym układzie zasilania.



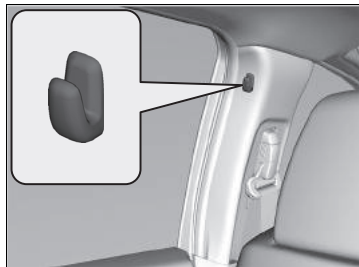
■ Bagażnik

Aby korzystać z gniazda, należy zdjąć osłonę.

Haczyk na ubrania



Haczyki na ubrania znajdują się na lewym i prawym tylnym uchwycie. Haczyk należy pociągnąć, aby na nim zawiesić jakiś przedmiot.

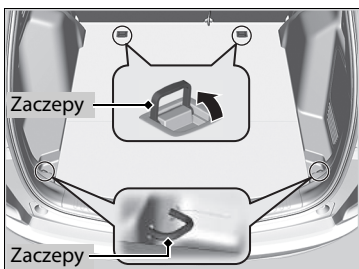


Haczyki na ubrania znajdują się na lewym i prawym słupku drzwiowym.

☒Haczyk na ubrania

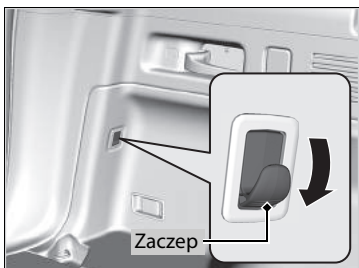
Na haczykach na ubrania nie wolno wieszać dużych ani ciężkich przedmiotów.

Zaczepek do unieruchamiania



Zaczepek mocujący na podłodze bagażnika służy do unieruchamiania przewożonych przedmiotów za pomocą siatki.

Zaczepek na bagaż



Zaczepek do mocowania bagażu służy do wieszania lekkich przedmiotów.

»» Zaczepek do unieruchamiania

Nie wolno wyjmować bagażu z bagażnika podczas jazdy. Nieprzymocowane przedmioty mogą się przemieścić podczas gwałtownego hamowania.

»» Zaczepek na bagaż

UWAGA

Na bocznym zaczepek nie należy wieszać dużych przedmiotów i przedmiotów, których waga przekracza 3 kg. Wieszanie ciężkich lub dużych przedmiotów może doprowadzić do uszkodzenia zaczepeków.

Schówek na okulary



Aby otworzyć schówek na okulary przeciwsłoneczne, należy nacisnąć i zwolnić wytłoczenie. Aby zamknąć, nacisnąć je ponownie aż do zatrzaśnięcia.

W pojemniku można przechowywać okulary i inne małe przedmioty.



■ Lusterko podręczne*

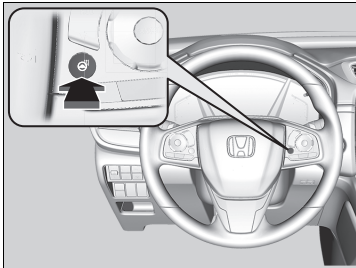
Schówek na okulary zawiera lusterko. Otworzyć całkowicie schówek na okulary, następnie cofnąć pokrywę do pierwszej zapadki.

Lusterko umożliwia monitorowanie tylnych siedzeń.

☒ Schówek na okulary

Podczas jazdy schówek powinien być zamknięty i otwierany jedynie w celu wyjęcia lub włożenia przedmiotów.

■ Podgrzewana kierownica *



Podgrzewanie kierownicy działa przy trybie zasilania WŁĄCZONE.

Nacisnąć przycisk po prawej stronie kierownicy.

Po uzyskaniu dogodnej temperatury należy ponownie nacisnąć ten sam przycisk, aby wyłączyć podgrzewanie.

Podgrzewanie kierownicy wyłącza się przy każdym włączeniu układu zasilania, nawet jeśli kierowca aktywował je podczas ostatniej jazdy.

▣ Podgrzewana kierownica *

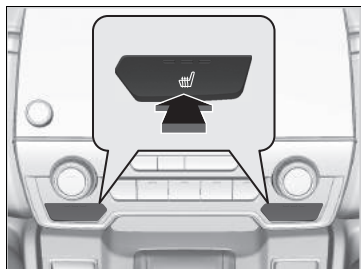
Nie wolno stale korzystać z podgrzewanej kierownicy, gdy układ zasilania jest wyłączony. W takiej sytuacji może to osłabić akumulator 12 V i utrudnić włączenie układu zasilania.

* Dostępne w niektórych wersjach

Ogrzewanie przednich foteli*



Podgrzewanie foteli działa przy wyłączniku zapłonu ustawionym w położeniu WŁĄCZONE.



Nacisnąć przycisk podgrzewania fotela:

Raz – ustawienie wysokie (zapalone trzy lampki)

Dwukrotnie – ustawienie średnie (zapalone dwie lampki)

Trzykrotnie – ustawienie LO (świeci jedna lampka)

Czterokrotnie – podgrzewanie wyłączone (lampki nie świecą się)

Gdy po wyłączeniu zasilanie zostanie ponownie ustawione w trybie WŁĄCZONE, zachowane jest poprzednie ustawienie grzejników siedziska.

Ogrzewanie przednich foteli*

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Korzystanie z ogrzewania siedzeń może spowodować oparzenia.

Osoby z ograniczoną zdolnością do odczuwania temperatury (np. diabetycy, osoby z uszkodzonymi nerwami kończyn dolnych lub paraliżem) lub wrażliwą skórą nie powinny korzystać z ogrzewania siedzeń.

Nie wolno korzystać z podgrzewanych siedzeń, nawet na poziomie LO, gdy układ zasilania jest wyłączony. W takiej sytuacji może to osłabić akumulator 12 V i utrudnić włączenie układu zasilania.

Po pewnym czasie moc podgrzewania fotela zacznie być automatycznie stopniowo zmniejszana o jeden poziom na raz aż do całkowitego wyłączenia podgrzewania. Okres czasu zmienia się w zależności od warunków wewnątrz pojazdu.

■ Ogrzewanie tylnego fotela*



Podgrzewanie foteli działa przy wyłączniku zapłonu ustawionym w położeniu **WŁĄCZONE**. Środkowe miejsce siedzące tylnych foteli nie jest wyposażone w układ podgrzewania. Nacisnąć przycisk podgrzewania fotela:
Raz – ustawienie wysokie (zapalone trzy lampki)
Dwukrotnie – ustawienie średnie (zapalone dwie lampki)
Trzykrotnie – ustawienie LO (świeci jedna lampka)
Czterokrotnie – podgrzewanie wyłączone (lampki nie świecą się)

▶▶ Ogrzewanie tylnego fotela*

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Korzystanie z ogrzewania siedzeń może spowodować oparzenia.

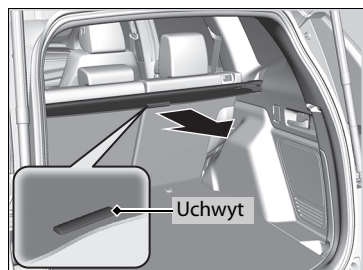
Osoby z ograniczoną zdolnością do odczuwania temperatury (np. diabetycy, osoby z uszkodzonymi nerwami kończyn dolnych lub paraliżem) lub wrażliwą skórą nie powinny korzystać z ogrzewania siedzeń.

Nie wolno korzystać z podgrzewanych siedzeń, nawet na poziomie LO, gdy układ zasilania jest wyłączony. W takiej sytuacji może to osłabić akumulator 12 V i utrudnić włączenie układu zasilania.

Po pewnym czasie moc podgrzewania fotela zacznie być automatycznie stopniowo zmniejszana o jeden poziom na raz aż do całkowitego wyłączenia podgrzewania. Okres czasu zmienia się w zależności od warunków wewnątrz pojazdu.

* Dostępne w niektórych wersjach

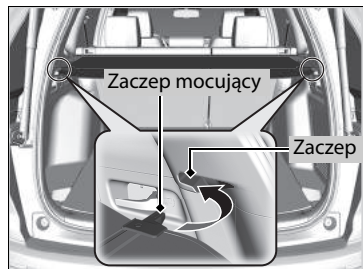
Pokrywa przestrzeni bagażowej



Pokrywa przestrzeni bagażowej umożliwia zakrycie przewożonych bagaży i osłonięcie ich przed działaniem promieni słonecznych.

■ Rozwijanie rolety:

Lekko pociągnąć uchwyt znajdujący się na środkowej krawędzi, aby zwolnić zaczepy po obu stronach, a następnie pociągnąć pokrywę ku sobie i umieścić pręty w zaczepach znajdujących się z dwóch stron pokrywy bagażnika.



☒ Pokrywa przestrzeni bagażowej

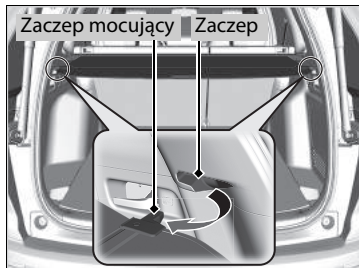
Nie wolno wyjmować bagażu z bagażnika podczas jazdy. Nieprzymocowane przedmioty mogą się przemieścić podczas gwałtownego hamowania.

W bagażniku nie wolno przewozić przedmiotów, które wystają poza górną krawędź tylnych siedzeń. Takie przedmioty mogą zakłócać widoczność i mogą się przemieścić do przodu w przypadku gwałtownego hamowania.

Aby zapobiec uszkodzeniu pokrywy przestrzeni bagażowej:

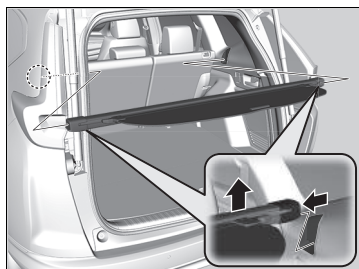
- Nie kłaść przedmiotów na pokrywie przestrzeni bagażowej.
- Nie wywierać nacisku na pokrywę przestrzeni bagażowej.

Podczas cofania pokrywy przestrzeni bagażowej upewnić się, że każdy pręt mocujący jest osadzony w odpowiednim rowku. W przeciwnym razie pręty mogą stukać o sąsiadujące powierzchnie.



■ Zwijanie rolety:

Wysunąć zaczepy z gniazd mocujących i powoli zwinąć roletę.



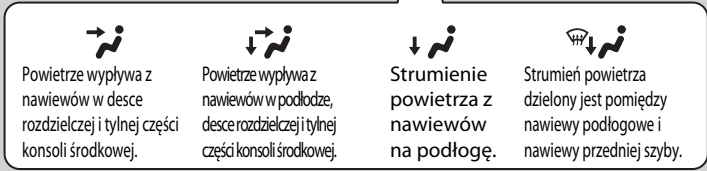
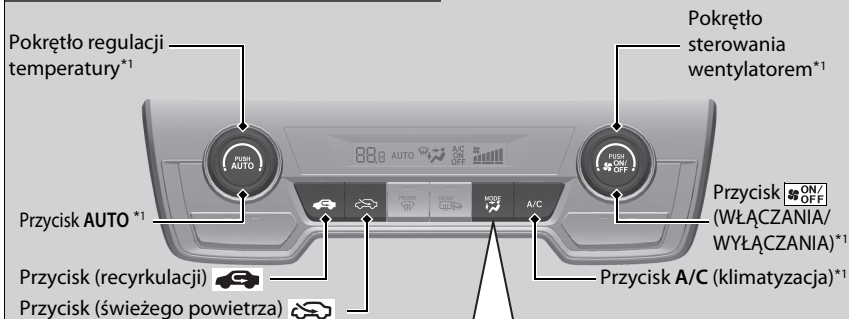
■ Demontaż:

Wcisnąć obydwie końcówki obudowy do środka, następnie wysunąć roletę z mocowania.

Obsługa automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji

Układ automatycznej kontroli temperatury i wentylacji zachowuje wybraną temperaturę wewnątrz. Układ automatycznie dostosowuje ilość ciepłego i zimnego powietrza, aby zwiększyć lub zmniejszyć temperaturę w pojeździe do żądanej wartości w jak najkrótszym czasie.

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem



*1: Na ilustracji pokazano wersję z kierownicą po lewej stronie. W wersji z kierownicą po prawej stronie przyciski są umieszczone symetrycznie, po przeciwnej stronie w stosunku do wersji z kierownicą po lewej stronie.

Obsługa automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji

Wersje z wyświetlaczem audio

Nacisnąć przycisk **CLIMATE**, aby wyświetlić informacje dotyczące układu klimatyzacji, TRYBU i sterowania wentylatorem na ekranie audio/ekranie informacyjnym i móc korzystać z obsługi ręcznej. Wybrać ikonę, aby włączyć lub wyłączyć układ klimatyzacji, zmienić tryb nawiewu lub zmienić prędkość obrotową wentylatora.

Jeżeli podczas korzystania z układu kontroli temperatury i wentylacji w trybie automatycznym zostanie naciśnięty dowolny przycisk, to funkcja tego przycisku będzie funkcją priorytetową.

Wersje z wyświetlaczem audio



Powietrze wypływa z nawiewów w desce rozdzielczej i tylnej części konsoli środkowej.	Powietrze wypływa z nawiewów w podłodze, desce rozdzielczej i tylnej części konsoli środkowej.	Strumień powietrza z nawiewów na podłogę.	Strumień powietrza dzielony jest pomiędzy nawiewy podłogowe i nawiewy przedniej szyby.

Pokrętko regulacji temperatury po stronie kierowcy*1

Przyciski sterowania wentylatorem

Przycisk układu regulacji temperatury i wentylacji **CLIMATE**



Przycisk **SYNC** (Synchronizacja)*1

Pokrętko regulacji temperatury po stronie pasażera*1

Przycisk **AUTO** *1

Przycisk **ON/OFF** (WŁĄCZANIA/WYŁĄCZANIA)*1

Przycisk (recyrkulacji)

Przycisk (świeżego powietrza)

*1 : Na ilustracji pokazano wersję z kierownicą po lewej stronie. W wersji z kierownicą po prawej stronie przyciski są umieszczone symetrycznie, po przeciwnej stronie w stosunku do wersji z kierownicą po lewej stronie.

Z układu należy korzystać przy włączonym układzie zasilania.

1. Nacisnąć przycisk **AUTO**.

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem



2. Ustawić temperaturę wewnętrzną pokrętkiem regulacji temperatury.


Wersje z wyświetlaczem audio


2. Dostosować temperaturę wnętrza za pomocą pokrętła regulacji temperatury po stronie kierowcy lub pasażera.

3. Nacisnąć przycisk (wł./wył.)  aby anulować.

■ Przełączanie pomiędzy trybem recyrkulacji a trybem świeżego powietrza

Nacisnąć przycisk  (recyrkulacja) lub  (świeże powietrze), aby przełączyć tryb w zależności od warunków otoczenia.

 Tryb recyrkulacji (lampka zapalona): Powietrze z wnętrza pojazdu krąży w obiegu zamkniętym przepływając przez układ.

 Tryb świeżego powietrza (lampka zapalona): Pobieranie powietrza z zewnątrz samochodu. W zwykłych warunkach należy utrzymywać układ w trybie świeżego powietrza.


► Obsługa automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji

Lampka **AUTO** zgaśnie, lecz funkcje niezwiązane z naciśniętym przyciskiem będą sterowane automatycznie.

Wentylator może nie uruchamiać się niezwłocznie po naciśnięciu przycisku **AUTO**, aby zapobiec dostarczeniu zimnego powietrza z zewnątrz.

Jeśli temperatura wnętrza jest bardzo wysoka, można zmniejszyć ją szybciej, częściowo otwierając okna, włączając tryb AUTO oraz ustawiając niską wartość temperatury. Zmienić tryb świeżego powietrza na tryb recyrkulacji, aż temperatura spadnie.

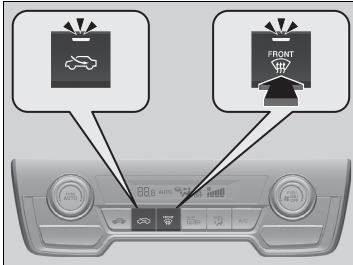
Jeżeli zostanie ustawiona dolna lub górna temperatura graniczna, na wyświetlaczu pojawi się oznaczenie **Lo** lub **Hi**.

Naciskanie przycisku  powoduje włączenie i wyłączenie układu kontroli temperatury i wentylacji. Po włączeniu układ powraca do ostatniego ustawienia.

Gdy jest aktywny tryb ECON, układ kontroli temperatury i wentylacji może działać mniej efektywnie.

Usuwanie szronu z szyby przedniej i szyb bocznych

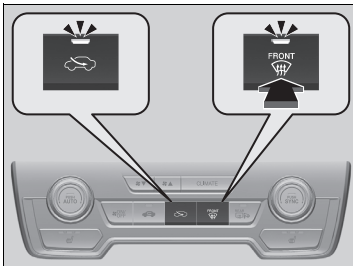
Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem



Naciśnięcie przycisku **FRONT SHIP** (nawiew na przednią szybę) włącza układ klimatyzacji i automatycznie przestawia układ w tryb świeżego powietrza.

Ponownie naciśnąć przycisk **FRONT SHIP**, aby wyłączyć układ, co spowoduje przywrócenie poprzednich ustawień.

Wersje z wyświetlaczem audio



Usuwanie szronu z szyby przedniej i szyb bocznych

Ze względów bezpieczeństwa przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, że wszystkie szyby umożliwiają dobrą widoczność.

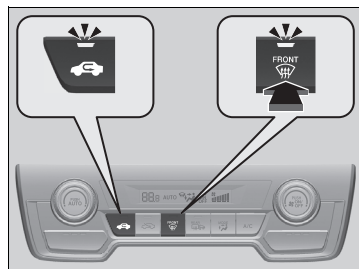
Nie należy ustawiać temperatury zbyt bliskiej górnemu lub dolnemu ograniczeniu.

Jeżeli na przednią szybę zostanie skierowane zimne powietrze, jej zewnętrzna strona może się pokryć mgłą.

Jeżeli boczne szyby zaparują, należy wyregulować nadmuch tak, aby owiewało je powietrze.

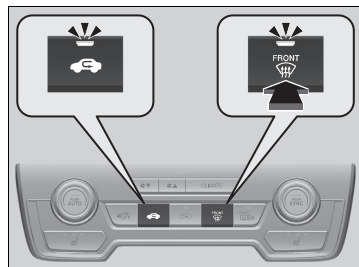
■ Aby szybko usunąć zaparowanie z szyb

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem



1. Nacisnąć przycisk  (włączona lampka).
2. Nacisnąć przycisk  (włączona lampka).

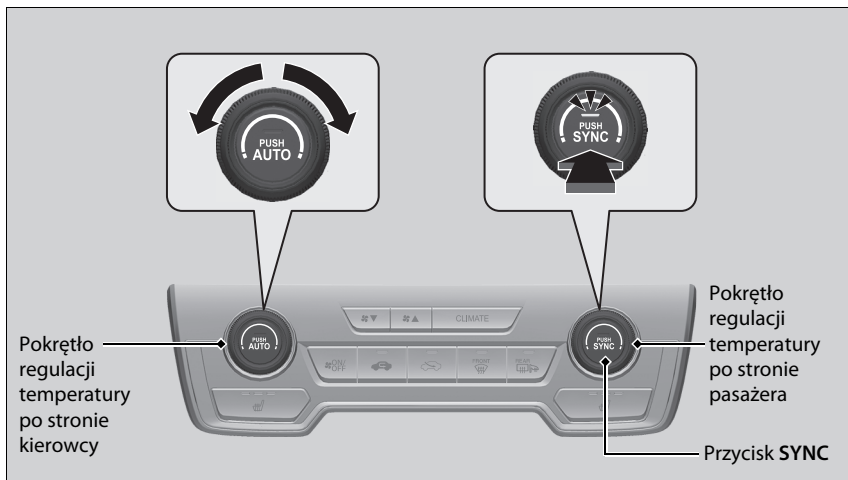
Wersje z wyświetlaczem audio



► Aby szybko usunąć zaparowanie z szyb

Po usunięciu zaparowania z szyb należy przełączyć układ na tryb świeżego powietrza. Jeśli układ pozostanie w trybie recyrkulacji, wilgoć może spowodować zaparowanie szyb. Zmniejszy to widoczność.

■ Tryb synchronizacji *



Tryb synchronizacji umożliwia ustawienie temperatury synchronicznie po stronie kierowcy i pasażera.

1. Naciśnięcie przycisku **SYNC**.
► Układ przełączy się w tryb synchronizacji.
2. Ustawić temperaturę za pomocą pokrętki regulacji temperatury po stronie kierowcy.

Naciśnięcie przycisku **SYNC**, aby powrócić do trybu podwójnego.

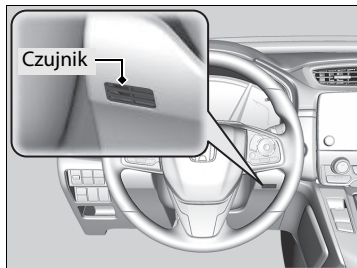
►► Tryb synchronizacji *

Po naciśnięciu przycisku  układ przełącza się w tryb synchronizacji.

W trybie synchronizacji nie można niezależnie regulować temperatury po stronie kierowcy i pasażera.

* Dostępne w niektórych wersjach

Czujniki automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji



Układ automatycznej klimatyzacji wykorzystuje czujniki. Należy uważać, aby ich nie przykrywać ani nie oblać.

Cechy

W tym rozdziale opisano sposób obsługi systemu audio oraz systemów z nim powiązanych.

System audio

Informacje na temat systemu audio.....	286
Gniazda USB.....	287
Gniazdo HDMI™*	288
Gniazdo AUX*	288
Zabezpieczenie przed kradzieżą systemu audio.....	289
Zdalne sterowanie systemem audio	290
Podstawowa obsługa systemu audio.....	293, 319
Komunikaty o błędzie systemu audio	385
Informacje ogólne na temat systemu audio	387
Funkcje podlegające konfiguracji	392, 400
Zestaw głośnomówiący	428, 449

Połączenie alarmowe (eCall)*

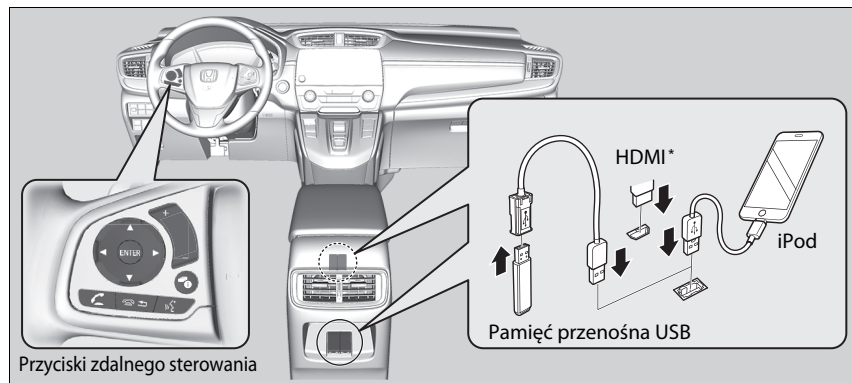
Automatyczne wezwanie pomocy	480
Samodzielne wezwanie pomocy	482

* Dostępne w niektórych wersjach

Informacje na temat systemu audio

System audio zawiera radioodtwarzacz AM/FM. Może także odtwarzać muzykę z pamięci USB oraz urządzeń iPod, iPhone, *Bluetooth*[®] i HDMI[™]*

System audio można obsługiwać za pomocą przycisków i przełączników znajdujących się na panelu sterowania, elementów zdalnego sterowania na kierownicy lub ikon na ekranie dotykowym*.



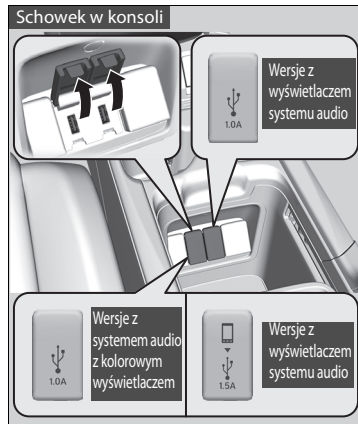
Informacje na temat systemu audio

iPod, iPhone i iTunes to zarejestrowane znaki handlowe należące do firmy Apple Inc.

Wyjęcie kluczyka

Po ustawieniu zasilania w trybie POJAZD WYŁĄCZONY z systemu audio można korzystać do 30 minut na jeden cykl jazdy. Dłuższe użytkowanie systemu audio zależy jednak od stanu akumulatora. Wielokrotne użytkowanie tej funkcji może spowodować wyładowanie akumulatora.

Gniazda USB

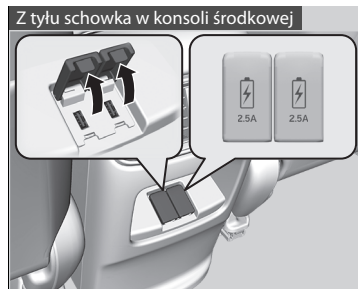


Do złącza USB podłączyć złącze iPoda lub pamięci flash USB.

- ▶ Port USB (1,0 A) służy do odtwarzania plików audio z pamięci USB, podłączania telefonu komórkowego oraz ładowania urządzeń.

Wersje z wyświetlaczem audio

- ▶ Port USB (1,5 A) służy do ładowania urządzeń, odtwarzania plików audio i podłączania kompatybilnych telefonów, w tym smartfonów i urządzeń z technologią Apple CarPlay lub Android Auto.
- ▶ Aby uniknąć potencjalnych problemów, należy użyć certyfikowanego przez MFi złącza odgromowego firmy Apple dla systemu Apple CarPlay oraz systemu Android Auto, a kable USB powinny posiadać certyfikat USB-IF zgodności ze standardem USB 2.0.



■ Z tyłu schowka w konsoli środkowej*

Porty USB (2,5 A) służą wyłącznie do ładowania urządzeń.

»» Gniazda USB

- Nie należy pozostawiać iPoda lub pamięci flash USB w pojeździe. Mogą one ulec uszkodzeniu pod wpływem promieni słonecznych lub temperatury.
- Zalecamy używanie przedłużacza do podłączania urządzeń do gniazda USB.
- iPoda ani pamięci flash USB nie należy podłączać za pośrednictwem rozdzielacza.
- Nie należy używać urządzeń takich jak czytnik kart lub dysk twardy. Może to spowodować uszkodzenie urządzenia lub plików.
- Zalecamy wykonanie kopii bezpieczeństwa danych przed użyciem urządzenia w pojeździe.
- Wyświetlane informacje mogą być różne w zależności od modelu urządzenia i wersji oprogramowania.

Jeśli system audio nie rozpoznaje iPoda, należy kilkakrotnie spróbować podłączyć lub zrestartować urządzenie. Aby zrestartować, należy postępować zgodnie z instrukcjami producenta dołączonymi do iPoda lub odwiedzić stronę www.apple.com/ipod.

Port USB zapewnia zasilanie prądem do 1 A/1,5 A/2,5 A. Prąd 1 A/1,5 A/2,5 A jest zapewniony tylko na żądanie urządzenia. Aby dowiedzieć się więcej na temat natężenia prądu związanego z urządzeniem wymagającym naładowania, należy zapoznać się z jego instrukcją obsługi. Najpierw ustawić zasilanie w trybie AKCESORIA lub WŁĄCZONE.

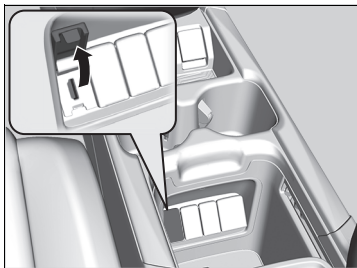
Port USB (2,5 A)

Ten port służy tylko do ładowania akumulatora. Nie można za jego pomocą odtwarzać muzyki nawet w przypadku podłączenia odtwarzacza muzycznego.

W niektórych warunkach podłączone do portu urządzenie może generować dźwiękowe zakłócenia w odsłuchiwanej stacji radiowej.

* Dostępne w niektórych wersjach

Gniazdo HDMI™*



1. Otworzyć osłonę.
2. Podłączyć przewód HDMI™ do gniazda HDMI™.

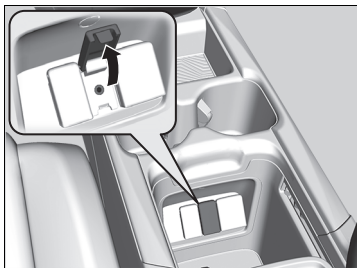
⊗ Gniazdo HDMI™*

- Nie pozostawiać w samochodzie urządzenia podłączonego do gniazda HDMI™. Może ono ulec uszkodzeniu pod wpływem promieni słonecznych lub temperatury.
- Zalecamy wykonanie kopii bezpieczeństwa danych przed użyciem urządzenia w pojeździe.
- Wyświetlane informacje mogą być różne w zależności od modelu urządzenia i wersji oprogramowania.

HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface oraz logo HDMI to znaki towarowe lub zarejestrowane znaki towarowe będące własnością firmy HDMI Licensing LLC w Stanach Zjednoczonych i innych krajach.

⊗ Gniazdo AUX*

Użyć złącza typu Jack, aby podłączyć urządzenia.



1. Otworzyć osłonę.
2. Podłączyć urządzenie do gniazda, używając mini-wtyczki typu Jack stereo 3,5 mm.
 - ▶ System audio automatycznie przełączy się w tryb AUX.

Aby przełączyć tryb, należy nacisnąć jeden z przycisków trybu audio. Aby powrócić do trybu zewnętrznego urządzenia audio (AUX) należy nacisnąć przycisk **MEDIA**.

Jeżeli system audio zostanie wymieniony na inny, nie będzie można używać dodatkowego gniazda wejściowego typu Jack.

Zabezpieczenie przed kradzieżą systemu audio

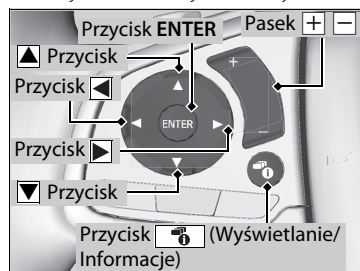
Po odłączeniu od zasilania system audio zostaje wyłączony, podobnie jak po odłączeniu lub rozładowaniu akumulatora. W niektórych warunkach system może wyświetlić ekran wprowadzania kodu. W takim przypadku należy ponownie uruchomić system audio.

■ Przywracanie systemu audio

1. Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu ON.
2. Włączyć system audio.
3. Nacisnąć i przytrzymać przycisk zasilania systemu audio co najmniej przez dwie sekundy.
 - ▶ Działanie systemu audio zostanie wznowione, gdy moduł sterujący nawiąże połączenie z modułem sterującym pojazdem. Jeżeli moduł sterujący nie rozpozna systemu audio, należy zlecić kontrolę systemu w ASO Honda.

Zdalne sterowanie systemem audio

Umożliwia korzystanie z systemu audio podczas jazdy. Informacje wyświetlane są w interfejsie informacji kierowcy.



▲ ▼ Przyciski

Nacisnąć ▲ lub ▼ aby przełączać kolejno na następujące tryby audio:

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

FM1 → FM2 → DAB1 → DAB2 → LW → MW →
USB/iPod → Bluetooth® Audio → AUX

Wersje z wyświetlaczem audio

FM → DAB → LW → MW → USB → iPod →
Bluetooth® Audio → Aplikacje → Aplikacje
audio → AUX-HDMI™

Wersje z wyświetlaczem audio

Przycisk ENTER

- Podczas słuchania radia
- 1. Na ekranie audio interfejsu informacji kierowcy wybrać **ENTER**, aby przełączyć wyświetlacz na listę stacji przypisanych do przycisków programowania.
- 2. Nacisnąć ▲ lub ▼, aby wybrać stację, a następnie nacisnąć **ENTER**.
- Podczas słuchania z pamięci USB
- 1. Na ekranie audio interfejsu informacji kierowcy wybrać **ENTER**, aby wyświetlić listę folderów.
- 2. Nacisnąć ▲ lub ▼, aby wybrać folder.
- 3. Nacisnąć **ENTER**, aby wyświetlić listę utworów z tego folderu.
- 4. Nacisnąć ▲ lub ▼, aby wybrać utwór, a następnie nacisnąć **ENTER**.

▶ Zdalne sterowanie systemem audio









Niektóre tryby są dostępne dopiero po podłączeniu odpowiedniego urządzenia lub nośnika.

Dla niektórych podłączonych urządzeń **Bluetooth®** niektóre funkcje mogą być niedostępne.

Nacisnąć przycisk [Phone/Arrow] (Zakończ/Wróć)*, aby powrócić do poprzedniego polecenia lub anulować polecenie.









Nacisnąć przycisk [Info] (Wyświetlanie/Informacje), aby zmienić wskazanie.

▶ **Przełączanie wyświetlacza** str. 320

- Podczas słuchania utworów z urządzenia iPod
 1. Na ekranie audio interfejsu informacji kierowcy wybrać **ENTER**, aby wyświetlić listę muzyki iPod.
 2. Nacisnąć  lub , aby wybrać kategorię.
 3. Nacisnąć **ENTER**, aby wyświetlić listę pozycji w tej kategorii.
 4. Nacisnąć  lub , aby wybrać pozycję, a następnie nacisnąć **ENTER**.
 - ▶ Nacisnąć **ENTER**, a następnie nacisnąć  lub  aż do wyświetleniażądanego trybu odtwarzania.
- Podczas słuchania utworów z urządzenia *Bluetooth*[®] Audio
 1. Na ekranie audio interfejsu informacji kierowcy wybrać **ENTER**, aby wyświetlić listę utworów.
 2. Nacisnąć  lub , aby wybrać utwór, a następnie nacisnąć **ENTER**.

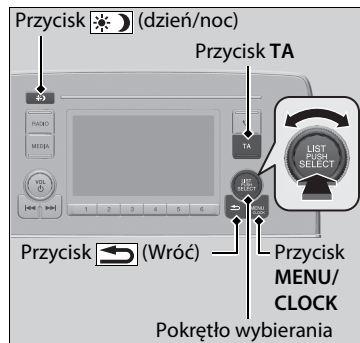
Przycisk   (głośność)**Nacisnąć :** Aby zwiększyć poziom głośności.**Nacisnąć :** Aby zmniejszyć poziom głośności.

Przyciski

- Podczas słuchania radia
 - Nacisnąć** : Aby wybrać następną zaprogramowaną stację radiową.
 - Nacisnąć** : Aby wybrać poprzednią zaprogramowaną stację radiową.
 - Nacisnąć i przytrzymać** : Aby wybrać następną stację o silnym sygnale.
 - Nacisnąć i przytrzymać** : Aby wybrać poprzednią stację o silnym sygnale.
- Podczas słuchania z urządzenia iPod, pamięci USB lub urządzenia *Bluetooth*[®]
 - Nacisnąć** : Aby przejść do następnego utworu.
 - Nacisnąć** : Aby przejść do początku bieżącego lub poprzedniego utworu.
- Podczas słuchania z pamięci USB
 - Nacisnąć i przytrzymać** : Aby przejść do następnego folderu.
 - Nacisnąć i przytrzymać** : Aby przejść do poprzedniego folderu.

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

Aby można było używać systemu audio, zasilanie musi być ustawione w trybie AKCESORIA lub WŁĄCZONE.



Pokrętło wybierania i przycisk **MENU/CLOCK** umożliwiają uzyskanie dostępu do różnych funkcji systemu audio.

Naciśnięcie przycisku umożliwia przełączenie między normalnym i rozszerzonym wyświetlaczem dla niektórych funkcji.

Pokrętło wybierania: Przekręcić w lewo lub w prawo, aby przechodzić przez dostępne opcje. Naciśnięcie przycisku powoduje zatwierdzenie wyboru.

Podstawowa obsługa systemu audio

Poniższe lampki przedstawiają sposób używania pokrętła wybierania.

Aby dokonać wyboru, obrócić .

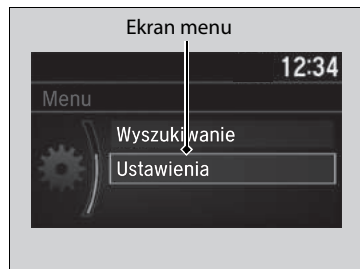
Aby zatwierdzić, naciśnąć przycisk .

Menu Ustawienia

- **Ustawienia zegara** str. 180
- **Ustawienie tapety** str. 297
- **Konfiguracja wyświetlacza** str. 300
- **Skanowanie** str. 306, 308, 315
- **Tryb odtwarzania** str. 312, 315
- **Ustawienia RDS** str. 302
- **Konfiguracja DAB** str. 308
- **Bluetooth** str. 316

Aby zmienić dowolne ustawienie audio, naciśnąć przycisk na kierownicy.

- **Zdalne sterowanie systemem audio** str. 290





Przycisk MENU/CLOCK: Nacisnąć, aby wybrać odpowiedni tryb.

Dostępne tryby obejmują tapetę, wyświetlacz, zegar, ustawienia językowe oraz tryby odtwarzania. Tryby odtwarzania to skanuj, losowo, powtórz itp.

Przycisk  (Wróć): Nacisnąć, aby powrócić do poprzedniego ekranu.

Przycisk TA: Nacisnąć, aby aktywować stację TA.

Przycisk  (dzień/noc): Nacisnąć, aby zmienić jasność ekranu audio/informacji.

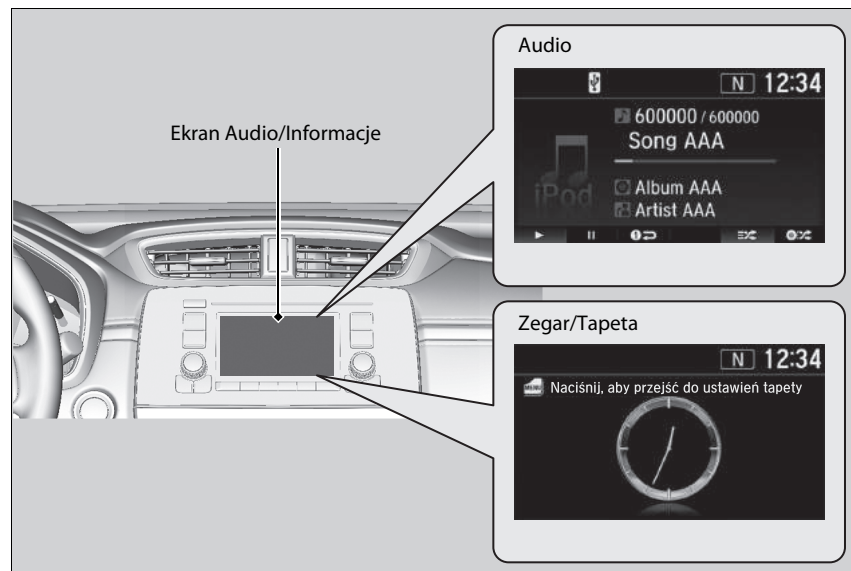
Nacisnąć przycisk , a następnie dostosować jasność za pomocą .

- ▶ Każdorazowe naciśnięcie przycisku  powoduje zmianę trybu pomiędzy trybem dziennym, trybem nocnym lub trybem OFF.

Ekran Audio/Informacje

Wyświetla stan systemu audio oraz tapetę. Z poziomu tego ekranu można uzyskać dostęp do różnych opcji konfiguracyjnych.

■ Przełączanie wyświetlacza









■ Audio

Pokazuje informacje o bieżącej ścieżce audio.

■ Zegar/Tapeta

Pokazuje ekran zegara i zaimportowany obraz.

■ Zmień wyświetlacz

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić , aby wybrać **Ustawienie**, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Zmiana wyświetlacza**, następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Tapeta**, a następnie nacisnąć 
 - ▶ Aby wrócić do ekranu audio/informacji, wybrać **Audio**.













Ustawienie tapety

Tapety można zmieniać, zapisywać i usuwać za pośrednictwem ekranu Audio/Informacje.

■ Importuj tapetę

Z pamięci flash USB można dokonać importu, pojedynczo, maksymalnie trzech obrazów dla tapety.











1. Podłączyć pamięć flash USB do gniazda USB.
 ▶ **Gniazda USB** str. 287
2. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
3. Obrócić , aby wybrać **Ustawianie**, a następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Tapeta**, a następnie nacisnąć .
5. Obrócić , aby wybrać **Import**, następnie nacisnąć .
 ▶ Na liście wyświetli się nazwa zdjęcia.
6. Obrócić pokrętkę , aby wybrać żądany obraz, a następnie nacisnąć przycisk .
- ▶ Wyświetla się wybrany obraz.
7. Nacisnąć , aby zapisać obraz.
8. Nacisnąć , aby wybrać **OK**.
9. Obrócić , aby wybrać lokalizację do zapisania obrazu, a następnie nacisnąć przycisk .
 ▶ Wyświetlacz ponownie wyświetli ekran ustawiania tapety.








»» Ustawienie tapety

- Podczas importowania plików tapet obraz musi znajdować się w katalogu głównym pamięci flash USB. Obrazów w folderze nie można importować.
- Nazwa pliku nie może mieć więcej niż 64 znaki.
- Obraz może być importowany w formacie pliku BMP (bmp) lub JPEG (jpg).
- Maksymalny rozmiar pojedynczego pliku wynosi 2 MB.
- Maksymalny rozmiar obrazu wynosi 1920 x 936 pikseli. Obraz mniejszy niż 480 x 234 pikseli jest wyświetlany w środkowej części ekranu, a obszar wokół niego jest czarny.
- Można wybrać maksymalnie 255 plików.
- Jeśli pamięć USB nie zawiera żadnych zdjęć, na wyświetlaczu pojawi się komunikat błędu.
- Ustawienia tapety są ograniczone podczas jazdy.











■ Wybierz tapetę

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić , aby wybrać **Ustawianie**, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Tapeta**, a następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Wybierz**, następnie nacisnąć 
 - Wyświetlacz wyświetli listę dostępnych tapet.
5. Obrócić pokrętkę , aby wybrać żadaną tapetę, a następnie nacisnąć przycisk .


■ Wyświetlanie tapety po jej ustawieniu

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić , aby wybrać **Ustawianie**, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Zmiana wyświetlacza**, następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Tapeta**, a następnie nacisnąć .
5. Naciskać przycisk  (Wstecz) aż do wyświetlenia ekranu najwyższego poziomu.

■ Usuń tapetę

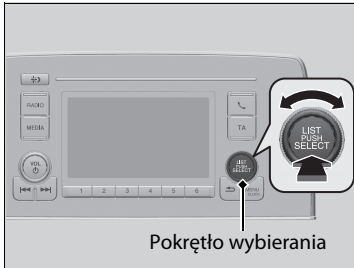
1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić , aby wybrać **Ustawianie**, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Tapeta**, a następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Usuń**, następnie nacisnąć 
 - Wyświetlacz wyświetli listę dostępnych tapet.
5. Obrócić , aby wybrać tapetę przeznaczoną do usunięcia, następnie nacisnąć .
6. Obrócić , aby wybrać **Tak**, a następnie nacisnąć 
 - Wyświetlacz ponownie wyświetli ekran ustawiania tapety.

✎ Ustawienie tapety

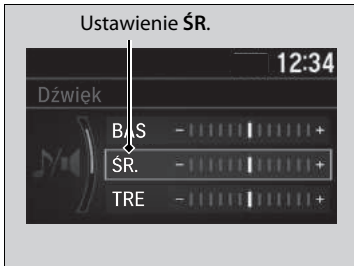
Aby powrócić do poprzedniego ekranu, wybrać OK lub nacisnąć przycisk  (Wróć).

Wyświetlenie podglądu dużego obrazu może zająć kilka chwil.




Regulacja dźwięku

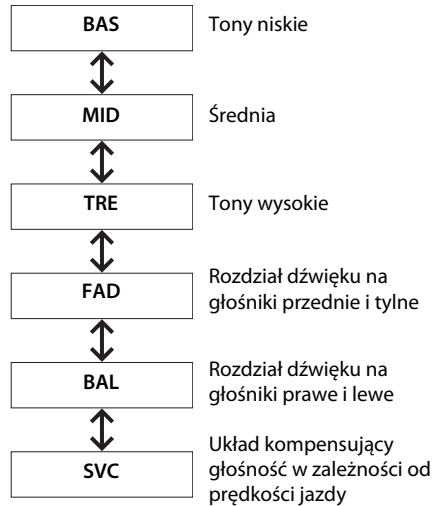




Pokrętko wybierania



Ustawienie SR.

Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK** i obrócić , aby wybrać **Dźwięk**, a następnie nacisnąć . Obracać , aby przechodzić pomiędzy opcjami:



Obrócić , aby dostosować Ustawienie dźwięku, następnie nacisnąć .

►► Regulacja dźwięku

System SVC ma cztery tryby: **Wyłącz.**, **Niska**, **Średnia** i **Wysoka**.









Funkcja SVC ustawia poziom głośności w zależności od prędkości pojazdu. Głośność dźwięku wzrasta wraz ze wzrostem prędkości. Gdy samochód zwalnia, głośność dźwięku zmniejsza się.

Konfiguracja wyświetlacza

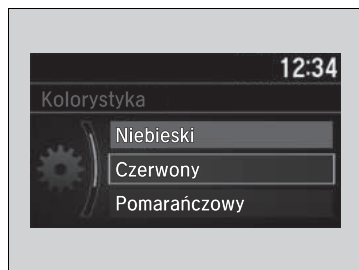
Można zmienić jasność lub układ kolorystyczny ekranu Audio/Informacje.







Zmiana jasności wyświetlacza



1. Naciśnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić , aby wybrać **Ustawianie**, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Regulacja wyświetlacza**, następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Jasność**, a następnie nacisnąć .
5. Obrócić , aby dostosować ustawienia, następnie nacisnąć .

Zmiana układu kolorystycznego wyświetlacza



1. Naciśnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić , aby wybrać **Ustawianie**, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Kolorystyka ekranu**, następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać żądane ustawienie, a następnie nacisnąć .

Zmiana jasności wyświetlacza

Parametry **Kontrast** i **Poziom czerni** można zmieniać w taki sam sposób.

Odtwarzanie z radia AM/FM

Przycisk RADIO
Nacisnąć, aby wybrać pasmo.

Przycisk TA

Ekran Audio/Informacje

Pokrętko (poziom głośność/zasilanie) VOL
Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć system audio.
Obrócić, aby dostosować poziom głośności.

Pokrętko wybierania
Obrócić, aby ustawić częstotliwość radiową.
Nacisnąć, a następnie obrócić, aby wybrać pozycję. Następnie nacisnąć ponownie, aby zatwierdzić wybór.

Przyciski [◀◀] [▶▶] (Szukaj/Pomiń)
Nacisnąć [◀◀] lub [▶▶], aby przejść w górę lub w dół wybranego pasma w poszukiwaniu stacji o silnym sygnale.

Przycisk MENU/CLOCK
Nacisnąć, aby wyświetlić pozycje menu.

Przyciski programowania (1-6)
Aby zapisać stację:
1. Znaleźć wybraną stację.
2. Nacisnąć przycisk programowania i przytrzymać do usłyszenia sygnału dźwiękowego.
Aby posłuchać zapisanej stacji, należy wybrać pasmo, a następnie nacisnąć przycisk zaprogramowanej stacji.

Przycisk [↶] (Wróć)
Nacisnąć, aby wrócić do poprzedniego ekranu lub anulować ustawienie.

Tryb radia FM

System RDS




Umożliwia dogodnie zautomatyzowane operacje związane z wybraną stacją FM sprzężoną z systemem RDS.

■ Aby wyszukać stację RDS z listy stacji

1. Nacisnąć  podczas słuchania stacji FM.
2. Obrócić , aby wybrać stację, a następnie nacisnąć .






■ Aktualizuj listę

Umożliwia uaktualnienie listy dostępnych stacji w dowolnym czasie.

1. Nacisnąć  podczas słuchania stacji FM.
2. Obrócić , aby wybrać **Aktualizuj listę**, a następnie nacisnąć .

■ Radiowe komunikaty tekstowe

Wyświetla komunikaty tekstowe wybranej stacji radiowej RDS.

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić , aby wybrać **Ustawianie**, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Ustawienie RDS**, a następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Radio tekst**, a następnie nacisnąć 
 - ▶ Wybrać ponownie opcję **Radio tekst**, aby ją wyłączyć.

▶▶ Odtwarzanie z radia AM/FM

Na wyświetlaczu pojawi się symbol **ST** informujący o transmisji FM stereo.

W zakresie fal AM nie można odbierać audycji stereofonicznych.

W pamięci przycisku programowania można zapisać 12 stacji AM i 12 stacji FM. Fale AM mają dwa rodzaje częstotliwości LW i MW, z których każda umożliwia zapisanie sześciu stacji. Każda z grup FM1 i FM2 umożliwia zapisanie sześciu stacji.

Przełączanie trybu audio


Naciskać przyciski wyboru źródła audio na kierownicy.

▶ **Zdalne sterowanie systemem audio** str. 290

▶▶ System RDS



Jeśli zostanie wybrana stacja FM obsługująca system RDS, jest on włączany automatycznie, a w miejsce częstotliwości pojawia się nazwa stacji. Jeśli jednak sygnał stacji jest słaby, na wyświetlaczu ponownie pojawia się częstotliwość zamiast nazwy stacji.

Włączenie i wyłączenie funkcji dostrajania alternatywnej częstotliwości (AF) powoduje włączenie i wyłączenie systemu RDS.

Naciśnięcie  powoduje włączenie i wyłączenie funkcji.







■ Alternatywna częstotliwość (AF)

Automatycznie zmienia częstotliwość tego samego programu przy wjeżdżaniu do innych regionów.

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić , aby wybrać **Ustawianie**, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Ustawienie RDS**, a następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **AF**, a następnie nacisnąć .
 - ▶ Wybrać ponownie opcję **AF**, aby ją wyłączyć.

■ Program regionalny (REG)







Utrzymuje częstotliwość programu regionalnego i nie dopuszcza do jej zmiany nawet jeśli sygnał staje się coraz słabszy.

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić , aby wybrać **Ustawianie**, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Ustawienie RDS**, a następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **REG**, a następnie nacisnąć .
 - ▶ Wybrać ponownie opcję **REG**, aby ją wyłączyć.



Z wyjątkiem trybu AM/FM/DAB

■ Program informacyjny (Wiadomości)

Automatycznie dostraja do stacji radiowej nadającej wiadomości.

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić , aby wybrać **Ustawianie**, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Ustawienie RDS**, a następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Wiadomości**, a następnie nacisnąć .
 - ▶ Wybrać ponownie opcję **Wiadomości**, aby ją wyłączyć.

» System RDS

Jeśli system nie może znaleźć stacji na liście **Lista stacji**, pojawi się komunikat informujący o konieczności aktualizacji listy. Obrócić , aby wybrać **Tak**, a następnie nacisnąć , aby uaktualnić listę.

■ Przycisk komunikatów o ruchu drogowym (TA)

Funkcja stanu gotowości TA umożliwia pozostanie systemu w stanie gotowości dla wyświetlenia komunikatów drogowych w każdym trybie. Ostatnio odbierana stacja musi być stacją nadającą komunikaty drogowe sprzężoną z systemem RDS.

Aby włączyć funkcję: Nacisnąć przycisk **TA**. Gdy rozpoczyna się komunikat drogowy na ostatnio odbieranej stacji, system automatycznie przełącza się na tryb FM. Na wyświetlaczu pojawia się komunikat TA-INFO. Po zakończeniu wyświetlenia komunikatów drogowych system powraca do ostatniego wybranego trybu.

W przypadku zamiaru powrotu do ostatniego wybranego trybu podczas wyświetlenia komunikatów drogowych należy nacisnąć ponownie przycisk **TA**.

Aby anulować funkcję: Nacisnąć przycisk **TA**.

System RDS

TA

Po naciśnięciu przycisku **TA** na wyświetlaczu pojawia się symbol **TA**.

Wybór opcji **Skanuj** przy włączonej funkcji czuwania TA powoduje wyszukiwanie samych stacji TP.

Naciśnięcie przycisku **TA** przy włączonej funkcji wyświetlania komunikatów drogowych nie powoduje anulowania funkcji stanu gotowości TA.

Z wyjątkiem trybu AM/FM/DAB

■ Typ programu (PTY)/funkcja przerywania wiadomości

Umożliwia systemowi przerwanie nadawania wiadomości w dowolnym trybie. Ostatnio odbierana stacja musi być stacją zakodowaną na NEWS PTY.

Aby włączyć funkcję: Przed zmianą na inny tryb wybrać opcję **Wiadomości** z ustawień **Ustawienie RDS** i wyświetlić NEWS PTY. Gdy rozpoczyna się nadawanie wiadomości w ostatnio odbieranej stacji, system automatycznie przełącza się na tryb FM.

➤ **Program informacyjny (Wiadomości)** str. 303

System powraca do ostatniego wybranego trybu w przypadku przełączenia na inny program lub osłabnięcia sygnału.


■ Alarm PTY

Kod PTY ALARM jest używany w komunikatach nadzwyczajnych, takich jak klęski żywiołowe. Po otrzymaniu tego kodu na wyświetlaczu pojawia się komunikat ALARM i system przerywa emisję dźwięku.

Tryb AM (LW/MW)




Lista stacji

Lista stacji o najmocniejszym sygnale w wybranym paśmie radiowym.

1. Nacisnąć  podczas słuchania stacji AM.
2. Obrócić , aby wybrać stację, a następnie nacisnąć .



Aktualizuj listę

Umożliwia uaktualnienie listy dostępnych stacji w dowolnym czasie.

1. Nacisnąć  podczas słuchania stacji AM.
2. Obrócić , aby wybrać **Aktualizuj listę**, a następnie nacisnąć .



Skanowanie

Nacisnąć, aby przez 10 sekund posłuchać kolejno wszystkich stacji o silnym sygnale w wybranym paśmie radiowym.

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić , aby wybrać **Scan**, następnie nacisnąć .

Aby wyłączyć skanowanie, nacisnąć .

Lista stacji

Jeśli system nie może znaleźć stacji na liście **Lista stacji**, pojawi się komunikat informujący o konieczności aktualizacji listy. Obrócić , aby wybrać **Tak**, a następnie nacisnąć , aby uaktualnić listę.

Odtwarzanie radia DAB (Digital Audio Broadcasting)

Ekran Audio/Informacje —

Po wybraniu pasma DAB na wyświetlaczu pojawia się ikona siły sygnału radia DAB.

Przycisk RADIO —
Nacisnąć, aby wybrać pasmo.

Pokrętko (poziom głośności/ zasilanie) VOL/⏻ —
Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć system audio.
Obrócić, aby dostosować poziom głośności.

Pokrętko wybierania —
Obrócić, aby ustawić usługę.
Nacisnąć, a następnie obrócić, aby wybrać pozycję. Następnie nacisnąć ponownie, aby zatwierdzić wybór.

Przyciski ⏪/⏩ (Szukaj/Pomiń) —
Nacisnąć ⏪ lub ⏩, aby ustawić zespół DAB.

Przyciski programowania (1-6) —
Aby zapisać stację:
1. Znaleźć wybraną stację.
2. Nacisnąć przycisk programowania i przytrzymać do usłyszenia sygnału dźwiękowego.
Aby posłuchać zapisanej stacji, należy wybrać pasmo, a następnie nacisnąć przycisk zaprogramowanej stacji.


Przycisk MENU/CLOCK —
Nacisnąć, aby wyświetlić pozycję menu.

Przycisk ⏪ (Wróć) —
Nacisnąć, aby wrócić do poprzedniego ekranu lub anulować ustawienie.






Lista usług i lista zespołów

■ Znajdowanie stacji radia DAB na liście usług lub zespołów

Znajdowanie stacji radiowej DAB na liście usług:



1. Nacisnąć  podczas wybierania trybu radia DAB.
2. Obrócić , aby wybrać stację, a następnie nacisnąć .
 - ▶ Wybranie opcji **Aktualizuj listę** spowoduje zaktualizowanie listy stacji.

Znajdowanie stacji radia DAB na liście zespołów:

1. Nacisnąć  podczas wybierania trybu radia DAB.
2. Obrócić , aby wybrać pozycję **Lista zespołów**, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać zespół, a następnie nacisnąć .
 - ▶ Wybranie opcji **Aktualizuj listę** spowoduje zaktualizowanie listy stacji.

■ Skanowanie







Nacisnąć, aby przez 10 sekund posłuchać kolejno wszystkich stacji o silnym sygnale w wybranym paśmie radiowym.

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić , aby wybrać **Scan**, następnie nacisnąć .

Aby wyłączyć skanowanie, nacisnąć .

■ Radio tekst:

Wyświetla komunikaty tekstowe wybranej stacji radiowej DAB.

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić , aby wybrać **Ustawianie**, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać opcję **Konfiguracja DAB**, a następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Radio tekst**, a następnie nacisnąć .
 - ▶ Wybrać ponownie opcję **Radio tekst**, aby ją wyłączyć.



☒ Lista usług i lista zespołów

W pamięci przycisku programowania można zapisać 12 stacji DAB. W każdym paśmie DAB1 i DAB2 można zapisać 6 stacji.

Przełączanie trybu audio

Naciskać przyciski wyboru źródła audio na kierownicy.

☒ **Zdalne sterowanie systemem audio** str. 290







Jeśli system audio nie znajdzie stacji, zostanie wyświetlony komunikat informujący o konieczności aktualizacji listy. Obrócić , aby wybrać **Tak**, a następnie nacisnąć , aby uaktualnić listę.

☒ Radio tekst:

Ikona **TEXT** na wyświetlaczu sygnalizuje włączoną opcję radiowych wiadomości tekstowych.


■ Sprzężenie z pasmem DAB:

Funkcja automatycznego wyszukiwania tej samej stacji w multipleksach i jej samoczynnego dostrajania.

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić , aby wybrać **Ustawianie**, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać opcję **Konfiguracja DAB**, a następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Łącze-DAB**, a następnie nacisnąć .
 - ▶ Wybrać ponownie opcję **Łącze-DAB**, aby ją wyłączyć.









■ Sprzężenie z pasmem FM:

Jeśli system znajdzie tę samą stację nadającą w paśmie FM, automatycznie zmieni pasmo.

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić , aby wybrać **Ustawianie**, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać opcję **Konfiguracja DAB**, a następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Łącze-FM**, a następnie nacisnąć .
 - ▶ Wybrać ponownie opcję **Łącze-FM**, aby ją wyłączyć.

■ Wybór pasma.

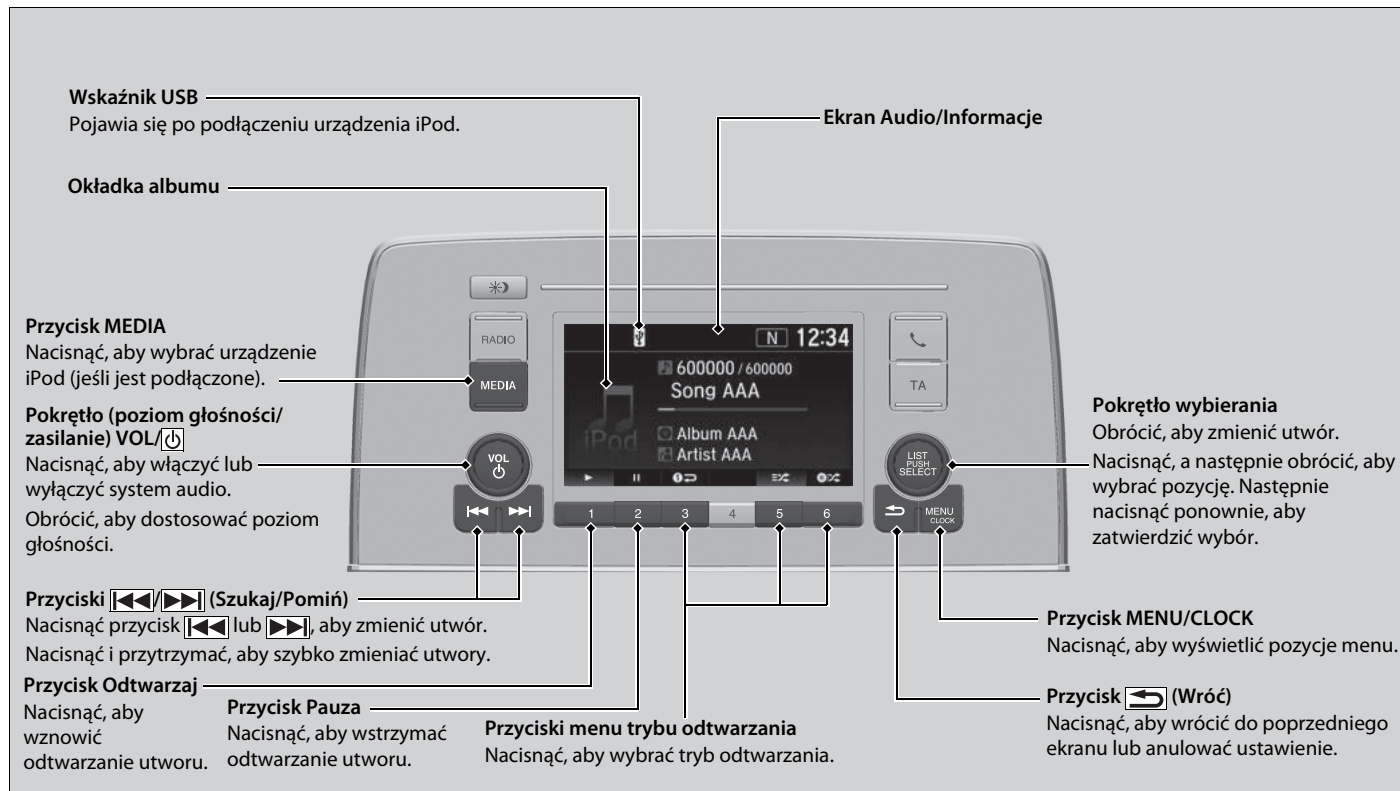
Można wybrać żądane pasma. Pozwala to skrócić czas aktualizowania list i wyszukiwania stacji.

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić , aby wybrać **Ustawianie**, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać opcję **Konfiguracja DAB**, a następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać opcję **Wybór pasma**, a następnie nacisnąć .
5. Obrócić , aby wybrać opcję **Obydwa**, **Pasmo III** lub **Pasmo L**, a następnie nacisnąć .

Odtwarzanie iPoda








Podłączyć iPod poprzez złącze USB ze złączem USB, a następnie nacisnąć przycisk **MEDIA**.

🔌 **Gniazda USB** str. 287



Wybieranie utworu z listy muzyki iPod za pomocą pokrętki wybierania



1. Nacisnąć przycisk , aby wyświetlić listę muzyki urządzenia iPod.
2. Obrócić pokrętkę , aby wybrać kategorię.
3. Nacisnąć , aby wyświetlić listę pozycji w tej kategorii.
4. Obrócić , aby wybrać pozycję, a następnie nacisnąć .
 - ▶ Nacisnąć  i kilkakrotnie obrócić  aż do wyświetlenia żądanej pozycji do odtworzenia.

» Odtwarzanie iPoda

Dostępne funkcje zależą od modelu lub wersji oprogramowania. Niektóre funkcje mogą nie być dostępne w systemie audio pojazdu.

W przypadku wystąpienia problemu na wyświetlaczu systemu audio/informacji może zostać wyświetlony komunikat błędu.

▶ **iPod/Flash USB** str. 385

Wybieranie trybu odtwarzania

Podczas odtwarzania utworu można wybrać tryby ponownego odtwarzania i odtwarzania losowego.



Dostępne ikony trybu pojawiają się powyżej przycisków trybu.

Nacisnąć przycisk odpowiadający żądanemu trybowi.

Wybieranie trybu odtwarzania

Pozycje menu trybu odtwarzania

Albumy losowo: Odtwarza wszystkie dostępne albumy w wybranej kategorii (listy odtwarzania, artyści, albumy, utwory, gatunki, podcasty, audiobooki lub kompozytorzy) w kolejności losowej.

Wszystko w kolejności losowej: Odtwarza wszystkie dostępne utwory w wybranej kategorii (listy odtwarzania, artyści, albumy, utwory, gatunki, podcasty, audiobooki lub kompozytorzy) w kolejności losowej.

Powtórz jeden utwór: Powtarza bieżący utwór.

Tryb odtwarzania można wybrać również, naciskając przycisk **MENU/CLOCK**.

Obrócić , aby wybrać **Tryb odtwarzania**, a następnie nacisnąć . Obrócić , aby wybrać tryb, a następnie nacisnąć .

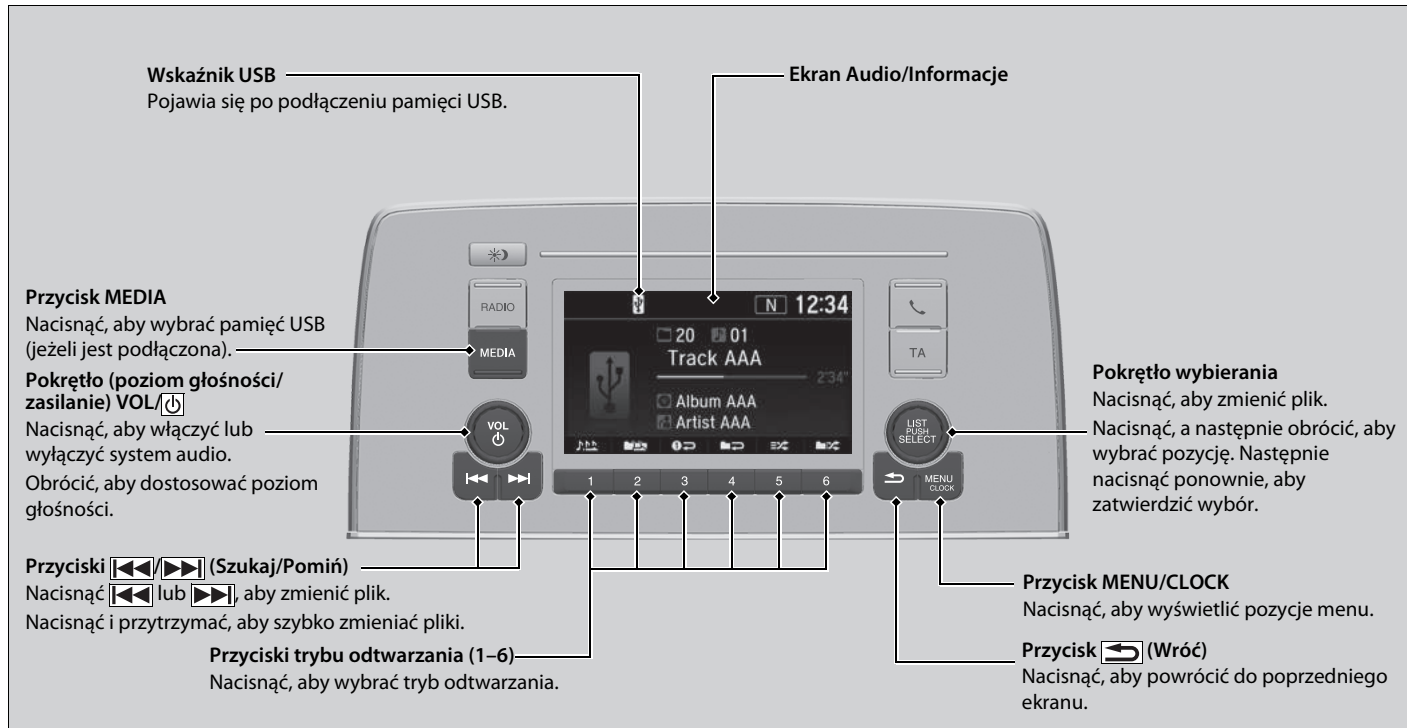
Aby wyłączyć, należy obrócić , aby wybrać **Odtwórz normalne**, następnie nacisnąć .

Odtwarzanie plików z pamięci przenośnej USB

System audio odczytuje i odtwarza pliki audio z pamięci flash USB zapisane w formatach MP3, WMA, AAC MP3, WMA, AAC*1 lub WAV.

Podłączyć pamięć flash USB do złącza przewodu USB, następnie nacisnąć przycisk **MEDIA**.






📌 **Gniazda USB** str. 287



* 1: Na tym urządzeniu można odtwarzać wyłącznie pliki w formacie AAC nagrane za pomocą programu iTunes.

Wybieranie pliku w folderze za pomocą pokrętła wybierania



1. Nacisnąć , aby wyświetlić listę folderów.
2. Obrócić pokrętło , aby wybrać folder.
3. Nacisnąć , aby wyświetlić listę plików z tego folderu.
4. Obrócić , aby wybrać plik, a następnie nacisnąć .

Odtwarzanie plików z pamięci przenośnej USB

Należy używać zalecanych pamięci flash USB.

➔ **Informacje ogólne na temat systemu audio**
str. 387

Pliki w formacie WMA zabezpieczone przy użyciu technologii cyfrowego zarządzania prawami (DRM) nie są odtwarzane.

System audio wyświetla komunikat **Nieodtworzalny plik**, po czym przechodzi do następnego pliku.

W przypadku wystąpienia problemu na wyświetlaczu systemu audio/informacji może zostać wyświetlony komunikat błędu.

➔ **iPod/Flash USB** str. 385

Wybieranie trybu odtwarzania

Podczas odtwarzania pliku można wybrać tryby ponownego odtwarzania, odtwarzania losowego i skanowania.



Dostępne ikony trybu pojawiają się powyżej przycisków trybu. Nacisnąć przycisk odpowiadający żądanemu trybowi.

■ Aby wyłączyć tryb odtwarzania

Nacisnąć wybrany przycisk.

Wybieranie trybu odtwarzania

Pozycje menu trybu odtwarzania

Powtórz

Powtórz jeden folder: Powtarza wszystkie pliki w bieżącym folderze.

Powtórz jeden utwór: Powtarza bieżący plik.

Losowo

Losowo z folderu: Odtwarza wszystkie pliki w bieżącym folderze w kolejności losowej.

Losowo wszystkie: Odtwarza wszystkie pliki w kolejności losowej.

Skanowanie

Skanuj foldery: Odtwarza 10-sekundową próbkę pierwszego pliku każdego folderu głównego.

Skanuj utwory: Odtwarza 10-sekundową próbkę wszystkich plików w bieżącym folderze.

Tryb odtwarzania można wybrać również, naciskając przycisk **MENU/CLOCK**.

Obrócić , aby wybrać **Tryb odtwarzania**, a następnie nacisnąć . Obrócić , aby wybrać tryb, a następnie nacisnąć .

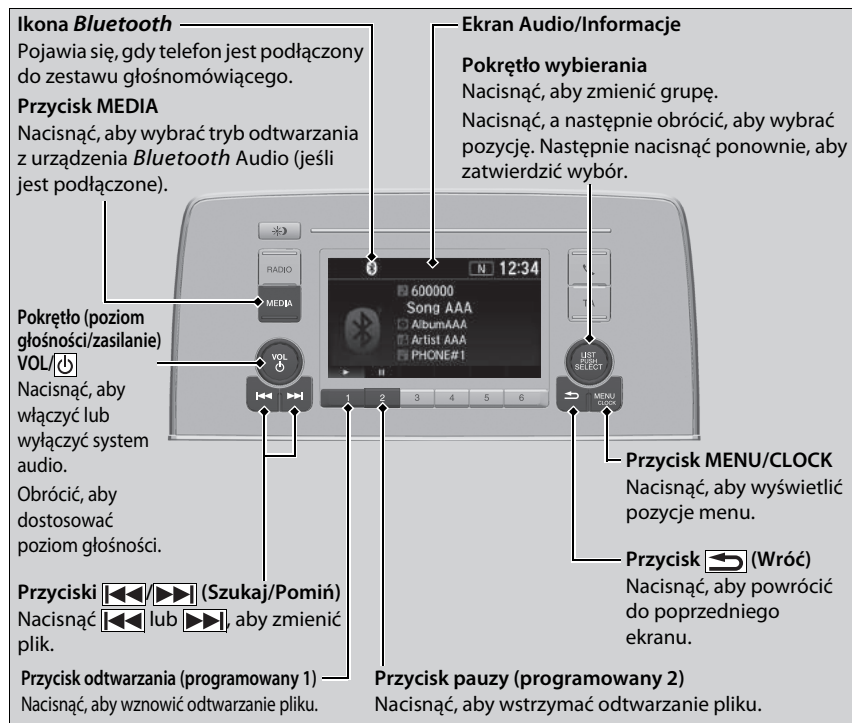
Aby wyłączyć, należy obrócić , aby wybrać **Odtwórz normalne**, następnie nacisnąć .

Odtwarzanie z urządzeń *Bluetooth*® Audio

System audio umożliwia słuchanie muzyki z telefonu kompatybilnego z funkcją *Bluetooth*.

Ta funkcja jest dostępna, gdy telefon jest sparowany z zestawem głośnomówiącym (HFT) pojazdu i połączony z nim.

🔍 **TEL Setup** str. 434



🔍 Odtwarzanie z urządzeń *Bluetooth*® Audio

Nie wszystkie telefony z funkcją *Bluetooth* i opcją strumieniowania audio są kompatybilne z systemem. Listę kompatybilnych telefonów można uzyskać w ASO Honda.

Z systemem HFT można używać jednocześnie tylko jednego telefonu. Gdy w pojeździe znajdują się ponad dwa sparowane telefony, system łączy się z pierwszym wyszukanym telefonem.

Jeśli więcej niż jeden telefon jest sparowany z zestawem głośnomówiącym, system rozpocznie odtwarzanie z opóźnieniem.

W niektórych przypadkach dane artysty, tytuł albumu lub utworu mogą nie być wyświetlane prawidłowo.

Niektóre funkcje nie są dostępne w przypadku niektórych urządzeń.

■ Aby odtworzyć pliki audio za pomocą *Bluetooth*®



1. Należy sprawdzić, czy telefon jest skojarzony i podłączony do zestawu głośnomówiącego.
2. Naciskać przycisk **MEDIA**, dopóki nie zostanie wybrany tryb audio *Bluetooth*®.

Brak rozpoznania telefonu może oznaczać, że podłączony jest już inny telefon kompatybilny z zestawem głośnomówiącym, lecz niekompatybilny z systemem audio *Bluetooth*®.

■ Aby wstrzymać lub wznowić odtwarzanie pliku

Nacisnąć przycisk Odtwarzaj lub Pauza, aby wybrać tryb.

►► Aby odtworzyć pliki audio za pomocą *Bluetooth*®

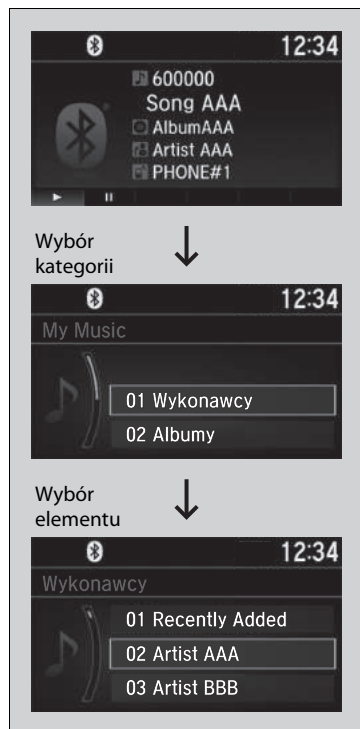
Do odtworzenia plików audio może być niezbędne użycie telefonu. W takiej sytuacji należy postępować zgodnie z instrukcją obsługi telefonu.








W niektórych telefonach może nie być dostępna funkcja pauzy.

Jeżeli jakieś urządzenie jest podłączone do dodatkowego gniazda wejściowego typu Jack lub USB, konieczne może być kilkukrotne naciśnięcia przycisku **MEDIA** w celu wybrania systemu audio *Bluetooth*®.

Przełączenie na inny tryb powoduje przerwanie odtwarzania muzyki z telefonu.

Wybieranie utworu z listy wyszukiwania muzyki za pomocą pokrętła wybierania



1. Nacisnąć przycisk , aby wyświetlić listę Szukaj muzyki.
2. Obrócić pokrętło , aby wybrać kategorię.
3. Nacisnąć , aby wyświetlić listę pozycji w tej kategorii.
4. Obrócić , aby wybrać pozycję, a następnie nacisnąć .
 - ▶ Nacisnąć  i kilkakrotnie obrócić  aż do wyświetlenia żądanej pozycji do odtworzenia.

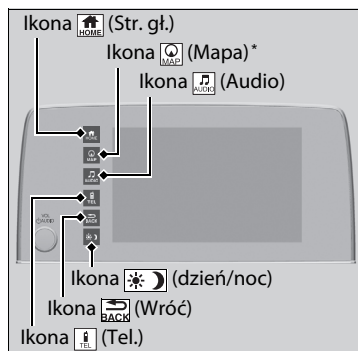
Wybieranie utworu z listy wyszukiwania muzyki za pomocą pokrętła wybierania

Zależnie od podłączonego urządzenia *Bluetooth*®, niektóre (lub wszystkie) kategorie mogą nie wyświetlać się.

Wersje z wyświetlaczem audio

System audio działa przez 30 minut od momentu ustawienia zasilania w trybie POJAZD WYŁĄCZONY, a następnie automatycznie wyłącza się.

Jeżeli system ma działać nadal, należy przełączyć zasilanie w tryb AKCESORIA lub WYŁĄCZONE.



(Domowy): Wybrać, aby przejść do strony głównej.

Przełączenie wyświetlacza str. 320

(Mapa)*: Kliknąć, aby wyświetlić ekran mapy.

(Audio): Kliknąć, aby wyświetlić ekran audio.

(Telefon): Kliknąć, aby wyświetlić ekran telefonu.

(Wstecz): Wybrać, aby powrócić do poprzedniego ekranu, gdy ikona jest podświetlona.

(Dzień/noc): Wybrać, aby zmienić jasność ekranu audio/informacji.

Nacisnąć jeden raz i wybrać lub , aby wykonać regulację.

▶ Każdorazowe wybranie powoduje zmianę trybu (tryb dzienny, tryb nocny lub wyłączony).

Podstawowa obsługa systemu audio

Elementy menu systemu audio

Lista stacji str. 349, 350

Lista wyszukiwania muzyki str. 355, 363

Skanowanie str. 350, 364

Tryb odtwarzania str. 356, 364

Jeżeli akumulator był odłączony lub wymieniany, pierwsze uruchomienie systemu audio może zająć kilka minut. Poczekać kilka chwil na uruchomienie systemu.

Wyjęcie kluczyka

Informacje na temat systemu audio str. 286

* Dostępne w niektórych wersjach

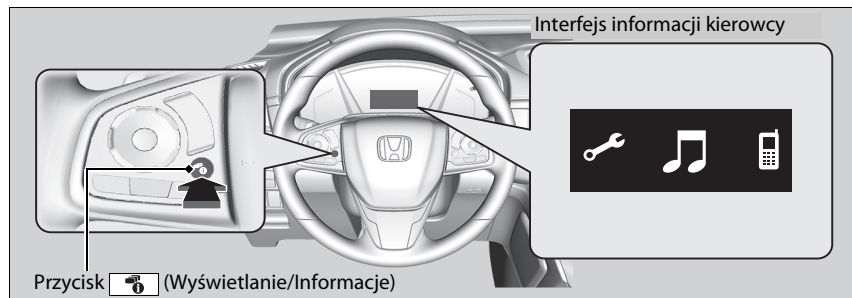
Ekran Audio/Informacje

Wyświetla stan systemu audio oraz tapetę. Z poziomu tego ekranu można uzyskać dostęp do różnych opcji konfiguracyjnych.

■ Przełączanie wyświetlacza

■ Używanie przycisku (wyświetlacz/informacje)

Nacisnąć przycisk  (wyświetlanie/informacja), aby zmienić wskazanie.

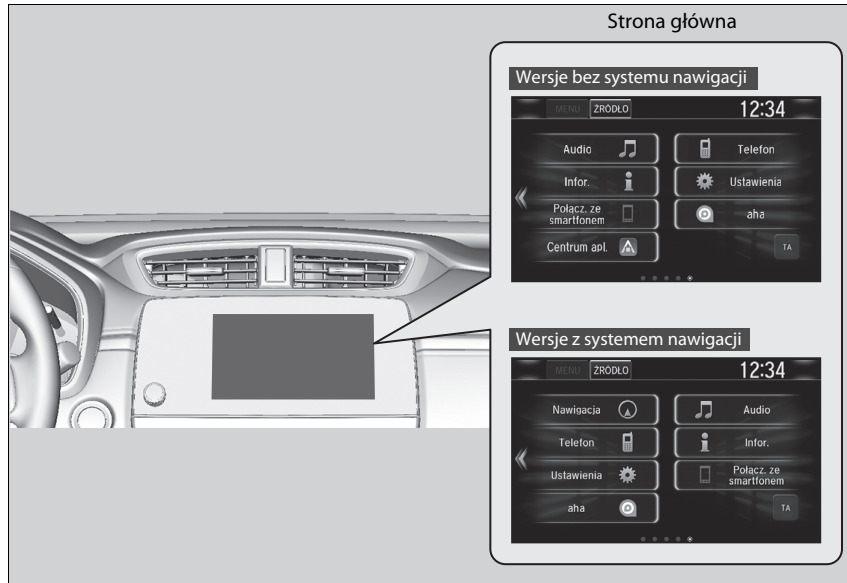


☒ Używanie przycisku (wyświetlacz/informacje)


Można edytować, dodawać i usuwać zawartość wyświetlaną w interfejsie informacji kierowcy.

☒ Modyfikowanie licznika str. 324

■ Korzystanie z ekranu audio/informacje



Wybrać  aby przejść do strony głównej.

Wybrać **Telefon, Informacje, Audio, Ustawienia, Nawigacja***, **Połącz. ze smartfonem (Apple CarPlay, Android Auto)**, **aha, Centrum apl., TA, Lista apl.** lub  (deska rozdzielcza).

■ Telefon

Wyświetla informacje na temat zestawu głośnomówiącego.

▶ **Zestaw głośnomówiący** str. 449

▶▶ Korzystanie z ekranu audio/informacje

Działanie ekranu dotykowego

- Używać prostych gestów - dotykania, dociskania i przewijania - aby sterować niektórymi funkcjami audio.
- Aby zmniejszyć ryzyko rozproszenia uwagi kierowcy, niektóre pozycje mogą być wyszarzone.
- Można z nich korzystać po zatrzymaniu pojazdu lub za pomocą poleceń głosowych*.
- Rękawice mogą ograniczyć lub zapobiec reakcji ekranu dotykowego.

Czułość ekranu dotykowego można zmienić.

▶ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 400

* Dostępne w niektórych wersjach

■ Informacje

Wyświetla **Komputer pokł.**, **Zegar/tapeta** lub **Informacje o systemie/urząd.** Wybrać **MENU** na ekranie **Menu inf.**, aby wyświetlić wszystkie dostępne opcje: **Komputer pokładowy**, **Inf. głosowe***, **Zegar/tapeta/Zegar** i **Informacje o systemie/urząd.**

Komputer pokł.:

- Zakładka **Bieżąca trasa**: Funkcja wyświetla informacje na temat bieżącej podróży.
- Zakładka **Historia przebiegu A**: Wyświetla informacje z trzech poprzednich podróży. Dane te są zapisywane za każdym razem, gdy komputer pokładowy jest zerowany. Aby usunąć historię ręcznie, wybrać opcję **Usuń historię** w zakładce **Historia przebiegu A**. Na ekranie pojawi się komunikat potwierdzający; nacisnąć **Tak**.

Inf. głosowe*: Pokazuje listę wszystkich poleceń głosowych.

Zegar/tapeta/Zegar: Wyświetla zegar i tapetę.

Informacje o systemie/urząd.:

- **Inf. o systemie**: Wyświetla wersję oprogramowania systemu audio.
- **Inf. USB**: Wyświetla ilość wykorzystanej pamięci urządzenia USB.

■ Audio

Wyświetla bieżące informacje o systemie audio.

■ Ustawienia

Wyświetla ekran menu konfiguracji.

- ✉ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 400

■ Nawigacja*

Wyświetla ekran systemu nawigacji.

➤ **Skorzystać z instrukcji obsługi systemu nawigacji**

■ Połącz. ze smartfonem

Łączy się ze smartfonem*¹ i pozwala używać w systemie audio niektórych aplikacji, a także wyświetla Apple CarPlay lub Android Auto.

➤ **Apple CarPlay** str. 377

➤ **Android Auto** str. 381

■ aha

Wyświetla ekran Aha™.

➤ **Odtwarzanie za pośrednictwem usługi Aha™** str. 361

■ Centrum apl.

Uruchamia Centrum aplikacji Honda.

➤ **Aplikacje pokładowe** str. 369

■ TA

Włącza i wyłącza wyświetlanie informacji o ruchu drogowym.

■ Lista apl.

Pozwala dodawać i usuwać aplikacje i widżety na stronie głównej.

➤ **Strona główna** str. 330

■ (deska rozdzielcza)

Pozwala zastosować jedno z trzech niestandardowych ustawień dla interfejsu informacji kierowcy.


*1: Dotyczy wyłącznie wybranych telefonów. Aby uzyskać szczegółowe informacje dotyczące kompatybilnych telefonów, skontaktować się z ASO Honda.

* Dostępne w niektórych wersjach

CIĄG DALSZY

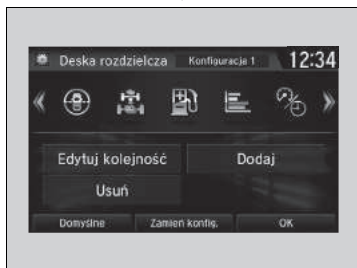
Zmiana układu ikon na stronie głównej




1. Wybrać .
2. Wybrać i przytrzymać odpowiednią ikonę.
► Na wyświetlaczu pojawi się ekran ustawień użytkownika.
3. Przesunąć i upuścić ikonę w wybranym miejscu.
4. Wybrać **OK**.
► Na ekranie zostanie wyświetlona strona główna.

Modyfikowanie licznika

Można edytować, dodawać i usuwać zawartość miernika wyświetlaną w interfejsie informacji kierowcy.




1. .
2. **Ustawienia**
3. **System**
4. **Konfiguracja deski rozdzielczej**

► Modyfikowanie licznika

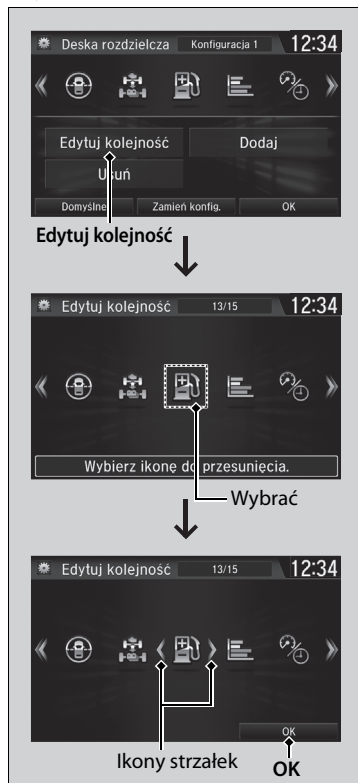
Można zapisać maksymalnie trzy niestandardowe konfiguracje. Aby wybrać lub dostosować konfigurację, wybrać **Zmień konfigur.**

Wybranie opcji **Zmień konfigur.** podczas dostosowywania ustawień spowoduje zapisanie wprowadzonych zmian.

Wybranie opcji  podczas dostosowywania ustawień spowoduje, że wprowadzone zmiany nie zostaną zapisane i przywrócony zostanie ekran **Deska rozdzielcza**.

■ Edytowanie kolejności

Aby zmienić kolejność ikon w interfejsie informacji kierowcy, wybrać opcję:



1. Edytuj kolejność.

2. Wybrać ikonę, która ma zostać przesunięta.

- ▶ Z obu stron wybranej ikony widoczne będą strzałki.

3. Naciskać lewą lub prawą strzałkę, aby przesunąć ikonę na żądaną pozycję.

4. Wybrać OK.

- ▶ Wyświetlacz powróci do ekranu **Deska rozdzielcza**.

» Edytowanie kolejności

Zmianę kolejności ikon można przeprowadzić, korzystając z alternatywnej metody. Najpierw wybrać:

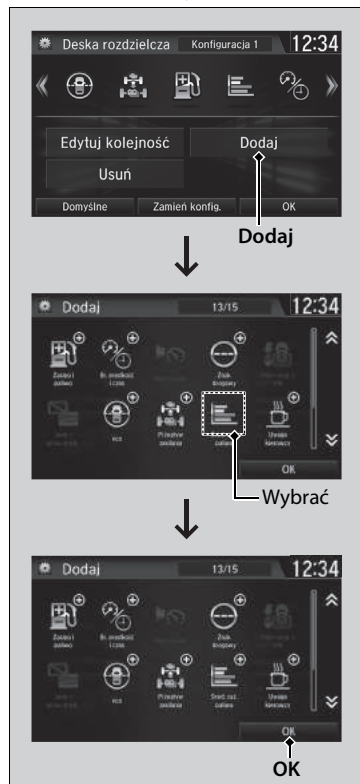
1. Edytuj kolejność.

- Wybrać i przytrzymać ikonę, która ma zostać przesunięta.
- Przesunąć i upuścić ikonę w wybranym miejscu.
- Wybrać **OK**.

- ▶ Wyświetlacz powróci do ekranu **Deska rozdzielcza**.

■ Dodawanie zawartości

Można dodać ikony do interfejsu informacji kierowcy. Aby dodać ikony, najpierw:



1. Dodaj.

2. Wybrać ikonę, która ma zostać dodana.

- W prawym górnym rogu wybranej ikony pojawi się znak plusa.

3. Wybrać OK.

- Wyświetlacz powróci do ekranu **Deska rozdzielcza**.

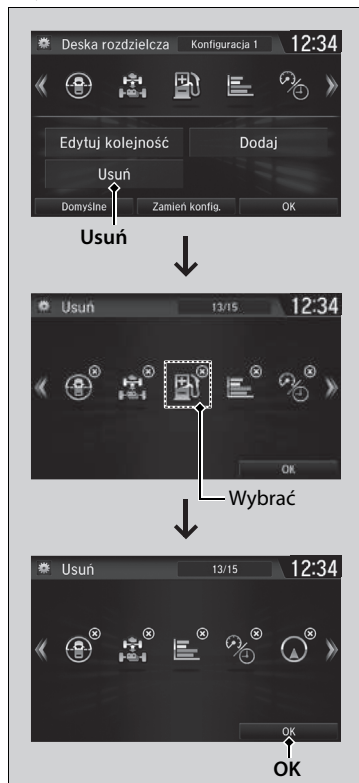
► Dodawanie zawartości

Szarych ikon nie można wybierać.

Jeśli w prawym górnym rogu ikony widnieje znak plusa, oznacza to, że ikona została już dodana.

■ Usuwanie zawartości

Aby usunąć zawartość interfejsu informacji kierowcy, wybrać opcję:



1. Usun.

2. Wybrać ikonę, która ma zostać usunięta.

- ▶ Ikona z literą X w prawym górnym rogu może być usunięta.

3. Wybrać OK.

- ▶ Wyświetlacz powróci do ekranu **Deska rozdzielcza**.

»» Usuwanie zawartości

Zawartość można także usunąć, wybierając opcje:

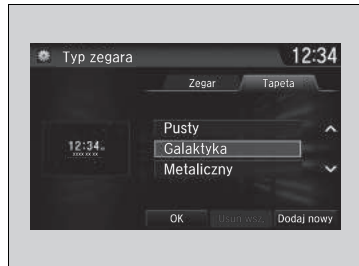
1. **Usun** lub **Edytuj kolejność**.
 2. Wybrać i przytrzymać ikonę, która ma zostać usunięta.
 3. Przepięgnąć i upuścić ikonę na ikonę przedstawiającą kosz na śmieci.
 4. Wybrać **OK**.
- ▶ Wyświetlacz powróci do ekranu **Deska rozdzielcza**.

Ustawienia tapety

Tapety można zmieniać, zapisywać i usuwać za pośrednictwem ekranu Audio/Informacje.

■ Importuj tapetę

Z pamięci flash USB można pobrać pojedynczo maksymalnie pięć obrazów tapety.



1. Podłączyć pamięć flash USB do gniazda USB.

► **Gniazda USB** str. 287

2. Wybrać **Ustawienia**.

3. Wybrać **Zegar**.

4. Wybrać **Typ zegara/tapety**, następnie otworzyć zakładkę **Tapeta**.

5. Wybrać **Dodaj nową**.

► Na liście wyświetli się nazwa zdjęcia.

6. Wybrać odpowiednie zdjęcie.

► W lewej części ekranu zostanie wyświetlony podgląd.

7. Wybrać **Uruchom import**, aby zapisać dane.



► Wyświetlacz ponownie wyświetli listę dostępnych tapet.

☒ Ustawienia tapety

Tapeta ustawiona w zakładce **Typ zegara/tapety** nie może być wyświetlana w interfejsie informacji kierowcy.

- Podczas importowania plików tapet obraz musi znajdować się w katalogu głównym pamięci flash USB. Obrazów w folderze nie można importować.
- Nazwa pliku nie może mieć więcej niż 64 znaki.
- Obraz może być importowany w formacie pliku BMP (bmp) lub JPEG (jpg).
- Maksymalny rozmiar pojedynczego pliku wynosi 5 MB.
- Maksymalny rozmiar obrazu wynosi 4 096 x 4 096 pikseli. Obraz mniejszy niż 800 x 480 pikseli jest wyświetlany w środkowej części ekranu, a obszar wokół niego jest czarny.
- Jeśli pamięć flash USB nie zawiera żadnych zdjęć, na wyświetlaczu pojawia się komunikat **Nie znal. plików**.

Po wprowadzeniu zmian w układzie interfejsu ekranowego tapetę można zmienić korzystając z poniższej procedury.

1. Wybrać .
2. Wybrać .
3. Wybrać i przytrzymać puste miejsce na ekranie głównym.
Na ekranie pojawi się nowe menu.
4. Wybrać **Zmień tapetę**.
5. Wybrać **Galeria**, **Anim. tapety** lub **Tapety**.

■ Wybierz tapetę

1. Wybrać **Ustawienia**.
2. Wybrać **Zegar**.
3. Wybrać **Typ zegara/tapety**, następnie otworzyć zakładkę **Tapeta**.
 - ▶ Wyświetlacz wyświetli listę dostępnych tapet.
4. Wybrać odpowiednią tapetę.
 - ▶ W lewej części ekranu zostanie wyświetlony podgląd.
 - ▶ Na ekranie pojawi się nowe menu.
5. Wybrać **Ustaw**.
 - ▶ Wyświetlacz ponownie wyświetli listę dostępnych tapet.

■ Wyświetlanie tapety po jej ustawieniu

1. Wybrać .
2. Wybrać **Infor**.
3. Wybrać **MENU**.
4. Wybrać **Zegar/tapeta**.


■ Usuń tapetę

1. Wybrać **Ustawienia**.
2. Wybrać **Zegar**.
3. Wybrać **Typ zegara/tapety**, następnie otworzyć zakładkę **Tapeta**.
 - ▶ Wyświetlacz wyświetli listę dostępnych tapet.
4. Wybrać tapetę do usunięcia.
 - ▶ W lewej części ekranu zostanie wyświetlony podgląd.
 - ▶ Na ekranie pojawi się nowe menu.
5. Wybrać **Usuń**.
 - ▶ Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający.
6. Wybrać **Tak**, aby usunąć tapetę.
 - ▶ Wyświetlacz ponownie wyświetli listę dostępnych tapet.

» Ustawienia tapety

Z nowego menu wybrać **Podgląd**, aby wyświetlić podgląd zdjęcia w trybie pełnoekranowym.



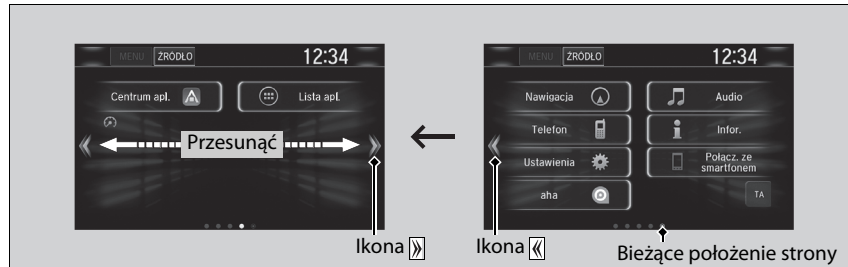
Aby powrócić do poprzedniego ekranu, wybrać **OK** lub .


Wyświetlenie podglądu dużego obrazu może zająć kilka chwil.

Aby usunąć wszystkie pobrane tapety, wybrać **Usuń wsz.**, następnie **Tak**.

Strona główna


■ Aby wyświetlić następną stronę



Naciśnięcie  lub  lub przesunięcie strony w lewo lub w prawo powoduje wyświetlenie następnego ekranu.

► Strona główna

Strona główna ma 5 stałych stron. Nie można dodawać kolejnych.







Wybrać  aby wrócić z dowolnej strony bezpośrednio do pierwszej strony ekranu głównego.

■ Korzystanie z aplikacji lub widgetów



1. Wybrać .
2. Wybrać **Lista apl.**
▶ Pojawi się ekran aplikacji.
3. Wybrać aplikację lub widget.

Lista wstępnie zainstalowanych aplikacji:

-  (Przeglądarka): Uruchamia przeglądarkę internetową, z której korzysta smartfon i połączenie Wi-Fi.
-  (Kalkulator): Uruchamia kalkulator.
-  (Galeria): Pozwala wyświetlać obrazy.
-  (Pobrane pliki): Wyświetla pliki pobrane za pomocą przeglądarki itd.
-  (Instalator aplikacji): Sprawdź w ASO Honda, które aplikacje można zainstalować.
-  (Szukaj): Wyświetla ekrany wyszukiwania.

▶▶ Korzystanie z aplikacji lub widgetów

Wybierz i przytrzymaj wybraną aplikację lub widget, aby dodać jego skrót na stronie głównej.

Mogą wystąpić problemy z uruchomieniem domyślnie zainstalowanych aplikacji. Jeśli do tego dojdzie, należy zresetować system.

▶ **Domyślne ustawienia wszystkich parametrów** str. 427

Opcja **Zerowanie do ustaw. fabr.** może zresetować wszystkie ustawienia do ustawień fabrycznych.


▶ **Domyślne ustawienia wszystkich parametrów** str. 427

Jeżeli aplikacje nie uruchamiają się pomimo użycia opcji **Zerowanie do ustaw. fabr.**, skontaktować się z dealermem.

Istnieje prawdopodobieństwo wyłączenia przeglądarki podczas jej używania. W takiej sytuacji nastąpi powrót do ekranu wyświetlanego przed uruchomieniem przeglądarki.

Nie instalować innych aplikacji niż zatwierdzone przez ASO Honda. Instalacja niezatwierdzonych aplikacji stanowi zagrożenie zniszczenia danych pojazdu i zagrożenie prywatności.

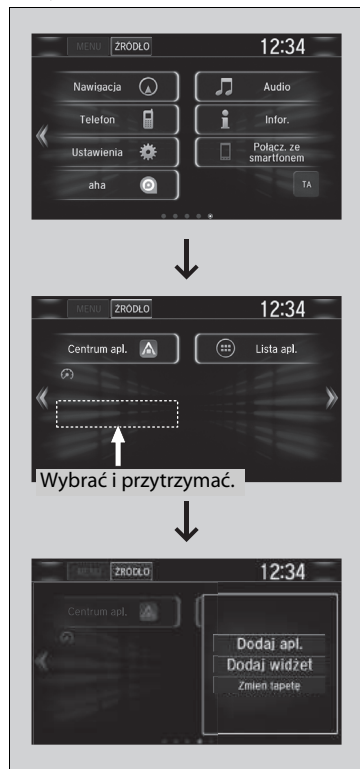
Aplikacje zainstalowane przez użytkownika można usunąć korzystając z poniższej procedury.

1. Wybrać .
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać zakładkę **Inne**.
5. Wybrać **Szczeg. informacje**.
6. Wybrać aplikację, która ma zostać usunięta.
7. Wybrać **Usuń**.

Nie można usunąć domyślnie zainstalowanych aplikacji.

■ Dodawanie ikon aplikacji lub widgetów na stronie głównej

Ikony aplikacji lub widgetów można umieszczać na stronie głównej.



1. Wybrać

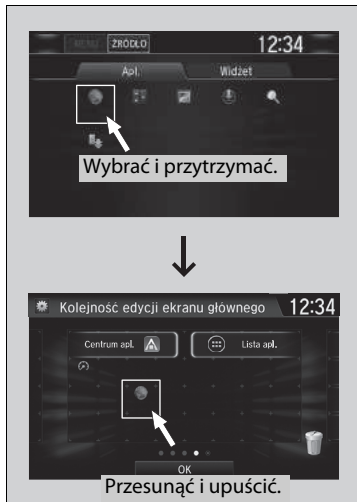
2. Wybrać

3. Wybrać i przytrzymać puste miejsce na ekranie głównym.

► Na ekranie pojawi się nowe menu.

4. Wybrać **Dodaj apl.** lub **Dodaj widżet.**

► Pojawi się ekran aplikacji/widgetów.



5. Wybrać i przytrzymać ikonę aplikacji lub widgetu, która ma zostać dodana.
 - ▶ Na wyświetlaczu pojawi się ekran ustawień użytkownika.

6. Przesunąć i upuścić ikonę w wybranym miejscu.
7. Wybrać **OK**.
 - ▶ Na ekranie zostanie wyświetlona strona główna.

■ Przesuwanie ikon na stronie głównej


Można zmieniać lokalizację ikon na stronie głównej.



1. Wybrać i przytrzymać odpowiednią ikonę.
 - Na wyświetlaczu pojawi się ekran ustawień użytkownika.

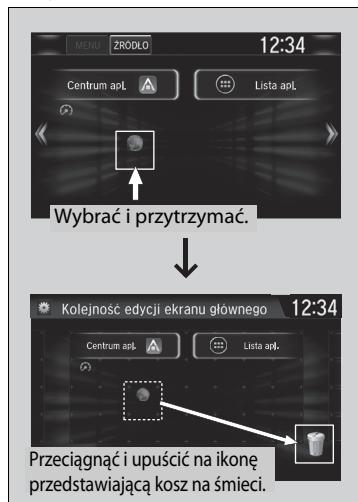
2. Przesunąć i upuścić ikonę w wybranym miejscu.
3. Wybrać **OK**.
 - Na ekranie zostanie wyświetlona strona główna.

▣ Przesuwanie ikon na stronie głównej

Tak samo można również przesuwac ikony **Telefon, Infor., Audio, Ustawienia, Nawigacja***, **Połącz. ze smartfonem, aha***, **Centrum apl., TA, Lista apl.** i  (deska rozdzielcza).

■ Usuwanie ikon ze strony głównej

Ikony widoczne na stronie głównej można usuwać.



1. Wybrać i przytrzymać odpowiednią ikonę.
 - ▶ Na wyświetlaczu pojawi się ekran ustawień użytkownika.
2. Przesunąć i upuścić ikonę do usunięcia na ikonę przedstawiającą kosz na śmieci.
 - ▶ Ikona zostanie usunięta ze strony głównej.
3. Wybrać **OK**.
 - ▶ Na ekranie zostanie wyświetlona strona główna.

»» Usuwanie ikon ze strony głównej

Nie można usunąć ikon **Telefon, Infor., Audio, Ustawienia, Nawigacja*, Połącz. ze smartfonem, aha, Centrum apl., TA, Lista apl.** i  (deska rozdzielcza).

Usunięcie ikony aplikacji lub widgetu ze strony głównej nie powoduje odinstalowania aplikacji/widgetu.

* Dostępne w niektórych wersjach

■ Zmiana tapety strony głównej

Można zmienić tapetę wyświetlaną na stronie głównej.




1. Wybrać i przytrzymać puste miejsce na ekranie głównym.
 - Na ekranie pojawi się nowe menu.
2. Wybrać **Zmień tapetę**.
 - Na ekranie pojawi się nowe menu.



3. Wybrać aplikację przeznaczoną do wyboru tapet.
4. Wybrać tapetę, która ma być wyświetlana.
5. Wybrać **Wybierz tapetę**.
 - Tapeta zostanie zmieniona, a wyświetlacz ponownie wyświetli stronę główną.

Okno stanu




1. Przesunąć górną część ekranu.
▶ Wyświetlone zostanie okno stanu.
2. Wybrać element, aby wyświetlić szczegółowe informacje.
3. Wybrać  lub przesunąć do góry dolny pasek, aby zamknąć okno.

Zmiana interfejsu ekranu



Można zmienić wygląd interfejsu ekranu.



1. Wybrać .
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać zakładkę **Inne**.
5. Wybrać **Zmień skórke**.
6. Wybrać **Tak**.

► Zmiana interfejsu ekranu

Po wprowadzeniu zmian w układzie interfejsu ekranowego tapetę można zmienić korzystając z poniższej procedury.

1. Wybrać .
2. Wybrać .
3. Wybrać i przytrzymać puste miejsce na ekranie głównym.

Na ekranie pojawi się nowe menu.

4. Wybrać **Zmień tapetę**.
5. Wybrać **Galeria, Anim. tapety** lub **Tapety**.



Zmiana interfejsu ekranu może spowodować zmianę niektórych ustawień.

► **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 400

Dostosowywanie menu

Istnieje możliwość zmiany ikon menu wyświetlanych z prawej strony ekranów **Audio**, **Telefon** oraz **Infor.**



- Wybrać dowolną z trzech ikon (**Audio/ Telefon/Infor.**), a następnie przytrzymać ikonę menu.
 - Wybierając ikonę  lub , można zmienić ikonę **Audio**, **Telefon** lub **Inform.** na ekranie **Dostosuj menu**.
- Wybrać i przytrzymać ikonę menu do zmiany, a następnie przeciągnąć ją w dół i upuścić.
- Wybrać i przytrzymać ikonę menu do dodania, a następnie przeciągnąć ją w górę i upuścić.
- Wybrać **OK**.


Dostosowywanie menu

Zmianę ikon menu można również przeprowadzić, korzystając z następującej metody: Wybrać **Ustawienia**→**System**→zakładka **Str. główna**→**Pozycja ikony menu**.

Zamykanie aplikacji

Niektóre aplikacje działające w tle można wyłączyć.



1. Wybrać i przytrzymać .
2. Wybrać zakładkę **Aktywne**.
 - Po wybraniu zakładki **Aktywne/historia** można zamknąć uruchomione aplikacje i usunąć historię aplikacji.
3. Wybrać aplikację, która ma zostać zamknięta.

4. Wybrać **Kasuj**.
 - Wyświetlacz ponownie wyświetli listę aplikacji.

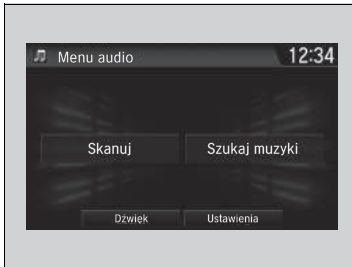
Zamykanie aplikacji

Jeśli w tle uruchomionych jest kilka aplikacji, a wystąpi problem z systemem audio, niektóre z nich mogą przestać działać prawidłowo. Jeśli do tego dojdzie, zamknąć wszystkie aplikacje, a następnie uruchomić te, które mają być używane.

Aby zamknąć wszystkie aplikacje systemowe, wybrać **Usuń wsz.**, następnie **Tak**.

Aplikacji Aha™ i Garmin* nie można zamknąć.

Regulacja dźwięku



1. Wybrać .
2. Wybrać **MENU**.
3. Wybrać **Dźwięk**.



Wybrać odpowiednią zakładkę:

- **BAS-MID-TRE:** Tony niskie, średnie i wysokie
- **FAD-BAL-SUBW*:** Balans przód-tył, balans lewo-prawo, głośnik niskotonowy
- **SVC:** Kompensacja głośności w zależności od prędkości jazdy

▶▶ Regulacja dźwięku

System SVC ma cztery tryby: **Wyłącz.**, **Niska**, **Średnia** i **Wysoka**.

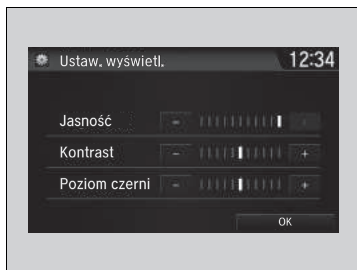
Funkcja SVC ustawia poziom głośności w zależności od prędkości pojazdu. Głośność dźwięku wzrasta wraz ze wzrostem prędkości. Gdy samochód zwalnia, głośność dźwięku zmniejsza się.


* Dostępne w niektórych wersjach

Konfiguracja wyświetlacza

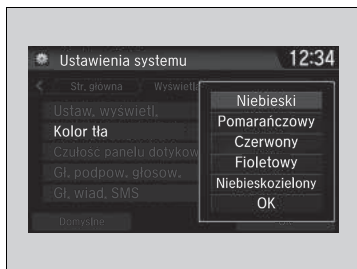
Można zmienić jasność lub układ kolorystyczny ekranu Audio/Informacje.


Zmiana jasności wyświetlacza



1. Wybrać .
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać zakładkę **Wyświetlacz**.
5. Wybrać **Ustaw. wyświetl.**
6. Wybrać odpowiednie ustawienia.
7. Wybrać **OK**.

Zmiana układu kolorystycznego wyświetlacza



1. Wybrać .
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać zakładkę **Wyświetlacz**.
5. Wybrać **Kolor tła**.
6. Wybrać odpowiednie ustawienia.
7. Wybrać **OK**.

Zmiana jasności wyświetlacza

Parametry **Kontrast** i **Poziom czerni** można zmieniać w taki sam sposób.

Wybór źródła audio



Wybrać ikonę bieżącego źródła, następnie wybrać ikonę na liście źródeł, aby uruchomić to źródło audio.

Wybór źródła audio

Po uruchomieniu wstępnie zainstalowanych aplikacji audio w górnym lewym rogu wyświetlana jest ikona **AUDIO Apps**. Wstępnie zainstalowanych aplikacji nie można wyświetlić na ekranie wyboru źródła. Aplikacje audio można uruchomić za pomocą **AUDIO Apps**.

Podczas korzystania z ekranu Aha™, aby wybrać inne źródło, należy wybrać **ŹRÓDŁO** u góry po lewej stronie ekranu. Pojawi się ekran wyboru źródła. Wybrać żądane źródło.

Wersje z systemem nawigacji


Sterowanie głosowe*1

Ten samochód wyposażono w system sterowania głosem umożliwiający obsługę licznych funkcji bez używania przycisków.



System sterowania głosem wykorzystuje przyciski  (Mów) i  (Zakończ/Wróć) na kierownicy oraz mikrofon przy przednich lampkach pomocniczych na suficie.

Rozpoznawanie mowy

W celu optymalizacji rozpoznawania mowy podczas używania systemu sterowania głosem:

- upewnić się, że wyświetlany ekran odpowiada wydawanemu poleceniu głosowemu. System rozpoznaje tylko niektóre polecenia.
Dostępne polecenie głosowe
 **Ekran Voice Portal (Portal głosowy)*** str. 345
- zamknąć okna i dach panoramiczny*,
- ustawić nawiewy na desce rozdzielczej i nawiewy boczne tak, aby powietrze nie było nadmuchiwane na mikrofon na suficie,
- mówić wyraźnie, naturalnym głosem, bez robienia nadmiernych przerw między słowami,
- zminimalizować hałas w tle, jeśli to możliwe. System może niewłaściwie zinterpretować Twoje polecenie, jeżeli kilka osób będzie mówić jednocześnie.

Sterowanie głosowe*1

Po naciśnięciu przycisku  pojawi się pytanie, co ma zostać zrobione. Nacisnąć i zwolnić przycisk , aby pominąć ten krok i wydać polecenie.

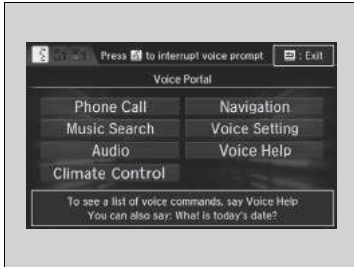
Rozpoznawanie mowy


System sterowania głosem może być używany tylko z siedzenia kierowcy, ponieważ mikrofon usuwa zakłócenia dochodzące od strony pasażera siedzącego z przodu.

*1: Języki rozpoznawane przez system sterowania głosem to angielski, niemiecki, francuski, hiszpański i włoski.

* Dostępne w niektórych wersjach

Ekran Voice Portal (Portal głosowy)*



Po naciśnięciu przycisku  (Mów) na ekranie pojawiają się dostępne polecenia głosowe. Aby uzyskać pełną listę poleceń, należy powiedzieć „Voice Help” po sygnale dźwiękowym lub wybrać opcję **Pomoc głos.**

Listę poleceń można wyświetlić w pozycji **Inf. głosowe** na ekranie **Menu inf.** Wybrać polecenie **Infor.**, a potem **MENU.**

System rozpoznaje tylko polecenia z następujących stron i tylko na niektórych ekranach.

Polecenia głosowe skonstruowane swobodnie nie są rozpoznawane.

* Dostępne w niektórych wersjach

■ Połączenie telefoniczne

Tej opcji można użyć wyłącznie po podłączeniu telefonu. Gdy system rozpozna *Rozmowa telefoniczna* polecenie, widok zostanie przełączony na ekran rozpoznawania głosu umożliwiający podawanie poleceń głosowych.

- Dial by Number
- Call History
- Redial
- Call <nazwa kontaktu>
- Call <numer telefonu>

Polecenia telefoniczne nie są dostępne w przypadku używania usługi Apple CarPlay.

■ Wyszukaj muzykę

Tej opcji można użyć wyłącznie po podłączeniu odtwarzacza iPod lub urządzenia USB.

■ Sterowanie klimatyzacją

Gdy system rozpozna polecenie *Climate Control*, widok zostanie zmieniony na dedykowany ekran rozpoznawania poleceń głosowych sterowania klimatyzacją.

➤ **Polecenia obsługi klimatyzacji** str. 347

■ Audio

Gdy system rozpozna polecenie *Audio*, zostanie wyświetlony ekran rozpoznawania głosu systemu audio.

- Audio On*1
- Audio Off*1
- Radio FM
- Radio MW
- Radio LW
- iPod
- USB
- Other Sources

■ Nawigacja

Pojawi się ekran nawigacji.

➤ **Skorzystać z instrukcji obsługi systemu nawigacji**

■ Ustawienia głosowe

Pojawi się karta **Rozp. głosu** na ekranie **Ustawienia systemu.**

*1: Polecenia te włączają i wyłączają określone funkcje, więc dane polecenie może nie odpowiadać Twoim intencjom.

■ Pomoc głosowa

Można wyświetlić na ekranie listę dostępnych poleceń.

- *Useful Commands*
- *Phone Commands*
- *Audio Commands*
- *On Screen Commands*
- *Music Search Commands*
- *General Commands*
- *Climate Control Commands*

■ Przydatne polecenia

System akceptuje te polecenia na ekranie głównym portalu głosowego.

- *Call <numer telefonu>*
- *Call <nazwa kontaktu>*
- *What time is it?*
- *What is today's date?*

■ Polecenia telefonu

System akceptuje te polecenia na specjalnym ekranie do rozpoznawania mowy w zakresie poleceń telefonu.

- *Call by number*
- *Call by name*
- *Call <numer telefonu>*
- *Call <nazwa kontaktu>*

■ Polecenia systemu audio

System akceptuje te polecenia na specjalnym ekranie do rozpoznawania mowy w zakresie poleceń audio.

■ Polecenia obsługi radia FM

- *Radio tune to <87,5–108,0> FM*
- *Radio FM preset <1–12>*

■ Polecenia obsługi radia LW

- *Radio tune to <153–279> LW*
- *Radio LW preset <1–6>*

■ Polecenia obsługi radia MW

- *Radio tune to <531–1602> MW*
- *Radio MW preset <1–6>*

■ Polecenia odtwarzacza iPod

- *iPod play*
- *iPod play track <1–30>*
- *Music Search*

- *What album is this?*
- *What am I listening to?*

■ Polecenia pamięci USB

- *USB play*
- *USB play track <1–30>*
- *Music Search*
- *What album is this?*
- *What am I listening to?*

■ Polecenia radia DAB

- *DAB preset <1–12>*

■ Polecenia *Bluetooth*® audio

- *Bluetooth® audio play*

UWAGA:

Polecenia audio *Bluetooth*® Audio mogą nie działać w przypadku niektórych telefonów lub urządzeń zgodnych z *Bluetooth*® Audio.

■ Polecenia HDMI™

- *HDMI Play*

■ Polecenia ekranowe

Po wybraniu opcji **Polecenia ekranowe** pojawi się ekran z wyjaśnieniem.

■ Polecenia dotyczące wyszukiwania utworów

System akceptuje te polecenia na ekranie **Wyszukaj muzykę**.

■ Używanie funkcji Song By Voice

Song By Voice™ to funkcja, która pozwala na wybieranie głosowe utworów z urządzenia iPod lub innego urządzenia podłączonego przez USB. Aby włączyć ten tryb, nacisnąć przycisk rozmowy i podać polecenie: "Music search".

■ Polecenia funkcji Song By Voice

- *What am I listening to?*
- *Who am I listening to?*
- *Who is this?*
- *What's playing?*
- *Who's playing?*
- *What album is this?*

■ Polecenia odtwarzania

- *Play artist <nazwa>*
- *Play track/song <nazwa>*
- *Play album <nazwa>*
- *Play genre/category <nazwa>*
- *Play playlist <nazwa>*
- *Play composer <nazwa>*

■ Polecenia obsługi listy

- *List artist <nazwa>*
- *List album <nazwa>*
- *List genre/category <nazwa>*
- *List playlist <playlist>*
- *List composer <nazwa>*

■ Polecenia ogólne

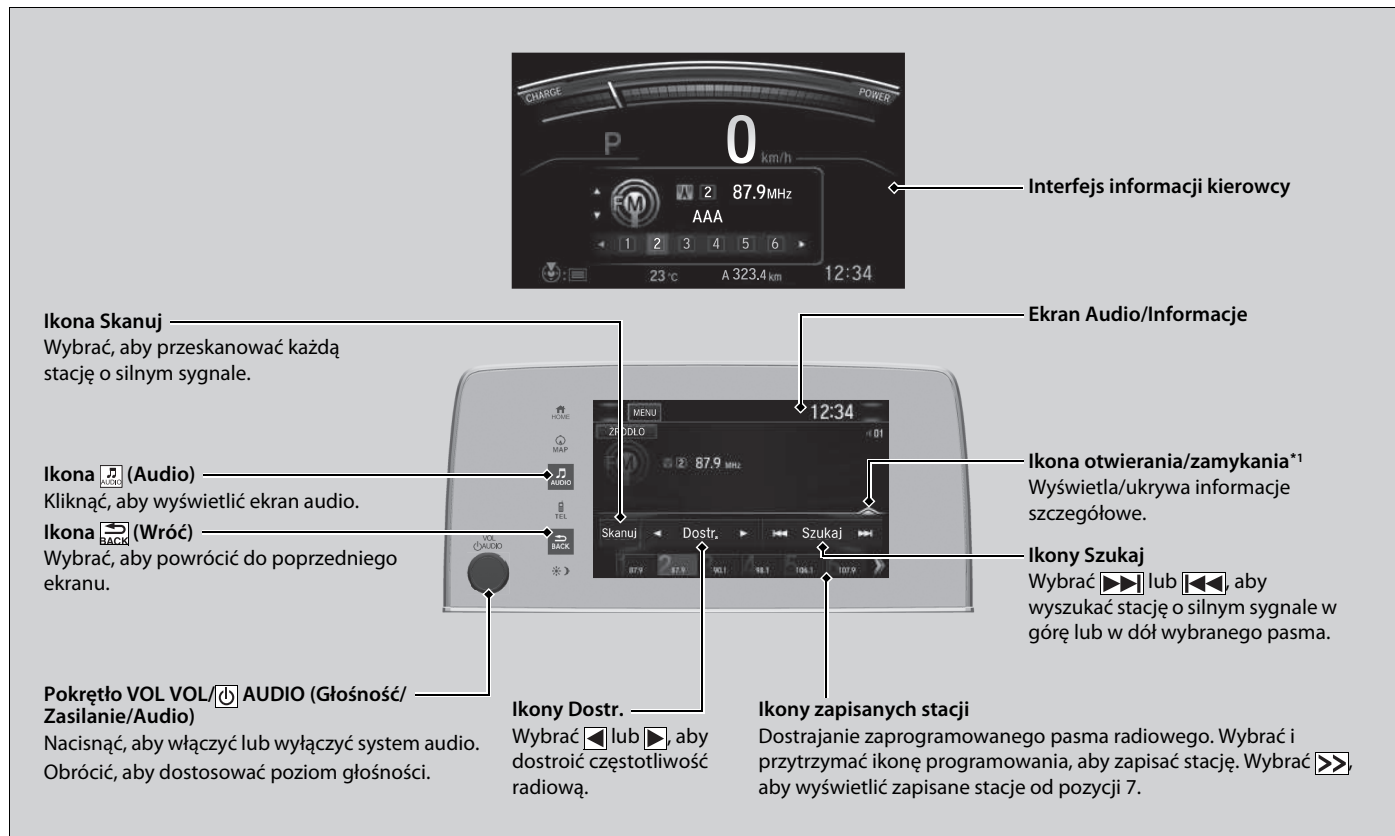
- *What time is it?*
- *What is today's date?*

■ Polecenia obsługi klimatyzacji

- *Climate control on*1*
- *Climate control off*1*
- *Fan speed <1–7>*
- *Temperature max heat*
- *Temperature max cool*
- *Temperature <18–32> degrees*
- *Defrost On*1*
- *Defrost Off*1*
- *Air Conditioner On*1*
- *Air Conditioner Off*1*
- *More*
- *Vent*
- *Dash and floor*
- *Fan speed up*
- *Fan speed down*
- *Floor vents*
- *Floor and Defrost*
- *Temperature up*
- *Temperature down*

*1: Polecenia te włączają i wyłączają określone funkcje, więc dane polecenie może nie odpowiadać Twoim intencjom.

Odtwarzanie z radia AM/FM



*1: Niektóre listy albo żadna lista może nie być wyświetlana.

■ Zaprogramowane stacje

Aby zapisać stację:

1. Znaleźć wybraną stację.
2. Wybrać i przytrzymać numer, pod którym zaprogramowana stacja ma zostać zapisana.

Stację można również zapisać korzystając z poniższej procedury.

1. Znaleźć wybraną stację.
2. Wybrać ikonę otwierania/zamykania, aby wyświetlić listę.
3. Wybrać zakładkę **Zap. stacje**.
4. Wybrać i przytrzymać numer, pod którym zaprogramowana stacja ma zostać zapisana.

■ Lista stacji

Lista stacji o najmocniejszym sygnale w wybranym paśmie radiowym.

1. Wybrać ikonę otwierania/zamykania, aby wyświetlić listę.
2. Wybrać zakładkę **Lista stacji**.
3. Wybrać stację.

■ Ręczna aktualizacja

Umożliwia uaktualnienie listy dostępnych stacji w dowolnym czasie.



1. Wybrać ikonę otwierania/zamykania, aby wyświetlić listę.
2. Wybrać zakładkę **Lista stacji**.
3. Wybrać **Odśwież**.

» Zaprogramowane stacje


Na wyświetlaczu pojawia się symbol **ST** informujący o transmisji radiowej w paśmie FM stereo.

W zakresie fal AM nie można odbierać audycji stereofonicznych.

Przełączanie trybu audio

Nacisnąć  lub  na kierownicy lub wybrać opcję

ŹRÓDŁO na ekranie.

 **Zdalne sterowanie systemem audio** str. 290

W pamięci przycisku programowania można zapisać 12 stacji AM i 12 stacji FM. Fale AM mają dwa rodzaje częstotliwości LW i MW, z których każda umożliwia zapisanie sześciu stacji.

■ Skanowanie

Nacisnąć, aby przez 10 sekund posłuchać kolejno wszystkich stacji o silnym sygnale w wybranym paśmie radiowym. Aby wyłączyć funkcję przeszukiwania, wybrać **Anuluj** lub



■ System RDS

Wyświetla informacje tekstowe związane z wybraną stacją FM obsługującą system RDS.

■ Aby wyszukać stację RDS z listy stacji

1. Wybrać ikonę otwierania/zamykania, aby wyświetlić listę podczas słuchania stacji FM.
2. Wybrać zakładkę **Lista stacji**.
3. Wybrać stację.

■ Ręczna aktualizacja

Umożliwia uaktualnienie listy dostępnych stacji w dowolnym czasie.

1. Wybrać ikonę otwierania/zamykania, aby wyświetlić listę podczas słuchania stacji FM.
2. Wybrać zakładkę **Lista stacji**.
3. Wybrać **Odśwież**.

■ Radiowe komunikaty tekstowe

Wyświetla komunikaty tekstowe wybranej stacji radiowej RDS.

1. Wybrać **MENU**.
2. Wybrać **Wyświetl tekst rad..**

■ Skanowanie

Nacisnąć, aby przez 10 sekund posłuchać kolejno wszystkich stacji o silnym sygnale w wybranym paśmie radiowym.

Aby wyłączyć funkcję przeszukiwania, wybrać **Anuluj** lub

System RDS

Jeśli zostanie wybrana stacja FM obsługująca system RDS, jest on włączany automatycznie, a w miejsce częstotliwości pojawia się nazwa stacji. Jeśli jednak sygnał stacji jest słaby, na wyświetlaczu ponownie pojawia się częstotliwość zamiast nazwy stacji.

Odtwarzanie radia DAB (Digital Audio Broadcasting)

Interfejs informacji kierowcy

Ekran Audio/Informacje

Ikona (Audio)
Kliknąć, aby wyświetlić ekran audio.

Pokrętko VOL VOL/ AUDIO (Głośność/Zasilanie/Audio)
Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć system audio.
Obrócić, aby dostosować poziom głośności.

Ikona (Wróć)
Wybrać, aby powrócić do poprzedniego ekranu.

Ikona Skanuj
Wybrać, aby skanować dostępne stacje lub usługi.

Ikony zespołu
Wybrać lub aby dobrać zespół.
Wybrać i przytrzymać lub , aby wyszukać wybraną usługę w górę lub w dół dla stacji, aż do znalezienia dostępnej stacji.

Ikona otwierania/zamykania**
Wyświetla/ukrywa informacje szczegółowe.

Ikony usług
Wybrać lub , aby dobrać element usługowy.

Ikony zapisanych stacji
Dostrojanie zaprogramowanej częstotliwości. Wybrać i przytrzymać ikonę programowania, aby zapisać stację. Wybrać , aby wyświetlić zapisane stacje od pozycji 7.

* 1: Niektóre listy albo żadna lista może nie być wyświetlana.

Zaprogramowane stacje

Aby zapisać usługę:

1. Znaleźć wybraną usługę.
2. Wybrać i przytrzymać numer, pod którym usługa ma zostać zapisana.

Zaprogramowaną usługę można również zapisać korzystając z poniższej procedury.

1. Znaleźć wybraną usługę.
2. Wybrać ikonę otwierania/zamykania, aby wyświetlić listę.
3. Wybrać zakładkę **Zap. stacje**.
4. Wybrać i przytrzymać numer, pod którym usługa ma zostać zapisana.

Lista stacji

Wymienia dostępne stacje wybranej usługi.

1. Wybrać ikonę otwierania/zamykania, aby wyświetlić listę.
2. Wybrać zakładkę **Lista zespołów**.
3. Wybrać stację.



Ręczna aktualizacja

Umożliwia uaktualnienie listy dostępnych stacji w dowolnym czasie.


1. Wybrać ikonę otwierania/zamykania, aby wyświetlić listę.
2. Wybrać zakładkę **Lista zespołów**.
3. Wybrać **Aktualizuj listę**.

Zaprogramowane stacje

Przełączanie trybu audio

Nacisnąć  lub  na kierownicy lub wybrać opcję

ŹRÓDŁO na ekranie.

 **Zdalne sterowanie systemem audio** str. 290

W pamięci systemu można zapisać 12 stacji DAB.

■ Skanowanie

Umożliwia 10 sekundowy odsłuch wszystkich dostępnych stacji lub usług w zakresie wybranej usługi.

1. Wybrać **Skanuj**.

2. Wybrać **Skan. zespół** lub **Skan. usługę**.

Aby wyłączyć funkcję przeszukiwania, wybrać **Anuluj skanowanie**.

■ Radiowe komunikaty tekstowe

Wyświetla komunikaty tekstowe wybranej stacji radiowej DAB.

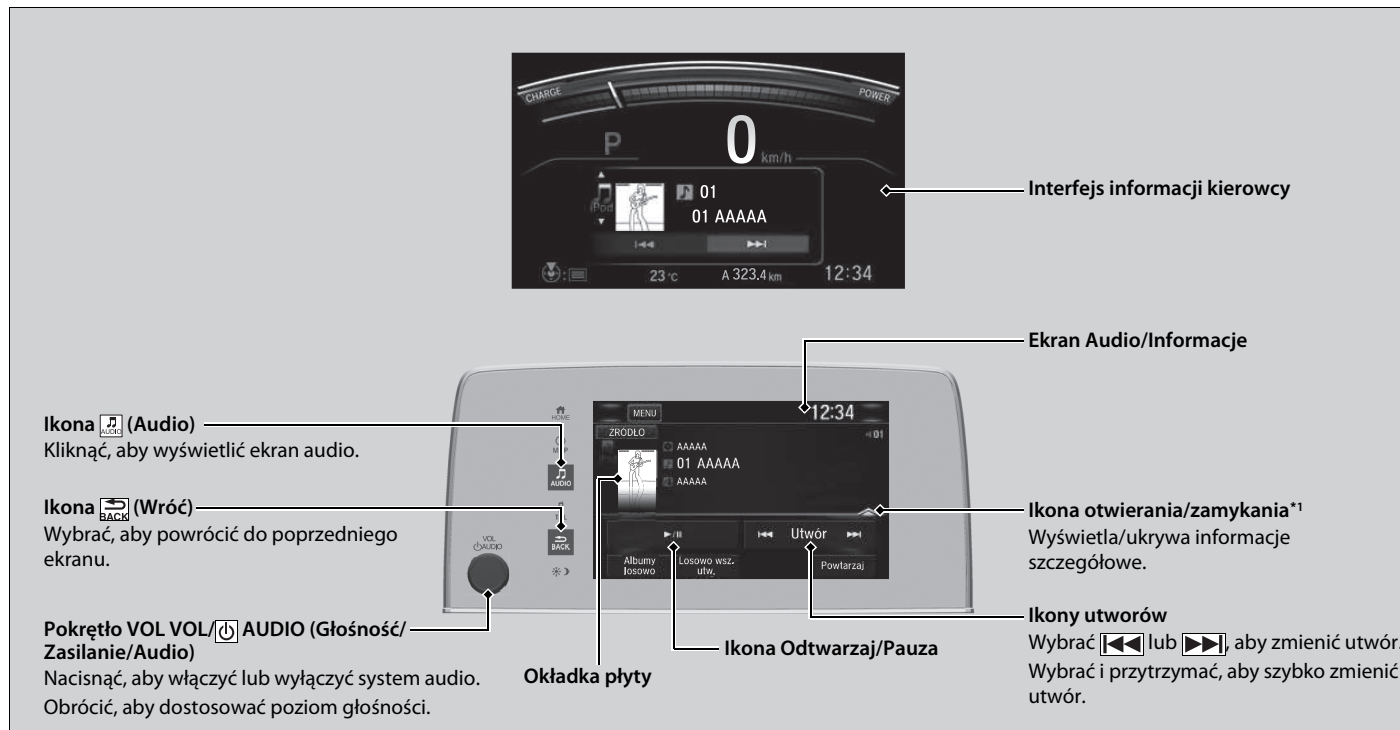
1. Wybrać **MENU**.

2. Wybrać **Wyświetl tekst rad.**

Odtwarzanie iPoda

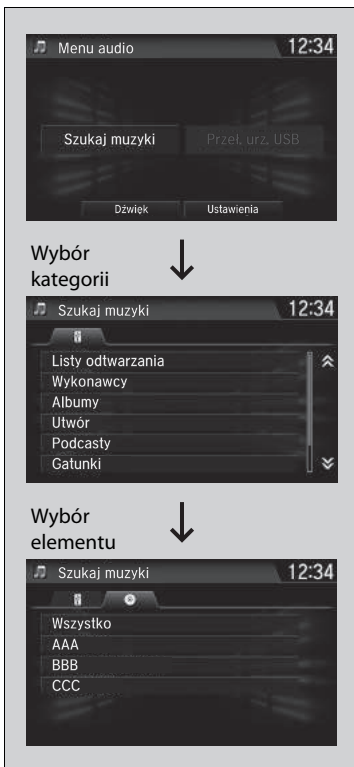
Podłączyć urządzenie iPod do złącza USB, następnie wybrać tryb iPod.

➤ **Gniazda USB** str. 287



*1: Niektóre listy albo żadna lista może nie być wyświetlana.

Wybór utworu z listy wyszukanych utworów



1. Wybrać **MENU**, następnie **Szukaj muzyki**.

2. Wybrać elementy, korzystając z wyświetlonego menu.

▶▶ Odtwarzanie iPoda

Dostępne funkcje zależą od modelu lub wersji oprogramowania. Niektóre funkcje mogą nie być dostępne w systemie audio pojazdu.

W przypadku wystąpienia problemu na wyświetlaczu systemu audio/informacji może zostać wyświetlony komunikat błędu.

▶ **iPod/Flash USB** str. 385

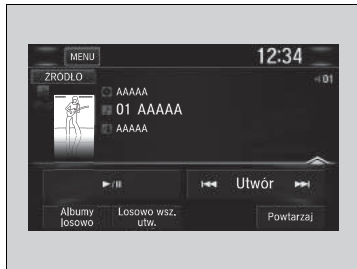
W przypadku uruchomienia aplikacji audio na urządzeniu iPhone/iPod, gdy telefon jest podłączony do systemu audio, ta sama aplikacja może nie być dostępna na ekranie audio/Informacji.

W razie potrzeby ponownie podłączyć urządzenie.

Jeżeli telefon iPhone został podłączony przez usługę Apple CarPlay, źródło iPod/USB jest niedostępne, a pliki audio znajdujące się na telefonie mogą być odtwarzane wyłącznie w przez system Apple CarPlay.

Wybieranie trybu odtwarzania

Podczas odtwarzania pliku można wybrać tryby odtwarzania losowego i ponownego odtwarzania.



Wybór trybu odtwarzania.

Wybieranie trybu odtwarzania

Pozycje menu trybu odtwarzania

Albumy losowo: Odtwarza wszystkie dostępne albumy na wybranej liście (playlisty, artyści, albumy, utwory, gatunki, wykonawcy lub audiobooki) w losowej kolejności.

Losowo wsz. utw.: Odtwarza wszystkie dostępne utwory na wybranej liście (playlisty, artyści, albumy, utwory, gatunki, wykonawcy lub audiobooki) w losowej kolejności.

Powtarzaj: Powtarza bieżący utwór.

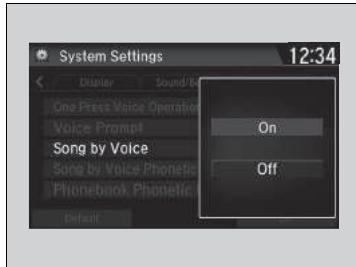
Aby wyłączyć tryb odtwarzania


Wybrać tryb, który ma zostać wyłączony.

Song By Voice™ (SBV) *

Za pomocą funkcji SBV można wyszukiwać muzykę na nośniku pamięci USB lub w odtwarzaczu iPod i odtwarzać ją, używając poleceń głosowych.

■ Aby włączyć funkcję SBV



1. Wybrać .
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać kartę **Rozp. głosu**.
5. Wybrać polecenie **Wyb. głos. utw.**
6. Wybrać **Wł.** lub **Wył.**

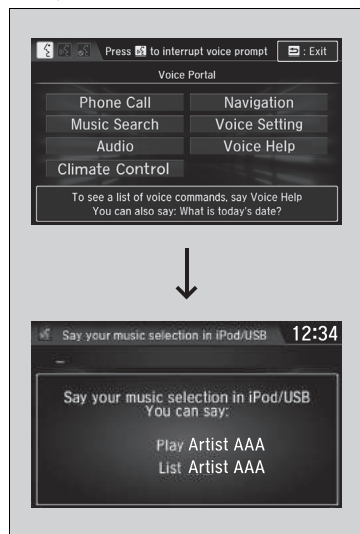
» Song By Voice™ (SBV) *



Opcje ustawień:


- **Wł.** (ustawienie fabryczne): Dostępne są polecenia dotyczące funkcji Song By Voice™.
- **Wył.:** Funkcja jest wyłączona.

* Dostępne w niektórych wersjach

■ Wyszukiwanie utworów za pomocą funkcji SBV



1. W ustawieniu **Wyb. głos. utw.** wybrać opcję **Wł.**
2. Nacisnąć przycisk  (Mów) i powiedzieć „*Music Search*” aby włączyć funkcję SBV pamięci przenośnej USB i iPod.
3. Następnie wypowiedzieć polecenie.
 - ▶ Przykład 1: Powiedzieć „*(List) 'Artysta A'*” aby przeglądać listę utworów tego artysty. Wybrać utwór, który ma zostać odtworzony.
 - ▶ Przykład 2: Powiedzieć „*Play 'Artysta A'*” aby rozpocząć odtwarzanie utworów przez artystę.
4. Aby anulować funkcję SBV, nacisnąć przycisk  (Zakończ/Wróć) na kierownicy. Wybrany utwór będzie nadal odtwarzany.

Po anulowaniu tego trybu należy nacisnąć przycisk  i powiedzieć „*Music Search*” ponownie, aby ponownie włączyć ten tryb.

🔍 Wyszukiwanie utworów za pomocą funkcji SBV

Lista poleceń dotyczących funkcji Song By Voice™

➡ **Polecenia funkcji Song By Voice** str. 347

UWAGA:

Polecenia dotyczące funkcji Song By Voice™ są dostępne dla utworów zapisanych na nośniku pamięci przenośnej USB lub w odtwarzaczu iPod.

Aby funkcja SBV sprawniej rozpoznawała artystów, utwory, albumy i kompozytorów w poleceniach głosowych, można wprowadzić modyfikacje fonetyczne trudnych słów.


➡ **Modyfikacja fonetyczna** str. 359

Funkcja SBV nie może być używana razem z usługą Apple CarPlay. Należy użyć funkcji Siri Eyes Free.

Modyfikacja fonetyczna

Modyfikacje fonetyczne trudnych lub obcych słów pozwalają, by funkcja SBV sprawniej rozpoznawała artystów, utwory, albumy i kompozytorów w poleceniach głosowych.

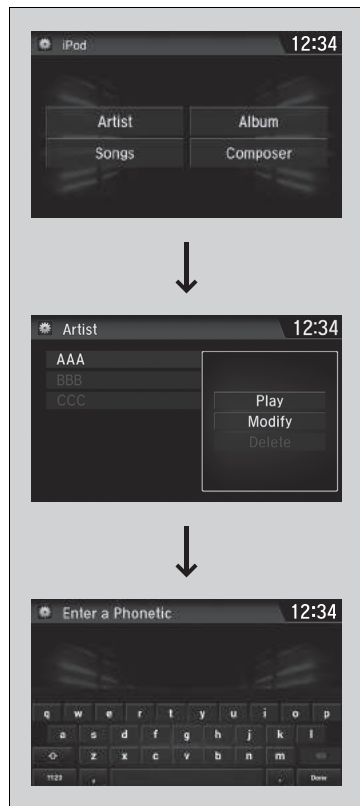



1. Wybrać .
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać kartę **Rozp. głosu**.
5. Wybrać polecenie **Modyf. fonetyczna Wyb. głos. utw.**
6. Wybrać **Nowa modyfikacja**.
7. Wybrać opcję **USB** lub **iPod**.

Modyfikacja fonetyczna

Funkcja **Modyf. fonetyczna Wyb. głos. utw.** jest niedostępna, gdy funkcję **Wyb. głos. utw. wyłączono**.

Można zapisać do 2000 pozycji modyfikacji fonetycznej.

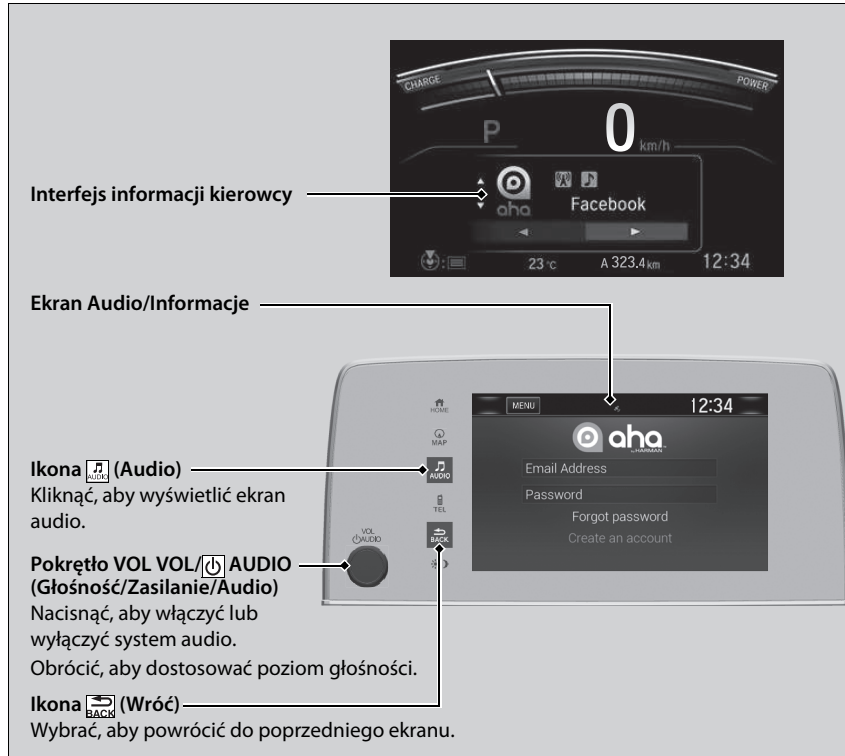


8. Wybrać pozycję do modyfikacji (np. **Artysta**).
 - ▶ Na ekranie pojawi się lista dla wybranej pozycji.
9. Wybrać pozycję do modyfikacji.
 - ▶ Na ekranie pojawi się nowe menu.
 - ▶ Aby odsłuchać bieżącą modyfikację fonetyczną, wybrać **Odtwórz**.
 - ▶ Aby usunąć bieżącą modyfikację fonetyczną, wybrać **Usuń**.
10. Wybrać opcję **Modyfikuj**.
11. Wybrać wymowę fonetyczną, która ma być używana (np. „Artist A”) po pojawieniu się komunikatu.
12. Wybrać **OK**.
 - ▶ Artysta „No Name” zostanie dostosowany fonetycznie do „Artist A”. Podczas używania trybu SBV można nacisnąć przycisk  (Mów) i za pomocą polecenia głosowego „Play 'Artist A'” odtworzyć utwory artysty „No Name”.

Odtwarzanie za pośrednictwem usługi Aha™

Funkcję Aha™ można uruchomić i obsługiwać na ekranie Audio/informacje po podłączeniu smartfonu do systemu audio przez sieć Wi-Fi.

📶 **Połączenie Wi-Fi** str. 374



▶▶ Odtwarzanie za pośrednictwem usługi Aha™

Aha™ firmy Harman to oparta na chmurze usługa pozwalająca zarządzać ulubionymi treściami sieciowymi w formie nadawanych na żywo stacji radiowych. Usługa zapewnia dostęp do podcastów, internetowych stacji radiowych, usług lokalnych oraz aktualizacji audio z poziomu witryn sieci społecznościowych.

Dostępne funkcje mogą różnić się w zależności od wersji oprogramowania. Niektóre funkcje mogą nie być dostępne w systemie audio pojazdu.

Pozycje menu zależą od wybranej stacji.

Aby móc korzystać z usługi w swoim pojeździe, należy posiadać skonfigurowane wcześniej konto Aha™. Odwiedź stronę www.aharadio.com, aby dowiedzieć się więcej.

Aby wybrać inne źródło, wybrać opcję **AUDIO** w lewej górnej części ekranu. Pojawi się ekran wyboru źródła. Wybrać żądane źródło.

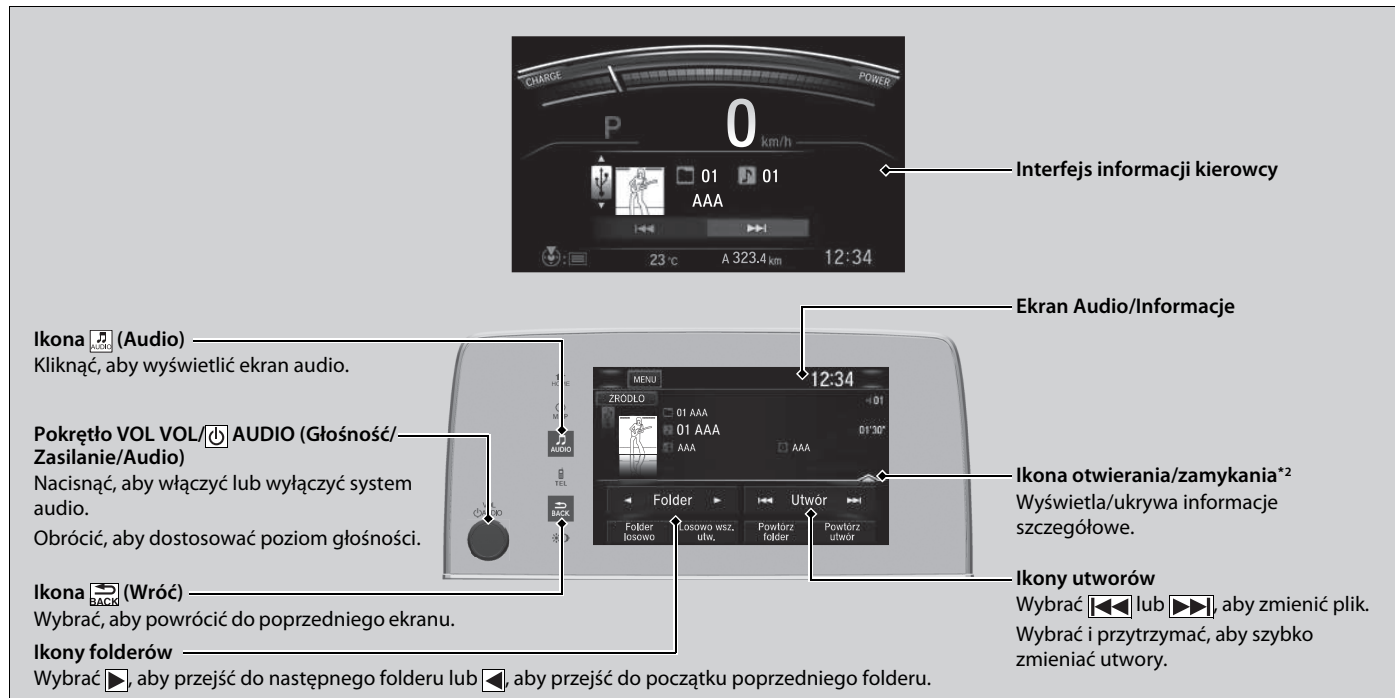
Jeśli aktywne jest połączenie z usługą Apple CarPlay lub Android Auto, dostęp do usługi Aha™ jest możliwy wyłącznie wtedy, gdy telefon jest połączony przez sieć Wi-Fi.

Odtwarzanie plików z pamięci przenośnej USB

System audio odczytuje i odtwarza pliki audio i wideo z pamięci przenośnej USB zapisane w formatach MP3, WMA, AAC*1 lub MP4.

Podłączyć pamięć flash USB do gniazda USB i włączyć tryb USB.

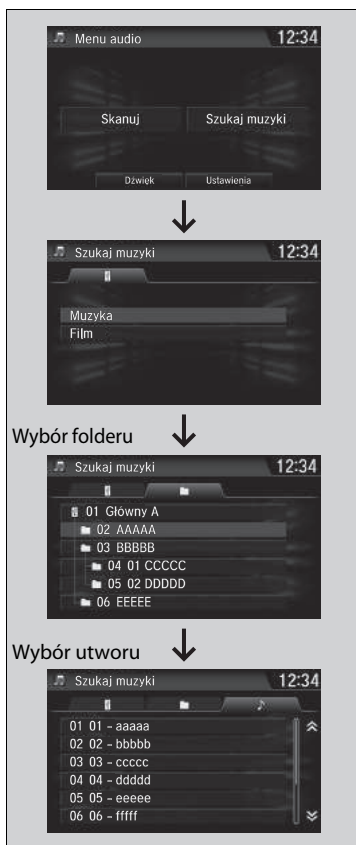
📁 **Gniazda USB** str. 287



*1: Na tym urządzeniu można odtwarzać wyłącznie pliki w formacie AAC nagrane za pomocą programu iTunes.

*2: Niektóre listy albo żadna lista może nie być wyświetlana.

Wybór pliku z listy wyszukanych utworów



1. Wybrać **MENU**, następnie **Szukaj muzyki**.

2. Wybrać **Muzyka** lub **Film**.

3. Wybrać folder.

4. Wybrać utwór.

▶▶ Odtwarzanie plików z pamięci przenośnej USB

Należy używać zalecanych pamięci flash USB.

➤ **Informacje ogólne na temat systemu audio**
str. 387

Nie można odtwarzać plików WMA zabezpieczonych przy użyciu technologii cyfrowego zarządzanie prawami (DRM).

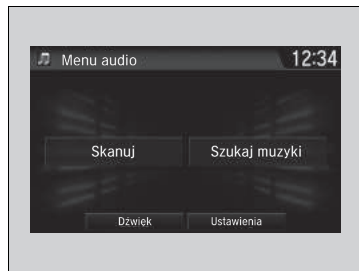
System audio wyświetla komunikat **Plik nieodtwarzalny**, po czym przechodzi do następnego pliku.

W przypadku wystąpienia problemu na wyświetlaczu systemu audio/informacji może zostać wyświetlony komunikat błędu.

➤ **iPod/Flash USB** str. 385

Wybieranie trybu odtwarzania

Podczas odtwarzania plików można wybrać tryb przeszukiwania, ponownego odtwarzania i odtwarzania w kolejności losowej.

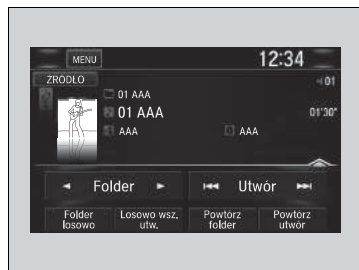


■ Skanowanie


1. Wybrać **MENU**.
2. Wybrać **Skanuj**.
3. Wybór trybu odtwarzania.

■ Losowo/Powtórz

Wybór trybu odtwarzania.



■ Aby wyłączyć tryb odtwarzania

Aby wyłączyć funkcję przeszukiwania, wybrać  lub **Anuluj**.
Aby wyłączyć tryb Losowo lub Powtórz, wybrać tryb, który ma zostać wyłączony.

Wybieranie trybu odtwarzania

Pozycje menu trybu odtwarzania

Skanowanie

Skanuj foldery: Odtwarza 10-sekundową próbkę pierwszego pliku każdego folderu głównego.

Skanuj utwory: Odtwarza 10-sekundową próbkę wszystkich plików w bieżącym folderze.

Losowo/Powtórz

Folder losowo: Odtwarza wszystkie pliki w bieżącym folderze w kolejności losowej.

Losowo wsz. utw.: Odtwarza wszystkie pliki w kolejności losowej.

Powtórz folder: Powtarza wszystkie pliki w bieżącym folderze.

Powtórz utwór: Powtarza bieżący plik.

Podczas odtwarzania pliku wideo:

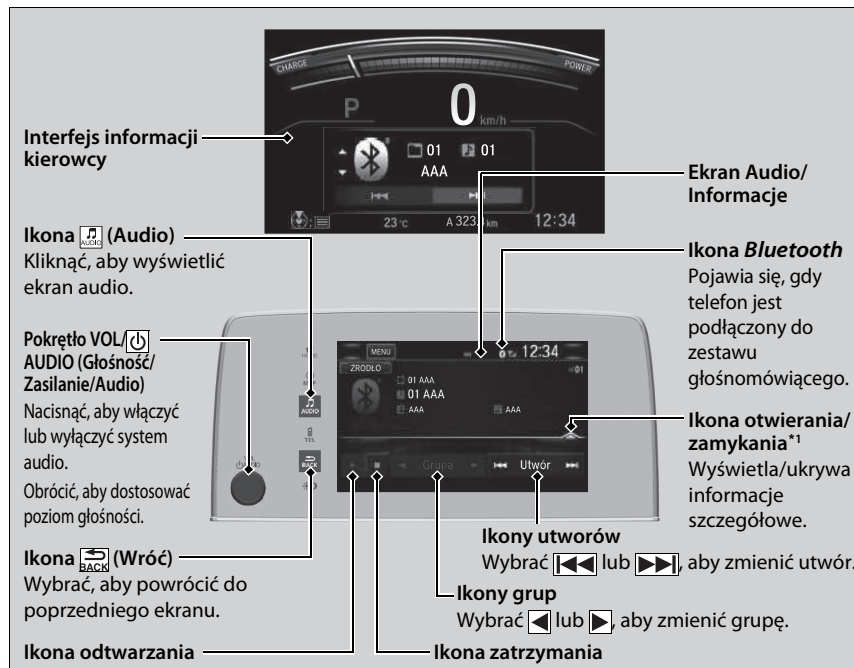
Odtwarzaj/pauza: Odtwarza lub wstrzymuje odtwarzanie pliku.

Stop: Zatrzymuje odtwarzanie pliku.

Odtwarzanie z urządzeń **Bluetooth®** Audio

System audio umożliwia słuchanie muzyki z telefonu kompatybilnego z funkcją **Bluetooth**. Ta funkcja jest dostępna, gdy telefon jest sparowany z zestawem głośnomówiącym (HFT) pojazdu i połączony z nim.

➤ **TEL Setup** str. 456



* 1: Zależnie od podłączonego urządzenia **Bluetooth®** niektóre (lub wszystkie) listy mogą nie być wyświetlane.

▶ Odtwarzanie z urządzeń **Bluetooth®** Audio

Nie wszystkie telefony z funkcją **Bluetooth** i opcją strumieniowania audio są kompatybilne z systemem; należy skontaktować się z ASO Honda.

W niektórych krajach korzystanie z określonych funkcji urządzeń podczas jazdy jest niezgodne z prawem.

Z systemem HFT można używać jednocześnie tylko jednego telefonu.

Gdy w pojeździe znajdują się ponad dwa sparowane telefony, system łączy się z pierwszym wyszukanym telefonem.

Telefon podłączony na potrzeby odtwarzania audio przez **Bluetooth®** może być inny.

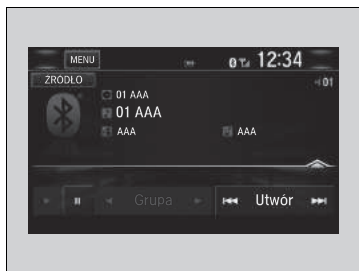
Jeśli z systemem HFT jest sparowanych więcej telefonów, przed rozpoczęciem odtwarzania może wystąpić pewne opóźnienie.

W niektórych przypadkach dane artysty, tytuł albumu lub utworu mogą nie być wyświetlane prawidłowo.

Niektóre funkcje nie są dostępne w przypadku niektórych urządzeń.

Jeśli telefon jest aktualnie połączony przez aplikację Apple CarPlay lub Android Auto, funkcja odtwarzania audio przez **Bluetooth®** nie jest dostępna. Jednakże drugi wcześniej sparowany telefon może strumieniować audio przez **Bluetooth®** Audio – wystarczy wybrać opcję **Podłącz []** na ekranie **Lista urządzeń Bluetooth**.

Aby odtworzyć pliki audio za pomocą *Bluetooth*®



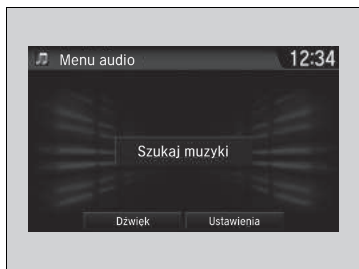
1. Sprawdzić, czy telefon jest sparowany i podłączony do zestawu głośnomówiącego.
▶ **TEL Setup** str. 456
2. Wybór trybu *Bluetooth*® Audio

Brak rozpoznania telefonu może oznaczać, że podłączony jest już inny telefon kompatybilny z zestawem głośnomówiącym, lecz niekompatybilny z systemem audio *Bluetooth*®.

■ Aby wstrzymać lub wznowić odtwarzanie pliku

Nacisnąć ikonę odtwarzania lub ikonę zatrzymania.

Wyszukiwanie utworów



1. Wybrać **MENU**.
2. Wybrać **Szukaj muzyki**.
3. Wybrać kategorię wyszukiwania (np. Albumy).
4. Wybrać pozycję.
▶ Rozpocznie się odtwarzanie wybranych utworów.

▶ Aby odtworzyć pliki audio za pomocą *Bluetooth*®

Do odtworzenia plików audio może być niezbędne użycie telefonu. W takiej sytuacji należy postępować zgodnie z instrukcją obsługi telefonu.

Przełączenie na inny tryb powoduje przerwanie odtwarzania muzyki z telefonu.

Podłączony telefon można zmienić w ustawieniach *Bluetooth*® na ekranie **Menu audio**, korzystając z poniższej procedury.

1. Wybrać **MENU**.
2. Wybrać **Ustawienia**.

▶ Wyszukiwanie utworów

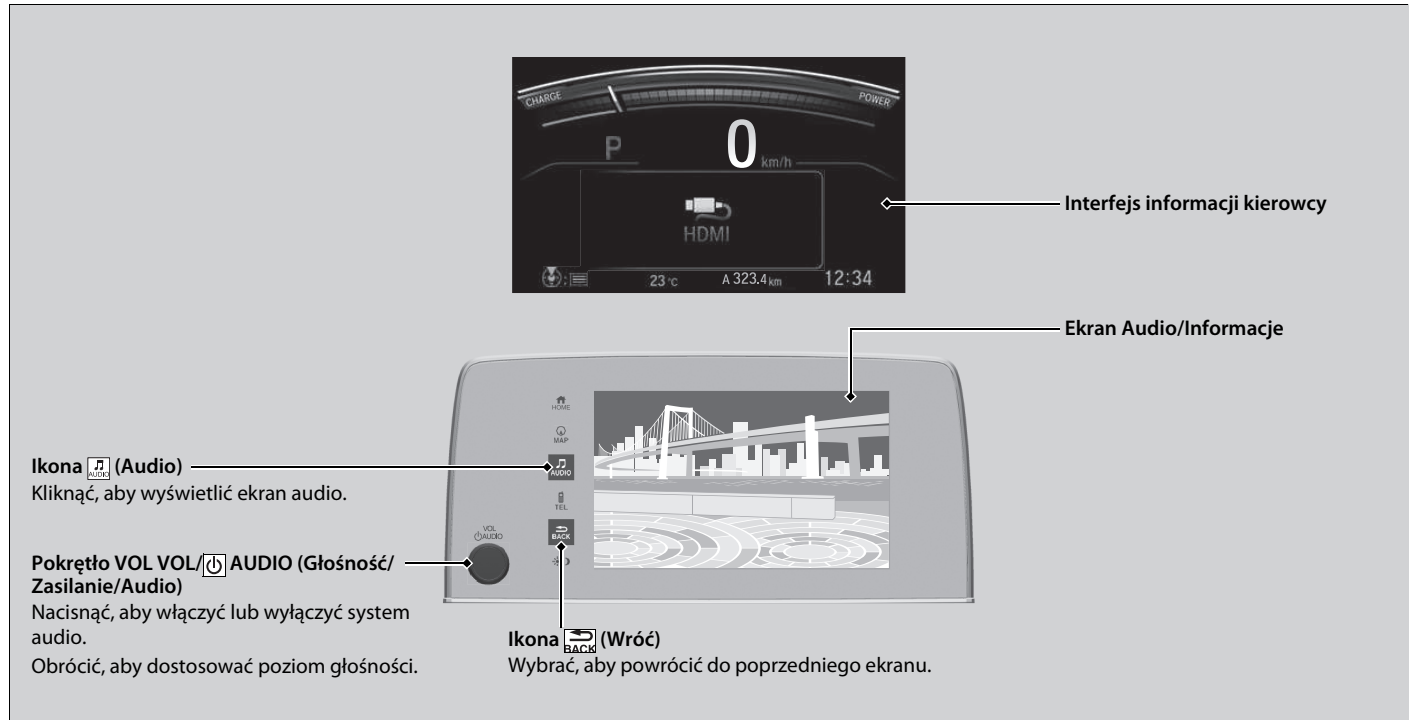
Zależnie od podłączonego urządzenia *Bluetooth*® niektóre (lub wszystkie) listy mogą nie być wyświetlane.

Odtwarzanie pliku wideo za pośrednictwem złącza HDMI™

System audio umożliwia odtwarzanie plików wideo z urządzenia kompatybilnego ze standardem HDMI.

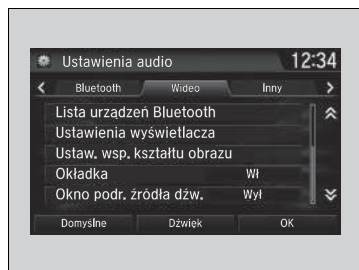
Podłączyć urządzenie przewodem HDMI™ i wybrać tryb HDMI™.


📄 **Gniazdo HDMI™*** str. 288



* Dostępne w niektórych wersjach

Zmiana wyglądu ekranu



1. Wybrać .
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Audio**.
4. Wybrać **Wideo**.
5. Wybrać **Ustaw. wsp. kształtu obrazu**.
6. Wybrać odpowiednie ustawienia.
7. Wybrać **OK**.

▶ Odtwarzanie pliku wideo za pośrednictwem złącza HDMI™

Działanie funkcji jest ograniczone podczas jazdy. Aby odtwarzać pliki wideo, należy zatrzymać pojazd i zaciągnąć hamulec postojowy.

Aplikacje pokładowe

Honda CONNECT ma możliwość obsługi aplikacji w komputerze pokładowym wyprodukowanych przez Hondę lub inne firmy. Aplikacje mogą być już zainstalowane lub mogą być pobierane za pośrednictwem Centrum aplikacji Honda. Niektóre aplikacje wymagają dostępu do Internetu, który można uzyskać za pomocą połączenia Wi-Fi.

➤ **Połączenie Wi-Fi** str. 374

Aby uzyskać dodatkowe informacje należy odwiedzić następującą stronę:
<https://ivhs.os.ixonos.com/honda/category/carApps.html>

➤ Aplikacje pokładowe

Zmiana **Koloru tła** w **Ustawieniach systemu** nie powoduje zmiany koloru ekranu Centrum aplikacji Honda.



Ikona Centrum apl.

Centrum aplikacji Honda zapewnia dostęp do różnych usług związanych z aplikacjami.

- Korzystanie z wyświetlacza systemu audio podczas jazdy może odwrócić uwagę kierowcy od drogi, co może być przyczyną poważnego lub śmiertelnego wypadku. Korzystać z elementów sterujących systemem wyłącznie wtedy, gdy jest to bezpieczne. **Podczas korzystania z urządzenia przestrzegać przepisów obowiązujących w danym regionie.**
- Aplikacje dostępne w nagłówku mogą się zmieniać w dowolnej chwili. Może to oznaczać ich niedostępność lub zmienione działanie. Honda nie ponosi odpowiedzialności za tego typu sytuacje.
- Aplikacje dostępne na urządzeniu mogą być dostarczone przez firmy inne niż Honda, w związku z czym mogą obowiązywać też inne licencje i opłaty.
- Opłaty za transfer danych i roaming mogą również zostać naliczone w przypadku korzystania z telefonu komórkowego podłączonego do urządzenia. Honda nie ponosi odpowiedzialności za żadne koszty wynikające z takiego działania. Honda zaleca zasięgnięcie informacji u operatora sieci komórkowej przed skorzystaniem z takiego rozwiązania.
- Pobieranie aplikacji z Centrum aplikacji Honda podlega od warunkom i zasadom, które można znaleźć na stronie: <https://ivhs.os.ixonos.com/honda/category/carApps.html>. Może być konieczne uregulowanie opłaty.

Połącz. ze smartfonem

Niektóre aplikacje zainstalowane w smartfonie można wyświetlić i uruchamiać z poziomu ekranu Audio/Informacje po podłączeniu telefonu do systemu audio. Telefon można podłączyć za pomocą przewodu.

➤ **Podłączanie telefonu iPhone** str. 372

➤ **Podłączanie smartfona** str. 373

➤ Połącz. ze smartfonem

Przed przystąpieniem do podłączania telefonu lub przed uruchomieniem aplikacji systemowych należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu.

Nie wszystkie telefony są kompatybilne z systemem. System nie wyświetla wszystkich dostępnych aplikacji znajdujących się w smartfonie; niektóre aplikacje należy wstępnie zainstalować. Szczegółowych informacji udzieli ASO Honda.

Należy włączyć tryb *Bluetooth*® w smartfonie, jeżeli inne elektroniczne urządzenie jest podłączone do systemu.

➤ **Aby zmienić telefon, który jest aktualnie sparowany z systemem** str. 457

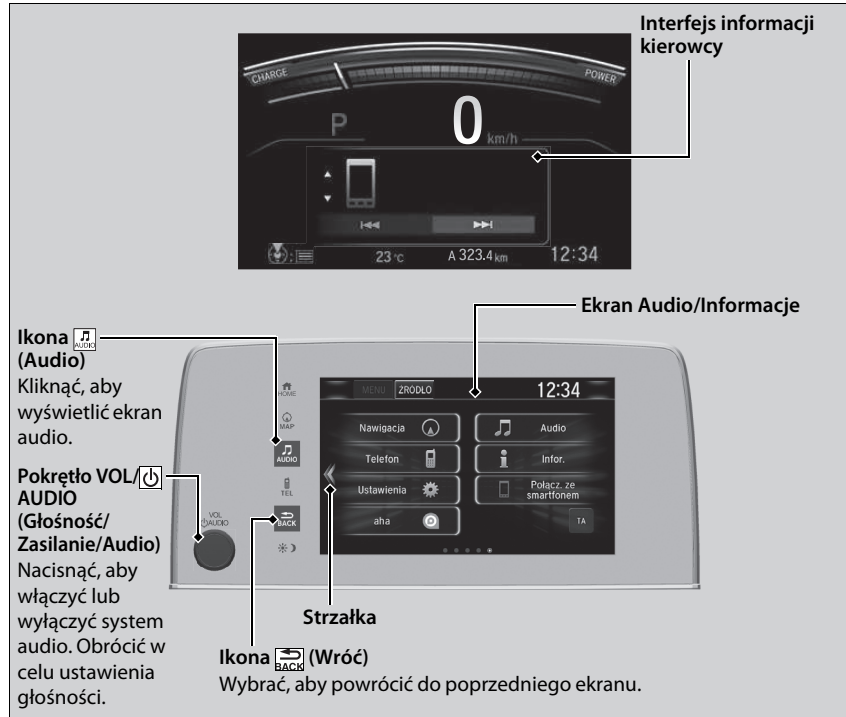
Opisana procedura może się różnić w zależności od typu podłączanego telefonu:

- Sposób podłączania smartfona do systemu.
 - Aplikacje, które można uruchomić z poziomu ekranu.
 - Wyświetlanie czasu odpowiedzi/czasu aktualizacji
- System nie obsługuje wszystkich aplikacji systemu audio. Pytania dotyczące działania aplikacji należy kierować do dostawców poszczególnych aplikacji.

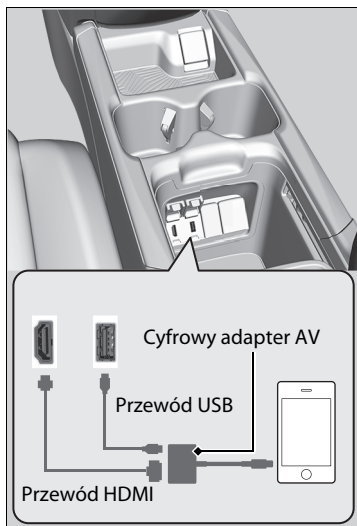
Nie wolno skupiać wzroku na wyświetlaczu podczas prowadzenia samochodu.

Aby móc korzystać z opcji połączenia ze smartfonem, należy najpierw sparować smartfon z systemem audio za pośrednictwem funkcji *Bluetooth*®.

▶ TEL Setup str. 456



Podłączanie telefonu iPhone



1. Podłączyć telefon do systemu audio za pośrednictwem funkcji *Bluetooth*®.
 ► **TEL Setup** str. 456
2. Podłączyć cyfrowy adapter AV do gniazda HDMI™.
3. Podłączyć cyfrowy adapter AV do iPhoneu.
 ► Począekać na pojawienie się strzałki na stronie startowej.
4. Nacisnąć strzałkę, aby wyświetlić aplikacje dostępne na smartfona na ekranie Audio/Informacje.
 ► Konieczne może być użycie telefonu.
5. Wybrać aplikację na ekranie Audio/Informacje.
 ► Aby powrócić do poprzedniego ekranu, wybrać 

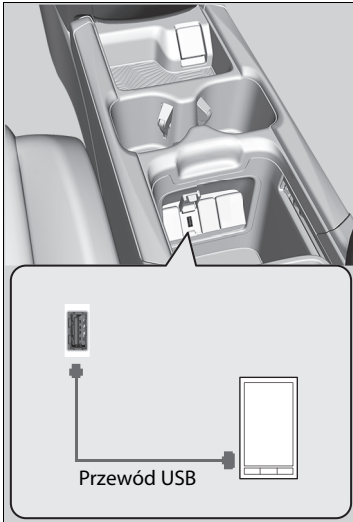
Podłączanie telefonu iPhone


W pierwszej kolejności podłączyć cyfrowy adapter AV do gniazda HDMI™. W przeciwnym razie połączenie smartfona może nie działać prawidłowo.

Aby naładować telefon, podłączyć go również do gniazda USB.

Informacje na temat zakupu cyfrowego adaptera AV lub przewodu HDMI™ można uzyskać w ASO Honda.

■ Podłączanie smartfona



1. Podłączyć telefon do systemu audio za pośrednictwem funkcji *Bluetooth*®.
 ▶ **TEL Setup** str. 456
2. Podłączyć posiadany telefon do portu USB.
 ▶ Konieczne może być użycie telefonu.
 ▶ Poczekać na pojawienie się strzałki na stronie startowej.
3. Nacisnąć strzałkę, aby wyświetlić aplikacje dostępne na smartfona na ekranie Audio/ Informacje.
4. Wybrać aplikację na ekranie Audio/Informacje.
 ▶ Aby powrócić do poprzedniego ekranu, wybrać 

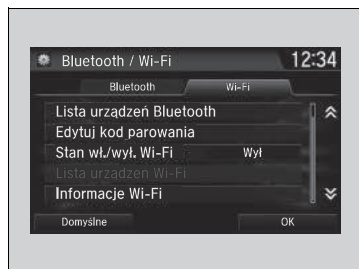
» Podłączanie smartfona

Telefon podłączony do portu USB jest ładowany. Jednakże, jeśli telefon jest obciążony wieloma zadaniami, poziom jego naładowania może się zmniejszyć.

Połączenie Wi-Fi

Wyświetlacz systemu audio można podłączyć do Internetu za pomocą sieci Wi-Fi, co dzięki ekranowi audio/informacji umożliwia przeglądanie stron lub korzystanie z usług sieciowych. Jeżeli telefon obsługuje bezprzewodowy hotspot, system może wykorzystać tę funkcję. Postępować zgodnie z poniższymi wytycznymi, aby skonfigurować ustawienia.

Tryb Wi-Fi (ustawianie po raz pierwszy)




1. Wybrać .
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Bluetooth / Wi-Fi**.
4. Wybrać zakładkę **Wi-Fi**.
5. Wybrać **Stan wł./wyl. Wi-Fi**, a następnie **Wł.**
6. Wybrać **Tak**.
7. Wybrać **Lista urządzeń Wi-Fi**.
 - Upewnić się, że telefon ma ustawiony tryb punktu dostępowego sieci Wi-Fi.
 - Wybrać telefon, który ma zostać podłączony do systemu.
 - Jeżeli na liście nie ma telefonu, który ma zostać podłączony, wybrać **Skanuj**.

Tryb Wi-Fi (ustawianie po raz pierwszy)

Nie można wykonywać konfiguracji, gdy pojazd znajduje się w ruchu. Zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu, aby skonfigurować połączenie Wi-Fi.

Niektórzy operatorzy sieci komórkowych naliczają opłaty za korzystanie z funkcji tetheringu i transmisji danych przez smartfona. Sprawdzić, czy abonament telefoniczny obejmuje usługę transmisji danych.


Skorzystać z instrukcji obsługi telefonu, aby sprawdzić, czy telefon obsługuje połączenia Wi-Fi.

Stan połączenia z siecią Wi-Fi można sprawdzić za pomocą ikony  na **Lista urządzeń Wi-Fi**. Prędkość sieci nie będzie wyświetlana na ekranie.



8. Wybrać **Dodaj**.

► W razie potrzeby wprowadzić hasło do telefonu i wybrać **Gotowe**.

► Gdy połączenie zostanie nawiązane, u góry ekranu pojawi się ikona .

9. Wybrać  aby wrócić do strony głównej.

»» Tryb Wi-Fi (po ustawieniu parametrów początkowych)


Użytkownicy telefonów iPhone

Po ponownym uruchomieniu telefonu należy ponownie ustawić parametry początkowe połączenia Wi-Fi.

Tryb Wi-Fi (po ustawieniu parametrów początkowych)

Upewnić się, że telefon ma ustawiony tryb punktu dostępowego sieci Wi-Fi.

Siri Eyes Free

Z urządzenia Siri można korzystać po naciśnięciu przycisku  (Rozmowa) na kierownicy. Warunkiem jest sparowanie telefonu iPhone z zestawem głośnomówiącym pojazdu.

► **TEL Setup** str. 456

► Siri Eyes Free

Siri jest znakiem handlowym firmy Apple Inc.

Sprawdź na stronie firmy Apple Inc., czy dostępne są funkcje dla urządzenia Siri.

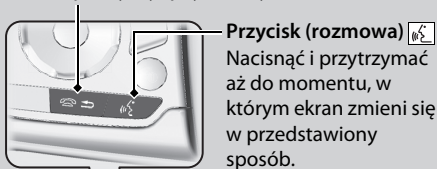
Odradzamy korzystanie z urządzeń Siri innych niż Siri Eyes Free podczas prowadzenia pojazdu.

► Korzystanie z urządzenia Siri Eyes Free

Niektóre polecenie działają wyłącznie przy użyciu specjalnych funkcji lub aplikacji telefonu.

Przycisk (Zakończ/Wrót)

Nacisnąć, aby wyłączyć Siri Eyes Free.



Podczas korzystania z Siri Eyes Free: Ekran wygląda tak samo. Nie są wyświetlane żadne komunikaty ani polecenia.

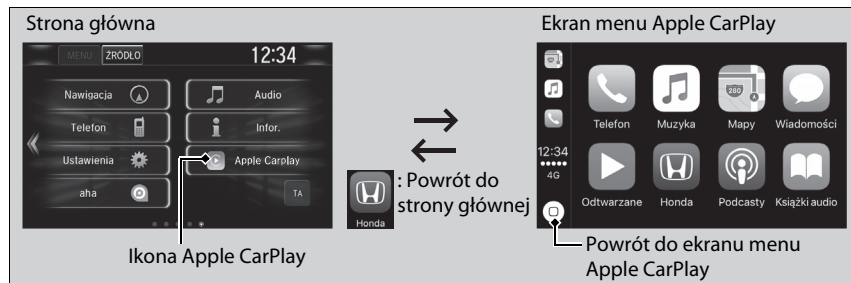


Apple CarPlay

Po podłączeniu telefonu iPhone obsługującego aplikację Apple CarPlay do systemu pojazdu poprzez port USB 1,5 A można używać ekranu audio/informacji zamiast wyświetlacza telefonu iPhone do nawiązywania połączeń telefonicznych, słuchania muzyki, wyświetlania map (nawigacji) oraz do zarządzania wiadomościami.

➤ **Gniazda USB** str. 287

Menu Apple CarPlay



■ Telefon

Zapewnia dostęp do listy kontaktów oraz pozwala wykonywać połączenia i odsłuchiwać wiadomości głosowe.

■ Wiadomości

Pozwala sprawdzać i odpowiadać na wiadomości tekstowe oraz umożliwia głosowe odczytywanie wiadomości.

■ Muzyka

Pozwala odtwarzać muzykę zapisaną w telefonie iPhone.

Apple CarPlay

Z usługą Apple CarPlay kompatybilne są wyłącznie urządzenia iPhone 5 lub nowsze z systemem operacyjnym iOS 8.4 lub nowszym.

Przed połączeniem telefonu iPhone z usługą Apple CarPlay oraz przed uruchomieniem jakiegokolwiek kompatybilnej aplikacji należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu.

Aby móc korzystać z usługi Apple CarPlay, należy podłączyć przewód USB do portu USB 1,5 A. Inne porty USB nie pozwalają na działanie Apple CarPlay.

➤ **Gniazda USB** str. 287

Aby przejść bezpośrednio do funkcji Apple CarPlay telefonu, wybrać **Telefon** na stronie głównej. Podczas połączenia z Apple CarPlay połączenia obsługiwane są wyłącznie przez tę usługę. Aby wykonać połączenie za pośrednictwem zestawu głośnomówiącego, należy wyłączyć usługę Apple CarPlay lub odłączyć przewód USB od telefonu iPhone.

➤ **Konfiguracja usługi Apple CarPlay** str. 379

Gdy telefon iPhone jest połączony z usługą Apple CarPlay, nie można korzystać z funkcji odtwarzania przez **Bluetooth®** ani z zestawu głośnomówiącego. Jednakże inne sparowane wcześniej telefony mogą strumieniować audio przez **Bluetooth®**, gdy usługa Apple CarPlay jest podłączona.

➤ **TEL Setup** str. 456

■ Mapy

Umożliwia wyświetlenie mapy Apple Maps oraz wykorzystanie funkcji nawigacji w taki sam sposób, jak na telefonie iPhone.

Wersje z systemem nawigacji

Wskazówki drogowe mogą być przekazywane jednocześnie tylko przez jeden system nawigacji (domyślny system pojazdu lub system Apple CarPlay). Używany w danym momencie system nawigacji będzie przekazywał wskazówki prowadzące do wybranego celu, zaś wskazówki do wcześniej wybranego punktu docelowego ustawione w drugim systemie zostaną skasowane.

📄 Apple CarPlay

Szczegóły dotyczące dostępności usługi Apple CarPlay w poszczególnych krajach i regionach, jak również informacje na temat funkcjonalności dostępne są na oficjalnej stronie firmy Apple.

Wymagania i ograniczenia związane z działaniem usługi Apple CarPlay

Usługa Apple CarPlay wymaga kompatybilnego telefonu iPhone z aktywną siecią komórkową i planem taryfowym. Zastosowanie mają stawki taryfowe określone przez operatora.

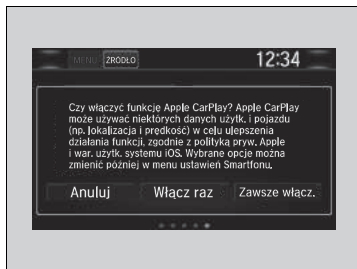
Wszelkie zmiany wprowadzone w systemie operacyjnym, sprzęcie, oprogramowaniu lub innej technologii zapewniającej integralność działania usługi Apple CarPlay, jak również nowe oraz zmienione przepisy prawne mogą być podstawą do ograniczenia lub uniemożliwienia użytkowania usługi Apple CarPlay i jej funkcji. Firma Honda nie zapewnia i nie może zapewnić żadnych gwarancji związanych z wydajnością i funkcjonalnością usługi Apple CarPlay w przyszłości.

Istnieje możliwość korzystania z aplikacji firm trzecich, o ile one są kompatybilne z usługą Apple CarPlay. Informacje dotyczące kompatybilnych aplikacji znajdują się na oficjalnej stronie firmy Apple.

■ Konfiguracja usługi Apple CarPlay

Po podłączeniu telefonu iPhone do systemu za pośrednictwem portu USB 1,5 A, należy wykonać następujące czynności, aby skonfigurować usługę Apple CarPlay. Skorzystanie z usługi Apple CarPlay skutkować będzie przekazaniem niektórych informacji o użytkowniku i pojeździe (takich jak lokalizacja pojazdu, prędkość i stan) do telefonu iPhone użytkownika, co ma na celu zwiększenie wydajności usługi Apple CarPlay. Konieczne jest wyrażenie zgody za pośrednictwem ekranu systemu audio na udostępnienie tych informacji.

■ Uruchamianie usługi Apple CarPlay



Włącz raz: Pozwala na jednokrotne uruchomienie. (Monit zostanie wyświetlony ponownie przy kolejnym uruchomieniu.)

Zawsze włącz.: Pozwala uruchamiać za każdym razem. (Monit nie zostanie ponownie wyświetlony.)

Anuluj: Usługa nie zostanie uruchomiona.

Ustawienia dotyczący zgody na uruchamianie można zmienić w menu ustawień **Smartfon**.


» Konfiguracja usługi Apple CarPlay

Konfigurację usługi Apple CarPlay można również wykonać korzystając z poniższej metody:
Wybrać STRONA GŁÓWNA → Ustawienia → Smartfon → Apple CarPlay

Wykorzystanie informacji o użytkowniku i pojeździe

Wykorzystanie informacji o użytkowniku i pojeździe przekazywanych do/z telefonu iPhone użytkownika przez usługę Apple CarPlay odbywa się zgodnie z warunkami i postanowieniami dotyczącymi systemu Apple iOS oraz polityką prywatności firmy Apple.

Obsługa usługi Apple CarPlay za pomocą funkcji Siri

Nacisnąć i przytrzymać przycisk rozmowy , aby aktywować funkcję Siri.



Obsługa usługi Apple CarPlay za pomocą funkcji Siri

Poniżej podano przykładowe pytania i polecenia funkcji Siri.

- What movies are playing today? (Jakie filmy dzisiaj leżą?)
- Call dad at work (Zadzwoń do ojca w pracy)
- What song is this? (Co to za utwór?)
- How's the weather tomorrow?
- Read my latest email (Odczytaj mój ostatni e-mail)

Aby uzyskać więcej informacji, prosimy odwiedzić stronę internetową

www.apple.com/ios/siri.

Android Auto

Po podłączeniu telefonu wyposażonego w system Android do wyświetlacza systemu audio pojazdu poprzez port USB 1,5 A następuje automatyczne uruchomienie usługi Android Auto. Podłączona usługa Android Auto zapewnia dostęp za pośrednictwem ekranu audio/informacji do funkcji aplikacji Telefon, Mapy Google (nawigacja), Muzyka Google Play oraz Google Now. Przy pierwszym uruchomieniu usługi Android Auto wyświetlony zostanie samouczek.

Przed pierwszym użyciem usługi Android Auto zaleca się ukończenie sesji samouczka podczas postoju w bezpiecznym miejscu.

➤ **Gniazda USB** str. 287

➤ **Automatyczne parowanie urządzenia** str. 383

UWAGA:

Usługa Android Auto może nie być dostępna w niektórych krajach i regionach. Więcej informacji na temat usługi Android Auto znajduje się na stronie wsparcia technicznego Google.

Android Auto

Aby móc korzystać z usługi Android Auto należy pobrać aplikację Android Auto ze sklepu Google Play na smartfona.

Usługa Android Auto jest kompatybilna wyłącznie z systemem Android 5.0 (Lollipop) lub nowszym. Profil Bluetooth A2DP nie może być wykorzystywany z telefonem obsługującym funkcję Android Auto.

Przed połączeniem telefonu wyposażonego w system Android z usługą Android Auto oraz przed uruchomieniem jakiegokolwiek kompatybilnej aplikacji należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu.

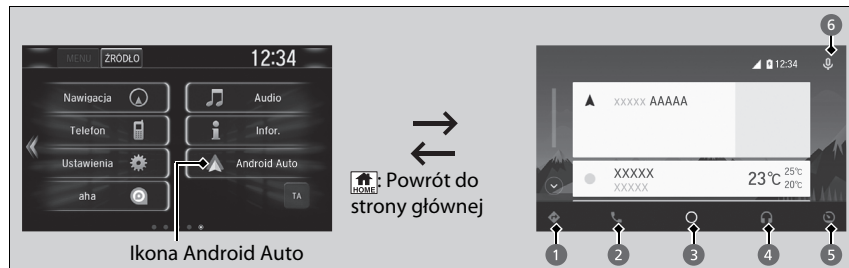
Aby korzystać z usługi Android Auto, należy podłączyć przewód USB do portu USB 1,5 A. Inne porty USB nie pozwalają na działanie Android Auto.

➤ **Gniazda USB** str. 287

Gdy telefon wyposażony w system Android jest połączony z usługą Android Auto, nie można korzystać z funkcji odtwarzania przez *Bluetooth*[®]. Jednakże inne sparowane wcześniej telefony mogą strumieniować audio przez *Bluetooth*[®], gdy usługa Android Auto jest podłączona.

➤ **TEL Setup** str. 456

Menu Android Auto



1 Mapy (nawigacja)

Umożliwia wykorzystanie aplikacji Mapy Google i związanych z nią funkcji nawigacji w taki sam sposób, jak na telefonie z systemem Android. Gdy pojazd porusza się, nie ma możliwości korzystania z klawiatury. Aby wyszukać lokalizację lub wprowadzić potrzebne dane, należy zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.

Wersje z systemem nawigacji

Wskazówki drogowe mogą być przekazywane jednocześnie tylko przez jeden system nawigacji (domyślny system pojazdu lub system Android Auto). Używany w danym momencie system nawigacji będzie przekazywał wskazówki prowadzące do wybranego celu, zaś wskazówki do wcześniej wybranego punktu docelowego ustawione w drugim systemie zostaną skasowane.

Na ekranie audio/informacji podawane są szczegółowe wskazówki dojazdu do celu.

2 Telefon (komunikacja) Pozwala wykonywać i odbierać połączenia telefoniczne oraz odsłuchiwać pocztę głosową.

3 Google Now (strona główna)

Wyświetla użyteczne informacje podawane przez system Android Auto w postaci prostych kart, które pojawiają się, gdy są potrzebne.

Android Auto

Szczegóły dotyczące dostępności usługi Android Auto w poszczególnych krajach i regionach, jak również informacje na temat funkcjonalności dostępne są na oficjalnej stronie systemu Android Auto.

Wymagania i ograniczenia związane z działaniem usługi Android Auto

Usługa Android Auto wymaga kompatybilnego telefonu z systemem Android, aktywną siecią komórkową i planem taryfowym. Zastosowanie mają stawki taryfowe określone przez operatora.

Wszelkie zmiany wprowadzone w systemie operacyjnym, osprzęcie, oprogramowaniu lub innej technologii zapewniającej integralność działania usługi Android Auto, jak również nowe oraz zmienione przepisy prawne mogą być podstawą do ograniczenia lub uniemożliwienia użytkowania usługi Android Auto i jej funkcji. Firma Honda nie zapewnia i nie może zapewnić żadnych gwarancji związanych z wydajnością i funkcjonalnością usługi Android Auto w przyszłości.

Istnieje możliwość korzystania z aplikacji firm trzecich, o ile one są kompatybilne z usługą Android Auto. Informacje dotyczące kompatybilnych aplikacji znajdują się na oficjalnej stronie systemu Android Auto.

4 Muzyka i audio

Zapewnia obsługę Muzyka Google Play i innych aplikacji muzycznych kompatybilnych z usługą Android Auto.

Aby zmienić aplikację muzyczną, należy nacisnąć tę ikonę.

5 Powrót do strony głównej.

6 Polecenia głosowe

Pozwala obsługiwać system Android Auto za pośrednictwem poleceń głosowych.

Automatyczne parowanie urządzenia

Po podłączeniu telefonu wyposażonego w system Android do pojazdu przez port USB 1,5 A następuje automatyczne uruchomienie usługi Android Auto.

Uruchamianie usługi Android Auto



Włącz raz: Pozwala na jednokrotne uruchomienie. (Monit zostanie wyświetlony ponownie przy kolejnym uruchomieniu.)

Zawsze włącz.: Pozwala uruchamiać za każdym razem. (Monit nie zostanie ponownie wyświetlony.)

Anuluj: Usługa nie zostanie uruchomiona.

Ustawienia dotyczący zgody na uruchamianie można zmienić w menu ustawień **Smartfon**.

Uruchamianie usługi Android Auto

Usługę Android Auto należy uruchamiać wyłącznie wtedy, gdy pojazd stoi w bezpiecznym miejscu. Gdy usługa Android Auto wykryje telefon po raz pierwszy, należy skonfigurować telefon, aby możliwe było automatyczne parowanie. Zapoznać się z instrukcją obsługi dostarczonej wraz z telefonem.


Aby zmienić ustawienia Android Auto po przeprowadzeniu wstępnej konfiguracji, można skorzystać z następującej metody:

Wybrać STRONA GŁÓWNA → Ustawienia → Smartfon → Android Auto

Wykorzystanie informacji o użytkowniku i pojeździe

Wykorzystanie informacji o użytkowniku i pojeździe przekazywanych do/z telefonu z systemem Android przez usługę Android Auto odbywa się zgodnie z polityką prywatności firmy Google.

Obsługa systemu Android Auto za pośrednictwem funkcji rozpoznawania głosu

Nacisnąć i przytrzymać przycisk  (Mów), aby móc sterować systemem Android Auto za pośrednictwem poleceń głosowych.




Obsługa systemu Android Auto za pośrednictwem funkcji rozpoznawania głosu

Poniżej podano przykładowe polecenia, które można wydać przez funkcję rozpoznawania głosu:

- Reply to text (Odpowiedz na wiadomość)
- Call my wife (Zadzwoń do mojej żony)
- Navigate to Honda (Prowadź do salonu Honda)
- Play my music (Odtwarzaj muzykę)
- Send a text message to my wife (Wyślij wiadomość tekstową do mojej żony)
- Call flower shop (Zadzwoń do kwiaciarni)

Więcej informacji można znaleźć na oficjalnej stronie usługi Android Auto.

Funkcję rozpoznawania głosu można również uruchomić naciskając ikonę  w prawym górnym rogu ekranu.

iPod/Flash USB

W przypadku wystąpienia błędu podczas odtwarzania muzyki z iPoda lub pamięci flash USB mogą zostać wyświetlone następujące komunikaty o błędzie. Jeśli nie można skasować komunikatu o błędzie, należy skontaktować się z serwisem.

Komunikat błędu	Rozwiązanie
Błąd USB ^{*1, *2}	Pojawia się w przypadku usterki systemu audio. Sprawdzić, czy urządzenie jest kompatybilne z systemem audio.
Wystąpił błąd ładowania podłączonego urządzenia USB. Po zatrzymaniu sprawdź zgodność urządzenia USB z użytym kablem i spróbuj ponownie. ^{*2}	Pojawia się, gdy podłączono niekompatybilne urządzenie. Odłączyć urządzenie. Następnie wyłączyć system audio i włączyć go ponownie. Nie podłączać ponownie urządzenia, które spowodowało ten problem.
Nieobsługiwana wersja ^{*1} Nieobsługiwana wersja ^{*2}	Pojawia się, gdy podłączono nieobsługiwane urządzenie iPod. Jeśli komunikat jest wyświetlany po podłączeniu obsługiwanego urządzenia iPod, należy zaktualizować jego oprogramowanie.
Ponawianie połączenia ^{*1, *2}	Pojawia się, gdy system nie potwierdza wykrycia iPoda. Podłączyć ponownie iPoda.
Nieodtworzalny plik ^{*1, *2}	Pojawia się, gdy pliki zapisane w pamięci USB są chronione prawem autorskim lub gdy ich format jest nieobsługiwany. Ten komunikat błędu pojawia się na około trzy sekundy, a potem odtwarzany jest kolejny utwór.
Brak piosenek ^{*1} Brak danych ^{*2}	iPod Pojawia się, gdy iPod jest pusty. Pamięć USB Pojawia się, gdy pamięć przenośna USB jest pusta lub nie ma na niej plików MP3, WMA, AAC, WAV* ani MP4*. iPod i pamięć flash USB Sprawdzić, czy w urządzeniu są zapisane kompatybilne pliki.

*1: Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

*2: Wersje z wyświetlaczem audio

* Dostępne w niektórych wersjach

Komunikat błędu	Rozwiązanie
Nieobsługiwane ^{*1, *2}	Pojawia się, gdy zostanie podłączone nieobsługiwane urządzenie. Jeśli komunikat pojawi się, gdy jest już podłączone obsługiwane urządzenie, spróbować podłączyć je ponownie.
Brak reakcji urządzenia ^{*1}	Pojawia się, gdy system nie komunikuje się z podłączonym urządzeniem. Jeśli komunikat pojawi się, gdy urządzenie jest już podłączone, należy zwrócić się do sprzedawcy urządzenia.
Nieobsługiwany hub ^{*1}	Pojawia się po podłączeniu tylko urządzenia typu hub. W takim przypadku podłączyć pamięć flash USB do urządzenia typu hub.


*1: Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

*2: Wersje z wyświetlaczem audio

Wersje z wyświetlaczem audio

Android/Aplikacje

W przypadku wystąpienia błędu podczas korzystania z systemu audio lub aplikacji mogą zostać wyświetlone następujące komunikaty o błędzie. Jeśli nie można skasować komunikatu o błędzie, należy skontaktować się z serwisem.

Komunikat błędu ^{*1}	Rozwiązanie
Niestety **** zakończył działanie.	W aplikacji wystąpił błąd, wybrać OK na ekranie, aby zakończyć działanie aplikacji.
Brak zgodności ****. Zakończyc działanie?	Aplikacja nie odpowiada. Wybierz Czekaj , jeżeli chcesz poczekać chwilę dłużej na przywrócenie działania aplikacji. Jeżeli aplikacja nie odpowiada przez dłuższy czas, wybrać OK , aby zakończyć działanie aplikacji i ponownie ją uruchomić. Jeśli komunikat błędu nie znika, przeprowadzić Zerowanie do ustaw. fabr.  Domyślne ustawienia wszystkich parametrów str. 427

*1: ****to zmienne, które będą ulegać zmianie w zależności od tego, w którym miejscu występuje błąd.

Kompatybilne urządzenia iPod, iPhone i pamięci flash USB

Kompatybilne wersje iPod i iPhone

Model
iPod (piąta generacja)
iPod classic 80/160 GB (wprowadzony w 2007 r.)
iPod classic 120 GB (wprowadzony w 2008 r.)
iPod classic 160 GB (wprowadzony w 2009 r.)
iPod nano (generacja od 1 do 6) wprowadzony między 2005 a 2012 r.
iPod touch (generacja od 1 do 5) wprowadzony między 2007 a 2012 r.
iPhone 3G/iPhone 3GS/iPhone 4/iPhone 4S/iPhone 5/iPhone 5c* ¹ /iPhone 5s* ¹

*1: Wersje z wyświetlaczem audio

Pamięci przenośne USB

- Zaleca się stosowanie pamięci USB o pojemności 256 MB lub większej.
- Niektóre odtwarzacze cyfrowe audio mogą nie współpracować z systemem.
- Niektóre pamięci flash USB (np. urządzenie z blokadą zabezpieczającą) mogą nie działać.
- Niektóre pliki nie pozwalają na odtwarzanie dźwięku lub wyświetlanie informacji tekstowych.
- Niektóre wersje formatów MP3, WMA, AAC, WAV* lub MP4* mogą nie być obsługiwane.

▶▶ Kompatybilne wersje iPod i iPhone

System może nie współpracować ze wszystkimi wersjami oprogramowania zawartymi w tych urządzeniach.

▶▶ Pamięci przenośne USB

Pliki na pamięci flash USB są odtwarzane w kolejności zapisania. Kolejność ta może być inna, niż pokazywana na komputerze PC lub na urządzeniu.

* Dostępne w niektórych wersjach

Polecane urządzenia *

Nośniki	Pamięć przenośna USB	
Profil (wersja MP4)	Baseline Level 3 (MPEG4-AVC), Simple Level 5 (MPEG4)	
Rozszerzenie nazwy pliku (wersja MP4)	.mp4/.m4v	
Zgodny kodek audio	AAC	MP3
Zgodny kodek wideo	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)
Przepływność	10 Mb/s (MPEG4-AVC)	8 Mb/s (MPEG4)
Maks. rozmiar obrazu	720 x 576 pikseli	

Wersje z wyświetlaczem audio

Informacje prawne dotyczące Apple CarPlay/Android Auto

PODRĘCZNIK UŻYTKOWNIKA, LICENCJA/OŚWIADCZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

WYKORZYSTANIE APLIKACJI APPLE CARPLAY PODLEGA ZAAKCEPTOWANYM PRZEZ UŻYTKOWNIKA WARUNKOM UŻYTKOWANIA APLIKACJI CARPLAY, BĘDĄCYMI CZĘŚCIĄ WARUNKÓW UŻYTKOWANIA SYSTEMU APPLE iOS. W PODSUMOWANIU, WARUNKI UŻYTKOWANIA APLIKACJI CARPLAY WYŁĄCZAJĄ FIRMĘ APPLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG Z ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA NIEPRAWIDŁOWE DZIAŁANIE USŁUG LUB ZAPRZESTANIE ICH ŚWIADCZENIA; ŚCIŚLE OGRANICZAJĄ POZOSTAŁE ZOBOWIĄZANIA FIRMY APPLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG; OPISUJĄ RODZAJ INFORMACJI O UŻYTKOWNIKU (NP. LOKALIZACJA, PRĘDKOŚĆ I STAN POJAZDU) GROMADZONYCH I PRZECHOWYWANYCH PRZEZ FIRMĘ APPLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG; ORAZ OPISUJĄ NIEKTÓRE POTENCJALNE RYZYKA ZWIĄZANE Z UŻYTKOWANIEM APLIKACJI CARPLAY, Z UWZGLĘDNIENIEM MOŻLIWEGO ROZPROSZENIA UWAGI KIEROWCY. SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE DOTYCZĄCE WYKORZYSTANIA I ZARZĄDZANIA PRZEZ FIRMĘ APPLE DANymi PRZESŁANYMI ZA POŚREDNICTWEM APLIKACJI CARPLAY ZAWARTO W POLITYCE PRYWATNOŚCI FIRMY APPLE.

WYKORZYSTANIE APLIKACJI ANDROID AUTO PODLEGA ZAAKCEPTOWANYM PRZEZ UŻYTKOWNIKA WARUNKOM UŻYTKOWANIA APLIKACJI ANDROID AUTO, NA KTÓRE UŻYTKOWNIK MUSI WYRAZIĆ ZGODĘ W MOMENCIE POBRANIA APLIKACJI ANDROID AUTO NA TELEFON Z SYSTEMEM ANDROID. W PODSUMOWANIU, WARUNKI UŻYTKOWANIA APLIKACJI ANDROID AUTO WYŁĄCZAJĄ FIRMĘ GOOGLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG Z ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA NIEPRAWIDŁOWE DZIAŁANIE USŁUG LUB ZAPRZESTANIE ICH ŚWIADCZENIA; ŚCIŚLE OGRANICZAJĄ POZOSTAŁE ZOBOWIĄZANIA FIRMY GOOGLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG; OPISUJĄ RODZAJ INFORMACJI O UŻYTKOWNIKU (NP. LOKALIZACJA, PRĘDKOŚĆ I STAN POJAZDU) GROMADZONYCH I PRZECHOWYWANYCH PRZEZ FIRMĘ GOOGLE I JEJ DOSTAWCÓW USŁUG; ORAZ OPISUJĄ NIEKTÓRE POTENCJALNE RYZYKA ZWIĄZANE Z UŻYTKOWANIEM APLIKACJI ANDROID AUTO, Z UWZGLĘDNIENIEM MOŻLIWEGO ROZPROSZENIA UWAGI KIEROWCY. SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE DOTYCZĄCE WYKORZYSTANIA I ZARZĄDZANIA PRZEZ FIRMĘ GOOGLE DANymi PRZESŁANYMI ZA POŚREDNICTWEM APLIKACJI ANDROID AUTO ZAWARTO W POLITYCE PRYWATNOŚCI FIRMY GOOGLE.

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI Z TYTUŁU GWARANCJI; OGRANICZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI





UŻYTKOWNIK PRZYJMUJE DO WIADOMOŚCI I AKCEPTUJE FAKT, ŻE UŻYTKOWANIE APPLE CARPLAY I ANDROID AUTO („APLIKACJI”) ODBYWA SIĘ NA JEGO WŁASNAJ ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORAZ ŻE CAŁKOWITA ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZWIĄZANA Z ZADOWALAJĄCĄ JAKOŚCIĄ, WYDAJNOŚCIĄ, DOKŁADNOŚCIĄ I DZIAŁANIEM LEŻY W JEGO GESTII I W MAKSYMALNYM ZAKRESIE, NA JAKI POZWALAJĄ PRZEPISY PRAWA. APLIKACJE DOSTARCZANE SĄ W STANIE „W JAKIM SĄ” I W „W JAKIM SĄ DOSTĘPNE” ZE WSZYSTKIMI SWOIMI WADAMI I BEZ ŻADNEJ DAJSZEJ GWARANCJI, ZAŚ FIRMA HONDA NINIEJSZYM OŚWIADCZA, ŻE NIE PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA GWARANCJE I WARUNKI DOTYCZĄCE APLIKACJI USTANAWIAJĄCE ODPOWIEDZIALNOŚĆ Z TYTUŁU GWARANCJI JAKOŚCI LUB RĘKOJMI WYRAŻNEJ, DOROZUMIANEJ LUB USTAWOWEJ, W TYM MIĘDZY INNYMI WSZELKIEJ DOROZUMIANEJ GWARANCJI WARTOŚCI HANDLOWEJ, ZADOWALAJĄCEJ JAKOŚCI, PRZYDATNOŚCI DO OKREŚLONEGO CELU, DOKŁADNOŚCI, NIEZAKŁÓCONEGO WYKORZYSTANIA ORAZ BRAKU NARUSZENIA PRAW OSÓB TRZECICH. ŻADNE USTNE LUB PISEMNE INFORMACJE LUB PORADY UDZIELONE PRZEZ FIRMĘ HONDA LUB JEJ AUTORYZOWANEGO PRZEDSTAWICIELA NIE BĘDĄ STANOWIĆ PODSTAWY GWARANCJI. PRZYKŁADOWO, ALE BEZ OGRANICZANIA SIĘ DO, FIRMA HONDA NIE UDZIELA ŻADNYCH GWARANCJI DOTYCZĄCYCH DOKŁADNOŚCI DANYCH ZAPEWNIANYCH PRZEZ APLIKACJE, TAKICH JAK DOKŁADNOŚĆ WSKAZYWANIA KIERUNKÓW, SZACOWANY CZAS PODRÓŻY, OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI, WARUNKI DROGOWE, WIADOMOŚCI, POGODA, NATĘŻENIE RUCHU LUB INNE TREŚCI DOSTARCZANE PRZEZ FIRMY APPLE I GOOGLE, ICH FILIE LUB DOSTAWCÓW ZEWNĘTRZNYCH. FIRMA HONDA NIE UDZIELA GWARANCJI ZWIĄZANYCH Z UTRATĄ DANYCH APLIKACJI, KTÓRE MOGĄ ZOSTAĆ UTRACONE W DOWOLNYM MOMENCIE. FIRMA HONDA NIE GWARANTUJE, ŻE APLIKACJE I ŚWIADCZONE W ICH RAMACH USŁUGI BĘDĄ DOSTARCZANE PRZEZ CAŁY CZAS LUB ŻE WYBRANE BĄDŹ WSZYSTKIE USŁUGI BĘDĄ DOSTĘPNE W DANYM CZASIE LUB LOKALIZACJI. PRZYKŁADOWO, ŚWIADCZENIE USŁUG MOŻE ZOSTAĆ WSTRZYMANE BĄDŹ PRZERWANE BEZ POWIADOMIENIA NA CZAS NAPRAW, KONSERWACJI, USPRAWNIANIA ZABEZPIECZEŃ, AKTUALIZACJI ITD., W ZWIĄZKU Z CZYM USŁUGI TE MOGĄ NIE BYĆ DOSTĘPNE W REGIONIE LUB LOKALIZACJI UŻYTKOWNIKA. PONADTO UŻYTKOWNIK PRZYJMUJE DO WIADOMOŚCI, ŻE ZMIANY W TECHNOLOGIACH WYKORZYSTYWANYCH PRZEZ STRONĘ TRZECIE LUB W PRZEPISACH PRAWNYCH MOGĄ DOPROWADZIĆ DO PRZESTARZAŁOŚCI LUB UNIEMOŻLIWIĆ KORZYSTANIE Z USŁUG I APLIKACJI.

W ZAKRESIE, NA JAKI POZWALAJĄ PRZEPISY PRAWA, FIRMA HONDA I JEJ FILIE NIE PRZYJMUJĄ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA OBRAŻENIA CIAŁA ANI ZA ŻADNE INNE SZKODY UBOCZNE, WYMIERNE, POŚREDNIE CZY WYNIKOWE, W TYM MIĘDZY INNYMI ZWIĄZANE Z UTRATĄ ZYSKÓW LUB DANYCH, PRZERWAMI W PRZESYŁE DANYCH ORAZ INNYMI SZKODAMI I STRATAMI WYNIKAJĄCYMI Z UŻYTKOWANIA LUB NIEUMIĘJĘTNOŚCI UŻYTKOWANIA APLIKACJI LUB ZWIĄZANYCH Z NIMI INFORMACJI BEZ WZGLĘDU NA TO, W JAKI SPOŚÓB ONE ZAISTNIAŁY, A TAKŻE BEZ WZGLĘDU NA PODSTAWĘ ZOBOWIĄZAŃ (NIEZALEŻNIE OD TEGO, CZY JEST NIĄ PRAWO UMÓW, PRAWO DELIKTÓW CZY TEŻ INNA DZIEDZINA PRAWA), NAWET W PRZYPADKU, GDY FIRMA HONDA ZOSTAŁA UPRZEDZONA O MOŻLIWOŚCI ZAISTNIENIA TAKICH SZKÓD. NIEKTÓRE KRAJE I SYSTEMY PRAWNE NIE DOPUSZCZAJĄ WYJĄTKÓW LUB OGRANICZEŃ ZWIĄZANYCH ZE SZKODAMI, ZATEM OGRANICZENIA TE MOGĄ NIE OBOWIĄZYWAĆ W PRZYPADKU UŻYTKOWNIKA. OGRANICZENIA TE MAJĄ ZASTOSOWANIE, NAWET W PRZYPADKU, GDY POWYŻSZE ŚRODKI NAPRAWCZE NIE ODNIOŚĄ ZAMIERZONEGO SKUTKU.


Informacje o licencjach typu Open Source

Aby uzyskać informacje na temat licencji typu Open Source, wykonać poniższą procedurę.

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

1. Nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**.
2. Obrócić , aby wybrać **Ustawienia**, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Licencja**, a następnie nacisnąć .

Wersje z wyświetlaczem audio

1. Wybrać  **HOME**.
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać zakładkę **Inne**.
5. Wybrać **Szczeg. informacje**.
6. Wybrać **Informacje o urządzeniu**.
7. Wybrać **Informacje prawne**.
8. Wybrać **licencje typu Open Source**.

Modele wyposażone w moduł eCall

Informacje o wolnym/otwartym oprogramowaniu

Produkt ten zawiera wolne/otwarte oprogramowanie (FOSS).

Informacje dotyczące licencji i/lub kod źródłowy oprogramowania FOSS można znaleźć pod następującym adresem internetowym.

<https://www.denso.com/global/en/opensource/tcu/honda/>

Informacje o licencjach typu Open Source

LICENCJA: Copyright © 2001 Bob Trower, Trantor Standard Systems Inc.

Niniejszym zezwala się, bez żadnych opłat, każdej osobie, która weszła w posiadanie kopii niniejszego oprogramowania oraz przypisanej mu dokumentacji (zwanymi dalej „Oprogramowaniem”) na swobodne zarządzanie Oprogramowaniem, w tym między innymi na użytkowanie, kopiowanie, modyfikowanie, łączenie, publikowanie, dystrybuowanie, sublicencjonowanie i/lub odsprzedawanie kopii Oprogramowania oraz udzielanie osobom, które weszły w posiadanie Oprogramowanie tych samych praw, przy spełnieniu następujących warunków:


Powyższa informacja o prawach autorskich oraz niniejsze zezwolenie winny być dołączane do każdej pełnej lub częściowej kopii Oprogramowania.

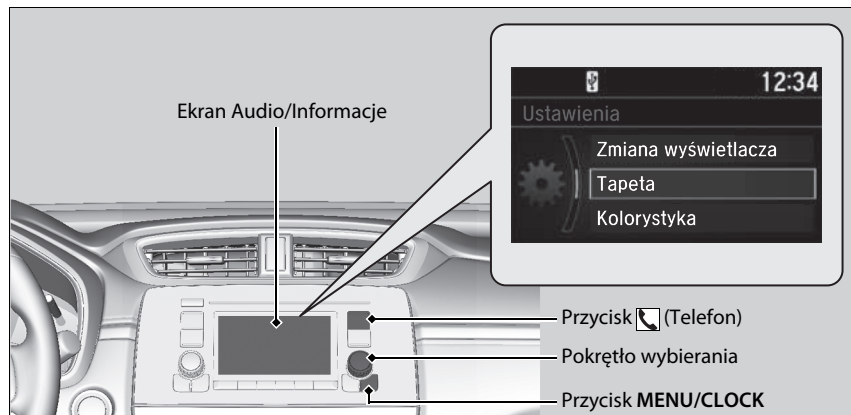
OPROGRAMOWANIE DOSTARCZANE JEST W STANIE „W JAKIM JEST”, BEZ ŻADNYCH GWARANCJI WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH, W TYM MIĘDZY INNYMI GWARANCJI WARTOŚCI HANDLOWEJ, PRZYDATNOŚCI DO OKREŚLONEGO CELU ORAZ NIENARUSZALNOŚCI. W ŻADNYM WYPADKU AUTORZY ANI WŁAŚCICIELE PRAW AUTORSKICH NIE PONOSZĄ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA ROSZCZENIA, SZKODY I ZOBOWIĄZANIA (NIEZALEŻNIE OD TEGO, CZY ICH PODSTAWĄ JEST PRAWO UMÓW, PRAWO DELIKTÓW CZY TEŻ INNA DZIEDZINA PRAWA) WYNIKŁE BEZPOŚREDNIO LUB POŚREDNIO Z OPROGRAMOWANIA, JEGO UŻYTKOWANIA BĄDŹ DZIAŁANIA.

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

Użyć ekranu Audio/Informacje, aby zmienić wybrane funkcje.

■ Sposób zmiany ustawień osobistych

Gdy pojazd stoi zatrzymany, a zasilanie jest ustawione w trybie WŁĄCZONE, nacisnąć przycisk **MENU/CLOCK**, a następnie wybrać **Ustawienia**. Aby dostosować ustawienia telefonu, należy nacisnąć przycisk , a następnie wybrać **Konfiguracja telefonu**.




» Funkcje podlegające konfiguracji


Podczas dostosowywania ustawień osobistych:

- Pojazd musi stać nieruchomo.
- Zaciągnąć hamulec postojowy.

» Sposób zmiany ustawień osobistych

Poniższe lampki przedstawiają sposób używania pokrętła wybierania.

Aby dokonać wyboru, obrócić .

Aby zatwierdzić, nacisnąć przycisk .

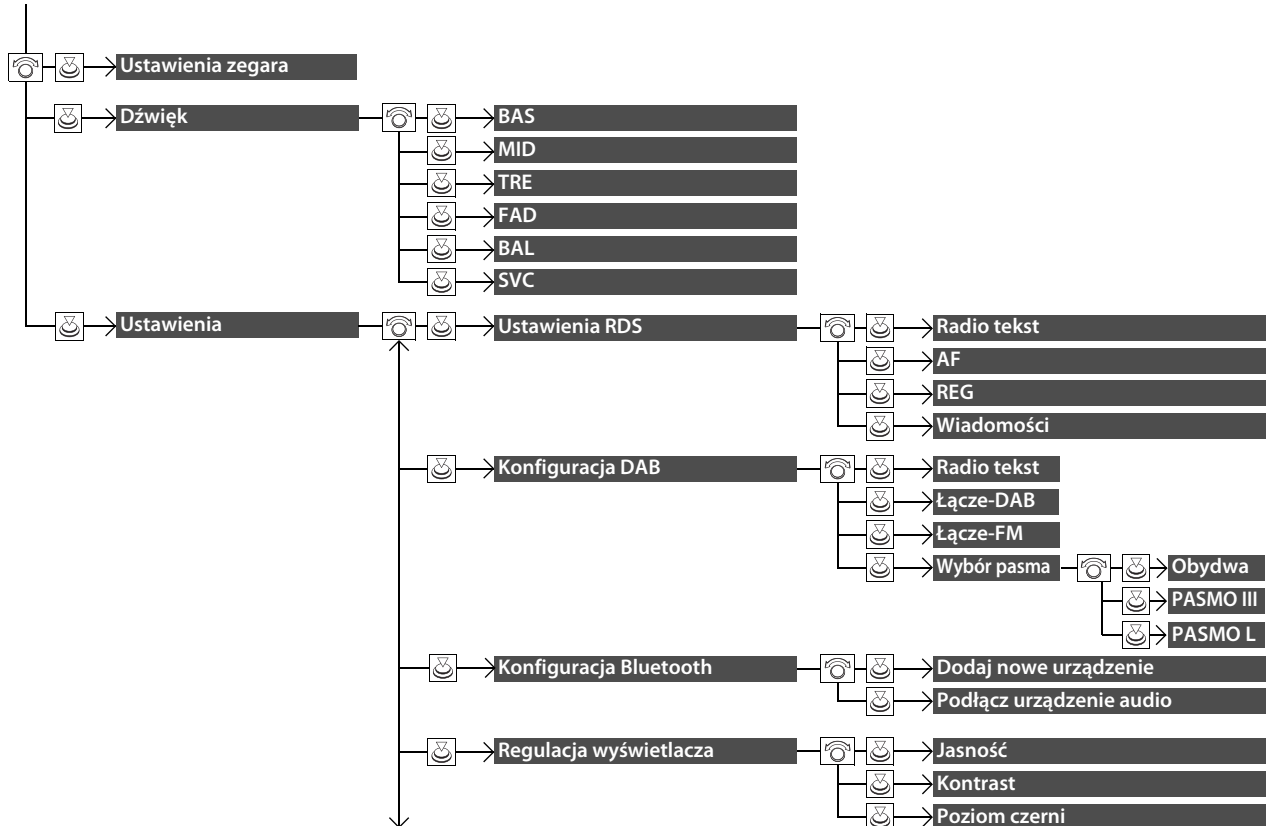
Aby dostosować inne funkcje, należy wybrać

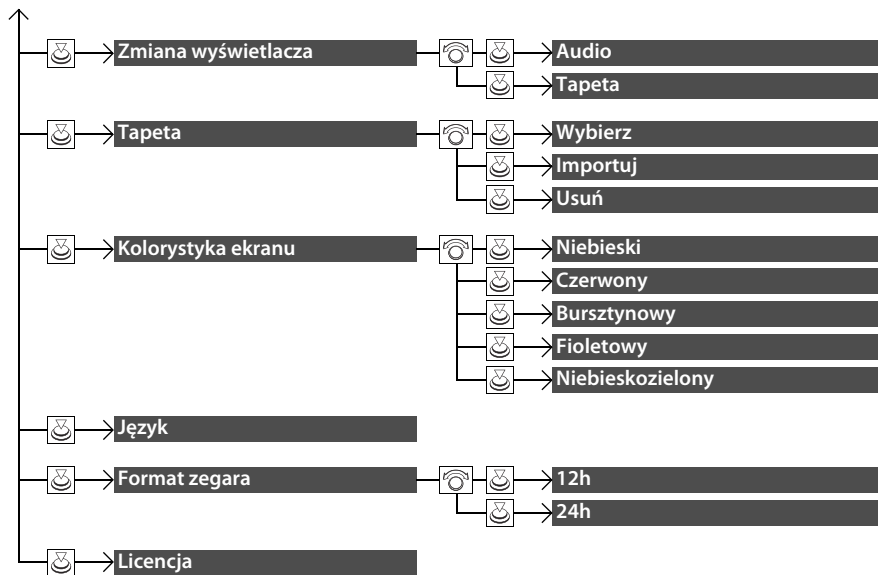
Ustawienia, obrócić , a następnie nacisnąć .




➔ **Wykaz ustawień osobistych** str. 396

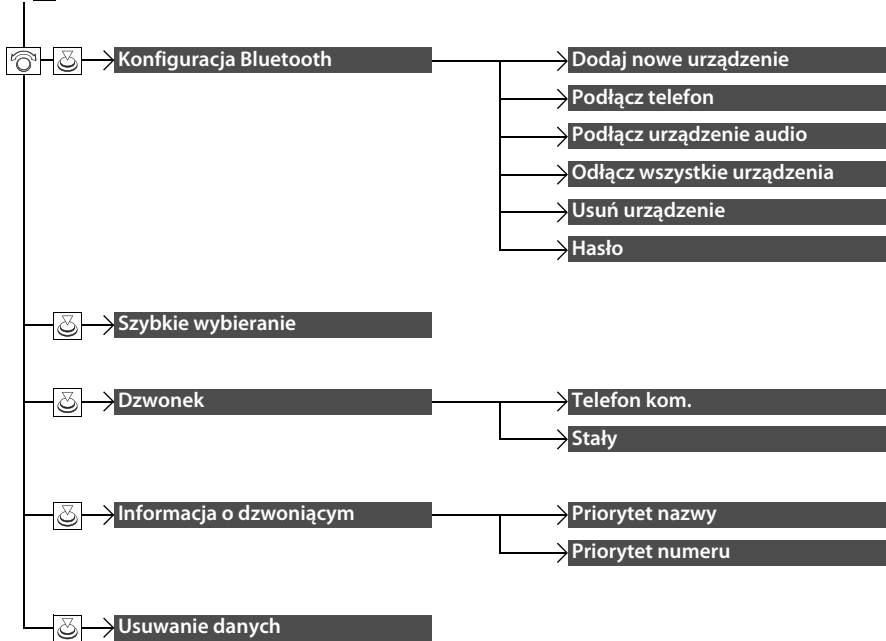
■ Etapy zmian ustawień osobistych

Nacisnąć przycisk MENU/CLOCK.







Nacisnąć przycisk  i obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .



■ Wykaz ustawień osobistych

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji	
Ustawienia zegara		Ustawienia zegara.  Zegar str. 180	—	
Dźwięk		Reguluje dźwięk.  Regulacja dźwięku str. 299	BAS/MID/TRE/FAD/BAL/SVC	
Ustawienia	Radiowe komunikaty tekstowe	Wyświetla komunikaty tekstowe wybranej stacji radiowej RDS.	Wł./Wył.*1	
	Ustawienia RDS	AF	Automatycznie zmienia częstotliwość tego samego programu przy wjeżdżaniu do innych regionów.	Wł.*1/Wył.
		REG	Utrzymuje częstotliwość programu regionalnego i nie dopuszcza do jej zmiany nawet jeśli sygnał staje się coraz słabszy.	Wł.*1/Wył.
		Wiadomości	Automatyczne włączanie i wyłączenie wiadomości.	Wł./Wył.*1
	Radiowe komunikaty tekstowe	Wyświetla komunikaty tekstowe wybranej stacji radiowej DAB.	Wł./Wył.*1	
	Konfiguracja DAB	Łącze-DAB	Umożliwia włączenie i wyłączenie funkcji automatycznego wyszukiwania tej samej stacji w Grupach i przełączanie systemu audio na tą stację.	Wł.*1/Wył.
		Łącze-FM	Jeżeli system znajdzie tę samą stację nadającą w paśmie FM, automatycznie zmieni pasmo.	Wł.*1/Wył.
Wybór pasma		Wybiera określone pasma, aby zminimalizować czas aktualizacji list i wyszukuje stację.	Oba*1/PASMO III/PASMO L	

*1:Ustawienia domyślne

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Ustawienia	Konfiguracja Bluetooth	Dodaj nowe urządzenie Paruje nowy telefon z zestawem głośnomówiącym, edytuje i usuwa sparowany telefon oraz tworzy kod dla sparowanego telefonu. 📶 TEL Setup str. 434	—
		Podłącz urządzenie audio Umożliwia podłączenie, odłączenie lub sparowanie urządzenia audio <i>Bluetooth</i> ® z zestawem głośnomówiącym.	—
	Regulacja wyświetlacza	Jasność Zmienia jasność ekranu Audio/Informacje.	—
		Kontrast Zmienia kontrast ekranu Audio/Informacje.	—
		Poziom czerni Zmienia poziom czerni ekranu Audio/Informacje.	—
	Zmiana trybu wyświetlacza Zmienia typ wyświetlacza.	Audio *1/Tapeta	

*1: Ustawienia domyślne

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji	
Ustawienia	Tapeta	Wybierz	Zmienia typ tapety.	Zegar ^{*1} /Obraz 1/Obraz 2/ Obraz 3
		Importuj	Importuje plik obrazu dla nowej tapety. <input checked="" type="checkbox"/> Ustawienie tapety str. 297	—
		Usuń	Usuwa plik obrazu dla tapety.	Obraz 1/Obraz 2/Obraz 3
	Kolorystyka ekranu	Zmienia kolor tła ekranu Audio/Informacje.	Niebieski ^{*1} /Czerwony/ Bursztynowy/Fioletowy/ Niebieskozielony	
	Język	Zmienia język wyświetlania.	Angielski ^{*1} : Inne opcje języków do wyboru są widoczne na ekranie.	
	Format zegara	Umożliwia zmianę formatu zegara (12- lub 24-godzinny).	12h ^{*1} /24h	
	Licencja	Wyświetla informacje prawne.	—	

*1:Ustawienia domyślne


Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji	
Konfiguracja telefonu	Dodaj nowe urządzenie	Paruje nowy telefon z HFT. ☒ TEL Setup str. 434	—	
	Podłącz telefon	Paruje nowy telefon lub łączy sparowany telefon z HFT. ☒ TEL Setup str. 434	—	
	Konfiguracja Bluetooth	Podłącz urządzenie audio	Podłącza urządzenia audio <i>Bluetooth</i> [®] do zestawu głośnomówiącego.	—
	Odłącz wszystkie urządzenia	Odłącza sparowany telefon od HFT.	—	
	Usuń urządzenie	Usuwa uprzednio sparowany telefon.	—	
	Hasło	Wprowadza i zmienia kodu dla sparowanego telefonu.	—	
	Szybkie wybieranie	Edytuje, dodaje lub usuwa wpisy szybkiego wybierania. ☒ Szybkie wybieranie str. 442	—	
	Dzwonek	Umożliwia wybór dźwięku dzwonka.	Telefon kom.*¹/Stały	
	Informacje o dzwoniących	Segreguje listę osób dzwoniących według nazwy dzwoniącej osoby lub numeru telefonu.	Priorytet nazwy*¹/Priorytet numeru	
	Usuwanie danych systemowych	Anuluje/Zeruje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień Konfiguracja telefonu .	—	

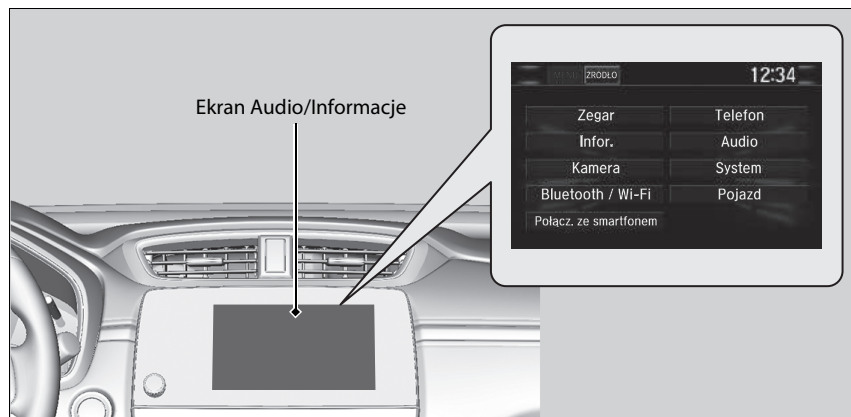
*1: Ustawienia domyślne

Wersje z wyświetlaczem audio

Użyć ekranu Audio/Informacje, aby zmienić wybrane funkcje.

■ Sposób zmiany ustawień osobistych

Gdy pojazd stoi zatrzymany, a zasilanie jest ustawione w trybie WŁĄCZONE, wybrać  i **Ustawienia**, a następnie wybrać odpowiednią pozycję.



» Funkcje podlegające konfiguracji

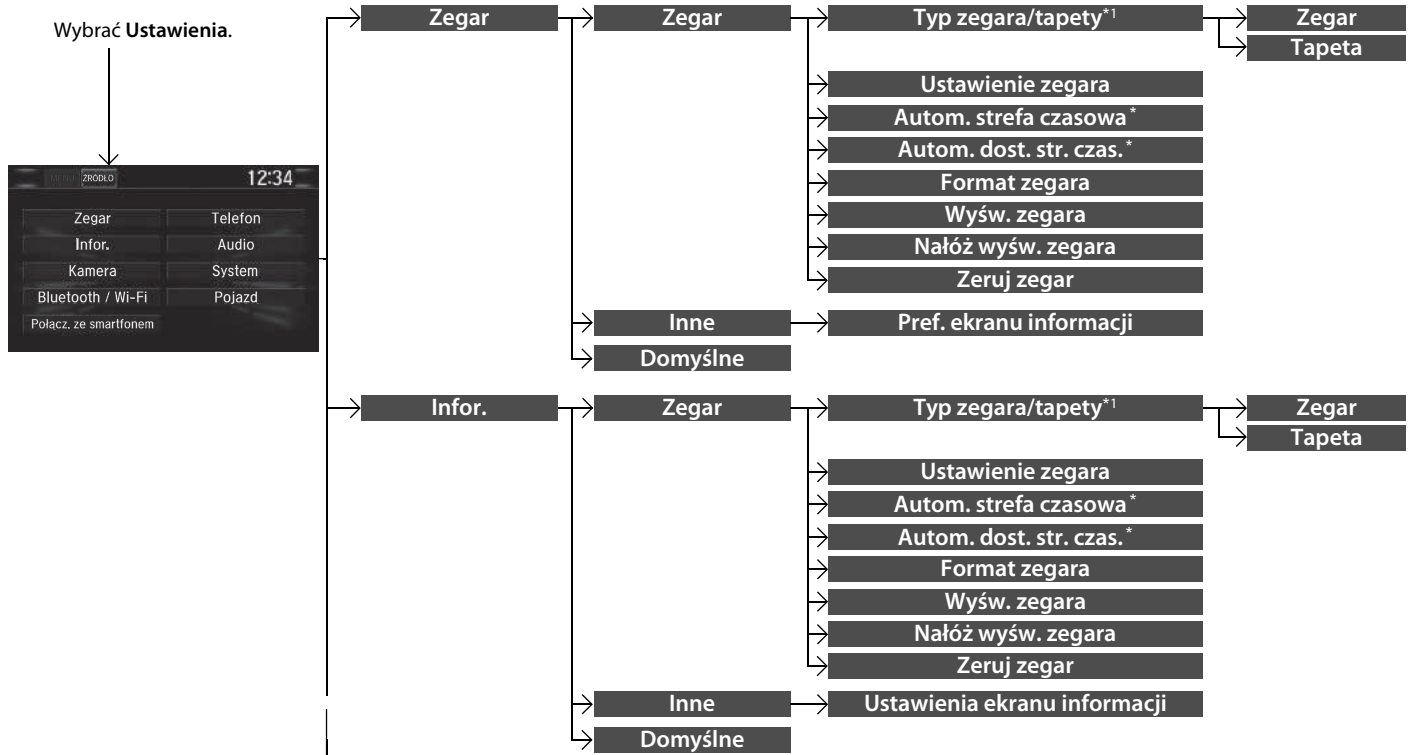
Podczas dostosowywania ustawień osobistych:

- Pojazd musi stać nieruchomo.
- Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.

Aby zmienić inne funkcje, wybrać **Ustawienia**.

» **Wykaz ustawień osobistych** str. 409

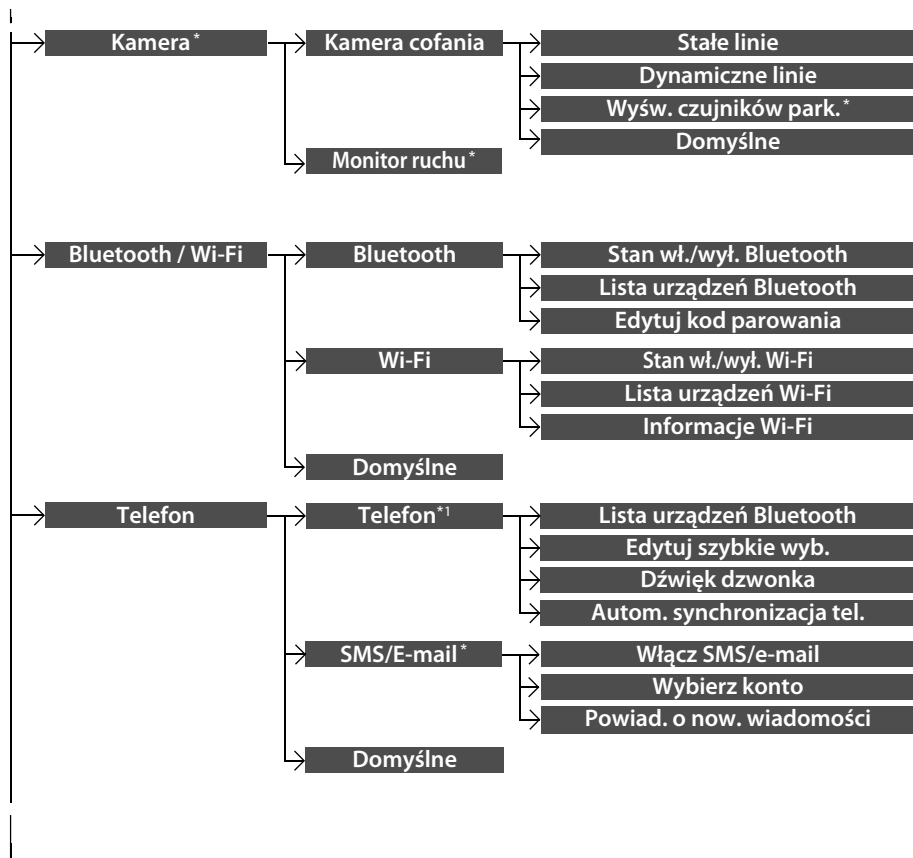
■ Etapy zmian ustawień osobistych



Cechy

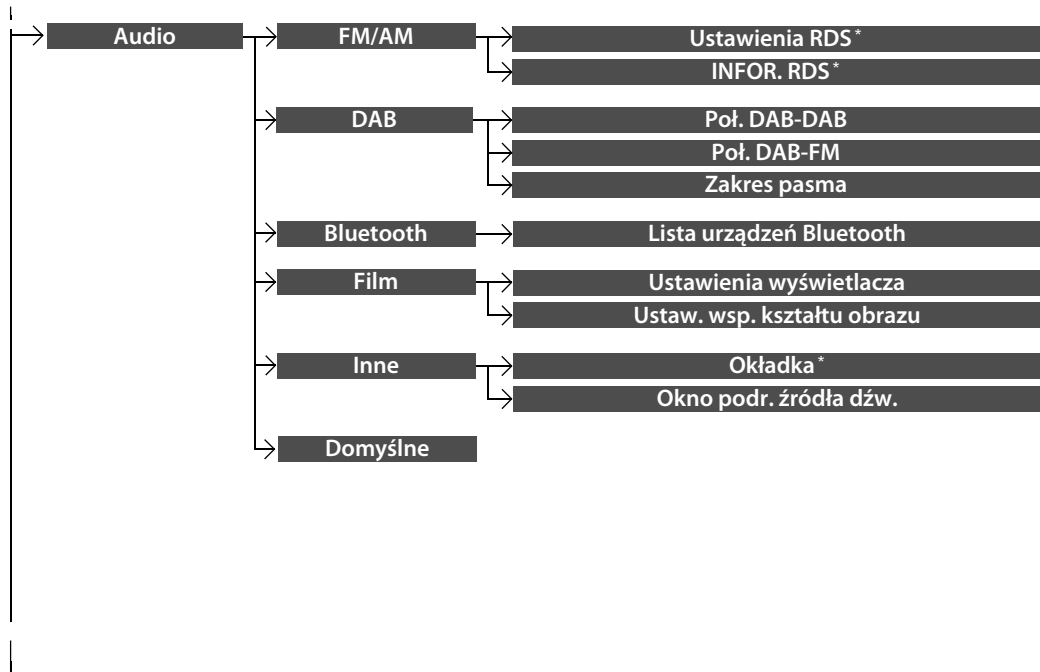
*1: **Typ zegara** pojawia się po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.

* Dostępne w niektórych wersjach

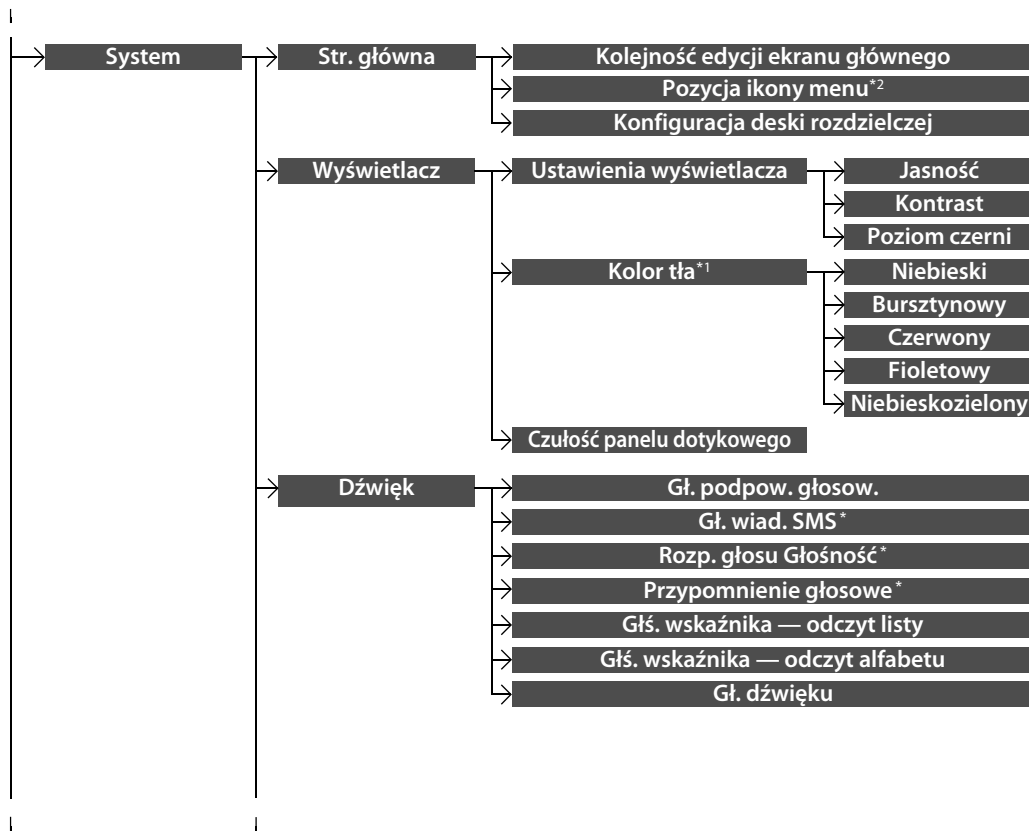


*1: Zakładka **Telefon** jest wyświetlana w zależności od modelu.

* Dostępne w niektórych wersjach



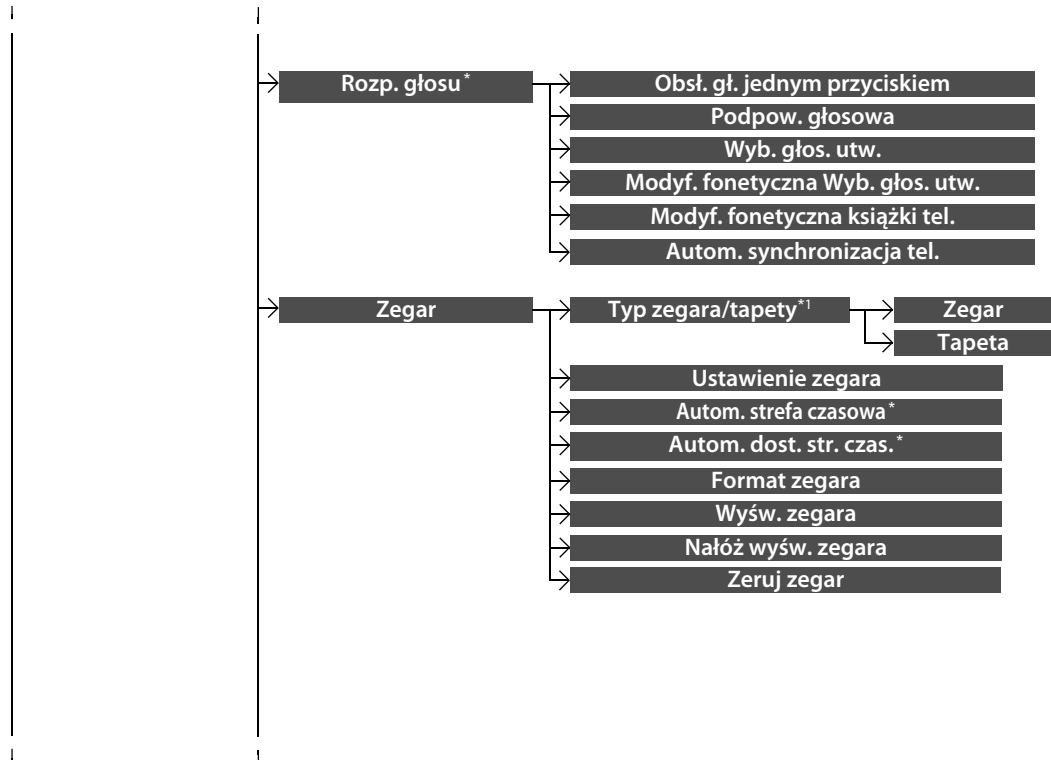
* Dostępne w niektórych wersjach



*1: Nie pojawia się po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.

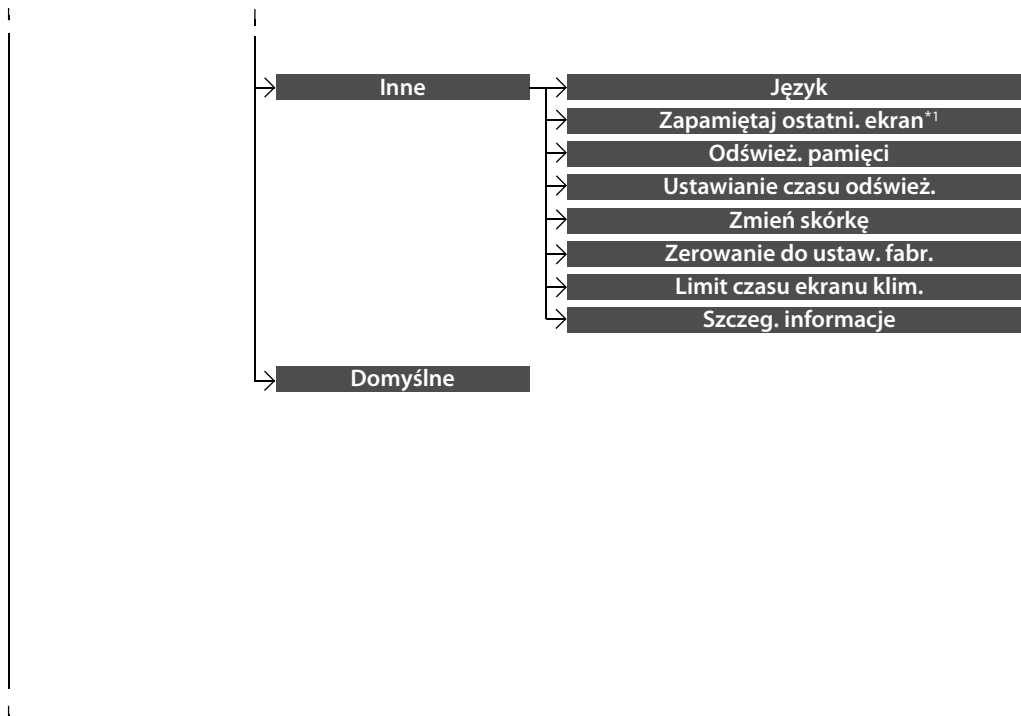
*2: Pojawia się tylko po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.

* Dostępne w niektórych wersjach

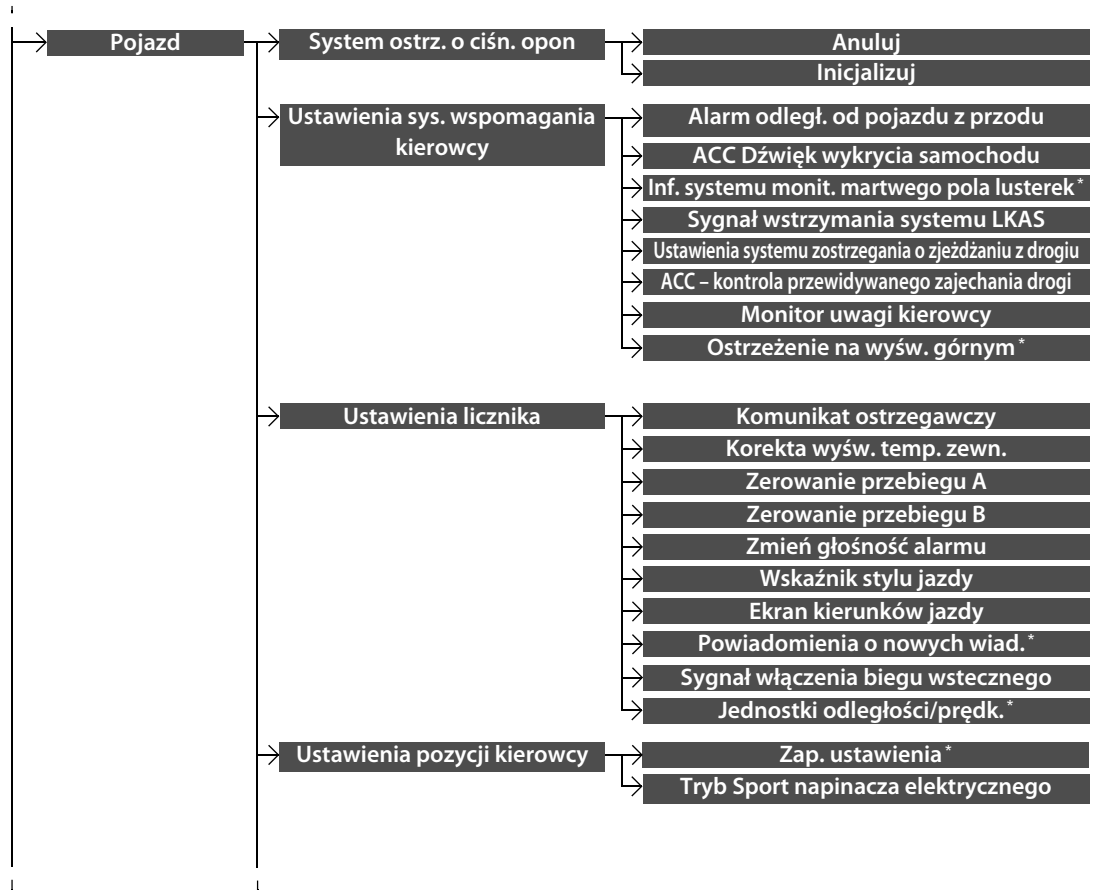


*1: **Typ zegara** pojawia się po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.

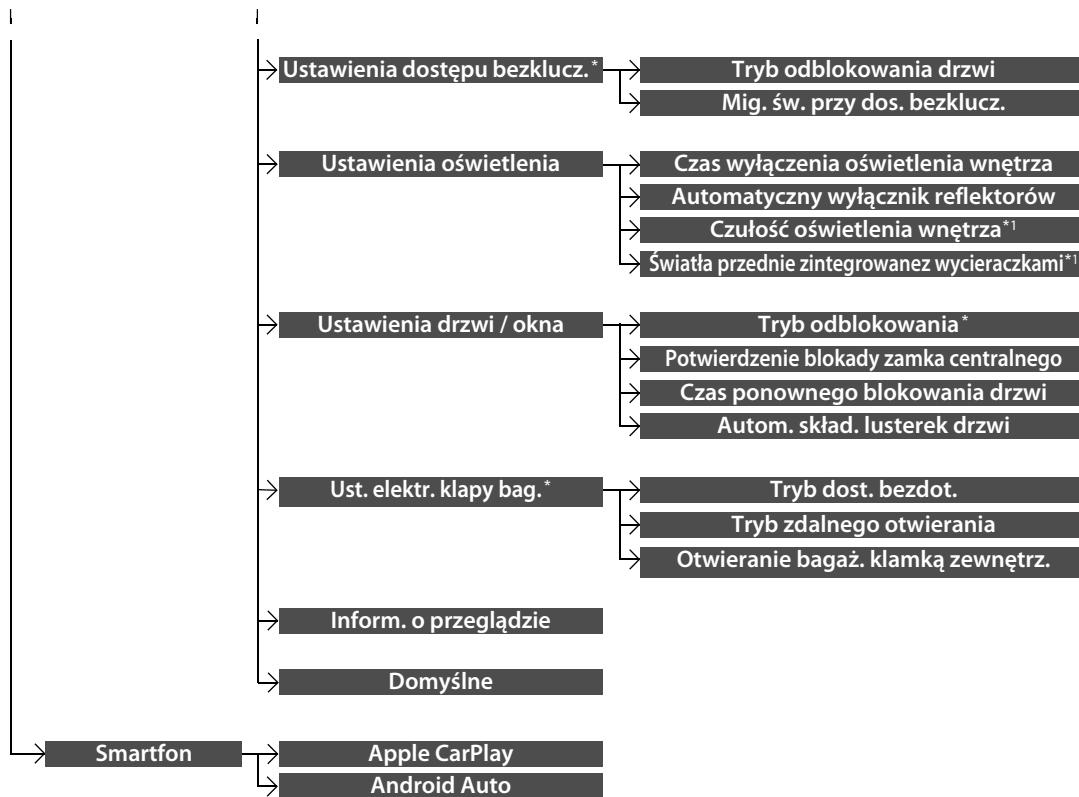
* Dostępne w niektórych wersjach



*1: Nie pojawia się po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.



* Dostępne w niektórych wersjach



*1: W związku z tym, że ten zwrot jest wyświetlany w różnych postaciach w zależności od modelu, w niniejszej instrukcji obsługi może być inny niż na ekranie.

■ Wykaz ustawień osobistych

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji			
Zegar	<table border="1"> <tr> <td rowspan="2">Typ zegara/tapety^{*1/} Typ zegara^{*2}</td> <td>Zegar</td> </tr> <tr> <td>Tapeta</td> </tr> </table>	Typ zegara/tapety ^{*1/} Typ zegara ^{*2}	Zegar	Tapeta	Patrz Informacje na str. 410	
	Typ zegara/tapety ^{*1/} Typ zegara ^{*2}		Zegar			
		Tapeta				
	Ustawienie zegara					
	Autom. strefa czasowa *					
	Autom. dost. str. czas. *					
	Format zegara					
	Wyśw. zegara					
	Nałóż wyśw. zegara					
	Zeruj zegar					
Inne	Ustawienia ekranu informacji					
Domyślne	Anuluje/zeruje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień Zegar .	Tak/Nie				

*1: Nie pojawia się po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.


*2: Pojawia się tylko po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji	
Informacje	Zegar	Zegar	Zmienia typ zegara.	Analogowy/ Cyfrowy^{*1}/Mały cyfrowy/Wył.
		Typ zegara/ tapety^{*2}/Typ zegara^{*3}	Tapeta	<ul style="list-style-type: none"> • Zmienia typ tapety. • Importuje plik obrazu dla nowej tapety. • Usuwa plik obrazu dla tapety.
	Ustawienia zegara	Ustawia zegar.	—	
	Automatyczne ustawianie strefy czasowej[*]	Automatycznie ustawia zegar podczas jazdy przez różne strefy czasowe.	Wł.^{*1}/Wył.	
	Automatyczny czas letni[*]	Wybrać Wł. , aby układ GPS automatycznie ustawiał czas letni i zimowy. Wybrać Wył. , aby anulować tę funkcję.	Wł.^{*1}/Wył.	
	Format zegara	Umożliwia zmianę formatu zegara (12- lub 24-godzinny).	12godz.^{*1}/24godz.	

*1: Ustawienia domyślne

*2: Nie pojawia się po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.

*3: Pojawia się tylko po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji	
Informacje	Wyświetlacz zegara	Umożliwia wyświetlenie lub schowanie zegara.	Wł.*¹/Wył.	
	Zegar	Nałóż wyśw. zegara	Zmienia lokalizację wyświetlanego zegara.	Górna prawa*¹/Górna lewa/Dolna prawa/Dolna lewa/Wył.
		Zerowanie zegara	Przywraca domyślne fabryczne ustawienia zegara.	Tak/Nie
	Inne	Ustawienia ekranu informacji	Zaznacza górne menu w przypadku naciśnięcia przycisku  (wyświetlanie/informacje). <ul style="list-style-type: none"> • Ekr. gł. inf. – pojawia się pomniejszone menu. • Menu inf. – pojawia się pełne menu. • Wył. – menu nie pojawia się. 	Ekr. gł. inf./Menu inf.*¹/Wył.
	Domyślne		Anuluje/zeruje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień Informacje .	Tak/Nie

*1:Ustawienia domyślne

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Kamera *	Stałe linie pomocnicze	Umożliwia wyświetlanie stałych linii pomocniczych na wyświetlaczu kamery cofania. ➤ Wielofunkcyjna kamera cofania * str. 616	Wł.*¹/Wył.
	Dynamiczne linie pomocnicze	Umożliwia dostosowanie linii pomocniczych do ruchów kierownicy. ➤ Wielofunkcyjna kamera cofania * str. 616	Wł.*¹/Wył.
	Ekran czujników parkowania *	Zmienia widok z kamery cofania.	Normalny kąt/Widok dzielony * ¹
	Domyślne	Anuluje/zeruje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień Kamery cofania .	Tak/Nie
	System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania *	System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania	Umożliwia włączenie lub wyłączenie systemu monitorowania ruchu poprzecznego.

*1:Ustawienia domyślne

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji	
Bluetooth / Wi-Fi	Włączony/wyłączony stan sieci Bluetooth	Zmiany w stanie łączności <i>Bluetooth</i> [®] .	Wł.*1/Wył.	
	Bluetooth	Paruje nowy telefon z zestawem głośnomówiącym, edytuje lub usuwa sparowany telefon. ▶ TEL Setup str. 456	—	
	Edycja kodu parowania	Umożliwia edycję kodu parowania. ▶ Aby zmienić ustawienie kodu parowania str. 457	Losowo/Ustalony*1	
	Wi-Fi	Włączony/wyłączony stan sieci Wi-Fi	Zmienia tryb sieci Wi-Fi.	Wł./Wył.*1
		Lista urządzeń Wi-Fi	Podłącza, odłącza lub usuwa urządzenie Wi-Fi.	—
		Informacje Wi-Fi	Wyświetla informacje Wi-Fi modułu głównego.	—
	Domyślne	Anuluje/resetuje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień Bluetooth / Wi-Fi .	Tak/Nie	

*1:Ustawienia domyślne

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji	
Telefon	Lista urządzeń Bluetooth	Paruje nowy telefon z zestawem głośnomówiącym, podłącza lub usuwa sparowany telefon.  TEL Setup str. 456	—	
	Edycja wpisów szybkiego wybierania	Edytuje, dodaje lub usuwa wpisy szybkiego wybierania.  Szybkie wybieranie str. 462	—	
	Dźwięk dzwonka	Umożliwia wybór dźwięku dzwonka.	Stały/Telefon komórkowy * ¹	
	Automatyczna synchronizacja telefonu	Ustawia automatyczny import danych z książki telefonicznej i historii połączeń po skojarzeniu telefonu z zestawem głośnomówiącym.	Wł.*¹/Wył.	
	Włączenie wiadomości SMS/e-mail	Włącza i wyłącza funkcję wiadomości SMS/e-mail.	Wł.*¹/Wył.	
	Wiadomość SMS/e-mail*	Wybierz konto	Wybiera konto wiadomości tekstowych lub e-mail.	—
		Powiadomienie o nowej wiadomości SMS/e-mail	Pozwala określić, czy po odebraniu wiadomości SMS/e-mail przez zestaw głośnomówiący na ekranie ma pojawić się powiadomienie.	Wł./Wył.
	Domyślne		Anuluje/zeruje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień Telefon .	Tak/Nie

*1:Ustawienia domyślne

*2:Zakładka **TEL** jest wyświetlana w zależności od modelu.

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji	
Audio	Ustawienia RDS* Tryb radia FM/AM FM/AM	Informacje TA	Włącza i wyłącza wyświetlanie informacji o ruchu drogowym.	Wł./Wył.*1
		AF	Automatyczna zmiana częstotliwości danej stacji, aby dopasować sygnał i częstotliwość do danego regionu.	Wł.*1/Wył.
		REG	Włącza się i wyłącza w celu utrzymania tej samej stacji w danym regionie nawet jeśli sygnał słabnie.	Wł.*1/Wył.
		Wiadomości	Automatyczne włączanie i wyłączanie wiadomości.	Wł./Wył.*1
		INFO RDS*	Włącza i wyłącza wyświetlanie informacji RDS.	Wł.*1/Wył.
	Tryb DAB DAB	Łącze DAB-DAB	Umożliwia włączenie i wyłączenie funkcji automatycznego wyszukiwania tej samej stacji w Grupach i przełączanie systemu audio na tą stację.	Wł.*1/Wył.
		Łącze DAB-FM	Jeżeli system znajdzie tę samą stację nadającą w paśmie FM, automatycznie zmieni pasmo.	Wł.*1/Wył.
Zakres pasma		Wybiera określone pasma, aby zminimalizować czas aktualizacji list i wyszukuje stację.	OBA*1/PASMO III/PASMO L	

*1: Ustawienia domyślne

* Dostępne w niektórych wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji	
	Tryb Bluetooth® Bluetooth	Lista urządzeń Bluetooth	Paruje nowy telefon z zestawem głośnomówiącym, edytuje lub usuwa sparowany telefon. ► TEL Setup str. 456	—	
	Film	Ustawienia wyświetlacza	Wyświetlacz	Jasność Kontrast Poziom czerni	Patrz System na str. 417
		Ustawienia wyświetlacza	Kolor	Zmienia kolor ekranu Audio/Informacje.	—
			Odcień	Zmienia odcień ekranu Audio/Informacje.	—
Audio	Film	Ustawienia proporcji ekranu		Umożliwia wybór trybu wyświetlania i zmianę proporcji ekranu Oryginalny (tylko USB), Normalny , Pełny i Powiększenie .	Oryginalnie * ¹ (tylko USB)/ Normalnie / Pełny * ¹ / Przybliżenie
	Inne	[Wybrane media] Okładka płyty*	Włącza i wyłącza funkcję wyświetlania okładek płyt.	Wł.*¹/Wył.	
		Nowe okno źródła audio	Określa, czy lista dostępnych źródeł audio jest wyświetlana po wybraniu opcji Audio na stronie głównej.	Wł./Wył.*¹	
	Domyślne	Anuluje/Zeruje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień Audio .		Tak/Nie	

*1:Ustawienia domyślne


Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji	
System	Do domu	Kolejność edycji ekranu głównego	Zmiana układu ikon na stronie głównej.	—	
		Pozycja ikony menu *2	Zmienia pozycję ikon menu na ekranach Audio, Telefon i Infor.	—	
		Konfiguracja zestawu wskaźników	Zmienia układ ikon ekranu Deska rozdzielcza.	—	
	Wyświetlacz	Ustawienia wyświetlacza	Jasność	Zmienia jasność ekranu Audio/Informacje.	—
			Kontrast	Zmienia kontrast ekranu Audio/Informacje.	—
			Poziom czerni	Zmienia poziom czerni ekranu Audio/Informacje.	—

*2: Ustawienia domyślne

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji	
System	Wyświetlacz	Kolor tła ^{*2}	Zmienia kolor tła ekranu Audio/Informacje.	Niebieski ^{*1} / Bursztynowy/ Czerwony/Fioletowy/ Niebieskozielony
		Czułość panelu dotykowego	Ustawia czułość panelu ekranu dotykowego.	Wysoka/Niska ^{*1}
	Dźwięk/ Sygnał dźwiękowy	Gł. podpow. głosow.	Zmienia poziom głośności. Ustawia poziom głośności wskazówek głosowych systemu nawigacji.	0~6 ^{*1} ~11
		Głośność wiadomości SMS [*]	Zmienia głośność odczytu wiadomości SMS/e-mail.	1~6 ^{*1} ~11
		Rozpoznawanie poleceń głosowych Głośność [*]	Zmienia głośność podpowiedzi głosowych.	1~6 ^{*1} ~11
		Głś. wskaźnika — odczyt listy	Zmienia głośność odczytywania listy.	0~6 ^{*1} ~11
		Głś. wskaźnika — odczyt alfabetu	Zmienia głośność odczytywanego alfabetu.	0~6 ^{*1} ~11
		Przypomnienie głosowe [*]	Włącza i wyłącza funkcję przypomnień głosowych.	Wł. ^{*1} /Wył.
		Gł. dźwięku	Zmienia poziom głośności sygnału dźwiękowego.	Wył./1/2 ^{*1} /3

*1: Ustawienia domyślne

*2: Nie pojawia się po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.


Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji	
System	Rozpoznawanie poleceń głosowych *	Obsł. gł. jednym przyciskiem	Zmienia ustawienie działania przycisku  (Mów) podczas sterowania głosem.	Wł.*1/Wył.
		Polecenie głosowe	Włącza i wyłącza funkcję poleceń głosowych.	Wł.*1/Wył.
		Wyb. głos. utw.	Włącza i wyłącza funkcję Song By Voice™.	Wł.*1/Wył.
		Modyf. fonetyczna Wyb. głos. utw.	Modyfikuje polecenie głosowe dla muzyki zapisanej w systemie lub w urządzeniu iPod/iPhone. ➤ Modyfikacja fonetyczna str. 359	—
		Modyf. fonetyczna książki tel.	Zmienia polecenie głosowe dla książki telefonicznej. ➤ Modyf. fonetyczna książki tel. * str. 465	—
		Automatyczna synchronizacja telefonu	Ustawia automatyczny import danych z książki telefonicznej i historii połączeń po sparowaniu telefonu z zestawem głośnomówiącym.	Wł./Wył.

*1:Ustawienia domyślne

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji		Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
System	Zegar	Typ zegara/tapety* ¹ /Typ zegara* ²	Zegar	Patrz Informacje na str. 410
			Tapeta	
		Ustawienia zegara		
		Automatyczne ustawianie strefy czasowej*		
		Automatyczny czas letni*		
		Format zegara		
		Wyświetlacz zegara		
		Nałoż wyśw. zegara		
	Zerowanie zegara			

* 1: Nie pojawia się po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.

* 2: Pojawia się tylko po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji	
System	Inne	Język	Zmienia język wyświetlania.	Angielski (Wielka Brytania)*1: Inne opcje języków do wyboru są widoczne na ekranie.
		Pamiętaj ost. ekran*2	Umożliwia określenie, czy urządzenie ma zapamiętywać ostatni wyświetlany ekran.	Wł./Wył.*1
		Odświeżanie pamięci	Automatycznie włącza system audio i wznowia proces fragmentowania pamięci po wybraniu trybu zasilania POJAZD WYŁĄCZONY (BLOKADA) .	Wł.*1/Wył.
		Ustawianie godziny odświeżania	Ustawia czas dla Odświeżanie pamięci .	—
		Zmień skórkę	Zmienia wygląd interfejsu ekranowego.	Tak/Nie
		Przywracanie ustawień fabrycznych	Przywraca domyślne fabryczne wszystkich parametrów.  Domyślne ustawienia wszystkich parametrów str. 427	Tak/Nie
		Limit czasu ekranu klim.	Zmienia czas wyświetlania ekranu klimatyzacji automatycznej po naciśnięciu przycisku CLIMATE .	Nigdy/5 sekund/10 sekund*1/ 20 sekund
	Szczegółowe informacje	Wyświetla szczegółowe informacje na temat modułu głównego i systemu operacyjnego.	—	
Domyślne	Anuluje/zeruje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień System .	Tak/Nie		

*1:Ustawienia domyślne

*2:Nie pojawia się po zmianie wyglądu interfejsu ekranu.

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji	
Pojazd	Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach	Włącza system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach.	Anuluj**1/Inicjalizuj	
	Ostrzeżenie o odległości od poprzedzającego pojazdu	Umożliwia zmianę odległości, przy której aktywują się ostrzeżenia CMBS.	Daleko/Normalnie*1/Blisko	
	Sygnał dźwiękowy wykrycia pojazdu z przodu ACC	Powoduje emisję sygnału dźwiękowego, gdy system wykrywa pojazd lub gdy prędkość wykracza poza zakres tempomatu adaptacyjnego.	Wł./Wył.*1	
	System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach*	Umożliwia zmianę ustawień systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach.	Ostrzeżenia wizualne i dźwiękowe*1/Tylko alarm wizualny/Wył.	
	Ustawienia układu wspomagającego kierowcę	Sygnał dźwiękowy systemu utrzymania pasa ruchu	Powoduje emisję sygnału dźwiękowego w momencie zawieszenia działania systemu utrzymywania na pasie ruchu LKAS.	Wł./Wył.*1
	Ustawienia systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu	Umożliwia zmianę ustawień dla systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi.	Normalny/Opóźniony*1/Tylko ostrzeżenie/Wcześnie	
	Regulacja przewidywanego włączenia ACC	Umożliwia włączenie i wyłączenie funkcji przewidywania włączenia aktywnego tempomatu.	Wł.*1/Wył.	
	System monitorowania uwagi kierowcy	Zmienia ustawienia systemu monitorowania uwagi kierowcy.	WYŁ./Tylko alarm dotykowy/Alarm dotykowy i dźwiękowy*1	
	Ostrzeżenie Head-Up*	Włącza i wyłącza funkcję ostrzeżeń wyświetlacza przeziernego.	Wł.*1/Wył.	

*1:Ustawienia domyślne

* Dostępne w niektórych wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji	
Pojazd	Ustawienia licznika	Komunikat ostrzegawczy	Określa, czy komunikaty ostrzegawcze mają być widoczne na interfejsie informacji kierowcy.	Wł./Wył.*1
		Korekta wyśw. temp. zewn.Wyświetlacz	Reguluje odczyt temperatury o kilka stopni.	-3°C ~ ±0°C*1 ~ +3°C
		Zerowanie „przebiegu A”	Umożliwia zmianę ustawień zerowania licznika przebiegu A i średniego zużycia paliwa A.	Po zatankowaniu/Po wyłączeniu zapłonu/ Zerowanie ręczne*1
		Zerowanie „przebiegu B”	Umożliwia zmianę ustawień zerowania licznika przebiegu B i średniego zużycia paliwa B.	Po zatankowaniu/Po wyłączeniu zapłonu/ Zerowanie ręczne*1
		Zmień głośność alarmu	Umożliwia zmianę głośności alarmów, takich jak brzęczyki, ostrzeżenia, sygnały kierunkowskazów itd.	Maks./Średnio*1/Min.
		Wskaźnik stylu jazdy	Włącza i wyłącza funkcję wskaźnika stylu jazdy.	Wł.*1/Wył.

*1:Ustawienia domyślne

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji	
Pojazd	Ustawienia licznika	Ekran kierunków jazdy	Pozwala wybrać, czy podczas prowadzenia po trasie na ekranie licznika i wyświetlaczu przeziernym mają się pojawić wskazówki szczegółowe*.	Wł.* ¹ /Wył.
		Powiadomienia dotyczące nowych wiadomości*	Pozwala określić, czy po odebraniu wiadomości SMS/e-mail przez zestaw głośnomówiący na ekranie ma pojawić się powiadomienie.	Wł.* ¹ /Wył.
		Dźwięk brzęczyka sygnalizującego włączenie wstecznego biegu	Powoduje włączenie brzęczyka po włączeniu przełożenia R .	Wł.* ¹ /Wył.
	Ustawienia pozycji za kierownicą	Jednostki odległości/prędk.*	Umożliwia wybranie jednostek wyświetlanych przez komputer pokładowy.	mph-mile ^{*2} / km/h-km ^{*2}
		Łącze pozycji pamięci*	Włącza/wyłącza układ pamięci pozycji za kierownicą.	Wł.* ¹ /Wył.
		Sportowe ustawienie elektrycznych napinaczy pasów bezpieczeństwa	Włączanie lub wyłączanie automatycznego napinania pasów bezpieczeństwa usuwającego luz pasa przy uruchamianiu pojazdu i podczas sportowej jazdy.	Wł.* ¹ /Wył.
	Ustawienia dostępu bezklucz.*	Tryb odblokowania drzwi	Umożliwia ustawienie drzwi, które zostaną odblokowane w momencie pociągnięcia za klamkę w drzwiach kierowcy.	Tylko drzwi kierowcy ^{*1} /Wszystkie drzwi
		Mig. św. przy dos. bezklucz.	Powoduje miganie niektórych świateł zewnętrznych podczas odblokowania/zablokowania drzwi.	Wł.* ¹ /Wył.

*1:Ustawienia domyślne

*2:Ustawienie domyślne zmienia się w zależności od modelu.

* Dostępne w niektórych wersjach

Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Ustawienia oświetlenia	Czas wyłączenia oświetlenia wnętrza	Zmienia czas wyłączenia oświetlenia wnętrza po zamknięciu drzwi.	15 s/30 s^{*1}/60 s
	Licznik czasu automatycznego wyłączenia reflektorów	Zmienia czas włączenia świateł zewnętrznych po zamknięciu drzwi kierowcy.	0 s/15 s^{*1}/30 s/60 s
	Czułość oświetlenia wnętrza^{*2}	Umożliwia zmianę natężenia podświetlenia zestawu wskaźników, gdy przełącznik reflektorów znajduje się w położeniu AUTO .	Maks./Wys./Śr.^{*1}/Nis./Min.
Pojazd	Włączanie reflektorów wraz z wycieraczkami^{*2}	Umożliwia zmianę ustawienia działania wycieraczek, po automatycznym włączeniu reflektorów, gdy przełącznik reflektorów zostanie ustawiony w położeniu AUTO .	Wł.^{*1}/Wył.
Ustawienia drzwi/szyb	Tryb odblokowanie[*]	Umożliwia ustawienie odblokowania drzwi kierowcy lub wszystkich drzwi po pojedynczym naciśnięciu przycisku pilota.	Tylko drzwi kierowcy^{*1}/ Wszystkie drzwi
	Potwierdzenie blokady zamka centralnego	BLOKOWANIE/ODBLOKOWANIE – światła zewnętrzne migają. BLOKOWANIE (2. naciśnięcie) - brzęczyk emituje sygnał dźwiękowy.	Wł.^{*1}/Wył.
	Czas ponownego blokowania drzwi	Zmienia czas, po którym drzwi zostają automatycznie zablokowane po odblokowaniu wskutek otwarcia drzwi.	90sec/60sec/30sec^{*1}
	Autom. skład. lusterek drzwi	Zmienia sposób, w jaki składane są lusterka zewnętrzne.	Autom. skład. bezklucz.^{*1}/Tylko ręcznie

*1:Ustawienia domyślne

*2:W związku z tym, że ten zwrot jest wyświetlany w różnych postaciach w zależności od modelu, w niniejszej instrukcji obsługi może być inny niż na ekranie.

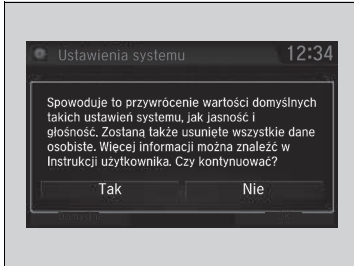
* Dostępne w niektórych wersjach


Grupa ustawień	Funkcje podlegające konfiguracji	Opis	Ustawienia podlegające konfiguracji
Pojazd	Dostęp bez użycia rąk	Umożliwia zmianę ustawień otwierania pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie za pomocą szybkich wymachów stopą do przodu i do tyłu pod tylnym zderzakiem.	Wł.*¹/Wył.
	Tryb otwierania bezkluczykowego	Zmienia ustawienie dostępu bezkluczykowego dotyczące czasu otwarcia pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie.	Zawsze*¹/Gdy odblokowane
	Otwieranie elektryczne za pomocą zewnętrznej klamki	Umożliwia zmianę ustawień otwierania pokrywy bagażnika sterowanej elektrycznie za pomocą klamki zewnętrznej.	Wył. (tylko ręcznie)/Wł. (Elektrycznie/ręcznie)*¹
	Informacje o przeglądach	Służy do resetowania przypomnienia o przeglądzie*/ wskaźnik systemu monitorowania oleju silnikowego*, gdy wykonano już przegląd.	—
	Domyślne	Anuluje/zerauje wszystkie zmodyfikowane parametry w grupie ustawień Pojazd.	Tak/Nie
Smartfon	Apple CarPlay	Pozwala skonfigurować połączenie z Apple CarPlay.	—
	Android Auto	Pozwala skonfigurować połączenie z Android Auto.	—

* 1:Ustawienia domyślne

Domyślne ustawienia wszystkich parametrów

Zerowanie wszystkich ustawień menu oraz ustawień użytkownika do domyślnych ustawień fabrycznych.



1. Wybrać .
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać zakładkę **Inne**.
5. Wybrać **Zerowanie do ustaw. fabr.**
 - ▶ Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający.
6. Wybrać **Tak**, aby przywrócić domyślne ustawienia fabryczne.
7. Wybrać ponownie **Tak**, aby przywrócić domyślne ustawienia fabryczne.
 - ▶ Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Wybrać **OK**.
 - ▶ Po wybraniu **OK** system uruchomi się ponownie.

» Domyślne ustawienia wszystkich parametrów

W przypadku sprzedaży pojazdu przywróć wszystkie ustawienia domyślne i usuń wszystkie dane osobiste.

Opcja **Zerowanie do ustaw. fabr.** może zresetować wszystkie ustawienia do ustawień fabrycznych.

Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

Zestaw głośnomówiący (HFT) umożliwia wykonywanie i odbieranie połączeń za pomocą systemu audio pojazdu bez użycia telefonu komórkowego.

Użycie zestawu głośnomówiącego



Przyciski zestawu głośnomówiącego



Przycisk [Odbierz]: Nacisnąć, aby przejść bezpośrednio do ekranu telefonu lub odebrać połączenie przychodzące.

Przycisk [zakończ]: Nacisnąć, aby zakończyć połączenie

Przycisk [Telefon]: Nacisnąć, aby przejść bezpośrednio do ekranu Phone.

Pokrętko wybierania: Obrócić , aby wybrać pozycję na ekranie, a następnie nacisnąć .

Zestaw głośnomówiący

Umieścić telefon w strefie dobrego odbioru.

Aby można było korzystać z systemu HFT, trzeba posiadać telefon komórkowy z modulem *Bluetooth*. Informacje o telefonach kompatybilnych z systemem, procedurach parowania oraz funkcjach specjalnych można uzyskać w ASO Honda.

Jeśli połączenie zostanie odebrane w trakcie korzystania z systemu audio, system wznowi działanie po zakończeniu połączenia.

Można w nim zapisać do 20 wpisów szybkiego wybierania. W przypadku braku wpisów w systemie funkcja szybkiego wybierania jest nieaktywna.

➔ **Szybkie wybieranie** str. 442

W pamięci można zapisać maksymalnie 20 historii połączeń. W przypadku braku wpisów w systemie funkcja wyświetlania historii połączeń jest nieaktywna.

Komunikacja bezprzewodowa *Bluetooth*[®] Nazwa i logo produktu *Bluetooth*[®] są zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy *Bluetooth* SIG, Inc. używanymi przez firmę Honda Motor Co., Ltd. na podstawie licencji. Inne znaki towarowe i nazwy handlowe należą do ich właścicieli.

Ograniczenia systemu HFT

Połączenie przychodzące na zestawie głośnomówiącym przerwie odtwarzanie w systemie audio. Zostanie ono wznowione po zakończeniu połączenia.

Wyświetlacz stanu zestawu głośnomówiącego



Na ekranie Audio/Informacje wyświetla się komunikat informujący o przychodzącym połączeniu.

Ograniczenia dotyczące sterowania w trybie ręcznym

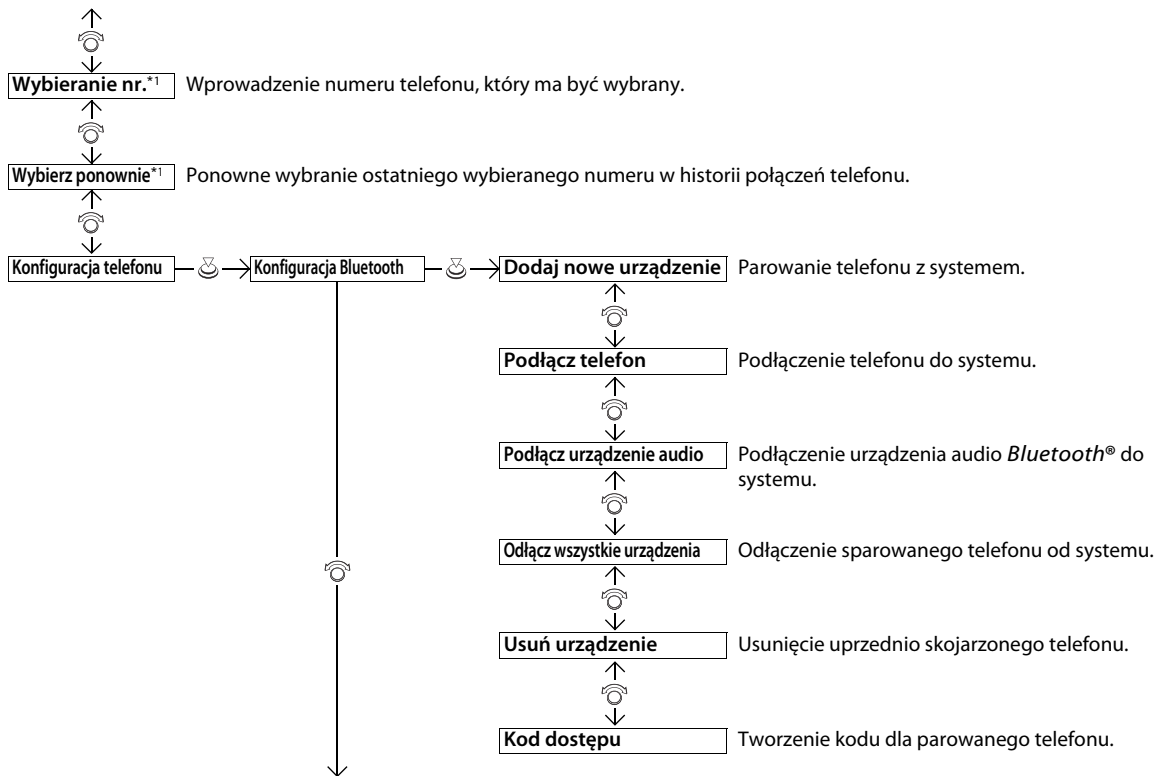
Niektóre funkcje obsługiwane ręcznie są wyłączone lub niedostępne podczas jazdy. Nie można wybrać opcji, która jest w kolorze szarym, dopóki pojazd znajduje się w ruchu.

Wyświetlacz stanu zestawu głośnomówiącego

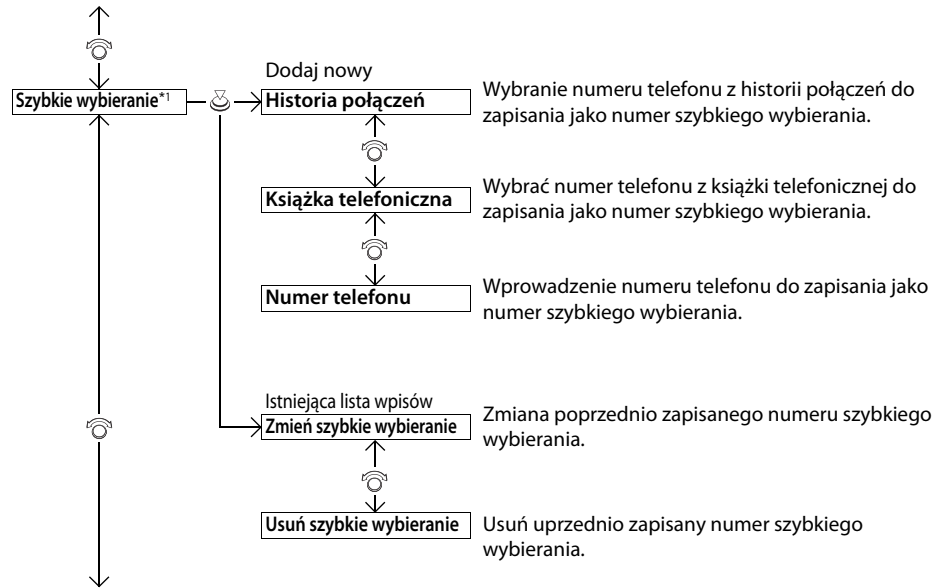
Informacja, która pojawia się na ekranie Audio/Informacje różni się w zależności od używanego telefonu.

Język komunikatów systemu można zmienić.

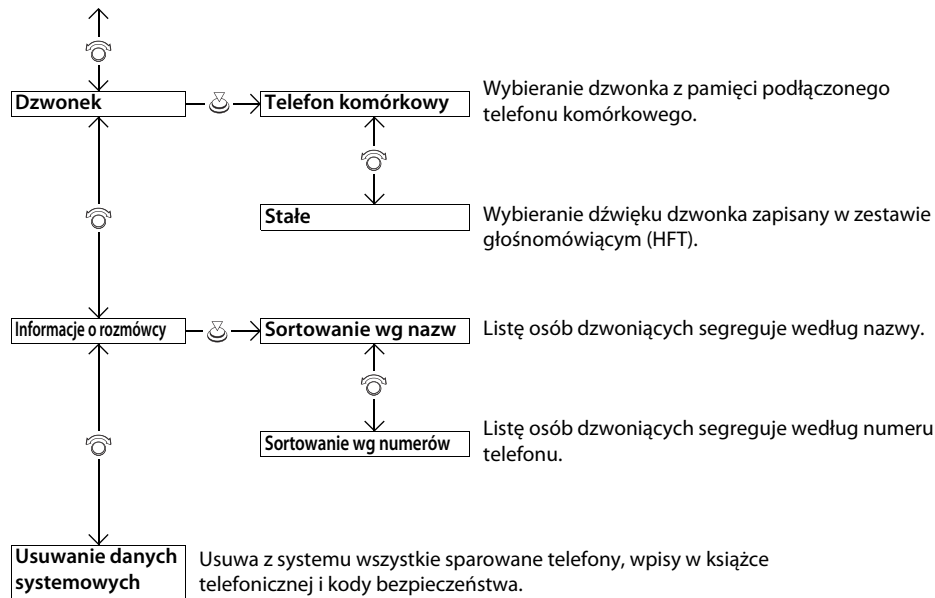
➤ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 392



*1: Pojawia się, gdy telefon jest podłączony do zestawu głośnomówiącego.



*1: Pojawia się, gdy telefon jest podłączony do zestawu głośnomówiącego.



TEL Setup



■ Aby zsynchronizować telefon komórkowy (gdy inny telefon został już zsynchronizowany)

1. Naciśnięcie przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Tak**, a następnie nacisnąć .
3. Naciśnięcie , aby wybrać **OK**.
4. Sprawdzić, czy telefon jest w trybie wykrywania lub wyszukiwania.
 - ▶ Zestaw głośnomówiący automatycznie wyszukuje urządzenie *Bluetooth*[®].
5. Gdy telefon pojawi się na liście, należy go wybrać przez naciśnięcie .
 - ▶ Jeśli telefon nie pojawi się, wybrać opcję **Nie znaleziono telefonu?** i wyszukać urządzenia *Bluetooth*[®] za pomocą telefonu. Z telefonu wybrać **Honda HFT**.
6. System wyświetla kod niezbędny do sparowania telefonu na ekranie Audio/ Informacje.
 - ▶ Potwierdzić, czy kod wyświetlany na ekranie zgadza się z kodem telefonu. Procedura może się nieznacznie różnić w zależności od telefonu.
7. Na ekranie wyświetli się informacja, jeśli telefon zostanie poprawnie zsynchronizowany.

▶▶ TEL Setup

Aby wykonywać i odbierać połączenia telefoniczne poprzez system głośnomówiący, telefon z modulem *Bluetooth* należy skojarzyć z systemem HFT.

Wskazówki na temat parowania telefonu:

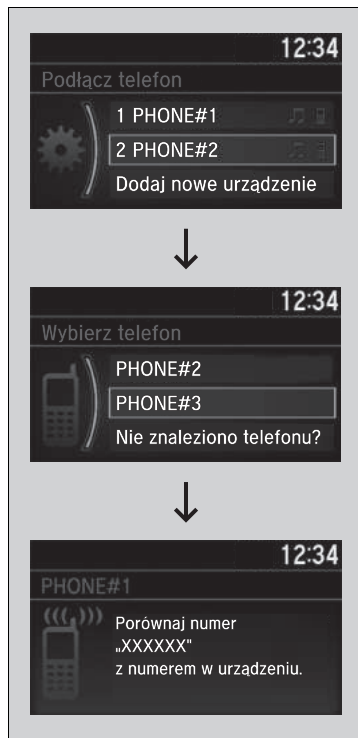
- Nie można sparować telefonu, jeśli pojazd porusza się.
- Można sparować do sześciu telefonów.
- Bateria telefonu może szybciej się wyładować, gdy telefon jest skojarzony z systemem HFT.
- Jeśli telefon nie jest gotowy do parowania lub nie zostanie znaleziony przez system w ciągu 30 sekund, system zakończy wykrywanie i przejdzie w stan oczekiwania.

Po sparowaniu telefonu zostanie on wyświetlony na ekranie z jedną lub dwiema ikonami po prawej stronie. Znaczenie ikon jest następujące:

: Można używać telefon z zestawem głośnomówiącym.

: Telefon jest kompatybilny z systemem audio *Bluetooth*[®].

■ Aby skojarzyć telefon komórkowy (gdy inny telefon został już skojarzony z systemem)



1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Tak**, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Dodaj nowe urządzenie**, a następnie nacisnąć .
4. Nacisnąć , aby wybrać **OK**.
 - ▶ Wyświetlacz wyświetli listę dostępnych urządzeń.
5. Sprawdzić, czy telefon jest w trybie wykrywania lub wyszukiwania, a następnie nacisnąć .
 - ▶ Zestaw głośnomówiący automatycznie wyszukuje urządzenie *Bluetooth*[®].
6. Gdy telefon pojawi się na liście, należy go wybrać przez naciśnięcie .
 - ▶ Jeżeli telefon nie pojawi się, wybrać **Nie znaleziono telefonu?** i wyszukać urządzenia *Bluetooth*[®] za pomocą telefonu. Z telefonu wybrać **Honda HFT**.
7. System wyświetla kod niezbędny do sparowania telefonu na ekranie Audio/Informacje.
 - ▶ Potwierdzić, czy kod wyświetlany na ekranie zgadza się z kodem telefonu. Procedura może różnić się w zależności od telefonu.



■ **Aby zmienić telefon, który jest aktualnie sparowany z systemem**

1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja Bluetooth**, następnie nacisnąć .

4. Obrócić , aby wybrać **Podłącz telefon**, następnie nacisnąć .
 - ▶ Na wyświetlaczu pojawi się lista urządzeń.

5. Obrócić , aby wybrać nazwę, a następnie nacisnąć .
 - ▶ Zestaw głośnomówiący odłącza podłączony telefon i próbuje nawiązać połączenie z innym sparowanym telefonem.



■ Aby zmienić ustawienie kodu parowania

1. Nacisnąć przycisk  lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja Bluetooth**, następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Kod dostępu**, a następnie nacisnąć .
5. Wpisać kod, następnie nacisnąć .



■ Aby usunąć sparowany telefon

1. Naciśnięć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie naciśnięć .
3. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja Bluetooth**, następnie naciśnięć .
4. Obrócić , aby wybrać **Usuń urządzenie**, następnie naciśnięć
▶ Na wyświetlaczu pojawi się lista urządzeń.
5. Obrócić , aby wybrać telefon przeznaczony do usunięcia, następnie naciśnięć .
6. Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Obrócić , aby wybrać **Tak**, a następnie naciśnięć .

■ Dźwięk dzwonka

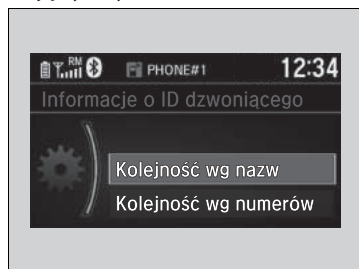
Dźwięk dzwonka można zmienić.



1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Dźwięk dzwonka**, a następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Telefon komórkowy** lub **Stały**, a następnie nacisnąć .

■ Informacja o identyfikatorze wywołującego

Przy połączeniu przychodzącym można wybrać informacje o osobie dzwoniącej, które mają być wyświetlone.



1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Informacja o dzwoniącym**, następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać żądany tryb, a następnie nacisnąć .

» Dźwięk dzwonka

Telefon komórkowy: W przypadku niektórych podłączonych telefonów dzwonek zapisany w ich pamięci jest emitowany przez głośniki pojazdu.

Stały: Głośniki emitują stały dźwięk dzwonka.

» Informacja o identyfikatorze wywołującego

Priorytet nazwy: Wyświetla się nazwa osoby dzwoniącej, jeśli jest zapisana w książce telefonicznej.

Priorytet numeru: Wyświetla się numer telefonu osoby dzwoniącej.

Aby wyczyścić system

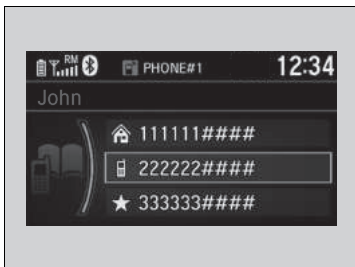
Kody parowania, sparowane telefony, wszystkie numery szybkiego wybierania, dane historii połączeń i książki telefoniczne zostaną usunięte.



1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Usuwanie danych**, następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać **Tak**, a następnie nacisnąć .
5. Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Obrócić , aby wybrać **Tak**, a następnie nacisnąć .
6. Na ekranie wyświetli się komunikat informacyjny. Nacisnąć przycisk .

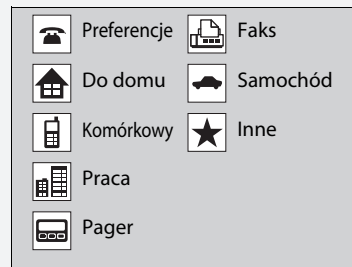
Automatyczny import listy kontaktów i historii połączeń telefonu komórkowego

Po skojarzeniu telefonu zawartość jego książki telefonicznej jest wraz z historią połączeń automatycznie importowana do zestawu głośnomówiącego.



Automatyczny import listy kontaktów i historii połączeń telefonu komórkowego

Po wybraniu osoby z listy w książce telefonicznej telefonu komórkowego można zobaczyć maksymalnie trzy ikony kategorii. Ikony wskazują typy numerów jakie są zapisane dla tej nazwy.



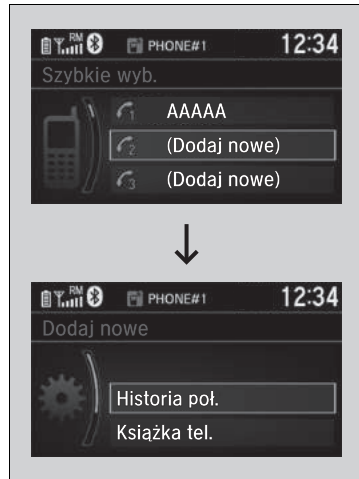
Jeśli nazwie przypisane są cztery lub więcej numerów, zamiast ikon kategorii pojawia się widok

W niektórych telefonach może nie być możliwości importu ikon kategorii do zestawu głośnomówiącego.

Książka telefoniczna jest uaktualniana po każdym połączeniu. Historia połączeń jest uaktualniana po każdym nawiązaniu lub odebraniu połączenia.

Szybkie wybieranie

W telefonie można zapisać maksymalnie 20 numerów szybkiego wybierania.



Aby zapisać numer szybkiego wybierania:

1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Szybkie wybieranie**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Dodaj nowy**, następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać miejsce, z którego będzie wybrany numer, a następnie nacisnąć .

Z Historii połączeń:

- ▶ Wybrać numer z historii połączeń.

Z Książki telefonicznej:

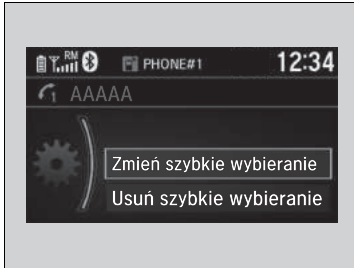
- ▶ Wybrać numer z zaimportowanej listy kontaktów sparowanego telefonu komórkowego.

Z Numer telefonu:

- ▶ Wprowadzić ręcznie numer.

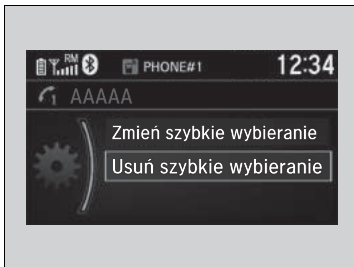
Szybkie wybieranie

Po naciśnięciu dowolnego przycisku programowania pojawia się ekran **Szybkie wybieranie**.













■ Aby edytować numer szybkiego wybierania

1. Nacisnąć przycisk  lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Szybkie wybieranie**, następnie nacisnąć .
4. Wybrać istniejący wpis szybkiego wybierania.
5. Obrócić , aby wybrać **Zmień szybkie wybieranie**, następnie nacisnąć .
6. Wprowadzić nowy numer szybkiego wybierania, następnie nacisnąć .

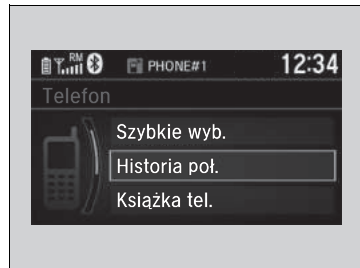


■ Aby usunąć numer szybkiego wybierania

1. Nacisnąć przycisk  lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Konfiguracja telefonu**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać **Szybkie wybieranie**, następnie nacisnąć .
4. Wybrać istniejący wpis szybkiego wybierania.
5. Obrócić , aby wybrać **Usuń szybkie wybieranie**, następnie nacisnąć .
 - ▶ Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Obrócić , aby wybrać **Tak**, a następnie nacisnąć .

Wykonywanie połączeń

Połączenia można nawiązywać przez wprowadzenie numeru telefonu, użycie zaimportowanej książki telefonicznej, historii połączeń, wpisów szybkiego wybierania, bądź przez ponowne wybranie numeru.



Wykonywanie połączeń

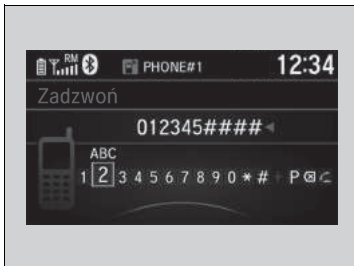
Po nawiązaniu połączenia słychać w słuchawkach głos osoby odbierającej.



■ Aby nawiązać połączenie za pomocą zaimportowanej książki telefonicznej

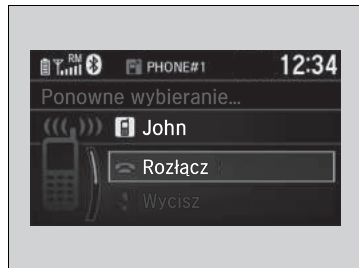
Po skojarzeniu telefonu zawartość jego książki telefonicznej jest automatycznie importowana do zestawu głośnomówiącego.

1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Książka telefoniczna**, a następnie nacisnąć .
3. Książka telefoniczna jest zapisywana alfabetycznie. Obrócić , aby wybrać inicjał, a następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać nazwę, a następnie nacisnąć .
5. Obrócić , aby wybrać numer, a następnie nacisnąć .
 - Wybieranie rozpoczyna się automatycznie.



■ Aby nawiązać połączenie, wykorzystując numer telefonu

1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Wybierz**, a następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać numer, a następnie nacisnąć .
4. Obrócić , aby wybrać , a następnie nacisnąć .
 - Wybieranie rozpoczyna się automatycznie.

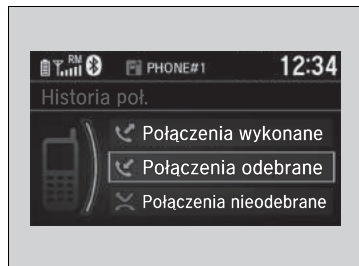


■ Aby wykonać połączenie za pomocą ponownego wybrania numeru

1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
 2. Obrócić , aby wybrać **Wybierz ponownie**, a następnie nacisnąć .
- ▶ Wybieranie rozpoczyna się automatycznie.

▶▶ Aby wykonać połączenie za pomocą ponownego wybrania numeru

Nacisnąć i przytrzymać przycisk ponowne wybranie ostatniego wybieranego numeru w historii połączeń telefonu.



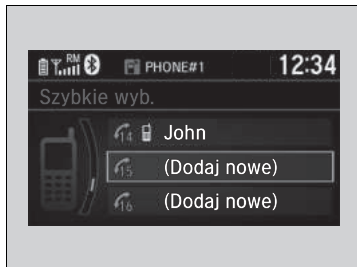
■ Aby nawiązać połączenie za pomocą historii połączeń

Historia połączeń jest zapisana według następujących danych: **Połączenia wybierane**, **Połączenia odebrane** i **Połączenia nieodebrane**.

1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
 2. Obrócić , aby wybrać **Historia połączeń**, następnie nacisnąć .
 3. Obrócić , aby wybrać **Połączenia wybierane**, **Połączenia odebrane** lub **Połączenia nieodebrane**, następnie nacisnąć .
 4. Obrócić , aby wybrać numer, a następnie nacisnąć .
- ▶ Wybieranie rozpoczyna się automatycznie.

▶▶ Aby nawiązać połączenie za pomocą historii połączeń

Historia połączeń pojawia się wyłącznie po podłączeniu telefonu do zestawu głośnomówiącego i wyświetla 20 ostatnich numerów wybieranych, odebranych i nieodebranych.



■ Aby nawiązać połączenie za pomocą wpisu szybkiego wybierania

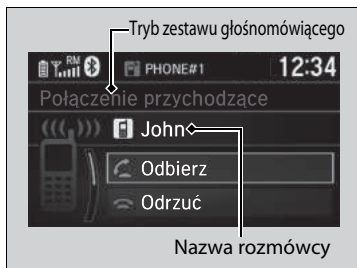
1. Nacisnąć przycisk lub przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać **Szybkie wybieranie**, następnie nacisnąć .
3. Obrócić , aby wybrać numer, a następnie nacisnąć .
 - ▶ Wybieranie rozpoczyna się automatycznie.

▶▶ Aby nawiązać połączenie za pomocą wpisu szybkiego wybierania

Po naciśnięciu dowolnego przycisku programowania pojawia się ekran **Szybkie wybieranie**.

Wybrać **Inne**, aby obejrzeć kolejną listę numerów szybkiego wybierania sparowanego telefonu.

■ Odbieranie połączeń



Połączeniu przychodzącemu towarzyszy sygnał nadejścia połączenia i wyświetla się ekran **Połączenie**.

Nacisnąć przycisk , aby odebrać połączenie.

Nacisnąć przycisk , aby odrzucić lub zakończyć połączenie.

▶▶ Odbieranie połączeń

Połączenie oczekujące

Nacisnąć przycisk aby zawiesić bieżące połączenie w celu odebrania połączenia przychodzącego.

Nacisnąć ponownie przycisk aby powrócić do bieżącego połączenia.

Wybrać **Odrzuć**, aby odrzucić połączenie przychodzące.

Nacisnąć przycisk , jeśli bieżące połączenie ma być przerwane.

Można skorzystać z ikon widocznych na ekranie Audio/ Informacje zamiast używać przycisków i . Obrócić , aby wybrać ikonę, a następnie nacisnąć .

Opcje podczas połączenia

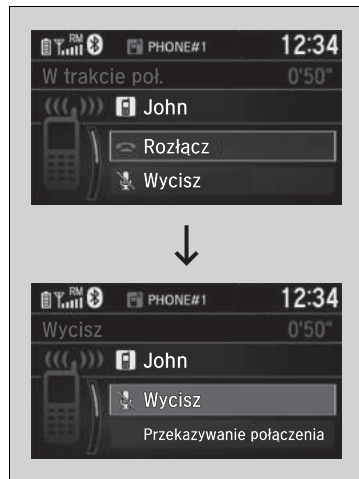
W trakcie połączenia dostępne są następujące opcje.




Zamiana połączenia: Umożliwia zawieszenie bieżącego połączenia w celu odebrania połączenia przychodzącego.

Wycisz: Wycisza głos.

Przełącz rozmowę: Przełącza połączenie z zestawu głośnomówiącego na telefon.

Dźwięki tonalne: Wysyła numery podczas połączenia. Jest to przydatne w przypadku systemu telefonicznego z tonowym menu.



1. Aby zobaczyć dostępne opcje należy nacisnąć przycisk .
2. Obrócić , aby wybrać opcję, a następnie nacisnąć .
 - ▶ Po wybraniu opcji **Wycisz** zostaje zaznaczone pole wyboru. Wybrać ponownie opcję **Wycisz**, aby ją wyłączyć.

Opcje podczas połączenia

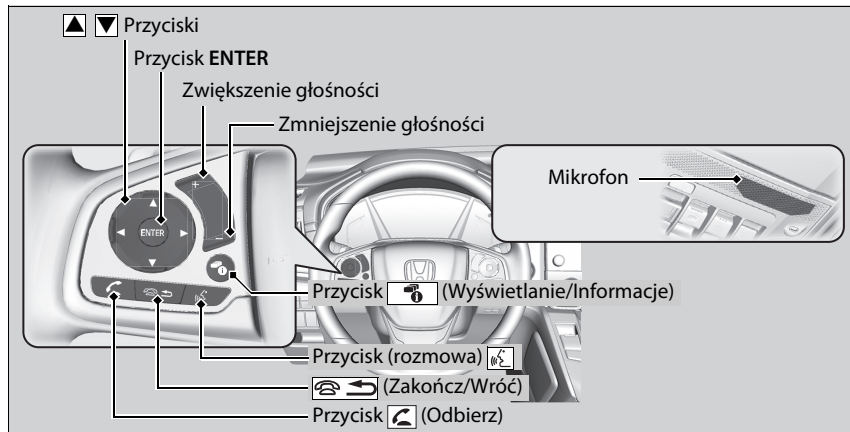
Dźwięki tonalne: Dostępna w niektórych telefonach.

Wersje z wyświetlaczem audio

Zestaw głośnomówiący (HFT) umożliwia wykonywanie i odbieranie połączeń za pomocą systemu audio pojazdu bez użycia telefonu komórkowego.

Użycie zestawu głośnomówiącego

Przyciski zestawu głośnomówiącego



Zestaw głośnomówiący

Umieścić telefon w strefie dobrego odbioru.

Aby można było korzystać z systemu HFT, trzeba posiadać telefon komórkowy z modulem *Bluetooth*. Informacje o telefonach kompatybilnych z systemem, procedurach parowania oraz funkcjach specjalnych można uzyskać w ASO Honda.

Aby skorzystać z systemu, parametr **Stan Wł./Wył. Bluetooth** musi mieć wartość **Wł.** Jeśli istnieje aktywne połączenie z funkcją Apple CarPlay lub Android Auto, zestaw głośnomówiący (HFT) jest niedostępny.

➤ **Sposób zmiany ustawień osobistych** str. 400


Wskazówki dotyczące poleceń głosowych


- Należy skierować wyloty wentylacji z dala od sufitu i zamknąć okna, gdyż hałas z zewnątrz może zakłócać pracę mikrofonu.
- Nacisnąć przycisk [] , jeśli numer ma być wywołany za pomocą zapisanej etykiety głosowej. Po sygnale dźwiękowym należy mówić wyraźnie i naturalnie.
- Jeśli mikrofon zarejestruje głosy jeszcze innych osób, polecenie może zostać źle zrozumiane.
- Aby zmienić poziom głośności, użyć przycisku **VOL** (regulacja głośności) lub przycisków zdalnego sterowania systemem audio na kierownicy.

Na ekranie można wyświetlić maksymalnie trzy z 20 etykiet głosowych funkcji szybkiego wybierania.



➤ **Szybkie wybieranie** str. 462

Na ekranie można wyświetlić maksymalnie trzy z 20 pozycji historii połączeń. W przypadku braku wpisów w systemie funkcja wyświetlania historii połączeń jest nieaktywna.


Przycisk  (**Odbierz**) Nacisnąć, aby przejść bezpośrednio do menu telefonu w interfejsie informacji kierowcy lub odebrać połączenie przychodzące.

Przycisk  (**Zakończ/Wróć**): Nacisnąć, aby zakończyć połączenie, powrócić do poprzedniego polecenia lub anulować polecenie.

Przycisk  (**Rozmowa**): Nacisnąć, aby przejść do portalu głosowego. Przyciski

  **przyciski**: Nacisnąć, aby wybrać pozycję wyświetloną w menu telefonu interfejsu informacji kierowcy.

Przycisk ENTER: Nacisnąć, aby wybrać numer znajdujący się na liście wyświetlonej w menu telefonu interfejsu informacji kierowcy.

Przycisk  (**Wyświetlanie/Informacje**): Wybrać **ENTER** i nacisnąć, aby wyświetlić

Szybkie wybieranie, **Historia połączeń** lub **Książka telefoniczna** w menu telefonu interfejsu informacji kierowcy.

Aby wyświetlić ekran **Menu telefonu**:

1. Wybrać  aby wyświetlić ekran telefonu.
2. Wybrać **MENU**.

Zestaw głośnomówiący

Komunikacja bezprzewodowa *Bluetooth*[®]

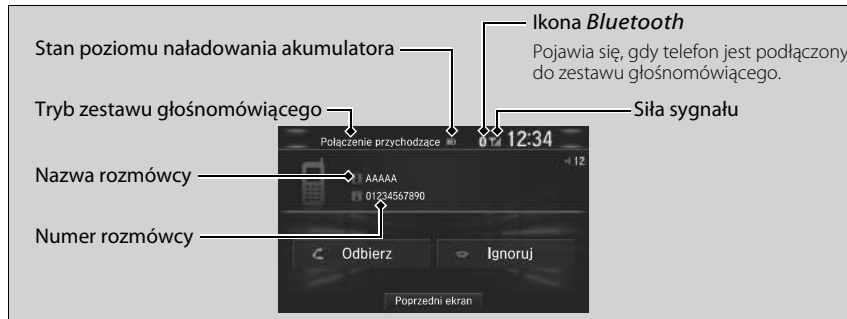
Nazwa i logo produktu *Bluetooth*[®] są zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy *Bluetooth* SIG, Inc. używanymi przez firmę Honda Motor Co., Ltd. na podstawie licencji. Inne znaki towarowe i nazwy handlowe należą do ich właścicieli.

Ograniczenia systemu HFT

Połączenie przychodzące na zestawie głośnomówiącym przerwie odtwarzanie w systemie audio. Zostanie ono wznowione po zakończeniu połączenia.

Wyświetlacz stanu zestawu głośnomówiącego

Na ekranie Audio/Informacje wyświetla się komunikat informujący o przychodzącym połączeniu.



Ograniczenia dotyczące sterowania w trybie ręcznym

Niektóre funkcje obsługiwane ręcznie są wyłączone lub niedostępne podczas jazdy. Nie można wybrać opcji, która jest w kolorze szarym, dopóki pojazd znajduje się ruchu.

Podczas jazdy można korzystać wyłącznie z opcji szybkiego wybierania (etykiet głosowych, wpisów listy kontaktów lub numerów) dostępnych w formie poleceń głosowych.

➤ **Szybkie wybieranie** str. 462

Wyświetlacz stanu zestawu głośnomówiącego

Informacja, która pojawia się na ekranie Audio/Informacje różni się w zależności od używanego telefonu.

Można zmienić język systemu.

➤ **Sposób zmiany ustawień osobistych** str. 400

Menu HFT

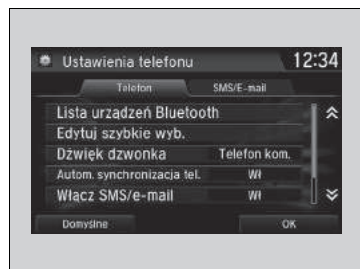
Aby można było korzystać z systemu, zasilanie musi być ustawione w trybie AKCESORIA lub WŁĄCZONE.

Menu HFT

Aby korzystać z systemu HFT, należy najpierw, gdy pojazd nie porusza się, skojarzyć telefon wyposażony w *Bluetooth* z systemem.

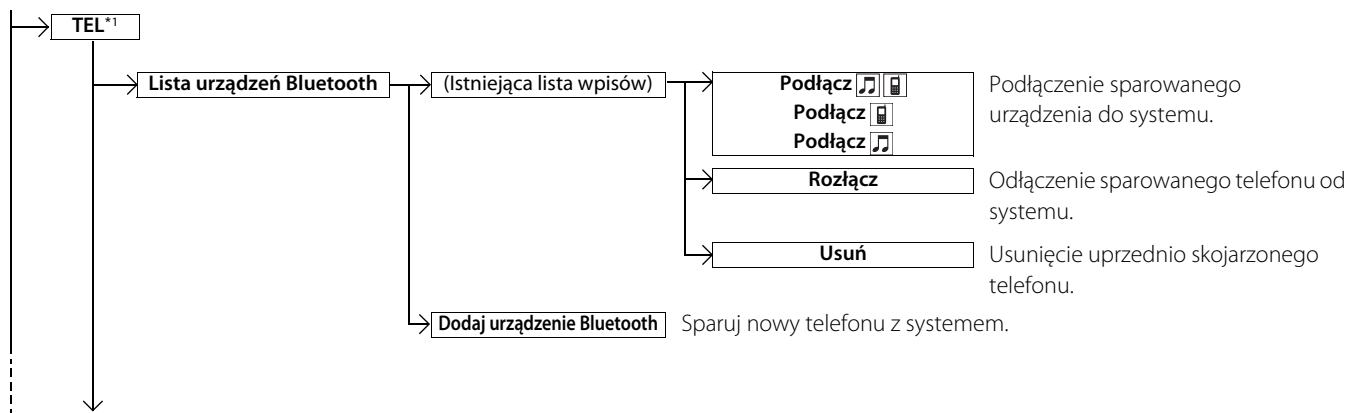
Podczas jazdy pewne funkcje są ograniczone.

Ekran ustawień telefonu

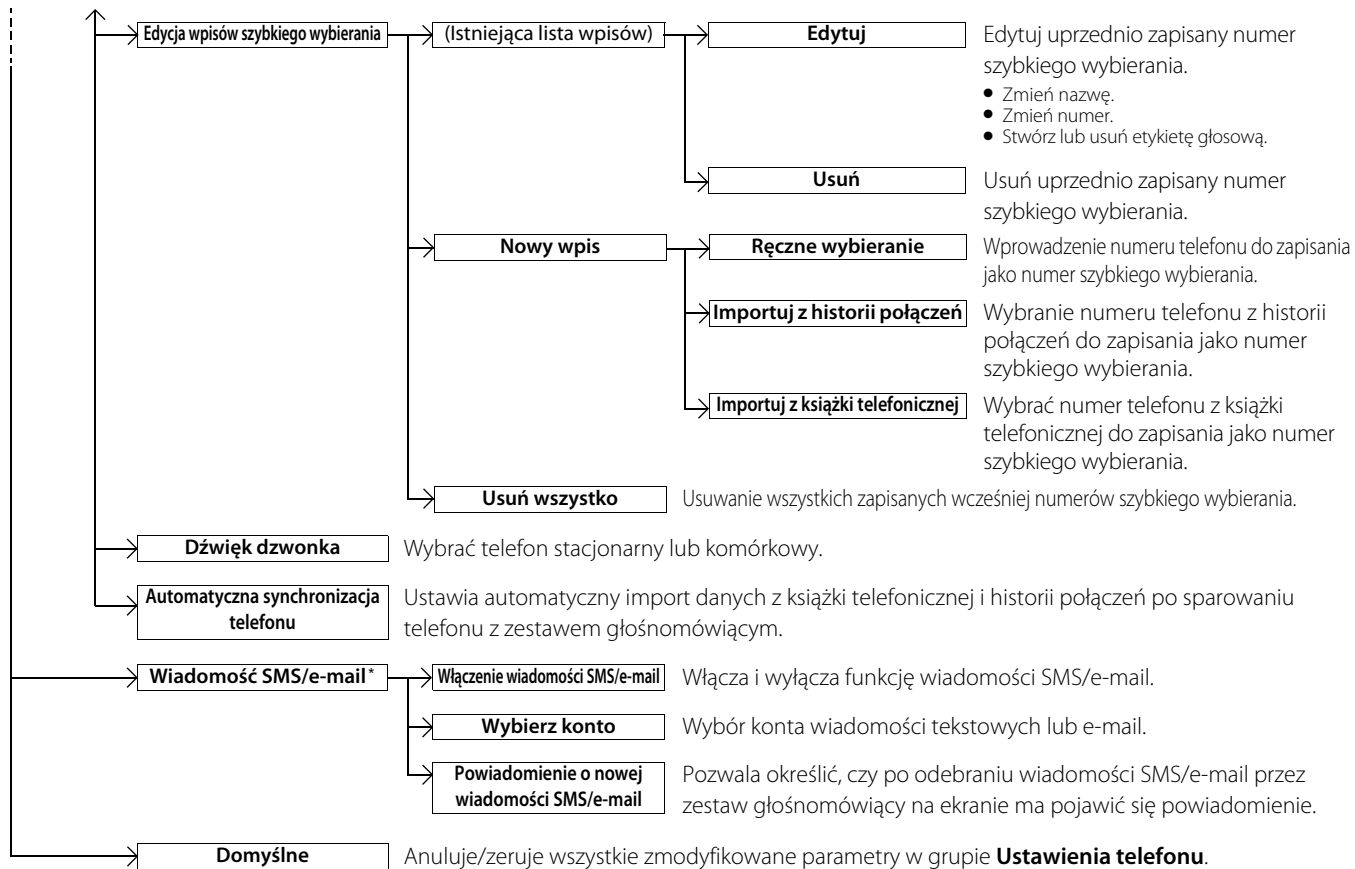


1. Wybrać .
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Telefon**.

Cechy

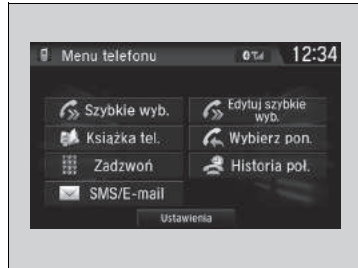


*1: Zakładka **TEL** jest wyświetlana w zależności od modelu.



* Dostępne w niektórych wersjach

■ Ekran Menu telefonu



1. Wybrać .
2. Wybrać **MENU**.

Szybkie wybieranie

(Istniejąca lista wpisów)

Wybiera numer z listy szybkiego wybierania.

Nowy wpis

Ręczne wybieranie

Wprowadzenie numeru telefonu do zapisania jako numer szybkiego wybierania.

Importuj z historii połączeń

Wybranie numeru telefonu z historii połączeń do zapisania jako numer szybkiego wybierania.

Importuj z książki telefonicznej

Wybrać numer telefonu z książki telefonicznej do zapisania jako numer szybkiego wybierania.

Edycja wpisów
szybkiego
wybierania

(Istniejąca lista wpisów)

Wybiera numer z listy szybkiego wybierania.

Nowy wpis

Ręczne wybieranie

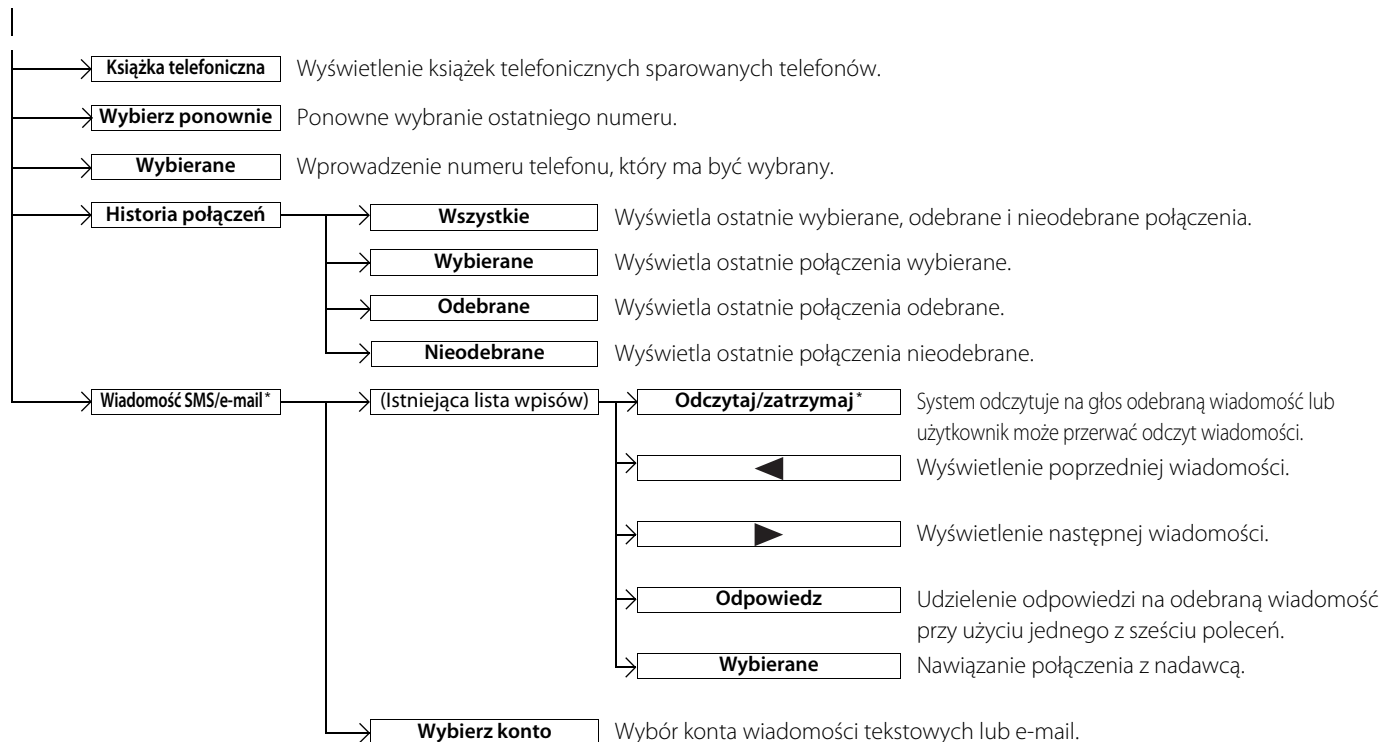
Wprowadzenie numeru telefonu do zapisania jako numer szybkiego wybierania.

Importuj z historii połączeń

Wybranie numeru telefonu z historii połączeń do zapisania jako numer szybkiego wybierania.

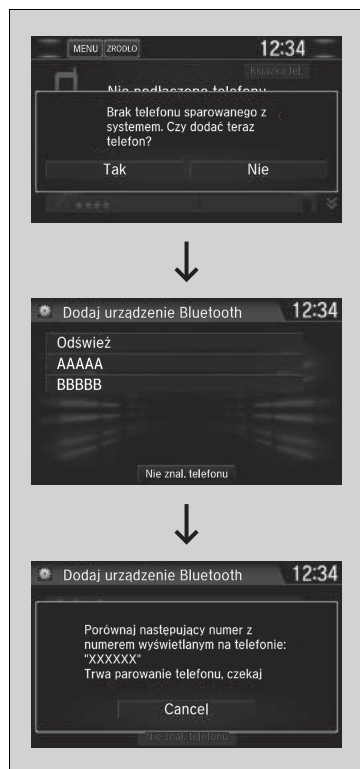
Importuj z książki telefonicznej

Wybrać numer telefonu z książki telefonicznej do zapisania jako numer szybkiego wybierania.




* Dostępne w niektórych wersjach

TEL Setup



■ Aby sparować telefon komórkowy (przy braku innego telefonu sparowanego z systemem)

1. Wybrać .
2. Wybrać **Tak**.
3. Sprawdzić, czy telefon jest w trybie wykrywania lub wyszukiwania, a następnie wybrać **Kontynuuj**.
 - ▶ Zestaw głośnomówiący automatycznie wyszukuje urządzenie **Bluetooth®**.
4. Wybrać telefon, gdy pojawi się na liście.
 - ▶ Jeśli telefon nie pojawia się na liście, wybrać **Odśwież**, aby wznowić wyszukiwanie.
 - ▶ Jeżeli telefon nie pojawi się, wybrać **Nie znal. telefonu** i wyszukać urządzenia **Bluetooth®** za pomocą telefonu. Z poziomu telefonu wybrać **Zestaw głośnomówiący Honda**.
5. System wyświetla kod niezbędny do sparowania telefonu na ekranie Audio/Informacje.
 - ▶ Potwierdzić, czy kod wyświetlany na ekranie zgadza się z kodem telefonu. Procedura może się nieznacznie różnić w zależności od telefonu.


TEL Setup


Telefon kompatybilny ze standardem **Bluetooth** należy sparować przed rozpoczęciem wykonywania i odbierania połączeń za pomocą zestawu głośnomówiącego.

Wskazówki na temat parowania telefonu:

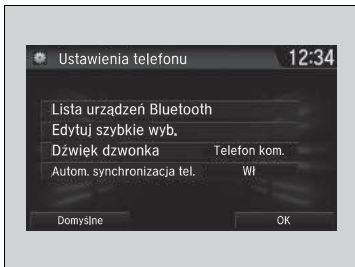
- Nie można sparować telefonu, jeśli pojazd porusza się.
- Można sparować do sześciu telefonów.
- Bateria telefonu może się szybciej rozładować, gdy telefon jest sparowany z zestawem głośnomówiącym.
- Jeśli telefon nie jest gotowy do parowania lub nie zostanie znaleziony przez system w ciągu trzech minut, system zakończy wykrywanie i przejdzie w stan oczekiwania.

Po sparowaniu telefonu zostanie on wyświetlony na ekranie z jedną lub dwiema ikonami po prawej stronie. Znaczenie ikon jest następujące:




 Można używać telefon z zestawem głośnomówiącym.

 Telefon jest kompatybilny z systemem audio **Bluetooth®**.


Jeśli połączenie z usługą Apple CarPlay jest aktywne, nie ma możliwości sparowania kolejnego urządzenia obsługującego funkcję **Bluetooth**, a opcja **Dodaj urządzenie Bluetooth** na ekranie **Lista urządzeń Bluetooth** jest zaznaczona na szaro.

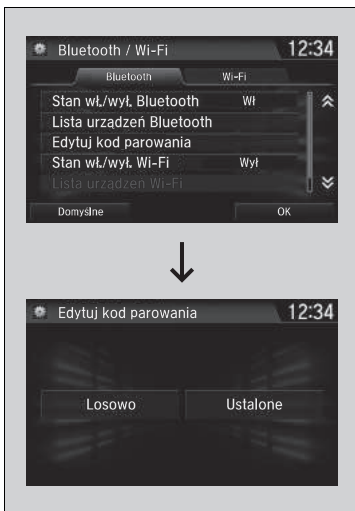


■ Aby zmienić telefon, który jest aktualnie sparowany z systemem

1. Wyświetlić ekran **Ustawienia telefonu**.
▶ Ekran ustawień telefonu str. 452
2. Wybrać **Lista urządzeń Bluetooth**.
3. Wybrać telefon do podłączenia.
▶ Zestaw głośnomówiący odłącza podłączony telefon i próbuje nawiązać połączenie z innym sparowanym telefonem.
4. Wybrać **Podłącz** , **Podłącz**  lub **Podłącz** .

■ Aby zmienić ustawienie kodu parowania

1. Wybrać .
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **Bluetooth / Wi-Fi**.
4. Wybrać zakładkę **Bluetooth**.
5. Wybrać **Edytuj kod parowania**.
6. Wybrać **Losowy** lub **Stały**.



▶▶ Aby zmienić telefon, który jest aktualnie sparowany z systemem

Jeżeli nie zostały odnalezione lub sparowane inne telefony podczas próby zmiany telefonu, zestaw głośnomówiący poinformuje, że ponownie zostało nawiązane połączenie z pierwszym telefonem.

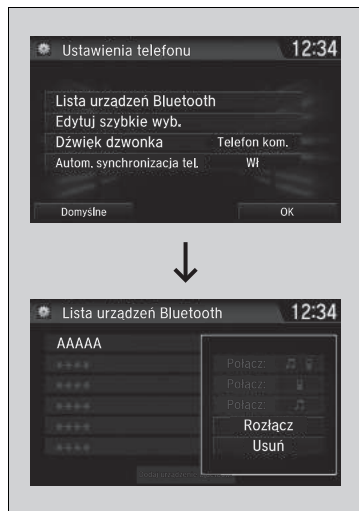
Aby sparować inne telefony, wybrać **Dodaj urządzenie Bluetooth** na ekranie **Lista urządzeń Bluetooth**.

▶▶ Aby zmienić ustawienie kodu parowania

Domyślny kod parowania to **0000**, który obowiązuje do zmiany ustawienia.

Aby utworzyć własny kod, należy wybrać **Stały** i usunąć bieżący kod, a następnie wprowadzić nowy.

Jeśli kod parowania ma być generowany losowo za każdym razem, gdy parowany jest telefon, nacisnąć **Losowy**.

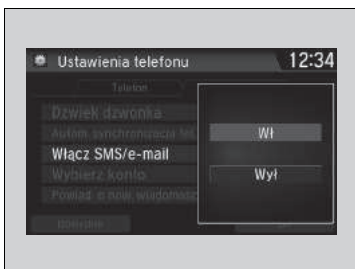


■ Aby usunąć sparowany telefon

1. Wyświetlić ekran **Ustawienia telefonu**.
 ▶ **Ekran ustawień telefonu** str. 452
2. Wybrać **Lista urządzeń Bluetooth**.
3. Wybrać telefon, który ma zostać usunięty.

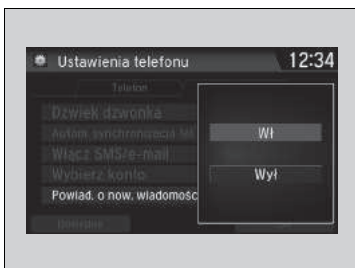
4. Wybrać **Usuń**.
5. Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Wybrać **Tak**.

■ Ustawianie opcji wiadomości SMS/e-mail *



■ Włączanie i wyłączenie funkcji wiadomości tekstowych/e-mail

1. Wyświetlić ekran **Ustawienia telefonu**.
 ▶ **Ekran ustawień telefonu** str. 452
2. Wybrać zakładkę **Wiadomość SMS/e-mail**, a następnie **Włączenie wiadomości SMS/e-mail**.
 ▶ Na ekranie pojawi się menu podręczne.
3. Wybrać **Wł.** lub **Wył.**



■ Włączanie i wyłączenie powiadomień o wiadomościach tekstowych/e-mail

1. Wyświetlić ekran **Ustawienia telefonu**.
 ▶ **Ekran ustawień telefonu** str. 452
2. Wybrać zakładkę **Wiadomość SMS/e-mail**, następnie **Powiadomienie o nowej wiadomości SMS/e-mail**.
 ▶ Na ekranie pojawi się menu podręczne.
3. Wybrać **Wł.** lub **Wył.**

▶▶ Ustawianie opcji wiadomości SMS/e-mail *

Aby móc korzystać z funkcji wiadomości SMS/e-mail, konieczne może być skonfigurowanie telefonu.

Dostępność funkcji wiadomości tekstowych/e-mail zależy od telefonu komórkowego.

▶▶ Włączanie i wyłączenie powiadomień o wiadomościach tekstowych/e-mail

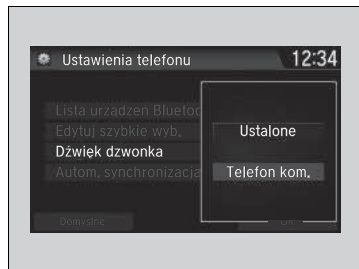
Wł.: Za każdym razem, gdy odebrana zostanie nowa wiadomość, wyświetlone zostanie powiadomienie.

Wył.: Odbierane wiadomości są zapisywane w systemie bez powiadamiania.

* Dostępne w niektórych wersjach

Dźwięk dzwonka

Dźwięk dzwonka można zmienić.



1. Wyświetlić ekran **Ustawienia telefonu**.
 ▶ **Ekran ustawień telefonu** str. 452
2. Wybrać **Dzwonek**.
3. Wybrać **Stały** lub **Telefon komórkowy**.

☒ Dźwięk dzwonka

Stały: Głośniki emitują stały dźwięk dzwonka.

Telefon komórkowy: W przypadku niektórych podłączonych telefonów dzwonek zapisany w ich pamięci jest emitowany przez głośniki pojazdu.

Automatyczny import listy kontaktów i historii połączeń telefonu komórkowego



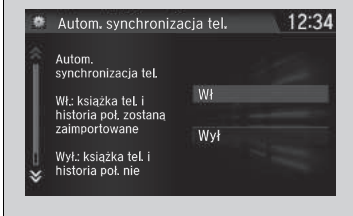
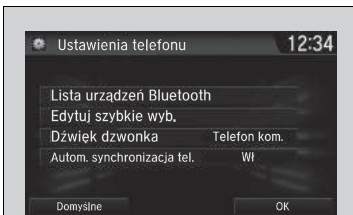
■ Gdy funkcja Auto. synchr. z tel. ma status **Wł.:**

Po sparowaniu telefonu zawartość jego książki telefonicznej jest automatycznie importowana do zestawu głośnomówiącego wraz z historią połączeń.

■ Zmiana ustawień funkcji Auto. synchr. z tel.

1. Wyświetlić ekran **Ustawienia telefonu**.
2. Wybrać **Automatyczne parowanie telefonu**.

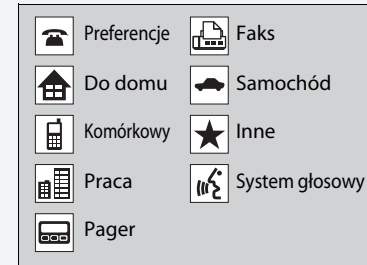
➤ Ekran ustawień telefonu str. 452



3. Wybrać **Wł.** lub **Wył.**

Automatyczny import listy kontaktów i historii połączeń telefonu komórkowego

Po wybraniu nazwy z listy w książce telefonicznej telefonu komórkowego można zobaczyć maksymalnie trzy ikony kategorii. Ikony wskazują typy numerów jakie są zapisane dla tej nazwy.



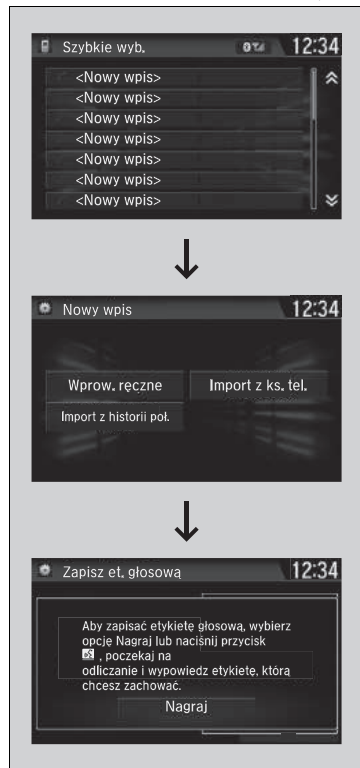
W niektórych telefonach może nie być możliwości importu ikon kategorii do zestawu głośnomówiącego.

Książka telefoniczna jest uaktualniana po każdym podłączeniu.

Historia połączeń jest uaktualniana po każdym nawiązaniu lub odebraniu połączenia.

Szybkie wybieranie

W telefonie można zapisać maksymalnie 20 numerów szybkiego wybierania.



Aby zapisać numer szybkiego wybierania:

1. Wyświetlić ekran **Menu telefonu**:

► **Ekran Menu telefonu** str. 454

2. Wybrać **Szybki wybór**.

3. Wybrać **Nowy wpis**.

Z poziomu funkcji **Importuj z historii połączeń**:

► Wybrać numer z historii połączeń.

Z poziomu funkcji **Ręczny wpis**:

► Wprowadzić ręcznie numer.

Z poziomu funkcji **Importuj z listy kontaktów**.

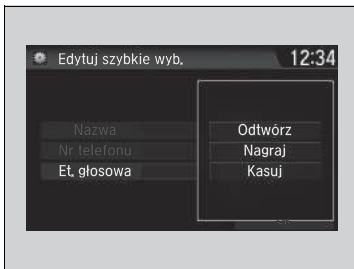
► Wybrać numer z zaimportowanej listy kontaktów sparowanego telefonu komórkowego.

4. Po pomyślnym zapisaniu numeru szybkiego wybierania pojawi się podpowiedź utworzenia etykiety głosowej dla numeru. Wybrać **Tak** lub **Nie**.


5. Wybrać **Nagraj** lub użyć przycisku [🗣️] i postępować zgodnie z podpowiedziami w celu zakończenia tworzenia etykiety głosowej.

Szybkie wybieranie

Jeśli zapisana jest etykieta głosowa, naciśnięcie przycisku [🗣️] aby wybrać numer za pomocą etykiety głosowej. Wypowiedzieć nazwę etykiety głosowej.



■ Aby dodać etykietę głosową do zapisanego numeru szybkiego wybierania

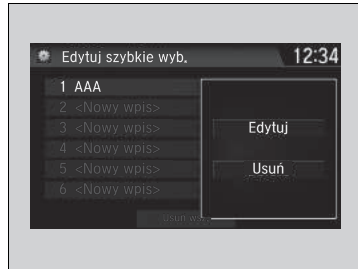
1. Wyświetlić ekran **Ustawienia telefonu**.
▶ **Ekran ustawień telefonu** str. 452
2. Wybrać **Edytuj szybki wybór**.
3. Wybrać istniejący wpis szybkiego wybierania.
▶ W nowym menu wybrać **Edytuj**.
4. Wybrać **Oznaczenie głosowe**.
▶ W nowym menu wybrać **Edytuj**.
5. Wybrać **Nagraj** lub użyć przycisku  i postępować zgodnie z podpowiedziami w celu zakończenia tworzenia etykiety głosowej.

■ Aby usunąć etykietę głosową

1. Wyświetlić ekran **Ustawienia telefonu**.
▶ **Ekran ustawień telefonu** str. 452
2. Wybrać **Edytuj szybki wybór**.
3. Wybrać istniejący wpis szybkiego wybierania.
▶ W nowym menu wybrać **Edytuj**.
4. Wybrać **Oznaczenie głosowe**.
▶ W nowym menu wybrać **Usuń**.
5. Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Wybrać **Tak**.

» Szybkie wybieranie

Należy unikać wprowadzania takich samych etykiet głosowych.
Należy unikać używania słowa „dom” jako etykiety głosowej.
Zestaw głośnomówiący łatwiej rozpoznaje dłuższe nazwy. Lepiej użyć na przykład etykiety „Jan Kowalski” niż „Jan”.



■ Aby edytować numer szybkiego wybierania

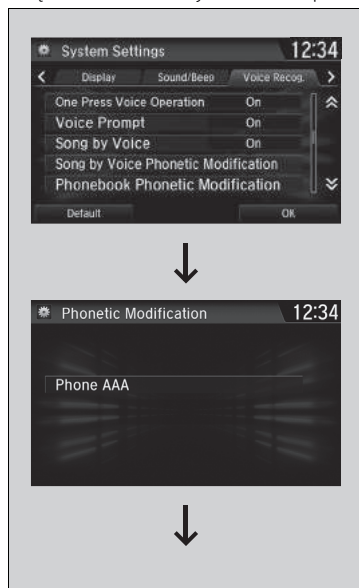
1. Wyświetlić ekran **Ustawienia telefonu**.
▶ **Ekran ustawień telefonu** str. 452
2. Wybrać **Edytuj szybki wybór**.
3. Wybrać istniejący wpis szybkiego wybierania.
▶ W nowym menu wybrać **Edytuj**.
4. Wybrać odpowiedni parametr.

■ Aby usunąć numer szybkiego wybierania


1. Wyświetlić ekran **Ustawienia telefonu**.
▶ **Ekran ustawień telefonu** str. 452
2. Wybrać **Edytuj szybki wybór**.
3. Wybrać istniejący wpis szybkiego wybierania.
▶ W nowym menu wybrać **Usuń**.
4. Na ekranie wyświetli się komunikat potwierdzający. Wybrać **Tak**.

■ Modyf. fonetyczna książki tel.*

Dodanie modyfikacji fonetycznej lub nowej etykiety głosowej do nazwy kontaktu w książce telefonicznej ułatwia rozpoznanie polecenia głosowego.



■ Aby dodać nową etykietę głosową


1. Wybrać .
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać kartę **Rozpoznawanie poleceń głosowych**.
5. Wybrać opcję **Modyfikacja fonetyczna książki tel.**
6. Wybrać telefon, do którego ma zostać dodana modyfikacja fonetyczna.

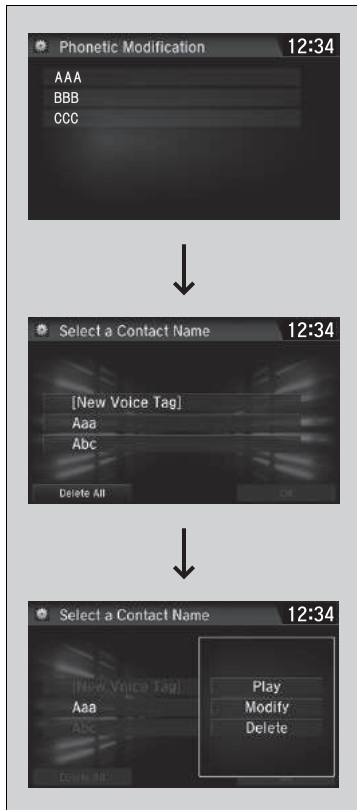
» Modyf. fonetyczna książki tel.*

Można zapisać do 20 pozycji modyfikacji fonetycznej.

* Dostępne w niektórych wersjach



7. Wybrać opcję **Nowa etykieta głosowa**.
8. Wybrać nazwę kontaktu, do którego ma zostać dodana etykieta.
 - Na ekranie pojawi się nowe menu.
9. Wybrać opcję **Modyfikuj**.
10. Użyć przycisku **Nagraj** lub  i postępować zgodnie z podpowiedziami w celu utworzenia etykiety głosowej.
11. Na ekranie pojawi się komunikat potwierdzający. Wybrać opcję **OK**.



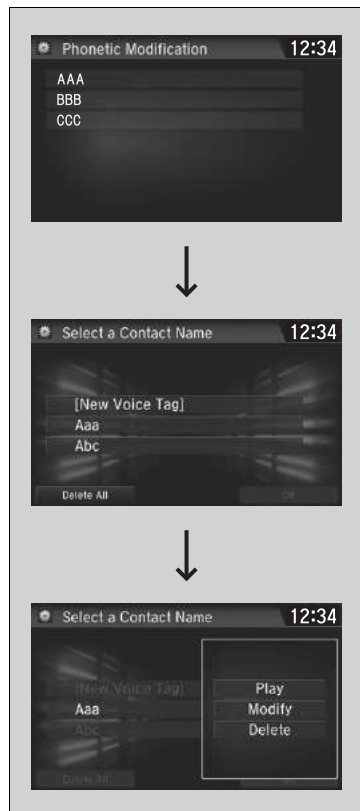
■ Aby usunąć etykietę głosową

1. Wybrać .
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać kartę **Rozpoznawanie poleceń głosowych**.
5. Wybrać opcję **Modyfikacja fonetyczna książki tel.**
6. Wybrać telefon, w którym ma zostać zmieniona modyfikacja fonetyczna.
7. Wybrać nazwę kontaktu, który ma zostać zmodyfikowany.
 - ▶ Na ekranie pojawi się nowe menu.
8. Wybrać opcję **Modyfikuj**.
9. Użyć przycisku **Nagraj** lub  i postępować zgodnie z podpowiedziami w celu utworzenia etykiety głosowej.
10. Na ekranie pojawi się komunikat potwierdzający. Wybrać opcję **OK**.


» Modyf. fonetyczna książki tel. *

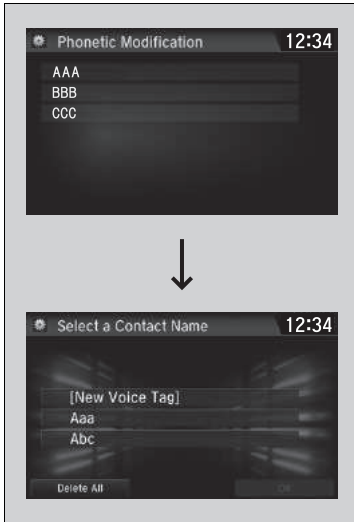
Można modyfikować i usuwać tylko nazwy kontaktów z aktualnie podłączonego telefonu.

* Dostępne w niektórych wersjach




■ Aby usunąć zmodyfikowaną etykietę głosową


1. Wybrać .
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać kartę **Rozpoznawanie poleceń głosowych**.
5. Wybrać opcję **Modyfikacja fonetyczna książki tel.**
6. Wybrać telefon, z którego ma zostać usunięta modyfikacja fonetyczna.
7. Wybrać nazwę kontaktu, który ma zostać usunięty.
 - ▶ Na ekranie pojawi się nowe menu.
8. Wybrać **Usuń**.
 - ▶ Nazwa kontaktu została wybrana.
9. Wybrać **OK**.



■ Aby usunąć wszystkie zmodyfikowane etykiety głosowe

1. Wybrać .
2. Wybrać **Ustawienia**.
3. Wybrać **System**.
4. Wybrać kartę **Rozpoznawanie poleceń głosowych**.
5. Wybrać opcję **Modyfikacja fonetyczna książki tel.**
6. Wybrać telefon, z którego ma zostać usunięta modyfikacja fonetyczna.
 - ▶ Pojawi się lista nazw kontaktów.
7. Wybrać opcję **Usuń wszystko**.
8. Na ekranie pojawi się komunikat potwierdzający. Wybrać opcję **Tak**.

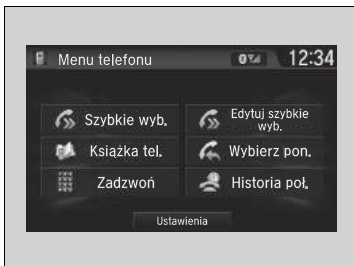
» Wykonywanie połączeń

Z dowolnego ekranu można wywołać głosowo wpis szybkiego wybierania z etykietą głosową. Nacisnąć przycisk  i wypowiedzieć nazwę etykiety głosowej.

Po nawiązaniu połączenia słychać w słuchawkach głos osoby odbierającej.

Jeśli istnieje aktywne połączenie z usługą Apple CarPlay, połączenia telefoniczne mogą być wykonywane wyłącznie przez system Apple CarPlay.


■ Wykonywanie połączeń



Połączenia można nawiązywać przez wprowadzenie numeru telefonu, użycie zaimportowanej książki telefonicznej, historii połączeń, wpisów szybkiego wybierania, bądź przez ponowne wybranie numeru.



■ Aby nawiązać połączenie za pomocą zaimportowanej książki telefonicznej


1. Wybrać .
2. Wybrać **Lista kontaktów**.
3. Wybrać nazwę.
 - Można również wyszukiwać według litery. Wybrać **Wyszukaj**.
 - Wprowadzić nazwę za pomocą klawiatury ekranu dotykowego, a w przypadku wielu numerów wybrać żądany.
 - Można również przesunąć w górę lub w dół po kierownicy, aby przewinąć listę kontaktów alfabetycznie.
 - ▣ **Zdalne sterowanie systemem audio**
str. 290
4. Wybrać numer.
 - Wybieranie rozpoczyna się automatycznie.

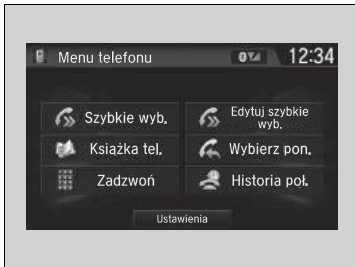
▣ Aby nawiązać połączenie za pomocą zaimportowanej książki telefonicznej

Można także wybrać opcję **Książka telefoniczna** na ekranie **Menu telefony**.



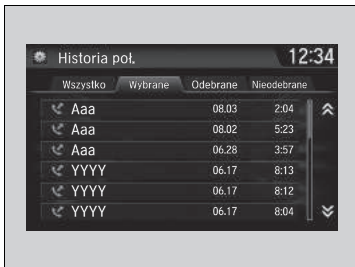
■ Aby nawiązać połączenie, wykorzystując numer telefonu

1. Wyświetlić ekran **Menu telefonu**:
 ▶ Ekran **Menu telefonu** str. 454
2. Wybrać **Wybieranie nru.**
3. Wybrać numer.
 ▶ Wprowadzić cyfry za pomocą klawiatury lub ekranu dotykowego.
4. Wybrać 
 ▶ Wybieranie rozpoczyna się automatycznie.



■ Aby wykonać połączenie za pomocą ponownego wybrania numeru

1. Wyświetlić ekran **Menu telefonu**:
 ▶ Ekran **Menu telefonu** str. 454
2. Wybrać **Ponów wybieranie**.
 ▶ Wybieranie rozpoczyna się automatycznie.



■ Aby nawiązać połączenie za pomocą historii połączeń

Historia połączeń jest zapisana według następujących list

Wszystkie, Wybierane, Odebrane i Nieodebrane.

1. Wyświetlić ekran **Menu telefonu**:
 ▶ Ekran **Menu telefonu** str. 454
2. Wybrać **Historia połączeń**.
3. Wybrać **Wszystkie, Wybierane, Odebrane** lub **Nieodebrane**.
4. Wybrać numer.
 ▶ Wybieranie rozpoczyna się automatycznie.

▶▶ Aby nawiązać połączenie za pomocą historii połączeń


Historia połączeń wyświetla ostatnich 20 wybranych, odebranych i nieodebranych połączeń. (Pojawia się, gdy telefon jest podłączony do zestawu głośnomówiącego).



■ Aby nawiązać połączenie za pomocą wpisu szybkiego wybierania


1. Wyświetlić ekran **Menu telefonu**:
 ► Ekran **Menu telefonu** str. 454
2. Wybrać **Szybki wybór**.
3. Wybrać numer.
 ► Wybieranie rozpoczyna się automatycznie.

►► Aby nawiązać połączenie za pomocą wpisu szybkiego wybierania

Jeśli zapisana jest etykieta głosowa, nacisnąć przycisk , aby wybrać numer za pomocą etykiety głosowej.


► **Szybkie wybieranie** str. 462


Z dowolnego ekranu można wywołać głosowo wpis szybkiego wybierania z etykietą głosową.

Nacisnąć przycisk  wykonać polecenia wyświetlane przez system.

►► Odbieranie połączeń



Połączenie oczekujące

Nacisnąć przycisk  aby zawiesić bieżące połączenie w celu odebrania połączenia przychodzącego.

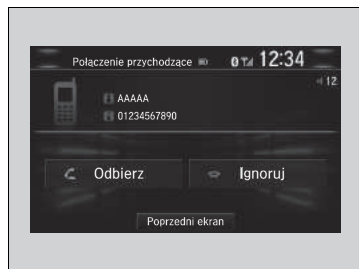
Nacisnąć ponownie przycisk , aby powrócić do bieżącego połączenia.

Wybrać **Odrzuć**, aby odrzucić połączenie przychodzące.


Nacisnąć przycisk , jeśli bieżące połączenie ma być przerwane.

Można skorzystać z ikon widocznych na ekranie Audio/ Informacje zamiast używać przycisków  i .

Odbieranie połączeń



Połączeniu przychodzącemu towarzyszy sygnał nadejścia połączenia (jeśli jest włączony) i wyświetla się ekran **Połączenie**.

Nacisnąć przycisk , aby odebrać połączenie.

Nacisnąć przycisk  , aby odrzucić lub zakończyć połączenie.

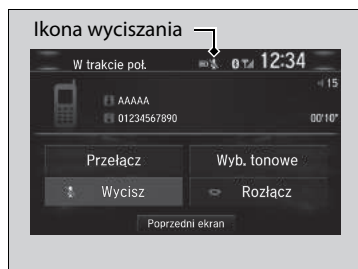
■ Opcje podczas połączenia

W trakcie połączenia dostępne są następujące opcje.

Wycisz: Wycisza głos.

Przekazywanie: Przełącza połączenie z zestawu głośnomówiącego na telefon.

Wybieranie tonowe (DTMF): Wysyła numery podczas połączenia. Jest to przydatne w przypadku systemu telefonicznego z tonowym menu.



Dostępne opcje są wyświetlone w dolnej części ekranu.

Wybrać opcję.

- ▶ Ikona wyciszania pojawia się po naciśnięciu przycisku **Wycisz**. Wybrać ponownie opcję **Wycisz**, aby ją wyłączyć.

» Opcje podczas połączenia

Wybieranie tonowe (DTMF): Dostępna w niektórych telefonach.

Można skorzystać z ikon widocznych na ekranie Audio/Informacje.

Odbieranie wiadomości SMS/e-mail*,*1

Zestaw głośnomówiący może wyświetlać odbierane wiadomości tekstowe i wiadomości e-mail, jak również listę 20 najnowszych wiadomości na podłączonym telefonie komórkowym. Każda odebrana wiadomość może zostać przeczytana na głos, a użytkownik może odpowiedzieć na nią korzystając z pięciu domyślnych poleceń.



1. Na ekranie pojawia się powiadomienie o nowej wiadomości tekstowej lub e-mail.
2. Wybrać **Odczytaj**, aby wysłuchać treści wiadomości.
 - ▶ Wiadomość tekstowa/e-mail zostaje wyświetlona na ekranie. System automatycznie zaczyna czytać wiadomość.
3. Aby przerwać odczytywanie wiadomości, wybrać **Zatrz.**

▶ Odbieranie wiadomości SMS/e-mail*,*1

System nie wyświetla odebranych wiadomości podczas jazdy. Można je tylko odsłuchać przy pomocy systemu.

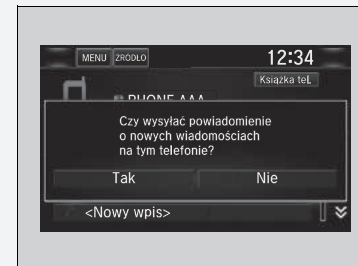
System może odebrać tylko wiadomości otrzymane w formacie wiadomości tekstowych (SMS). Wiadomości wysłane za pośrednictwem funkcji transmisji danych nie będą wyświetlane na liście.

W przypadku niektórych telefonów system jest w stanie wyświetlić maks. 20 najnowszych wiadomości tekstowych oraz wiadomości e-mail.

Krajowe lub lokalne przepisy mogą ograniczać wykorzystanie funkcji zarządzania wiadomościami SMS/e-mail za pośrednictwem zestawu głośnomówiącego. Z funkcji wiadomości SMS/e-mail należy korzystać tylko wtedy, gdy warunki pozwalają używać jej w sposób bezpieczny.

Po otrzymaniu wiadomości SMS lub wiadomości e-mail po raz pierwszy od momentu sparowania telefonu z zestawem głośnomówiącym, system poprosi o **włączenie** ustawiania **Powiadomienie o nowej wiadomości SMS/e-mail.**

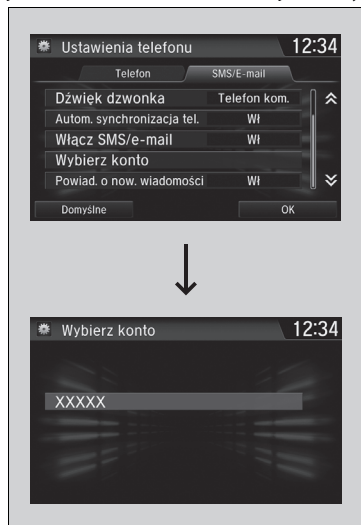
- ▶ **Włączenie i wyłączanie powiadomień o wiadomościach tekstowych/e-mail** str. 459



*1: Możliwość odczytania wiadomości zależy od języka.

Wybór konta wiadomości e-mail *

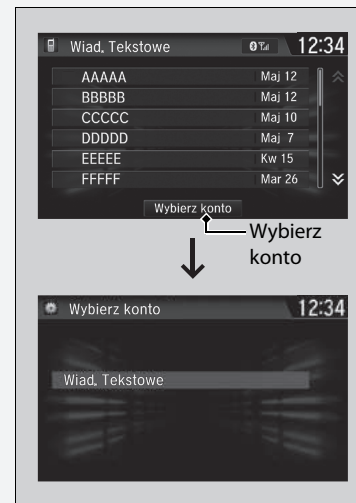
Jeśli sparowany telefon obsługuje konto wiadomości tekstowych lub konto pocztowe, jedno z nich można ustawić jako aktywne i otrzymujące powiadomienia.



1. Wyświetlić ekran **Ustawienia telefonu**.
 ▶ Ekran ustawień telefonu str. 452
2. Wybrać zakładkę **Wiadomość SMS/e-mail**, następnie **Wybierz konto**.
 ▶ Na ekranie pojawi się menu podręczne.
3. Wybrać **Wiad. tekstowe** lub konto pocztowe, zależnie od potrzeb.

Wybór konta wiadomości e-mail *

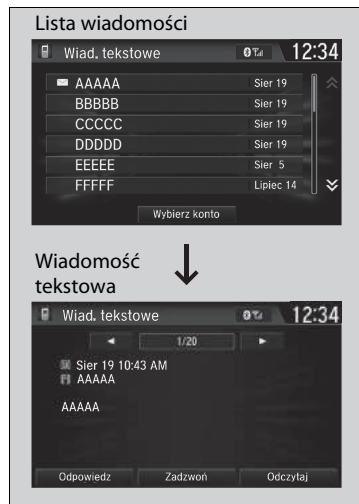
Konto pocztowe można również wybrać korzystając z ekranu listy folderów lub ekranu listy wiadomości.



Jednocześnie można otrzymywać powiadomienia z jednego konta wiadomości tekstowych lub konta pocztowego.

* Dostępne w niektórych wersjach


Wyświetlanie wiadomości*,*1





■ Wyświetlanie wiadomości tekstowych

1. Wyświetlić ekran **Menu telefonu**:
 ▶ **Ekran Menu telefonu** str. 454
2. Wybrać **Wiadomość SMS/e-mail**.
 ▶ W razie potrzeby wybrać konto.
3. Wybrać wiadomość.
 ▶ Wiadomość zostaje wyświetlona. System zaczyna automatycznie czytać wiadomość na głos.

☒ Wyświetlanie wiadomości*,*1

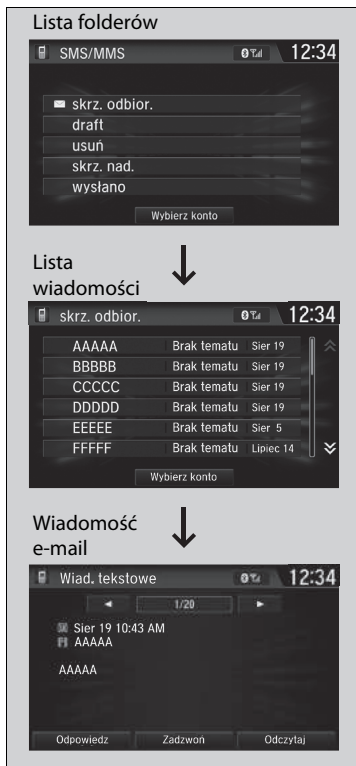
Ikona  pojawia się obok nieprzeczytanej wiadomości.

Jeśli użytkownik usunie wiadomość z telefonu, zostanie ona również usunięta z systemu pojazdu. Jeśli użytkownik wyśle wiadomość za pomocą systemu, wiadomość ta pojawi się również w skrzynce nadawczej telefonu.

Aby wyświetlić poprzednią lub następną wiadomość, wybrać  (poprzednia) lub  (następna) na ekranie wiadomości.

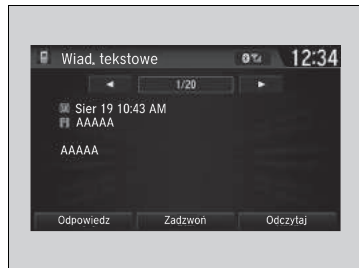
*1: Możliwość odczytania wiadomości zależy od języka.

* Dostępne w niektórych wersjach



■ Wyświetlanie wiadomości e-mail

1. Wyświetlić ekran **Menu telefonu**:
 ▶ **Ekran Menu telefonu** str. 454
2. Wybrać **Wiadomość SMS/e-mail**.
 ▶ W razie potrzeby skorzystać z opcji **Wybierz konto**.
3. Wybrać folder.
4. Wybrać wiadomość.
 ▶ Wiadomość e-mail zostaje wyświetlona na ekranie. System zaczyna automatycznie czytać wiadomość na głos.



■ Odczytywanie i przerywanie odczytu wiadomości

1. Przejdź do ekranu wiadomość tekstowej/ e-mail.
 - ▶ System zaczyna automatycznie czytać wiadomość na głos.
 - **Wyświetlanie wiadomości***,*1 str. 476
2. Wybrać **Zatrz.**, aby przerwać odczytywanie wiadomości.
 - Wybrać ponownie **Odczytaj**, aby rozpocząć odczytywanie wiadomości od początku.

■ Odpowiadanie na wiadomość

1. Przejdź do ekranu wiadomość tekstowej/ e-mail.
 - ▶ System zaczyna automatycznie czytać wiadomość na głos.
 - **Wyświetlanie wiadomości***,*1 str. 476
2. Wybrać **Odpowiedz**.
3. Wybrać wiadomość zwrotną.
 - ▶ Na ekranie pojawi się nowe menu.
4. Wybrać **Wyślij**, aby wysłać wiadomość.
 - ▶ Po pomyślnym wysłaniu odpowiedzi na ekranie pojawi się komunikat **Wysłano wiadomość**.

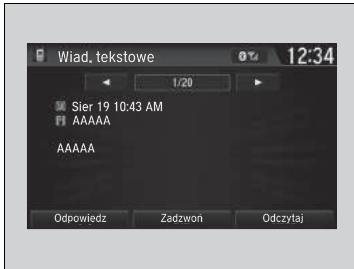
⌘ Odpowiadanie na wiadomość

Dostępne domyślne odpowiedzi to:

- **Zadzwoń później. Kieruję pojazdem.**
- **Jestem już w drodze.**
- **Spóźnię się.**
- **OK**
- **Tak**
- **Nie**

Nie można dodawać, edytować ani usuwać domyślnych wiadomości zwrotnych.

Tylko niektóre telefony odbierają i wysyłają wiadomości po sparowaniu i podłączeniu. Listę kompatybilnych telefonów można uzyskać w ASO Honda.



■ Nawiązanie połączenia z nadawcą.

1. Przejść do ekranu wiadomości tekstowych.
2. Wybrać **Wybieranie nru.**

Automatyczne wezwanie pomocy



- Nr VIN
- Typ pojazdu (osobowy lub dostawczy)
- Rodzaj zmagazynowanej energii, którą wykorzystuje napęd pojazdu (benzyna/olej napędowy/CNG/LPG/elektryczność/wodór)
- Trzy ostatnie lokalizacje pojazdu
- Kierunek podróży
- Tryb uruchamiania (automatyczny lub mechaniczny)
- Sygnatura czasowa

Przy wywołaniu numeru alarmowego głośniki pojazdu są wyłączane, tak aby można było usłyszeć operatora.

Jeśli zasilanie jest ustawione w trybie WŁĄCZONE, lampka eCall zapala się na zielono na 1 sekundę, a następnie na czerwono na 1 sekundę.

Jeżeli samochód uczestniczy w zderzeniu, moduł dodatkowego układu bezpieczeństwa SRS próbuje połączyć się z operatorem punktu PSAP. Po ustanowieniu połączenia do operatora PSAP są wysyłane różnego rodzaju informacje na temat pojazdu. Z operatorem można także rozmawiać. Do informacji tych należą:

☒ Połączenie alarmowe (eCall)*

Pojazd jest wyposażony w układ eCall do kontaktu z numerem 112.

Usługa eCall do kontaktu z numerem 112 jest publicznie dostępna i bezpłatna.

System eCall, automatycznie łączący się z numerem 112, jest aktywowany po ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE. W przypadku wystąpienia kolizji system określi siłę uderzenia na podstawie informacji zebranych od wbudowanych czujników i zależnie od tego, jak poważny był to wypadek, uruchomi wzywanie pomocy.

Zainstalowany w pojeździe układ eCall można także w razie potrzeby aktywować ręcznie.

☒ **Samodzielne wezwanie pomocy** str. 482

Przetwarzanie danych osobowych przez zainstalowany w pojeździe układ eCall do kontaktu z numerem 112 musi być zgodne z zasadami ochrony danych osobowych przewidzianymi w dyrektywach 95/46/WE (zastąpionej przez dyrektywę 2016/679/WE) i 2002/58/WE, a w szczególności uwzględniać konieczność ochrony istotnych interesów osób prywatnych zgodnie z art. 7(d) dyrektywy 95/46/WE (zastąpionej przez dyrektywę 2016/679/EC).

Przetwarzanie takich danych jest ściśle ograniczone do celów, do których przeznaczony jest europejski numer alarmowy 112.

Jeżeli system eCall działa prawidłowo, lampka zaświeci się na zielono.

- Zielony: Układ eCall jest gotowy do pracy.
- Miga na zielono: Układ eCall jest połączony i wykonuje połączenie eCall do operatora PSAP.
- Powtarzające się krótkie mignięcia na czerwono: Układ eCall nie mógł połączyć się z operatorem. Lampka świeci w ten sposób przez 30 sekund, po czym zmienia kolor na zielony.

Jeśli w wyniku poważnej usterki układ eCall zostanie wyłączony, osoby zajmujące miejsca w pojeździe otrzymają następujące ostrzeżenie:

- Czerwone lub wygaszone: Wystąpił problem z układem eCall. Jeżeli pomimo ponownego włączenia pojazdu lampka świeci na czerwono lub jest wygaszona, zlecić sprawdzenie układu ASO Honda.
- Miga w kolorze czerwonym: Poziom energii akumulatora awaryjnego jest zbyt niski. Akumulator jest doładowywany po wybraniu trybu zasilania WŁĄCZONE. Po naładowaniu akumulatora do określonego poziomu lampka eCall zapala się na zielono.

▶▶ Połączenie alarmowe (eCall)*

Odbiorcami danych przetwarzanych przez zamontowany w samochodzie układ eCall do połączeń z numerem 112 są odpowiednie publiczne punkty reagowania w sytuacjach zagrożenia, wyznaczone przez odpowiednie władze kraju, w którym się znajdują, odbierające informacje jako pierwsze oraz powiązane z jednolitym europejskim numerem alarmowym 112.

Samochód może NIE być w stanie połączyć się z operatorem PSAP, jeśli:

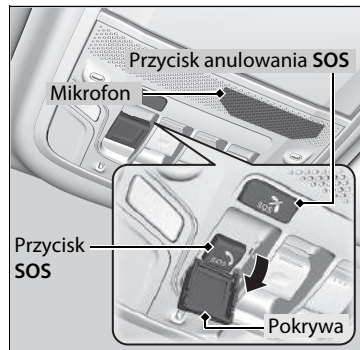
- Akumulator 12 V i akumulator rezerwowy mają zbyt mało energii.
- Pojazd znajduje się w obszarze bez odpowiedniego zasięgi sieci komórkowej.
- Występuje problem z samym układem eCall lub jego urządzeniami peryferyjnymi, takimi jak mikrofon lub głośniki.

Zapasy akumulator został zaprojektowany do pracy przez co najmniej 3 lata; po tym czasie może wymagać wymiany.

Zapasy akumulator nie jest dostępny w sprzedaży bezpośredniej. W celu wymiany skontaktować się z ASO Honda.

* Dostępne w niektórych wersjach

Samodzielne wezwanie pomocy



Jeśli konieczne jest wezwanie pomocy, można nawiązać połączenie ręcznie: Nacisnąć przycisk **SOS** i przytrzymać go przez co najmniej 0,5 sekundy.

Aby anulować połączenie, należy nacisnąć przycisk anulowania połączenia ratunkowego **SOS** przez ponad 0,5 s, przed upływem 5 sekund od naciśnięcia przycisku **SOS**.

Przycisk **SOS** zabezpieczony osłoną. Aby z nich skorzystać, należy otworzyć osłonę.

Przy wywołaniu numeru alarmowego głośniki pojazdu są wyłączane, tak aby można było usłyszeć operatora.

Samodzielne wezwanie pomocy

NIE NACISKAĆ przycisku podczas jazdy. W razie potrzeby skontaktowania się z operatorem zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i nawiązać połączenie.

Jeżeli układ eCall nie uzyska od razu połączenia z operatorem PSAP, będzie spróbować ponownie aż do nawiązania połączenia. Jeśli jednak od czasu pierwszej próby połączenia upłynęły 2 minuty, system nie będzie więcej próbował nawiązać połączenia.

Przycisk anulowania **SOS** nie przerywa rozmowy, gdy połączenie z operatorem zostało już nawiązane.

Modele przeznaczone na rynek Izraela

מוצר : נתונים תקשורת מודול

סימן רשום : DENSO

ארץ ייצור : ראה מוצר

דגם : OGEY02

שנת ייצור : ראה מוצר

Nazwa importera: **Mayer's Cars and Trucks Co. Ltd.**

Adres importera: 17 Itzhak sade St. Tel Awiw 677775, Izrael

▶▶ Połączenie alarmowe (eCall)*

Poufność danych

Zainstalowany w pojeździe układ eCall do połączeń z numerem 112 ma następujące zadania:

- Zabezpiecza dane zawarte w pamięci układu przed dostępem z zewnątrz, zanim układ eCall zostanie aktywowany.
- Podczas normalnej pracy nie może być wysłedzony.
- Dane zapisywane w pamięci wewnętrznej układu są automatycznie i na bieżąco usuwane.

Aby system mógł działać prawidłowo, dane dotyczące lokalizacji pojazdu w wewnętrznej pamięci układu jest stale nadpisywane, tak aby zachować trzy ostatnie lokalizacje pojazdu.

Rejestr danych aktywności pokładowego układu eCall do połączeń z numerem 112 jest utrzymywany przez czas nie dłuższy, niż to niezbędne do obsługi połączenia alarmowego eCall i w żadnym przypadku nie dłużej niż 13 godzin od chwili zainicjowania połączenia eCall.

☒ Połączenie alarmowe (eCall)*

Prawa właściciela

Podmiot danych (właściciel pojazdu) ma prawo dostępu do danych, które go dotyczą, i żądania ich sprostowania, usunięcia lub zablokowania, jeżeli ich przetwarzanie nie jest zgodne z przepisami dyrektywy 95/46/WE (zastąpionej przez dyrektywę 2016/679/WE).

Osoby trzecie, którym te dane zostały ujawnione, muszą zostać powiadomione o takim sprostowaniu, usunięciu lub zablokowaniu przeprowadzonym w zgodzie z dyrektywą, chyba że jest to niemożliwe lub wymaga nieproporcjonalnie dużego nakładu pracy.

Podmiotowi danych przysługuje prawo złożenia skargi do właściwego organu ochrony danych, o ile uzna, że w wyniku przetwarzania jego danych osobowych jego prawa zostały naruszone.

Informacje serwisowe na temat systemu eCall firmy Honda:

W razie jakichkolwiek pytań na temat systemu eCall należy skontaktować się z biurem odpowiednim dla kraju, w którym użytkownik się znajduje. Lista biur znajduje się w książce serwisowej.



Jazda

W tym rozdziale omawiana jest jazda oraz tankowanie.

Przed jazdą	486
Holowanie przyczepy	490
Zalecenia dotyczące jazdy w terenie	496
Podczas jazdy	
Włączanie zasilania.....	498
Środki ostrożności podczas jazdy.....	501
Skrzynia biegów.....	503
Zmiana biegów.....	504
Tryb SPORT.....	510
Dźwignienki prędkości zwalniania.....	511
Tryb ECON.....	514
Układ dźwiękowych powiadomień ostrzegawczych.....	515
Ogranicznik prędkości maksymalnej.....	516
Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej.....	520
Układ kontroli stabilności jazdy (VSA).....	527

Układ wspomagania prowadzenia AHA.....	529
Napęd na wszystkie koła (AWD) z inteligentnym układem sterowania *.....	530
Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach.....	531
System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) *.....	534
Akumulator wysokonapięciowy.....	537
Regulacja układu świateł reflektorów.....	538
System Honda Sensing	539
System ograniczający skutki kolizji CMBS.....	542
Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF).....	553
System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS).....	570
System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi.....	578
System rozpoznawania znaków drogowych.....	584

Przednia kamera.....	592
Czujnik radarowy.....	594
Hamowanie	
Układ hamulcowy.....	595
Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS).....	601
Układ wspomagania nagłego hamowania.....	602
Sygnalizacja awaryjnego hamowania.....	603
Parkowanie pojazdu	
Po zatrzymaniu.....	604
Układ czujników parkowania *.....	606
System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM) *.....	611
Wielofunkcyjna kamera cofania *	616
Tankowanie	618
Zużycie paliwa i emisja CO₂	620

* Dostępne w niektórych wersjach

Przygotowanie do jazdy

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić następujące elementy.

Sprawdzenie pojazdu z zewnątrz

- Sprawdzić, czy nic nie zasłania szyb, lusterek bocznych, świateł zewnętrznych lub innych części pojazdu.
 - ▶ Usunąć szron, śnieg lub lód.
 - ▶ Usunąć śnieg z dachu, ponieważ podczas jazdy może spaść na okno i ograniczyć pole widzenia. W przypadku zamrożonych brył śniegu, usunąć po zmięknięciu.
 - ▶ Przy usuwaniu lodu z miejsc wokół kół uważać, aby nie uszkodzić koła lub jego podzespołu.
- Upewnić się, że pokrywa silnika jest zamknięta.
 - ▶ Otwarcie pokrywy silnika podczas jazdy spowoduje zasłonięcie widoku do przodu.
- Sprawdzić, czy opony są w dobrym stanie.
 - ▶ Sprawdzić ciśnienie powietrza oraz stan i ślady wskazujące na nadmierne zużycie.
 - ✚ **Sprawdzanie i wymiana opon** str. 665
- Sprawdzić, czy żadna osoba lub przedmiot nie znajduje się za pojazdem lub przy nim.
 - ▶ Z wnętrza nie widać wszystkich miejsc wokół pojazdu.

✚ Sprawdzenie pojazdu z zewnątrz

UWAGA

W przypadku zamarznięcia drzwi do stopienia lodu użyć letniej wody, polewając nią krawędzie drzwi. Nie próbować otwierać drzwi na siłę. Może to spowodować uszkodzenie gumowej uszczelki. Po zakończeniu wytrzeć wszystko do sucha, aby uniknąć dalszego zamarzania.

Nie wlewać ciepłej wody do bębna zamka.

Zamarznięcie wody w otworze uniemożliwi włożenie kluczyka.

Ciepło z silnika i spalin może doprowadzić do zapalenia się materiałów łatwopalnych pozostawionych pod pokrywą silnika, powodując pożar. Jeśli pojazd nie był używany przez dłuższy czas, sprawdzić i usunąć zanieczyszczenia, jakie mogły się w nim nagromadzić, takie jak sucha trawa czy liście, które opadły lub zostały przeniesione przez niewielkie zwierzęta jako materiał na gniazdo. Należy także sprawdzić, czy pod pokrywą silnika nie ma pozostałości łatwopalnych materiałów po obsłudze serwisowej pojazdu przeprowadzonej osobiście lub przez osoby trzecie.

■ Sprawdzenie pojazdu wewnątrz

- Wszystkie przedmioty w pojeździe muszą być odpowiednio przechowywane i zabezpieczone.
 - ▶ Przewożenie zbyt dużej ilości bagażu lub jego nieprawidłowe rozłożenie może wpływać na właściwości jezdne pojazdu, jego stabilność, skuteczność hamowania oraz stan opon, obniżając ogólny poziom bezpieczeństwa.
 - ✘ **Dopuszczalne obciążenia** str. 489
- Nie należy układać przedmiotów powyżej wysokości siedzeń.
 - ▶ Mogą one zasłaniać widok i w przypadku gwałtownego hamowania przemieścić się do przodu.
- Nie należy kłaść niczego w zagłębieniach na nogi przed fotelami przednimi. Wykładzina podłogowa musi być zamocowana*.
 - ▶ Przedmiot lub niezamocowana wykładzina podłogowa może podczas jazdy zakłócać działanie pedałów hamulca i gazu.
- W przypadku przewożenia zwierząt nie mogą one przemieszczać się po wnętrzu pojazdu.
 - ▶ Mogą one przeszkodzić w jeździe i spowodować wypadek.
- Zamknąć wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika.
- Wyregulować prawidłowo położenie siedzeń.
 - ▶ Wyregulować również zagłówek.
 - ✘ **Regulacja siedzeń** str. 248
 - ✘ **Regulacja pozycji przednich zagłówek** str. 254
- Wyregulować lusterka i kierownicę odpowiednio do sposobu jazdy.
 - ▶ Wyregulować je, siedząc na prawidłowo ustawionym siedzeniu.
 - ✘ **Ustawianie lusterek** str. 244
 - ✘ **Regulacja położenia kierownicy** str. 243

✘ Sprawdzenie pojazdu wewnątrz

Reflektory przednie są ustawiane fabrycznie i nie wymagają regulacji. Jednak w przypadku regularnego przewożenia ciężkich przedmiotów w przestrzeni bagażowej lub jazdy z przyczepą należy ponownie wyregulować ich ustawienie, korzystając z usług serwisu lub wykwalifikowanego technika.

Pojazd jest wyposażony w automatyczny układ regulacji reflektorów, który samoczynnie koryguje kąt pionowego ustawienia świateł mijania.

* Dostępne w niektórych wersjach

- Sprawdzić, czy elementy umieszczone na podłodze za fotelem przednim nie mogą wtoczyć się pod siedzenia.
 - ▶ Mogłyby one przeszkodzić w obsłudze pedałów przez kierowcę lub zmianie położenia foteli.
- Wszystkie osoby w pojeździe muszą zapiąć pasy bezpieczeństwa.
 - **Zapinanie pasa bezpieczeństwa** str. 55
- Sprawdzić, czy wskaźniki na desce rozdzielczej zapalają się po uruchomieniu pojazdu i gasną chwilę później.
 - ▶ Gdy wskazywany jest problem należy każdorazowo przekazać pojazd do ASO Honda celem sprawdzenia.
 - **Lampki** str. 100

Dopuszczalne obciążenia

Przygotowując samochód do podróży, należy pamiętać, że masa samochodu z kierowcą, pasażerami, bagażem i paliwem nie może przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej dozwolonej dla danej wersji samochodu.

➔ **Dane techniczne** str. 726

Obciążenie przedniej i tylnej osi także nie może przekraczać dozwolonych wartości.

➔ **Dane techniczne** str. 726

» Dopuszczalne obciążenia

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przewożenie zbyt dużej ilości bagażu lub jego niewłaściwe rozłożenie grożą pogorszeniem cech manewrowych i stabilności jazdy, a w konsekwencji wypadkiem, obrażeniami i śmiercią.

Należy przestrzegać wszystkich zaleceń dotyczących ciężarów i obciążeń zamieszczonych w tej instrukcji obsługi.

Przygotowanie do holowania

Dopuszczalne obciążenie podczas holowania

Jazda z przyczepą jest możliwa pod warunkiem zastosowania prawidłowego wyposażenia i przestrzegania dopuszczalnych obciążeń oraz podanych zaleceń. Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić, czy obciążenia nie przekraczają dopuszczalnych wartości.



■ Całkowita masa przyczepy

Nie przekraczać maksymalnej masy holowanej przyczepy i haka holowniczego (z hamulcem/bez hamulca) wraz z bagażem.

Obciążenia przekraczające maksymalną masę holowanej przyczepy mogą poważnie wpłynąć na cechy manewrowe i stabilność pojazdu oraz spowodować uszkodzenie układu zasilania i układu przeniesienia napędu.

⚠ Dopuszczalne obciążenie podczas holowania

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przekroczenie którejkolwiek z wartości granicznych obciążenia bądź nieprawidłowe załadowanie pojazdu i przyczepy może spowodować wypadek, którego skutkiem mogą być poważne obrażenia albo śmierć.

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić uważnie obciążenie pojazdu i przyczepy.

Sprawdzić na wadze dla pojazdów, czy wszystkie obciążenia mieszczą się w zakresie wartości granicznych. Jeśli taka waga jest niedostępna, dodać szacowaną masę bagażu do masy przyczepy (podanej przez producenta), a następnie zmierzyć obciążenie zaczepy odpowiednim przyrządem lub oszacować jego wartość w oparciu o rozłożenie bagażu. Więcej informacji znaleźć można w instrukcji obsługi przyczepy.

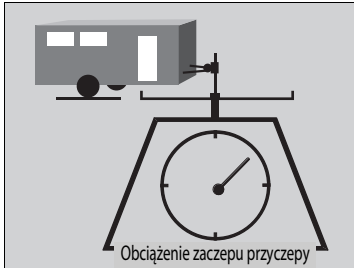
Okres docierania

Unikać jazdy z przyczepą podczas pierwszych 1000 km eksploatacji pojazdu.

Podczas jazdy z przyczepą w warunkach górskich należy zmniejszyć wagę całkowitą zespołu samochodu z przyczepą w stosunku do maksymalnej masy ciągniętej przyczepą o 10% na każde następne 1 000 m n.p.m.

Nie należy nigdy przekraczać maksymalnej masy ciągniętej przyczepy oraz dopuszczalnych obciążeń.

📖 **Dane techniczne** str. 726



■ Obciążenie zaczepu przyczepy

Obciążenie zaczepu przyczepy nie może przekraczać 100 kg. Dotyczy to wartości nacisku na hak w pełni załadowanej przyczepy. Można przyjąć uproszczoną zasadę, że dla przyczep o masie mniejszej niż 750 kg obciążenie zaczepu przyczepy nie powinno przekraczać 10 procent całkowitej masy przyczepy.

- Nadmierne obciążenie zaczepu przyczepy zmniejsza przyczepność przednich kół i sterowność. Zbyt małe obciążenie zaczepu przyczepy może spowodować jej niestabilność i kołysanie.
- Aby uzyskać właściwe obciążenie zaczepu przyczepy, należy rozpocząć załadunek, umieszczając 60% ładunku w przedniej części przyczepy, a pozostałe 40% umieścić w tylnej części. W razie potrzeby skorygować rozkład ładunku.

Sprzęt i akcesoria holownicze

Sprzęt do holowania jest różny w zależności od wielkości przyczepy, holowanego obciążenia i miejsca holowania.

■ Haki holownicze

Hak holowniczy powinien mieć atest i być prawidłowo przymocowany do podwozia samochodu.

■ Łańcuchy zabezpieczające

Ciągnąc przyczepę, należy zawsze używać łańcuchów zabezpieczających. Należy pozostawić luz wystarczający do swobodnego zakręcania z przyczepą, ale taki, aby łańcuchy nie były wleczone po podłożu.

■ Hamulce przyczepy

Rozważając możliwość zakupu przyczepy z hamulcami, należy sprawdzić czy są one sterowane elektronicznie. Nie wolno podłączać hamulców przyczepy do obwodów hydraulicznych układu hamulcowego samochodu. Niezależnie od subiektywnych odczuć każda próba podłączenia hamulców przyczepy do układu hamulcowego samochodu zawsze spowoduje spadek skuteczności hamowania, powodując potencjalne zagrożenie.

■ Dodatkowy sprzęt do holowania

W przypadku jazdy z przyczepą przepisy ruchu drogowego mogą nakazywać zamontowanie dodatkowych lusterek zewnętrznych. Jeśli widoczność jest w jakiś sposób ograniczona, specjalne lusterka należy zainstalować nawet wtedy, gdy nie są wymagane w przepisach.

☒ Sprzęt i akcesoria holownicze

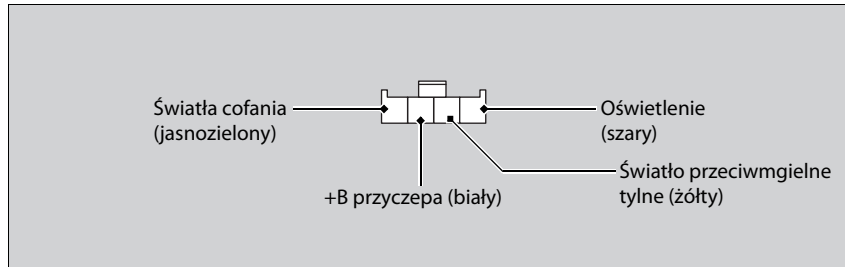
Wszystkie elementy muszą być prawidłowo zamontowane i serwisowane, ponadto muszą spełniać wymagania obowiązujących w danym kraju przepisów.

Skonsultować z producentem przyczepy prawidłowy sposób montażu i konfiguracji wyposażenia. Nieprawidłowy montaż i ustawienie mogą wpłynąć negatywnie na prowadzenie, stabilność i działanie hamulców pojazdu.

U sprzedawcy lub w firmie wynajmującej przyczepę należy zasięgnąć informacji, o dodatkowych lub innych elementach dostosowanych do konkretnego ładunku podczas holowania.

■ Oświetlenie przyczepy

Oświetlenie przyczepy i wyposażenie musi być zgodne z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym kraju, po którym będzie się podróżować. Informacje na temat szczegółowych wymagań dotyczących obszaru, w którym planowana jest jazda z przyczepą można uzyskać u lokalnego sprzedawcy lub w wypożyczalni przyczep.



Zalecamy, aby ASO Honda zamontowało wiązkę przewodów i konwerter. Są one zaprojektowane do tego pojazdu.

☒ Sprzęt i akcesoria holownicze

Oświetlenie i okablowanie przyczep może różnić się w zależności od typu i marki. Jeśli wymagane jest złącze, instalacji musi dokonać wykwalifikowany technik.

Bezpieczna jazda z przyczepą

O czym należy wiedzieć przed jazdą z przyczepą

- Przyczepę należy odpowiednio serwisować i utrzymywać w dobrym stanie.
- Masa i obciążenie pojazdu oraz przyczepy muszą być utrzymywane w zakresie wartości granicznych.
 - **Dopuszczalne obciążenie podczas holowania** str. 490
- Do przyczepy należy prawidłowo przymocować zaczep, łańcuchy zabezpieczające i inne niezbędne części.
- Należy dobrze przymocować wszystkie elementy znajdujące się na przyczepie, aby nie przemieszczały się podczas jazdy.
- Należy sprawdzić, czy światła i hamulce przyczepy działają prawidłowo.
- Należy sprawdzić ciśnienie w oponach przyczepy, z uwzględnieniem zapasowej.
- Zapoznać się z przepisami dotyczącymi dozwolonych prędkości maksymalnych i ewentualnych ograniczeń ruchu dla samochodów z przyczepą. Zapoznać się z aktualnymi przepisami obowiązującymi w krajach, na których terenie ma się odbywać holowanie przyczepy.

Bezpieczna jazda z przyczepą

W większości krajów europejskich maksymalna dozwolona prędkość dla samochodów z przyczepą wynosi 100 km/h.

Postojowy

Oprócz podjęcia normalnych środków ostrożności umieścić pod wszystkimi kołami kliny.

Należy unikać pokonywania wzniesień o nachyleniu przekraczającym 12%. Zaleca się jazdę z przyczepą po drogach polecanych w tym celu przez stowarzyszenie producentów przyczep.

Podmuchy wiatru wywoływane przejeżdżaniem dużych pojazdów mogą kołysać przyczepą, dlatego należy utrzymywać stałą prędkość i kierunek jazdy.

Należy zawsze jechać z odpowiednią prędkością i zapewnić sobie pomoc drugiej osoby podczas cofania.

■ Prędkości ciągnięcia i biegi

- Należy jechać z mniejszą prędkością niż normalnie.
- Należy zastosować się do obowiązujących ograniczeń prędkości dotyczących pojazdów z przyczepami.
- Podczas ciągnięcia przyczepy na równych drogach korzystać z położenia **D**.

■ Zakręcanie i hamowanie

- Zakręty należy pokonywać z mniejszą prędkością i pod większym kątem niż normalnie.
- Należy przyjąć dłuższy czas i większą odległość na wyhamowanie.
- Nie należy hamować ani skręcać gwałtownie.

■ Jazda w terenie pagórkowatym

- Należy bacznie obserwować wskaźnik przegrzania. Jeżeli lampka pozostaje zapalona, wyłączyć układ klimatyzacji i zmniejszyć prędkość. W razie potrzeby należy zjechać bezpiecznie na bok drogi i odczekać do ostygnięcia silnika.

Ogólne informacje

Pojazd został zaprojektowany przede wszystkim z myślą o jeździe po drogach, jednak ze względu na duży prześwit dopuszczalne jest okazjonalne jeżdżenie w terenie. Pojazd nie jest przystosowany do jazdy w trudnym terenie ani do brania udziału w rajdach terenowych.

Jazda poza drogą wymaga innych umiejętności. Należy pamiętać, że pojazd zachowuje się inaczej, niż w przypadku jazdy po asfalcie. Należy zwrócić szczególną uwagę na środki ostrożności i wskazówki zamieszczone w niniejszym rozdziale oraz dobrze poznać pojazd przed zjechaniem w teren.

Istotne środki bezpieczeństwa

Aby uniknąć ryzyka utraty kontroli i wywrotki, należy przestrzegać następujących zaleceń i wskazówek:

- Prawidłowo rozmieścić bagaż i nie przekraczać dopuszczalnej masy i objętości bagażu.
➤ **Dopuszczalne obciążenia** str. 489
- Zawsze mieć pewność, że kierowca i wszyscy pasażerowie mają zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Jechać z małą prędkością i dostosować prędkość do panujących warunków.
- Kierowca musi stale monitorować warunki jazdy i jechać z zachowaniem należytej ostrożności.

➤ Zalecenia dotyczące jazdy w terenie

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprawidłowe korzystanie z pojazdu na drodze i w terenie może być przyczyną wypadku lub wywrócenia pojazdu, co może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

- Przestrzegać wszystkich zaleceń i wskazówek zamieszczonych w niniejszej instrukcji.
- Jechać z małą prędkością i dostosować prędkość do panujących warunków.

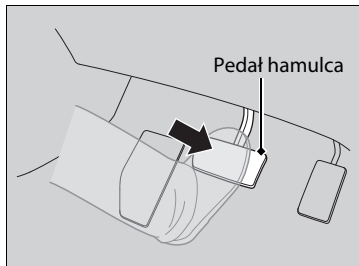
Nieprawidłowe korzystanie z samochodu może być przyczyną wypadku lub wywrotki.

- **Ważne informacje dotyczące własności jezdnych** str. 46
- **Środki ostrożności podczas jazdy** str. 501

Unikanie niebezpieczeństw

- **Sprawdzić pojazd** przed jazdą w terenie i upewnić się, że wykonany został okresowy przegląd techniczny. Zwrócić szczególną uwagę na stan opon i sprawdzić ich ciśnienie.
- **Mieć na uwadze** ograniczenia, które niesie trasa (zbyt strome podjazdy, zbyt duże nierówności), ograniczenia własnej osoby (technika jazdy i komfort) oraz ograniczenia konstrukcyjne pojazdu (pryczepność, stabilność i moc). Brak świadomości powyższych ograniczeń może powodować zagrożenie dla kierowcy i pasażerów.
- **Przyspieszenia i hamowanie** należy wykonywać w sposób możliwie płynny. Próba zbyt gwałtownego przyspieszenia lub hamowania może być przyczyną utraty przyczepności, która może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.
- **Unikanie przeszkód** na drodze ogranicza ryzyko wywrotki oraz uszkodzenia zawieszenia lub innych elementów pojazdu.
- **Jazda po pochylonym podłożu** zwiększa ryzyko wywrotki, w szczególności podczas jazdy trawersem po podłożu o zbyt dużym nachyleniu. W większości przypadków zjeżdżanie i podjeżdżanie pod wzniesienia bez skręcania jest najszybsze. Jeżeli nie można dokładnie ocenić warunków lub niebezpieczeństw znajdujących się przed pojazdem, należy z niego wysiąść i ocenić, czy przejazd nierówności jest możliwy. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości dotyczących możliwości bezpiecznego pokonania danego odcinka trasy nie należy podejmować prób przejazdu. W takiej sytuacji należy znaleźć alternatywną drogę przejazdu. W przypadku ugrzęźnięcia podczas podjazdu pod górę nie próbować zawrócić. Należy powoli wycofać pojazd, poruszając się dokładnie po tych samych śladach, którymi pojazd podjeżdżał.
- **Przejazd przez wodę** – unikać przejeżdżania przez głęboką wodę. W przypadku konieczności pokonania wody (np. małego potoku lub dużej kałuży) należy dokładnie ocenić jej głębokość przed próbą przejazdu. Należy sprawdzić, czy jest płytka, czy nurt nie jest mocny i czy dno jest twarde. W przypadku wątpliwości dotyczących głębokości lub typu dna bezwzględnie należy zawrócić i spróbować znaleźć alternatywną trasę przejazdu. Przejazd przez głęboką wodę może spowodować uszkodzenie pojazdu. Woda może się przedostać do wnętrza skrzyni biegów i mechanizmu różnicowego, powodując rozrzedzenie olejów i uszkodzenie tych podzespołów. Może również wypłukać smar z łożysk kół.
- **W przypadku ugrzęźnięcia** ostrożnie jechać w stronę, która wydaje się najbezpieczniejsza. Nie dopuszczać do poślizgu kół, ponieważ powoduje to głębsze zakopywanie się pojazdu i może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów. Jeżeli pojazd nie może wyjechać o własnych siłach, należy go wyciągnąć drugim samochodem. Do mocowania lin holowniczych służą zaczepy w przedniej i w tylnej części pojazdu.

Włączanie zasilania



1. Upewnić się, że zaciągnięto hamulec postojowy.
 - ▶ Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego zapala się na 15 sekund po pociągnięciu przełącznika elektrycznego hamulca postojowego.
2. Wcisnąć pedał hamulca.

Włączanie zasilania

Podczas uruchamiania układu zasilania trzymać mocno stopę na pedale hamulca.

Uruchamianie silnika jest trudniejsze w niskich temperaturach i przy rozrzedzonym powietrzu na wysokościach powyżej 2400 metrów.

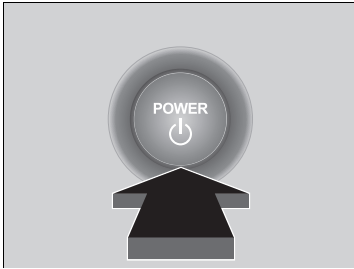
Uruchamiając układ zasilania w niskiej temperaturze, wyłączyć wszystkie akcesoria elektryczne, takie jak światła, układ kontroli temperatury i wentylacji oraz ogrzewanie tylnej szyby, aby zmniejszyć pobór mocy z akumulatora 12 V.





W przypadku nieprawidłowego dźwięku wydechu lub zapachu spalin w kabinie pojazd należy dostarczyć do ASO Honda w celu sprawdzenia. Może występować problem dotyczący silnika lub układu wydechowego.

Układ immobilizera zabezpiecza pojazd przed kradzieżą. W przypadku użycia niewłaściwie zakodowanego kluczyka układ zasilania nie zostanie aktywowany.

➤ **Układ immobilizera** str. 208

Po ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE można poczuć opuszczenie się pedału hamulca. To normalne.



3. Nacisnąć przycisk **POWER** bez naciskania pedału przyspieszenia.
4. Sprawdzić lampkę  (gotowość).
 - ▶ Wcisnąć pedał hamulca aż do włączenia wskaźnika .
 - ▶ Wskaźnik  włącza się, gdy włączony jest układ zasilania i można rozpocząć jazdę.
 - ▶ Jeśli temperatura zewnętrzna jest bardzo niska, rozpoczęcie jazdy nie jest możliwe, dopóki warunki nie ulegną poprawie. W takim przypadku wskaźnik  nie zapali się, a na interfejsie informacji kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy.
 - **Lampki** str. 100

■ Wyłączanie układu zasilania

Układ zasilania można wyłączyć po całkowitym zatrzymaniu się pojazdu.

1. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.
2. Nacisnąć przycisk **POWER**.

▶▶ Włączanie zasilania

Jeśli bateria w pilocie systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba, ustawić kluczyk przy przycisku **POWER**.



➤ Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba str. 702

Układ zasilania może nie uruchomić się, jeśli pilot systemu dostępu bezkluczykowego poddany jest wpływowi silnych fal radiowych.

Należy przytrzymać wciśniętego przycisku **POWER** podczas uruchamiania układu zasilania.


Jeśli układ zasilania nie uruchomi się, przed ponowną próbą należy odczekać przynajmniej 30 sekund.

Silnik może nie pracować, gdy pojazd jest gotowy do jazdy.

Można rozpocząć jazdę z włączonym wskaźnikiem . Naciśnięcie przycisku **POWER** przy jednoczesnym naciskaniu na pedał hamulca i włączonym wskaźniku  spowoduje ustawienie zasilania w trybie **POJAZD WYŁĄCZONY** i rozpoczęcie jazdy nie będzie możliwe.

➤ **Lampka gotowości** str. 103

Rozpoczęcie jazdy


1. Jednocześnie wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć przycisk **POWER**.
2. Trzymając prawą stopę na pedale hamulca sprawdzić, czy wskaźnik  jest włączony, a następnie nacisnąć przycisk **[D]**. W przypadku cofania wybrać położenie **[R]**.
3. Przy włączonym elektrycznym hamulcu postojowym stopniowo zwalniać pedał hamulca i delikatnie wcisnąć pedał przyspieszenia, aby ruszyć.
 - ▶ Upewnić się, że lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego zgasła.
 - **Hamulec postojowy** str. 595
 - **Jeżeli lampka układu skrzyni biegów miga i wyświetlony jest komunikat ostrzegawczy** str. 715

⊗ Rozpoczęcie jazdy

Układ zasilania zostaje wyłączony, gdy położenie przekładni zmieni się z **[P]** na inne przed wciśnięciem przycisku **POWER**. Zastosować się do kroku nr 1 podczas rozpoczynania jazdy.

Hamulec postojowy można także zwolnić poprzez naciśnięcie przycisku elektrycznego hamulca postojowego przy wciśniętym pedale hamulca. Gdy samochód jest skierowany przodem w dół, łatwiej jest ruszyć ręcznie zwalniając hamulec za pomocą przycisku elektrycznego hamulca postojowego, niż za pomocą pedału przyspieszenia.

Ze względu na hybrydową konstrukcję, odgłosy i drgania silnika mogą być nieobecne, nawet jeśli pojazd jest gotowy do jazdy. Może to również mylnie sugerować, że pojazd nie jest gotowy do jazdy.

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy wskaźnik  jest włączony.

⊗ System wspomagania ruszania pod górę

System wspomagania ruszania pod górę nie zapobiegnie stoczeniu się pojazdu na bardzo stromym lub śliskim zboczu i nie zadziała na niewielkich pochyłościach.

System wspomagania ruszania pod górę nie zastępuje hamulca postojowego.

■ System wspomagania ruszania pod górę

System wspomagania ruszania pod górę utrzymuje włączony hamulec przez krótką chwilę, zapobiegając staczaniu się pojazdu w momencie przenoszenia nogi z pedału hamulca na pedał przyspieszenia.

Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **[D]** przy pojeździe skierowanym przodem pod górę, albo w położeniu **[R]** przy pojeździe skierowanym przodem w dół, a następnie zwolnić pedał hamulca.

Środki ostrożności podczas jazdy

Wskazówki dotyczące jazdy samochodem SUV

Pojazdy typu SUV dachują znacznie częściej od innych rodzajów pojazdów. Aby uniknąć ryzyka utraty kontroli i wywrotki:

- Wchodzić w zakręty z mniejszą prędkością niż w przypadku samochodu osobowego.
- W miarę możliwości unikać ostrych zakrętów i nagłych manewrów.
- Nie wprowadzać w pojeździe żadnych zmian, które mogłyby zmienić jego środek ciężkości.
- Nie umieszczać ciężkiego bagażu na bagażniku dachowym*.

Podczas mgły

Podczas mgły widoczność jest ograniczona. Podczas jazdy należy włączyć światła mijania, nawet w ciągu dnia. Należy zwolnić i wykorzystać linię rozdzielającą pasy, bariery zabezpieczające i światła tylne poprzedzającego pojazdu jako punkty odniesienia.

Podczas silnego wiatru

Jeśli podczas jazdy silny wiatr kołysze pojazdem, trzymać mocno kierownicę. Zmniejszyć powoli prędkość i utrzymywać tor jazdy na środkowej części drogi. Uważać na poddmuchy wiatru podczas opuszczania tuneli, jazdy po mostach lub wzdłuż koryt rzecznych. Uważać również podczas jazdy przez otwarte przestrzenie, takie jak kamieniołomy, oraz podczas mijania dużych ciężarówek.

Środki ostrożności podczas jazdy

OSTRZEŻENIE: Nie wjeżdżać w głęboką wodę. Przejeżdżanie przez głęboką wodę grozi uszkodzeniem silnika i układów elektrycznych oraz zatrzymaniem samochodu.

UWAGA

Nie należy naciskać przycisku zmiany biegów przy wciśniętym pedale przyspieszenia. Może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

UWAGA

Elektryczny układ wspomagania kierownicy nagrzewa się w wyniku wielokrotnego obracania kierownicy przy bardzo małej prędkości lub przytrzymywania kierownicy w skrajnym prawym lub lewym położeniu. Układ przechodzi w tryb ochrony, a jego wydajność spada. Obracanie kierownicy staje się coraz cięższe. Działanie układu EPS zostaje przywrócone po schłodzeniu układu. Kontynuowanie działania w tych warunkach może ostatecznie uszkodzić układ.

W przypadku ustawienia zasilania w trybie AKCESORIA podczas jazdy, układ zasilania zostanie wyłączony, a wszystkie funkcje wspomagania kierowania i hamowania przestaną działać, co utrudni sterowanie pojazdem.

Nie naciskać przycisku **[N]**, ponieważ spowoduje to utratę możliwości hamowania regeneracyjnego (i przyspieszania).

* Dostępne w niektórych wersjach

Podczas deszczu

Podczas opadów deszczu drogi stają się śliskie. Podczas jazdy należy unikać mocnego hamowania, gwałtownego przyspieszania i szybkich ruchów kierownicą. Należy również zachować większą ostrożność. Ze zjawiskiem akwaplanacji można często spotkać się podczas jazdy po drogach z nierównościami wypełnionymi wodą. Należy unikać jazdy w głębokiej wodzie i po zalanych drogach. Grozi to uszkodzeniem układu zasilania lub układu przeniesienia napędu albo usterką podzespołu elektrycznego.

Inne środki ostrożności

W przypadku silnego uderzenia w obiekt znajdujący się pod pojazdem należy zatrzymać się w bezpiecznym miejscu. Sprawdzić, czy na dolnej części podwozia nie ma uszkodzeń ani wycieku płynu.

Środki ostrożności podczas jazdy

Podczas pierwszych 1000 km eksploatacji należy unikać gwałtownego przyspieszania i jazdy z pełnym otwarciem przepustnicy, aby nie uszkodzić układu zasilania lub układu napędowego.

Należy unikać gwałtownego i ostrego hamowania przez pierwsze 300 km.

Zasady tej należy również przestrzegać po wymianie klocków hamulcowych.

Wskazówki dotyczące jazdy samochodem SUV

Nieprawidłowe korzystanie z samochodu może być przyczyną wypadku lub wywrotki.

➤ **Ważne informacje dotyczące własności jezdnych** str. 46

➤ **Środki ostrożności podczas jazdy** str. 501

Podczas deszczu

Zachować ostrożność podczas występowania zjawiska akwaplanacji. Prowadząc z nadmierną prędkością pojazd po drodze pokrytej wodą pomiędzy oponami a nawierzchnią drogi, tworzy się warstwa wody. W takim wypadku pojazd nie jest w stanie reagować np. na ruchy kierownicy lub próby hamowania.

Podczas redukcji biegów należy powoli zwalniać. Jeśli droga jest śliska, nagłe hamowanie regeneracyjne może doprowadzić do poślizgu kół.

Skrzynia biegów

■ Wspomaganie ruszania

Podobnie jak w przypadku tradycyjnego pojazdu wyposażonego w silnik benzynowy z automatyczną skrzynią biegów, pojazd wyposażony jest w funkcję wspomagania ruszania. Po zatrzymaniu utrzymywać pedał hamulca mocno wciśnięty.

■ Redukcja biegu

Szybkie wciśnięcie pedału przyspieszenia podczas jazdy pod górę może spowodować zachowanie podobne, jak w przypadku pojazdu z automatyczną skrzynią biegów, i niespodziewane zwiększenie prędkości pojazdu. Pedał przyspieszenia należy wciskać ostrożnie, zwłaszcza na śliskich drogach i zakrętach.

Zmiana biegów

Zmienić położenie dźwigni zmiany biegów odpowiednio do potrzeb dotyczących jazdy.

■ Położenia przycisku zmiany biegów



- P** **Parkowanie**
Używane podczas parkowania oraz włączania lub wyłączenia zasilania.
Skrzynia biegów jest zablokowana.
- R** **Wsteczny**
Tryb używany podczas cofania.
- N** **Położenie neutralne**
Skrzynia biegów nie jest zablokowana
- D** **Jazda**
- Tryb używany do zwykłej jazdy.
 - Można tymczasowo używać dźwigięnek prędkości zwalniania.
 - Dźwigięnek prędkości zwalniania można używać po włączeniu trybu SPORT.

» Zmiana biegów

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Pojazd może się samoczynnie stoczyć w przypadku pozostawienia go bez nadzoru bez ustawiania dźwigni zmiany biegów w położeniu P.

Jeśli pojazd stoczy się, może spowodować wypadek i konsekwencje w postaci obrażeń ciała lub śmierci.

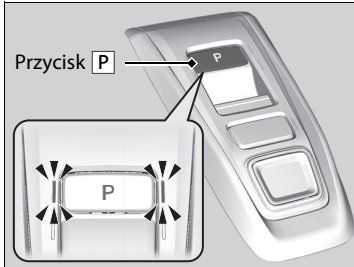
Należy zawsze trzymać stopę na pedale hamulca do momentu wyświetlenia się symbolu **P** na wskaźniku włączonego biegu.

Aby zapobiec usterkom i niezamierzonemu włączeniu:

- Nie rozlewać płynów na przyciski zmiany biegów ani w ich pobliżu.
- Nie umieszczać ani nie upuszczać żadnych przedmiotów na przyciski zmiany biegów ani w ich pobliżu.
- Nie pozwalać na obsługę przycisków zmiany biegów przez pasażerów ani dzieci.

Gdy akumulator wysokonapięciowy jest w pełni naładowany, lub gdy temperatura akumulatora jest niska, hamowanie regeneracyjne może być mniej skuteczne.

■ Przycisk **P** (parkowanie)



Dźwignia zmiany biegów jest przestawiana w położenie **P** po naciśnięciu przycisku **P**, gdy pojazd jest zaparkowany przy zasilaniu w trybie WŁĄCZONE.

Wskaźniki znajdujące się po obu stronach przycisku **P** włączają się.

» Zmiana biegów

Włącza się brzęczyk, a na interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat ostrzegawczy w momencie wciśnięcia pedału przyspieszenia przy dźwigni zmiany biegów w położeniu **N**.

» Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy str. 123

Zmienić położenie dźwigni na **D** lub **R** przy wciśniętym pedale hamulca.

Podczas zmiany biegów w niskich temperaturach (-30°C) wyświetlenie położenia dźwigni zmiany biegów może nastąpić z małym opóźnieniem. Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze sprawdzić położenie dźwigni zmiany biegów.

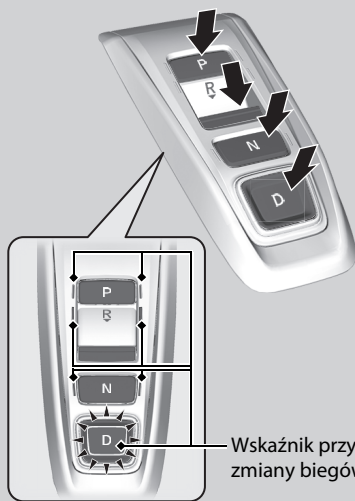
Czasami ruszanie może trwać dłużej niż zwykle, gdy wybrane zostanie przełożenie **R**, zwolniony zostanie pedał hamulca i/lub wciśnięty pedał przyspieszenia. Może się to zdarzyć, gdy poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego jest bardzo niski i nie jest wskazywana usterka pojazdu.

Działanie zmiany biegów



Lampka dźwigienek prędkości zwalniania

Wskaźnik położenia dźwigni zmiany biegów (wskaźnik układu skrzyni biegów)



Wskaźnik przycisku zmiany biegów

- P** Nacisnąć przycisk **P**.
- R** Przycisnąć do tyłu przycisk **R**.
- N** Nacisnąć przycisk **N**.
- D** Nacisnąć przycisk **D**.

⌘ Działanie zmiany biegów

UWAGA

Przy przestawianiu dźwigni zmiany biegów z położenia **D** do **R** i odwrotnie należy całkowicie zatrzymać pojazd i trzymać wciśnięty pedał hamulca. Operowanie przełożeniem skrzyni biegów przed całkowitym zatrzymaniem pojazdu może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

Przed naciśnięciem przycisku zmiany biegu należy sprawdzić włączony bieg na wskaźniku włączonego biegu i wskaźniku przycisku zmiany biegów.

Jeżeli wskaźnik aktualnie wybranego biegu lub wskaźnik położenia dźwigni zmiany biegów migają, występuje usterka związana ze skrzynią biegów.

Należy unikać nagłego przyspieszania i jak najszybciej doprowadzić samochód do ASO Honda w celu sprawdzenia skrzyni biegów.

Sygnal dźwiękowy uruchamia się po zmianie ustawienia na **R**.

⌘ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 161, 400

■ Otwieranie drzwi kierowcy

W przypadku otwarcia drzwi kierowcy w następujących warunkach przełożenie skrzyni biegów zostanie automatycznie zmienione na **P**.

- Pojazd jest zatrzymany przy zasilaniu ustawionym w trybie WŁĄCZONE lub porusza się z prędkością wynoszącą maksymalnie 2 km/h.
- Skrzynia biegów nie znajduje się w położeniu **P**.
- Po odpięciu pasa bezpieczeństwa kierowcy.

▶ Ręczna zmiana biegu z przełożenia **P** z wciśniętym pedałem hamulca powoduje automatyczny powrót do przełożenia **P** po zwolnieniu pedału hamulca.

■ Podczas wyłączenia trybu zasilania

Jeżeli układ zasilania w zaparkowanym pojeździe zostanie wyłączony, a przekładnia będzie w innym położeniu niż **P**, przełożenie zostanie automatycznie zmienione na **P**.

» Otwieranie drzwi kierowcy

Choć układ jest tak zaprojektowany, aby automatycznie zmienić przełożenie skrzyni biegów na **P** w opisanych warunkach, dla bezpieczeństwa należy zawsze wybierać położenie **P** przed otwarciem drzwi kierowcy. Zaparkuj samochód w bezpiecznym miejscu.

➔ **Po zatrzymaniu** str. 604

Aby rozpocząć jazdę po automatycznej zmianie przełożenia skrzyni biegów na **P** w opisanych warunkach, zamknąć drzwi, zapiąć pas bezpieczeństwa, wcisnąć pedał hamulca, a następnie zmienić przełożenie.

Przy opuszczaniu pojazdu wyłączyć układ zasilania i zablokować drzwi.

■ **Jeżeli skrzynia biegów ma być ustawiona w położeniu **N** (tryb mycia pojazdu)**

Przy włączonym układzie zasilania:

1. Nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca.

2. Wybrać **N**.

3. W ciągu pięciu sekund nacisnąć przycisk **POWER**.

Tryb zasilania zmieni się na AKCESORIA.



▶ Spowoduje to ustawienie trybu myjni, który należy włączyć podczas pozostawiania pojazdu w automatycznej myjni tunelowej bez kierowcy.

▶ Skrzynia biegów pozostaje w położeniu **N** z trybem zasilania ustawionym na AKCESORIA przez 15 minut, a następnie automatycznie przestawia się w położenie **P**.

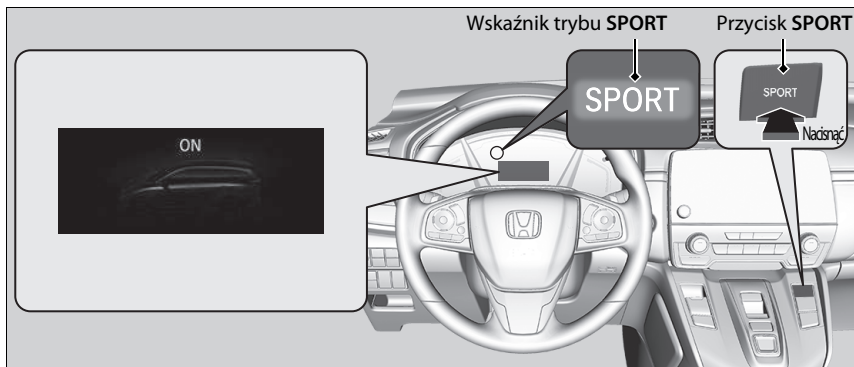
Ręczna zmiana na **P** wyłącza tryb AKCESORIA.

■ Ograniczenia podczas zmiany przełożenia skrzyni biegów

W następujących sytuacjach nie można zmienić przełożenia, ponieważ może to prowadzić do wypadku.

Gdy dźwignia jest w położeniu:	1. W następujących warunkach:	2. Nie można wybrać:	3. Przełożenie skrzyni biegów pozostaje w pozycji/jest zmieniane na:	Jak zmienić przełożenie
P	Nie jest wciśnięty pedał hamulca. Pedał przyspieszenia jest wciśnięty.	Inna pozycja skrzyni biegów	P	Zwolnić pedał przyspieszenia i wcisnąć pedał hamulca.
N	Pojazd porusza się z małą prędkością przy wciśniętym pedale hamulca. Pojazd porusza się z małą prędkością przy wciśniętym pedale przyspieszenia.		N	
N lub D	Pojazd porusza się do przodu.	R	P lub N	Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.
R lub N	Pojazd porusza się do tyłu.	D		
R , N lub D	Pojazd porusza się.	P		
P lub N	Kontrolka  nie jest włączona.	Przełożenie inne niż P lub N	P lub N	Upewnić się, że zapaliła się kontrolka  .

Tryb SPORT



W celu włączenia lub wyłączenia trybu SPORT nacisnąć przycisk **SPORT**.

Tryb sportowy zwiększa osiągi silnika.

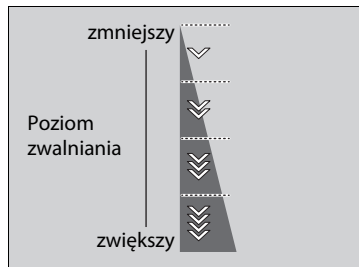
Tryb ten jest przeznaczony do jazdy na zbożach lub na zakrętach na drogach górskich.

Tryb SPORT jest wyłączany przy każdym włączeniu układu zasilania, nawet jeśli kierowca aktywował go podczas ostatniej jazdy.

Dźwigienki prędkości zwalniania

Po zwołnieniu pedału przyspieszenia można kontrolować prędkość zwalniania bez konieczności zdejmowania rąk z kierownicy. Za pomocą dźwigienek prędkości zwalniania na kierownicy można przełączać sekwencyjnie pomiędzy czterema poziomami zwalniania.

Podczas zjeżdżania z pochyłości należy korzystać z dźwigienek wyboru tempa zwalniania w celu utrzymania tempa zwalniania, tak aby zachować bezpieczną odległość od pojazdu jadącego z przodu oraz wykorzystywać hamowanie regeneracyjne.



Domyślnym poziomem zwalniania jest . Każde pociągnięcie dźwigienki wyboru tempa zwalniania powoduje zmianę stopnia zwalniania o jeden.

- ▶ Stopień zwalniania może nie zmienić się, jeśli dźwigienka wyboru tempa zwalniania zostanie pociągnięta i przytrzymana.

Aby wybierać różne poziomy zwalniania:

- Pociągnąć do tyłu dźwigienkę (po prawej stronie), aby zmniejszyć poziom zwalniania.
 - Pociągnąć do tyłu dźwigienkę (po lewej stronie), aby zwiększyć poziom zwalniania.
- Pociągnąć przełącznik i przytrzymać przez kilka sekund, aby anulować działanie dźwigienek prędkości zwalniania.

⚠ Dźwigienki prędkości zwalniania

⚠ OSTRZEŻENIE

Gwałtowne zwiększanie tempa zwalniania poprzez szybkie przełączanie dźwigienek wyboru tempa zwalniania zwalniania może spowodować poślizg opon oraz wypadek, skutkujący obrażeniami ciała lub śmiercią.

Należy zawsze utrzymywać rozsądną prędkość zwalniania.

W przypadku zjeżdżania ze wzniesienia przy wybranym poziomie pojazd może przejść do poziomu .

W przypadku jednoczesnego pociągnięcia za prawą i lewą dźwigienkę wyboru tempa zwalniania, stopień zwalniania może nie zmienić się.

W następujących sytuacjach poziom zwalniania może nie ulec zmianie, a ikona poziomu będzie migać nawet po pociągnięciu dźwigienki. Poziom zwalniania może zostać automatycznie zmniejszony lub anulowany:

- Akumulator wysokiego napięcia jest całkowicie naładowany lub jego temperatura jest zbyt niska lub zbyt wysoka.
- Prędkość pojazdu jest poza zakresem zwalniania przy wyłączonym trybie SPORT.
- Konieczna jest ochrona układu hybrydowego.
- Dźwigienka wyboru tempa zwalniania jest obsługiwana przy automatycznym zatrzymaniu pojazdu przez tempomat adaptacyjny z funkcją LSF.

Pociągnięcie dowolnej dźwigienki wyboru tempa zwalniania spowoduje automatyczne anulowanie działania tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF.

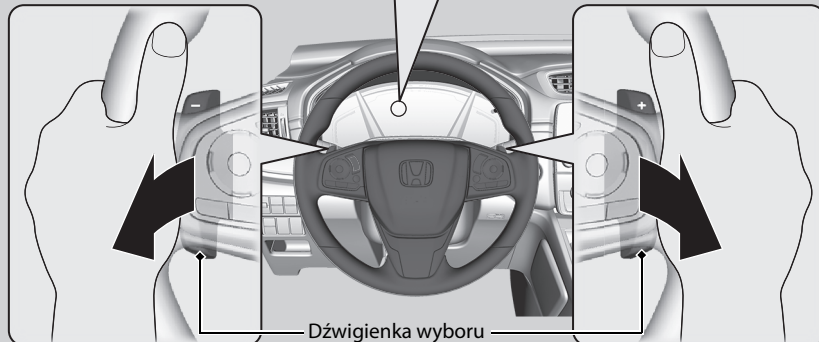
Kiedy używać

Przekładnia ustawiona jest w pozycji **D**

Gdy tryb sportowy jest wyłączony, wyświetlony zostaje wybrany poziom zwalniania.

Poziom zwalniania

Gdy tryb sportowy jest włączony, wyświetlony zostaje wybrany poziom zwalniania oraz symbol **M**.




Zwiększać stopień zwalniania poprzez pociągnięcie dźwigienki **-** (po lewej stronie)

Dźwigienka wyboru tempa zwalniania

Zmniejszać stopień zwalniania poprzez pociągnięcie dźwigienki **+** (po prawej stronie)

■ Gdy tryb sportowy jest wyłączony


Po pociągnięciu dźwigienki wyboru tempa zwalniania prędkość zwalniania zostanie tymczasowo zmieniona, a na interfejsie informacji kierowcy wyświetlony zostanie wybrany poziom.

Aby anulować działanie dźwigienki wyboru tempa zwalniania, należy pociągnąć dźwigienkę  (po prawej stronie) i przytrzymać przez kilka sekund.

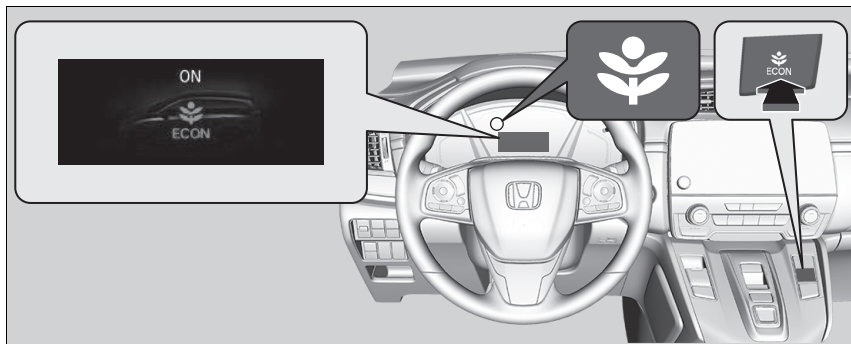
Działanie dźwigienki wyboru tempa zwalniania zostanie automatycznie anulowane, a informacja o wybranym stopniu zwalniania zniknie z interfejsu informacji kierowcy podczas jazdy z ustabilizowaną prędkością oraz podczas przyspieszania i zwalniania tuż przed zatrzymaniem pojazdu.

■ Gdy tryb sportowy jest włączony

Po pociągnięciu dźwigienki wyboru tempa zwalniania tempo zwalniania zmieni się, a na interfejsie informacji kierowcy wyświetlony zostanie wybrany poziom zwalniania oraz symbol **M**. Poziom zwalniania nie zostanie automatycznie anulowany, gdy włączony jest tryb SPORT.

Aby anulować działanie dźwigienki wyboru tempa zwalniania, należy wyłączyć tryb SPORT albo pociągnąć dźwigienkę  (po prawej stronie) i przytrzymać ją przez kilka sekund. Po anulowaniu działania informacja o wybranym poziomie zwalniania zniknie z interfejsu informacji kierowcy.

Tryb ECON



Przycisk **ECON** włącza i wyłącza tryb ECON.

Tryb ECON pomaga w zmniejszeniu zużycia paliwa przez dostosowanie pracy silnika oraz układu kontroli temperatury i wentylacji.

▶ Tryb ECON

W trybie ECON, w układzie klimatyzacji mogą występować większe wahania temperatury.

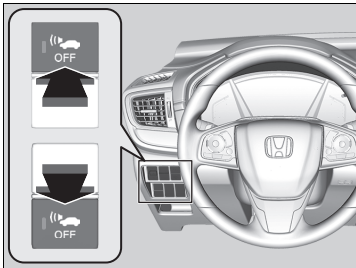
W przypadku naciśnięcia przycisku **SPORT** przy włączonym trybie ECON, priorytetowe będzie ustawienie trybu SPORT.

▶ **Tryb SPORT** str. 510

Układ dźwiękowych powiadomień ostrzegawczych

Ostrzega pieszych, gdy pojazd jest napędzany wyłącznie energią elektryczną, przy prędkości około 20 km/h lub mniej.

■ Przycisk wyłączenia układu dźwiękowych powiadomień ostrzegawczych



Nacisnąć przycisk, aby włączyć lub wyłączyć układ dźwiękowych powiadomień ostrzegawczych.

- Lampka na przycisku sygnalizuje stan wyłączenia systemu.

Układ zostaje włączony po każdym uruchomieniu układu zasilania, nawet w przypadku jego wyłączenia podczas ostatniej jazdy.

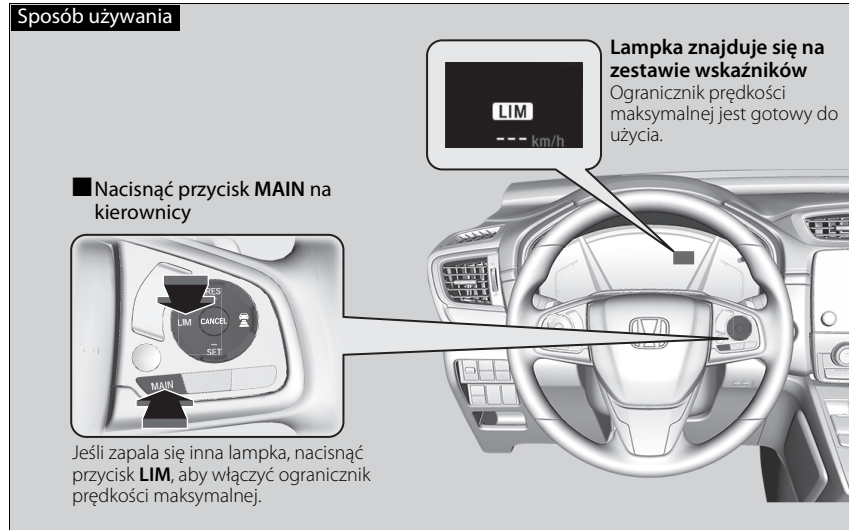
►► Układ dźwiękowych powiadomień ostrzegawczych

Funkcji wstrzymania dźwiękowych powiadomień ostrzegawczych nie należy używać z wyjątkiem sytuacji, w których emitowanie dźwięku ostrzegającego pieszych jest w oczywisty sposób zbędne ze względu na brak pieszych w pobliżu.

Ogranicznik prędkości maksymalnej

System ten umożliwia ustawienie maksymalnej prędkości, której nie można przekroczyć nawet po wciśnięciu pedału przyspieszenia.

Ograniczenie prędkości maksymalnej można ustawiać w zakresie od 30 km/h do 250 km/h.



⚠ Ogranicznik prędkości maksymalnej

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Ogranicznik prędkości maksymalnej ma także ograniczenia.
Obowiązek dostosowania prędkości pojazdu do przepisów i bezpiecznej jazdy spoczywa zawsze na kierowcy.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

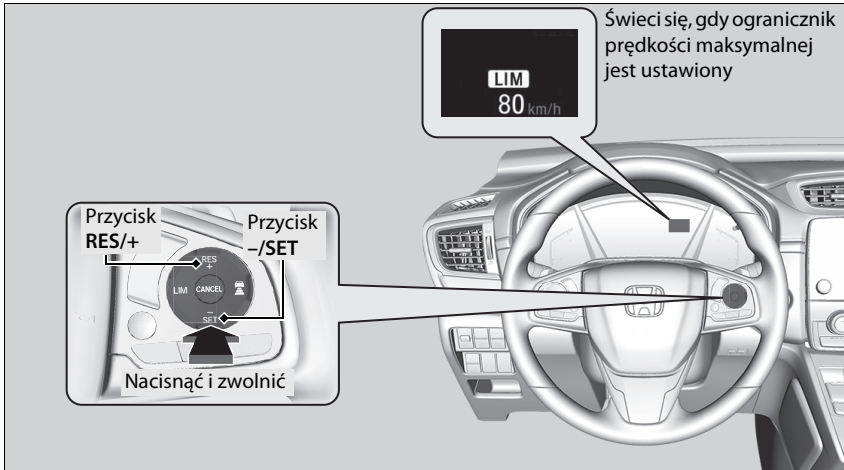
Nie naciskać pedału przyspieszenia bardziej niż to konieczne.
Utrzymywać pedał przyspieszenia w odpowiedniej pozycji, w zależności od prędkości pojazdu.

Ogranicznik prędkości maksymalnej może nie utrzymać ustawionego limitu prędkości przy zjeżdżaniu ze wznieślenia. Jeśli tak się stanie, zwolnić przez wciśnięcie pedału hamulca.

Gdy ogranicznik prędkości maksymalnej nie jest używany:
Wyłączyć ogranicznik prędkości maksymalnej, naciskając przycisk **MAIN**.

Nie można korzystać jednocześnie z ogranicznika prędkości maksymalnej i tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją LSF lub inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej.

■ Aby ustawić ograniczenie prędkości



- Po osiągnięciu żądanej prędkości zdjąć stopę z pedału i nacisnąć przycisk **-/SET**. W chwili zwolnienia przycisku **-/SET** ustalona prędkość zostaje ustawiona i ogranicznik prędkości maksymalnej zaczyna działać. Zostaje wyświetlona ustawiona prędkość.
- Można przywrócić poprzednią ustawioną wartość ograniczenia prędkości maksymalnej naciskając przycisk **RES/+**.

▣ Aby ustawić ograniczenie prędkości

Jeśli podczas jazdy kierowca ustawi ograniczenie prędkości na mniej niż 30 km/h, przyjmie ono wartość 30 km/h.

Przekroczenie przez pojazd jadący w terenie o stromym spadku ograniczenia o 3 km/h spowoduje włączenie brzęczyki i miganie wyświetlonego ograniczenia prędkości.

Po naciśnięciu przycisku **RES/+** ogranicznik prędkości maksymalnej przywraca bieżącą prędkość, jeżeli przekroczy ona wcześniej ustawioną wartość ograniczenia.

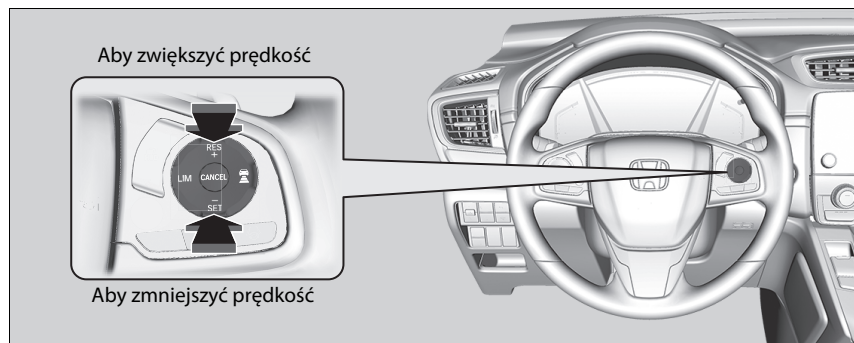
Jednostkę, w jakiej interfejs informacji kierowcy lub ekran systemu audio/ekran informacyjny wskazuje ustawioną prędkość jazdy, można zmienić z km/h na mph.

▣ **Prędkościomierz** str. 144

▣ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 161, 400

Aby ustawić ograniczenie prędkości

Można zwiększać lub zmniejszać ograniczenie prędkości maksymalnej za pomocą przycisków **RES/+** lub **-/SET** znajdujących się na kierownicy.



- Każde naciśnięcie przycisku powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie ograniczenia prędkości maksymalnej o około 1 km/h.
- Przytrzymanie wciśniętego przycisku powoduje zwiększanie lub zmniejszanie prędkości pojazdu o 10 km/h co 0,5 sekundy, aż do osiągnięcia ograniczenia.
- Pojazd będzie przyspieszał lub zwalniał do osiągnięcia ustawionej prędkości.

Chwilowe przekroczenie ograniczenia prędkości

Ograniczenie prędkości można przekroczyć przez całkowite wciśnięcie pedału przyspieszenia.

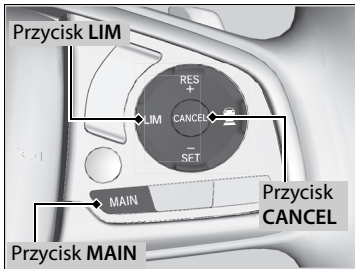
- ▶ Miga wyświetlona prędkość ograniczenia.
- ▶ Po przekroczeniu ograniczenia prędkości włącza się brzęczyk.

⚠ Chwilowe przekroczenie ograniczenia prędkości

Gdy przy całkowicie wciśniętym pedale przyspieszenia prędkość jazdy wzrośnie powyżej ustawionej wartości ograniczenia, włączy się brzęczyk.

Ogranicznik prędkości maksymalnej wznowi działanie, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej wartości ustawionego ograniczenia.

Anulowanie

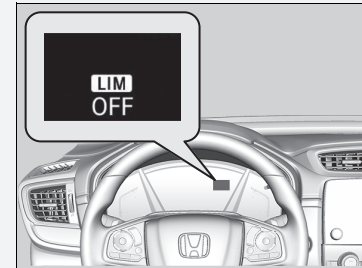


Aby anulować działanie ogranicznika prędkości maksymalnej należy wykonać jedną z następujących czynności:

- Nacisnąć przycisk **CANCEL**.
- Nacisnąć przycisk **MAIN**.
- Nacisnąć przycisk **LIM**.

Anulowanie

Po naciśnięciu przycisku **LIM** ogranicznik prędkości maksymalnej przechodzi do trybu tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją LSF lub inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej.



Jeśli w układzie wystąpił problem podczas używania ogranicznika prędkości maksymalnej, włącza się sygnał dźwiękowy i zapala się lampka **OFF**. Ogranicznik prędkości maksymalnej zostanie wyłączony.

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej

Automatycznie ustawia limit prędkości na podstawie informacji z systemu rozpoznawania znaków drogowych. Nie można przekroczyć ograniczenia prędkości, nawet wciskając pedał przyspieszenia. Ograniczenie prędkości można przekroczyć poprzez pełne wciśnięcie pedału przyspieszenia.

🔍 **System rozpoznawania znaków drogowych** str. 584

🔍 Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej

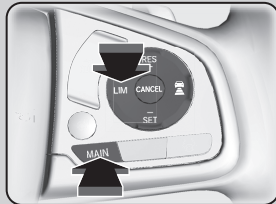
⚠️ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej ma także ograniczenia. Inteligentny ogranicznik prędkości może dostosować się do prędkości poniżej lub powyżej rzeczywistego ograniczenia prędkości. Ogranicznik może również nie zadziałać w przypadku, gdy system rozpoznawania znaków drogowych nie działa prawidłowo lub na drodze nie ma znaków ograniczenia prędkości. Obowiązek dostosowania prędkości pojazdu do przepisów i bezpiecznej jazdy spoczywa zawsze na kierowcy.

W zależności od poziomu wciśnięcia pedału przyspieszenia pojazd będzie przyspieszać do momentu osiągnięcia prędkości wykrytej przez system rozpoznawania znaków drogowych.

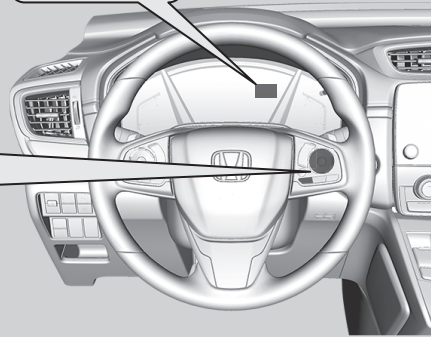
Sposób używania

- Nacisnąć przycisk **MAIN** na kierownicy



Jeżeli zapali się inna lampka, nacisnąć przycisk **LIM** aby zmienić ją na lampkę inteligentnego ogranicznika prędkości.

Lampka znajduje się na zestawie wskaźników
Ogranicznik prędkości maksymalnej jest gotowy do użycia.



▶▶ Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej

System rozpoznaje znaki drogowe spełniające standardy Konwencji Wiedeńskiej. System nie rozpoznaje wszystkich znaków. Kierowca powinien uwzględnić wszystkie znaki znajdujące się na drodze. System nie rozpoznaje wszystkich znaków drogowych we wszystkich krajach. System nie działa również we wszystkich warunkach.

▶ **System rozpoznawania znaków drogowych**
str. 584

Jeżeli inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej jest ustawiony na prędkość niezgodną z obowiązującym ograniczeniem, spróbuj wykonać jedną z poniższych czynności:

Anulowanie działania

- Nacisnąć przycisk **CANCEL**.
- Nacisnąć przycisk **MAIN**.
- Nacisnąć przycisk **LIM**.

Aby tymczasowo przekroczyć limit prędkości

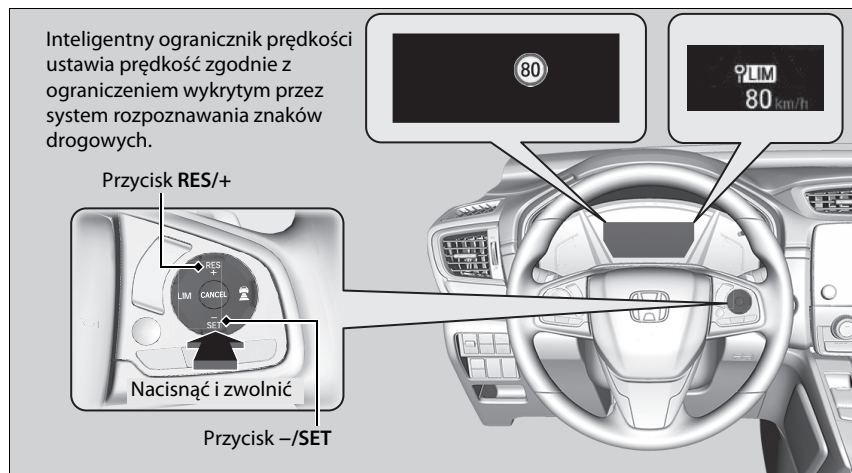
- Wcisnąć pedał przyspieszenia do oporu.

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej może nie utrzymać ustawionego limitu prędkości przy zjeżdżaniu ze wzniesienia. Jeśli tak się stanie, zwolnić przez wciśnięcie pedału hamulca.

Gdy inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej nie jest używany, wyłączyć go naciskając przycisk **MAIN**.

Nie można korzystać jednocześnie z inteligentnego ogranicznika prędkości i tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją LSF lub ogranicznika prędkości maksymalnej.

Aby ustawić ograniczenie prędkości



- W momencie zwolnienia przycisku **-/SET** lub **RES/+**, inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej zostanie ustawiony zgodnie z ograniczeniem wykrytym przez system rozpoznawania znaków drogowych. Zostaje wyświetlona ustawiona prędkość.

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej

Nie używać inteligentnego ogranicznika prędkości w obszarach obowiązywania innych jednostek ograniczenia niż dostępne w systemie. Należy dostosować jednostki systemu do obowiązujących na danym obszarze.

- **Prędkościomierz** str. 144
- **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 161, 400

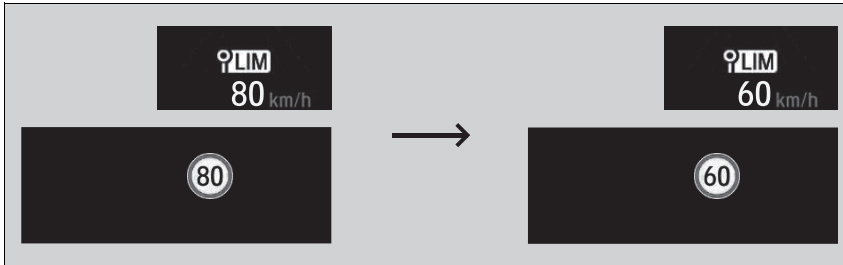
Aby ustawić ograniczenie prędkości

Jeśli inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej zostanie ustawiony, a system rozpoznawania znaków drogowych wykryje ograniczenie prędkości niższe niż 30 km/h, działanie funkcji ograniczenia prędkości oraz funkcji ostrzegawczej zostanie wstrzymane.

Jeżeli prędkość pojazdu jest wyższa niż obowiązujące ograniczenie prędkości wykryte przez system rozpoznawania znaków drogowych, pojazd zwalnia powoli do osiągnięcia ograniczenia prędkości. W razie konieczności zwolnić przez wciśnięcie pedału hamulca. Przekroczenie przez pojazd ograniczenia o 3 km/h spowoduje włączenie sygnału dźwiękowego i miganie wyświetlonego ograniczenia prędkości.

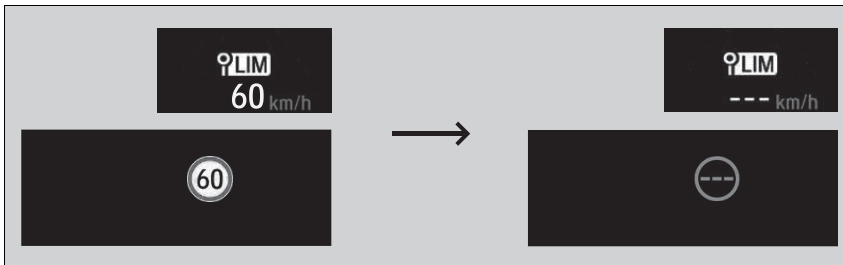
■ **Gdy system rozpoznawania znaków drogowych wykrywa znak nowego ograniczenia prędkości**

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej ustawia prędkość zgodnie z ograniczeniem wykrytym przez system rozpoznawania znaków drogowych.



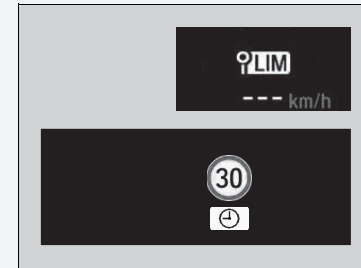
■ **Funkcja ograniczenia prędkości oraz funkcja ostrzegawcza może się wyłączyć w przypadku braku znaku ograniczenia prędkości na ekranie systemu rozpoznawania znaków drogowych, gdy:**

- System wykryje obecność znaku anulującego dane ograniczenie.
- Pojazd wjeżdża/zjeżdża z autostrady lub dwupasmowej drogi.
- Pojazd skręci na skrzyżowaniu przy włączonym kierunkowskazie.



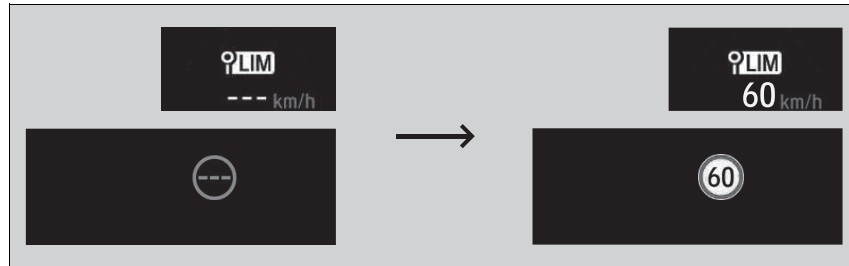
▶ Aby ustawić ograniczenie prędkości

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej może zostać wyłączony, gdy system rozpoznawania znaków drogowych wykryje dodatkowe znaki ograniczenia prędkości.



■ **Gdy system rozpoznawania znaków drogowych wykrywa znak ograniczenia prędkości przy wyłączonym inteligentnym ograniczniku prędkości**

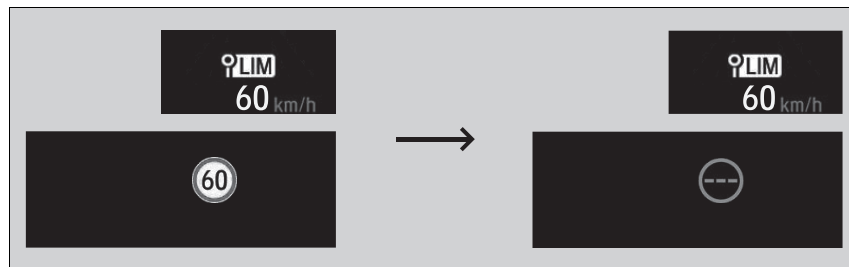
Funkcja ograniczenia prędkości oraz funkcja ostrzegawcza zostaną wznowione automatycznie.



■ **Gdy system rozpoznawania znaków drogowych nie wykryje znaku czasowego ograniczenia prędkości, podczas gdy inteligentny ogranicznik prędkości jest włączony**

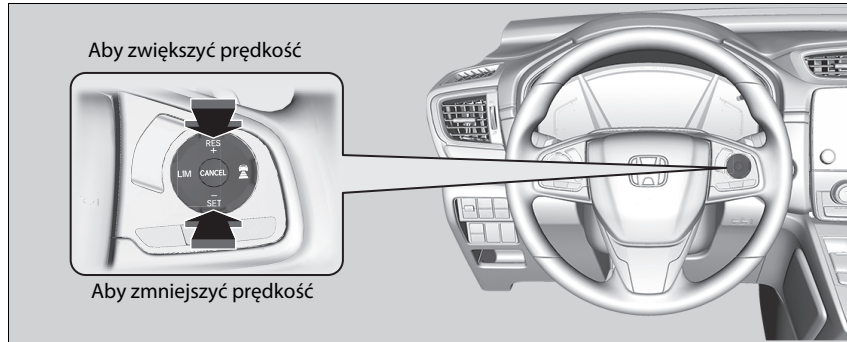
Podczas jazdy, gdy system rozpoznawania znaków drogowych nie wykryje znaku ograniczenia prędkości, system rozpoznawania znaków drogowych może wyświetlić brak ograniczenia prędkości.

Jednak inteligentny ogranicznik prędkości działa nadal.



■ Aby ustawić ograniczenie prędkości

Można zwiększać lub zmniejszać ograniczenie prędkości maksymalnej za pomocą przycisków **RES/+** lub **-/SET** znajdujących się na kierownicy.



- Każde naciśnięcie przycisku powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie ograniczenia prędkości maksymalnej o około 1 km/h.
- Ograniczenie prędkości można zwiększyć o maks. 10 km/h, licząc od ograniczenia prędkości wykrytego przez system rozpoznawania znaków drogowych.
- Ograniczenie prędkości można zmniejszyć o maks. -10 km/h, licząc od ograniczenia prędkości wykrytego przez system rozpoznawania znaków drogowych.
- Można przyspieszać do momentu osiągnięcia ustawionej prędkości. Jeżeli prędkość pojazdu jest wyższa niż obowiązujące ograniczenie prędkości wykryte przez system rozpoznawania znaków drogowych, pojazd zwalnia powoli do osiągnięcia ograniczenia prędkości.

■ Chwilowe przekroczenie ograniczenia prędkości

Ograniczenie prędkości można przekroczyć przez całkowite wciśnięcie pedału przyspieszenia.

- ▶ Miga wyświetlona prędkość ograniczenia.
- Po przekroczeniu ograniczenia prędkości włącza się brzęczyk.

▶▶ Aby ustawić ograniczenie prędkości

Ujemne lub dodatnie przesunięcie w stosunku do ograniczenia prędkości zostanie automatycznie zresetowane, gdy system rozpoznawania znaków drogowych (TSR) wykryje nowy znak ograniczenia prędkości.

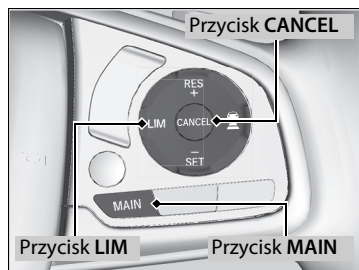
Nie można ustawić ograniczenia prędkości poniżej 30 km/h.

▶▶ Chwilowe przekroczenie ograniczenia prędkości

Gdy przy całkowicie wciśniętym pedale przyspieszenia prędkość jazdy wzrośnie powyżej ustawionej wartości ograniczenia, włączy się brzęczyk.

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej wznowi działanie, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej wartości ustawionego ograniczenia.

Anulowanie



Aby anulować działanie inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej należy wykonać jedną z następujących czynności:

- Nacisnąć przycisk **CANCEL**.
- Nacisnąć przycisk **MAIN**.
- Nacisnąć przycisk **LIM**.

Anulowanie

Po naciśnięciu przycisku **LIM** inteligentny ogranicznik prędkości przechodzi do trybu tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją LSF lub ogranicznika prędkości maksymalnej.



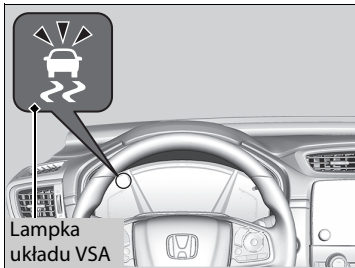
Jeśli w układzie lub systemie rozpoznawania znaków drogowych wystąpił problem podczas używania inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej, system emituje sygnał dźwiękowy i pojawia się komunikat **WYŁ**. Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej zostanie wyłączony.

➤ **System rozpoznawania znaków drogowych**
str. 584

Układ kontroli stabilności jazdy (VSA)

Układ VSA pomaga ustabilizować pojazd podczas pokonywania zakrętów pod warunkiem, że pojazd pokonuje zakręt mniej więcej w wyznaczonym zakresie. Pomaga również w utrzymaniu przyczepności na śliskich nawierzchniach. W tym celu reguluje moc silnika spalinowego i elektrycznego oraz selektywnie włącza hamulce.

Działanie układu VSA



Po włączeniu układu VSA można zauważyć, że silnik spalinowy i silnik elektryczny nie reaguje na pedał przyspieszenia. Może być także słychać odgłosy z układu hamulcowego. Miga również lampka.

Układ kontroli stabilności jazdy (VSA)

Układ VSA może nie działać prawidłowo w przypadku równoczesnego użycia opon różnych typów i rozmiarów. Należy używać opon tego samego typu i o tym samym rozmiarze oraz podanych ciśnieniach powietrza.

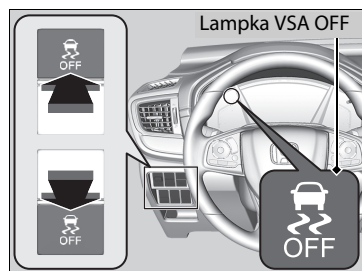
Gdy podczas jazdy zaświeci się lampka układu VSA i nie zgaśnie, może to oznaczać, że wystąpił problem z układem. Mimo, że nie musi to przeszkadzać podczas normalnej jazdy, pojazd powinien zostać natychmiast sprawdzony w serwisie.

Układ VSA nie zwiększa stabilności we wszystkich sytuacjach na drodze i nie kontroluje całego układu hamulcowego. Wciąż należy prowadzić pojazd i pokonywać zakręty przy prędkościach odpowiednich dla panujących warunków i zawsze pozostawiać wystarczający margines bezpieczeństwa.

Główna funkcja układu VSA znana jest głównie jako elektroniczny moduł sterujący (ESC). Układ obejmuje również funkcję kontroli trakcji.


Po ponownym podłączeniu akumulatora 12 V i ustawieniu trybu zasilania w pozycji WŁĄCZONE na interfejsie informacji kierowcy wraz z odpowiednim komunikatem mogą zapalić się na pomarańczowo kontrolki następujących układów: tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF), zapobieganie zjechaniu z pasa ruchu, system kontroli stabilności jazdy (VSA), przełącznik OFF systemu VSA, system monitorowania niskiego ciśnienia w oponach/system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach, hamulec postojowy, układ hamulcowy (pomarańczowa) i układ ograniczający skutki kolizji (CMBS). Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Każda z lampek powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

Włączanie i wyłączanie układu VSA



Przycisk znajduje się na panelu sterowania po stronie kierowcy. Aby częściowo wyłączyć układ/funkcje VSA, nacisnąć i przytrzymać przycisk aż do usłyszenia sygnału dźwiękowego.


Pojazd zachowuje normalną zdolność hamowania i pokonywania zakrętów, jednak kontrola trakcji działa słabiej.

Aby przywrócić układ/funkcje VSA, nacisnąć przycisk  aż do usłyszenia sygnału dźwiękowego.

Układ VSA jest włączany po każdym uruchomieniu układu zasilania, nawet w przypadku jego wyłączenia podczas ostatniej jazdy.

Układ kontroli stabilności jazdy (VSA)

W niektórych nadzwyczajnych okolicznościach, gdy pojazd utknie w płytkim błocie lub świeżym śniegu jego uwolnienie może być łatwiejsze po tymczasowym wyłączeniu układu VSA.

Po naciśnięciu przycisku  układ kontroli trakcji zmniejsza swoją skuteczność. To umożliwia swobodne obracanie się kół przy małej prędkości jazdy. Próbę uwolnienia pojazdu po wyłączeniu układu VSA należy podjąć tylko jeśli nie można go uwolnić, gdy układ VSA jest włączony.

Natychmiast po uwolnieniu pojazdu należy ponownie włączyć układ VSA. Odradzamy prowadzenie pojazdu z wyłączonym układem VSA.

Z komory silnika może dochodzić słyszalny dźwięk silnika elektrycznego wywołany przez wykonywanie kontroli systemu natychmiast po uruchomieniu układu zasilania lub podczas jazdy. To normalne.

Układ wspomagania prowadzenia AHA

Nieznacznie przyhamowuje przednie i tylne koła w miarę potrzeby, przy skręcaniu kierownicy, zapewniając stabilność i przyczepność pojazdu podczas skręcania.

▣ Układ wspomagania prowadzenia AHA

Układ nie jest w stanie zapewnić stabilności pojazdu w każdej sytuacji. Wciąż należy prowadzić pojazd i pokonywać zakręty przy prędkościach odpowiednich dla panujących warunków i zawsze pozostawiać wystarczający margines bezpieczeństwa.

Gdy lampka systemu VSA zapala się i świeci podczas jazdy, układ AHA nie jest aktywny.

Podczas działania układu AHA z komory silnika może dobiegać hałas. To normalne.

Napęd na wszystkie koła (AWD) z inteligentnym układem sterowania *

Pojazd jest wyposażony w układ AWD. Gdy układ wykryje utratę przyczepności przedniego koła, automatycznie przekazuje część mocy silnika na tylne koła. Takie rozwiązanie zapewnia maksymalną przyczepność i zwiększa mobilność samochodu.

Podczas przyspieszania, hamowania i kierowania należy zachować taką samą ostrożność, jak podczas prowadzenia samochodu z napędem na jedną oś.

Ślizganie się wszystkich kół przez dłuższy czas i przegrzanie układu AWD powoduje przekazywanie mocy wyłącznie na przednie koła. W takim przypadku należy się zatrzymać i poczekać na schłodzenie układu.

▶ Napęd na wszystkie koła (AWD) z inteligentnym układem sterowania *

UWAGA

Nie powodować obracania się przednich kół w miejscu przez dłuższy czas. Obracania się przednich kół w miejscu przez dłuższy czas może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów lub tylnego mechanizmu różnicowego.

Układ AWD może nie działać prawidłowo w przypadku używania opon różnych typów i rozmiarów. Należy używać opon tego samego typu i o tym samym rozmiarze oraz podanych ciśnieniach powietrza.

➡ **Wymiana opony i koła** str. 667

Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

Zamiast mierzyć ciśnienie w każdej oponie, układ monitorowania ciśnienia w oponach mierzy i porównuje średnicę i właściwości toczne każdego koła i każdej opony i na tej podstawie określa, czy ciśnienie któreś opony nie jest zbyt niskie. Jeśli układ stwierdzi nieprawidłowość, zapala się lampka niskiego ciśnienia powietrza/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach, a w interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat.

Włączanie układu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

Należy uruchomić procedurę inicjalizacji systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach za każdym razem, gdy:

- zostanie zmienione ciśnienie przynajmniej w jednej oponie;
- opony zostaną zamienione miejscami;
- przynajmniej jedna opona zostanie wymieniona.

Przed uruchomieniem inicjalizacji systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach należy:

- ustawić odpowiednie ciśnienie w czterech oponach, gdy opony są zimne.
 **Sprawdzenie opon** str. 665

Uwaga:

- Pojazd musi stać nieruchomo.
- Dźwignia zmiany biegów w położeniu **P**.
- Ustawiony jest tryb zasilania ON.

Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

Układ nie monitoruje ciśnienia powietrza w oponach podczas jazdy z małą prędkością.

Warunki, takie jak niska temperatura otoczenia i znaczna zmiana wysokości n.p.m. mają wpływ na ciśnienie powietrza w oponach i mogą powodować zapalenie lampki systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach.


Pompowanie i sprawdzanie kół:

- Przy wysokiej temperaturze otoczenia może powodować, że opony będą mieć zbyt niskie ciśnienie przy niskiej temperaturze otoczenia.
- Przy niskiej temperaturze otoczenia może powodować, że opony będą mieć zbyt wysokie ciśnienie przy wysokiej temperaturze otoczenia.

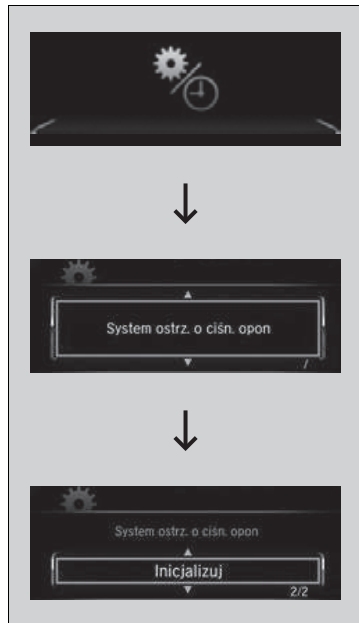
Lampka systemu monitorowania niskiego ciśnienia w oponach/lampka systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach nie zapali się w przypadku zbyt wysokiego ciśnienia powietrza w oponie.

Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach może nie działać prawidłowo w przypadku równoczesnego użycia opon różnych typów i rozmiarów.

Należy używać opon tego samego typu i rozmiaru.

 **Sprawdzenie i wymiana opon** str. 665

Po ponownym podłączeniu akumulatora 12 V i ustawieniu trybu zasilania w pozycji WŁĄCZONE na interfejsie informacji kierowcy wraz z odpowiednim komunikatem mogą zapalić się na pomarańczowo kontrolki następujących układów: tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF), zapobieganie zjechaniu z pasa ruchu, system kontroli stabilności jazdy (VSA), przełącznik OFF systemu VSA, system monitorowania niskiego ciśnienia w oponach/system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach, hamulec postojowy, układ hamulcowy (pomarańczowa) i układ ograniczający skutki kolizji (CMBS). Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Każda z lampek powinna zgasić. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.



Wersje z systemem audio z kolorowym wyświetlaczem

Uruchomienie inicjalizacji systemu można wykonać za pomocą funkcji ustawień osobistych w interfejsie informacji kierowcy.

1. Nacisnąć [], następnie przycisk / w celu wybrania (Dostosowanie ustawień), a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.

▶ Na wyświetlaczu pojawia się pozycja

System ostrz. o ciśn. opon.

2. Nacisnąć przycisk **ENTER**.

▶ Na wyświetlaczu pojawia się ekran ustawień użytkownika, na którym można wybrać

Anuluj lub Inicjalizuj.

3. Nacisnąć / i wybrać opcję **Inicjalizuj**, a następnie nacisnąć przycisk **ENTER**.

▶ Zostanie wyświetlony ekran **Zakończone**, po czym na wyświetlaczu pojawi się ekran menu ustawień użytkownika.

- Jeśli na ekranie pojawi się komunikat **Błąd**, powtórzyć kroki 2–3.
- Procedura inicjalizacji wyłącza się samoczynnie.

Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

Lampka systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach może się zapalić z opóźnieniem lub nie zapalić się wcale, jeśli:

- nastąpiło nagłe przyspieszenie, zwolnienie lub poruszenie kierownicą;
- pojazd porusza się na zaśmiezionej lub śliskiej drodze;
- założone są łańcuchy na koło.

Lampka systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach może się zapalić w następujących sytuacjach:

- Występuje nierówne i większe obciążenie opon, takie jak podczas jazdy z przyczepą, niż w stanie przy włączeniu.
- Założone są łańcuchy na koło.

Włączanie układu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach

- Proces inicjalizacji wymaga w sumie około 30 minut jazdy z prędkością 40–100 km/h.
- W tym czasie, jeśli włączone jest zasilanie i pojazd nie rusza w ciągu 45 sekund, możliwe jest chwilowe zapalenie lampki układu monitorowania ciśnienia w oponach. Jest to normalne i oznacza, że procedura inicjalizacji nie została zakończona.

Przed rozpoczęciem inicjalizacji układu monitorowania ciśnienia w oponach należy zdjąć łańcuchy na koło.


Jeśli lampka systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach zapala się przy prawidłowym ciśnieniu powietrza w oponach odpowiedniego rozmiaru, zleć kontrolę pojazdu w ASO Honda.

Zalecamy stosowanie opon tego samego producenta i w tym samym rozmiarze, co opony zamontowane oryginalnie. Szczegółowych informacji udzieli ASO Honda.



Wersje z wyświetlaczem audio

System można włączyć za pomocą konfigurowanych funkcji na ekranie systemu audio/informacyjnego.

1. Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu **WŁĄCZONE**.
2. Wybrać .
3. Wybrać **Ustawienia**.
4. Wybrany **Pojazd**.
5. Wybrać **System ostrz. o ciśn. opon**.
6. Wybrać **Anuluj** lub **Inicjalizuj**.

- Jeśli na ekranie pojawi się komunikat **Błąd**, powtórzyć kroki 4–5.
- Procedura inicjalizacji wyłącza się samoczynnie.

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) *

System wykrywa obecność pojazdów w określonych strefach przylegających do pojazdu, które są potocznie określane „martwymi strefami”. Gdy system wykryje obecność pojazdu zbliżającego się z tyłu na sąsiednim pasie ruchu, lampka z odpowiedniej strony zapala się na kilka sekund, wspomagając kierowcę przy zmianie pasa ruchu.

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) *

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Brak wzrokowego potwierdzenia dostępnego miejsca przed zmianą pasa ruchu może być przyczyną poważnej kolizji, obrażeń lub śmierci.



Nie wolno polegać na informacji z systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach podczas zmiany pasa ruchu.

Przed zmianą pasa należy zawsze spojrzeć w lusterka, z obydwu stron pojazdu oraz w tył, aby sprawdzić obecność innych pojazdów.

Ważne uwagi dotyczące bezpieczeństwa

Jak każdy system wspomagający, system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) ma pewne ograniczenia. Nadmierne poleganie na systemie monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) może być przyczyną kolizji.

System pełni wyłącznie funkcję wspomagającą. Nawet jeśli obiekt znajduje się w strefie monitorowania, możliwe jest wystąpienie następujących sytuacji.

- Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach może się nie włączyć ze względu na zakłócenia (rozbryzg wody itd.), a na interfejsie informacji kierowcy pojawi się symbol .
- Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach może się włączyć, nawet jeśli na interfejsie informacji kierowcy widoczny się symbol .

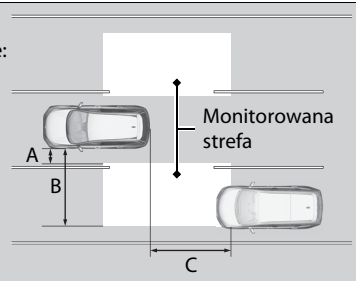
■ Jak działa układ

- Czujniki radarowe wykrywają pojazdy w monitorowanej strefie, gdy prędkość jazdy do przodu wynosi przynajmniej 20 km/h.

Zasięg monitorowanej strefy

- A: Około 0,5 m
- B: Ok. 3 m
- C: Ok. 3 m

Czujniki radarowe: umieszczone pod narożnikami tylnego zderzaka



▶ System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*

Ustawienia systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) można zmienić.

▶ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 400

Podczas holowania przyczepy system należy wyłączyć. System może działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Obciążenie pojazdu powoduje jego przechył, co z kolei powoduje zmianę monitorowanej strefy.
- Czujniki radarowe mogą błędnie interpretować przyczepę jako obcy obiekt, co może być przyczyną zapalenia się lampek ostrzegawczych systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI).

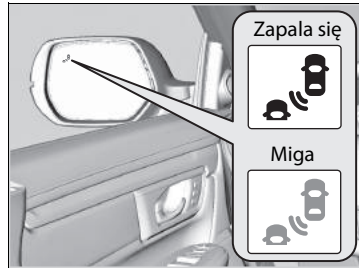
Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) może się nie zapalić w następujących warunkach:

- Inny pojazd nie utrzymuje się w monitorowanej strefie dłużej niż przez dwie sekundy.
- Inny pojazd jest zaparkowany na sąsiadującym pasie.
- Różnica prędkości w stosunku do wyprzedzanego pojazdu przekracza 10 km/h.
- Obiekt niewykrywalny przez radar zbliża się lub przejeżdża w pobliżu pojazdu.
- Pojazd jadący sąsiednim pasem ruchu to motocykl lub inny mały pojazd.

System nie działa w trybie **[R]**.

* Dostępne w niektórych wersjach

■ Gdy system wykryje obecność innego pojazdu



Lampka systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach:
Umieszczona przy zewnętrznej krawędzi obydwu lusterek zewnętrznych.

Zapala się:

- Gdy inny pojazd wjeżdża w monitorowaną strefę z tyłu podczas wyprzedzania i gdy różnica prędkości nie przekracza 50 km/h.
- Podczas wyprzedzania innego pojazdu, gdy różnica prędkości nie przekracza 20 km/h.

Miga i słycać sygnał dźwiękowy:

Gdy zostanie włączony kierunkowskaz po stronie, z której system wykrył inny pojazd. Brzęczyk emituje trzy sygnały dźwiękowe.

☒ System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI) może bezpodstawnie sygnalizować zagrożenie w następujących przypadkach:

- Wykrycie obiektów (barier zabezpieczających, słupków, drzew itd.).
- Obecność obiektu, który powoduje gorsze odbijanie fal radaru, np. motocykla, w monitorowanej strefie.
- Jazda po krętej drodze.
- Zmiana kilku pasów ruchu jednocześnie.
- Zakłócenie działania spowodowane obecnością zewnętrznego pola elektrycznego.
- Tylny zderzak lub czujniki zostały nieprawidłowo zamontowane w następstwie naprawy lub tylny zderzak jest odkształcony.
- Zmienione ustawienie czujników.
- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg).
- Jazda po wyboistej drodze.
- Gwałtowny skręt, który powoduje znaczny przechył pojazdu.

Aby zapewnić prawidłowe działanie systemu monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI):

- Utrzymywać narożniki tylnego zderzaka w czystości.
- Nie zakrywać narożników tylnego zderzaka żadnymi etykietami lub naklejkami.
- Wszelkie naprawy narożników tylnego zderzaka lub czujników radarowych należy zlecać ASO Honda. Dotyczy to również sytuacji, w której narożnik tylnego zderzaka zostanie uderzony z dużą siłą.

Akumulator wysokonapięciowy

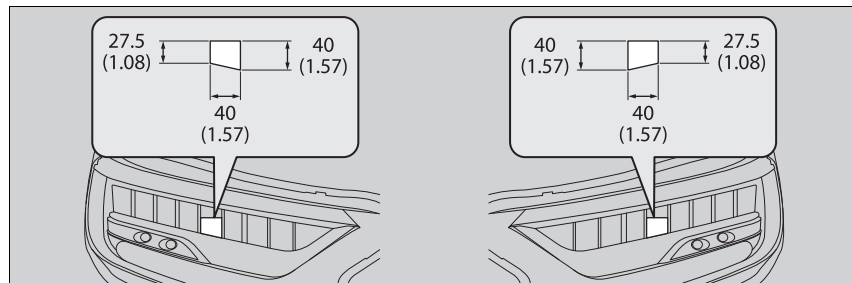
Akumulator wysokiego napięcia stopniowo rozładowuje się, nawet jeśli pojazd nie jest używany. W związku z tym, jeśli pojazd jest zaparkowany przez dłuższy czas, poziom naładowania akumulatora stanie się niski. Wydłużone okresy przy niskim stanie naładowania skracają okres użytkowania akumulatora. Aby utrzymać stan naładowania akumulatora, należy wykonać jazdę przez ponad 30 minut co najmniej raz na trzy miesiące. Wysokie temperatury mogą mieć wpływ na okres użytkowania akumulatora. W okresie letnim można zminimalizować ten wpływ poprzez parkowanie pojazdu w cieniu.

▶▶ Akumulator wysokonapięciowy

Należy zachować ostrożność, aby nie dopuścić do zbyt dużego spadku napięcia akumulatora wysokonapięciowego. Jeśli poziom naładowania akumulatora jest bliski zera, nie będzie możliwe uruchomienie układu zasilania.

Regulacja układu świateł reflektorów

Jazda pojazdem z kierownicą po prawej stronie w ruchu prawostronnym lub z kierownicą po lewej stronie w ruchu lewostronnym powoduje oślepienie nadjeżdżających pojazdów. Należy dostosować strumień świateł reflektorów za pomocą taśmy maskującej.



1. Przygotować dwa prostokątne odcinki taśmy maskującej, o szerokości i długości 40 mm.
 - ▶ Użyć taśmy nieprzepuszczającej światło, jak wodoodporna taśma winylowa izolacyjna.
2. Przykleić taśmę po zewnętrznej stronie klosza w sposób pokazany na rysunku.

Regulacja układu świateł reflektorów

Uważać, aby nie przykleić taśmy w niewłaściwym miejscu. Jeśli strumień światła reflektora będzie niewłaściwy, układ może być niezgodny z wymogami prawnymi kraju. Zwrócić się do serwisu po informacje.

System Honda Sensing to układ wspomagania kierowcy, który wykorzystuje dwa rodzaje czujników: radar umieszczony w osłonie chłodnicy oraz kamerę przednią zamontowaną za lusterkiem wstecznym po wewnętrznej stronie przedniej szyby.

System Honda Sensing ma następujące funkcje.

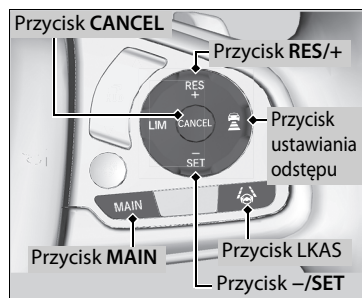
■ Funkcje, które nie wymagają użycia przełącznika

- System ograniczający skutki kolizji CMBS ➤ str. 542
- System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi ➤ str. 578
- System rozp. znaków dr. ➤ str. 584

■ Funkcje wymagające użycia przełącznika

- Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF) ➤ str. 553
- System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS) ➤ str. 570

Przełączniki obsługowe układu ACC z funkcją LSF i układu LKAS



■ Przycisk MAIN

Uaktywia tryb gotowości układu ACC z funkcją LSF i układu LKAS. Lub dezaktywuje te układy.


■ Przycisk LKAS

Aktywuje lub dezaktywuje system LKAS.

■ Przyciski RES/+ i -/SET

Przycisk **RES/+** wznawia działanie układu ACC z funkcją LSF lub zwiększa prędkość pojazdu. Przycisk **-/SET** pozwala wprowadzić ustawienia układu ACC z funkcją LSF lub zmniejsza prędkość pojazdu.

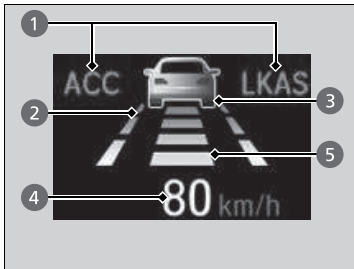
■ Przycisk ustawiania odstępu

Nacisnąć przycisk  (odstęp), aby zmienić odległość podążania za poprzedzającym pojazdem dla tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF.

■ Przycisk CANCEL

Dezaktywuje układ ACC z funkcją LSF.

Zawartość interfejsu informacji kierowcy



Można zobaczyć aktualny stan systemów ACC z funkcją LSF i LKAS.

- ❶ Wskazuje, kiedy systemy ACC z funkcją LSF i LKAS są gotowe do włączenia.
- ❷ Wskazuje, czy system LKAS jest włączony oraz czy wykryto linie pasa ruchu.
- ❸ Wskazuje, czy wykryto pojazd z przodu.
- ❹ Pokazuje ustawioną prędkość jazdy.
- ❺ Pokazuje ustawiony odstęp pojazdu.

» Zawartość interfejsu informacji kierowcy

Wyświetlacz przezierny* może przedstawić aktualny stan każdej funkcji.

➤ **Wyświetlacz przezierny*** str. 173

* Dostępne w niektórych wersjach

System ograniczający skutki kolizji CMBS

Może stanowić pomoc, gdy występuje prawdopodobieństwo kolizji z pojazdem znajdującym się z przodu lub ryzyko potrącenia pieszego. Zadaniem systemu CMBS jest sygnalizowanie ryzyka potencjalnej kolizji oraz ograniczenie prędkości pojazdu w przypadku, gdy kolizja jest nieunikniona, co ma na celu zminimalizować siłę uderzenia.

System ograniczający skutki kolizji CMBS

Ważne uwagi dotyczące bezpieczeństwa

System CMBS został zaprojektowany w celu ograniczenia dotkliwości nieuniknionej kolizji. Nie zapobiega kolizji ani nie powoduje automatycznego zatrzymania pojazdu. Należy w sposób odpowiedzialny operować pedałem hamulca i kierownicą, odpowiednio do warunków jazdy.

System CMBS może nie włączyć się lub nie wykryć pojazdu jadącego z przodu w następujących sytuacjach:

- **Warunki działania i ograniczenia systemu CMBS** str. 547

Informacje na temat obsługi kamery systemu.

- **Przednia kamera** str. 592

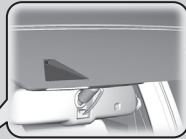
Wskazówki dotyczące prawidłowego obchodzenia się z radarem znajdują się na następnej stronie.

- **Czujnik radarowy** str. 594

■ Jak działa układ

Kiedy używać

Kamera znajduje się za lusterkiem wstecznym.



Radar znajduje się w przedniej kracie wlotu powietrza.

System rozpoczyna monitorowanie drogi przed samochodem po przekroczeniu prędkości 5 km/h, gdy z przodu znajduje się inny samochód.

System CMBS włącza w następujących warunkach:

- Gdy różnica prędkości w stosunku do pojazdu jadącego z przodu lub pieszego przekracza 5 km/h i występuje duże ryzyko kolizji.
- Prędkość pojazdu wynosi ok. 100 km/h lub mniej, a układ wykrył ryzyko kolizji z:
 - pojazdem z przodu, który jest nieruchomy, nadjeżdża z naprzeciwka lub jedzie w tym samym kierunku;
 - pieszym wykrytym przed pojazdem.
- Prędkość pojazdu wynosi ok. 100 km/h lub mniej, a układ wykrył ryzyko kolizji z pojazdem z przodu jadącym w tym samym kierunku.

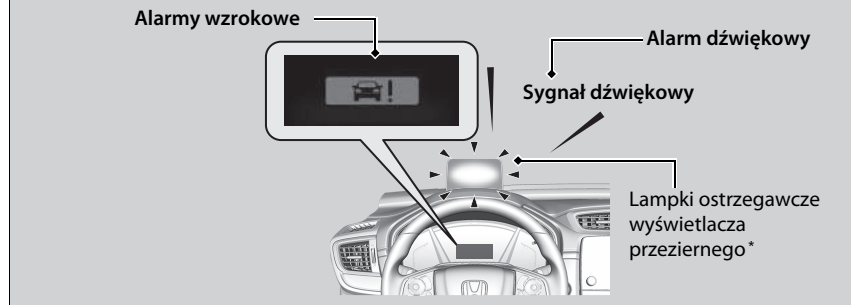
▶▶ Jak działa układ

Gdy system CMBS zostaje uruchomiony, może automatycznie uaktywnić hamulce. Działanie zostanie przerwane, jeśli pojazd użytkownika zatrzyma się lub nie zostanie stwierdzone potencjalne zagrożenie.

■ Kiedy system się włącza:

System sygnalizuje dźwiękowo i wizualnie ryzyko potencjalnej kolizji i wyłącza się, gdy ryzyko kolizji zostaje zażegnane.

- ▶ Kierowca musi podjąć odpowiednie kroki, aby zapobiec kolizji (rozpocząć hamowanie, zmienić pas ruchu, itp.).



W pierwszej fazie alarmu ostrzegającego o ryzyku kolizji można zmienić odległość (**Duża/Normalna/Mała**) między pojazdami, przy której będą nadawane ostrzeżenia, za pośrednictwem interfejsu informacji kierowcy lub opcji ustawień ekranu audio/informacji.

- ▶ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 161, 400

▶ Jak działa układ

Kamera systemu CMBS wykrywa również obecność pieszych.

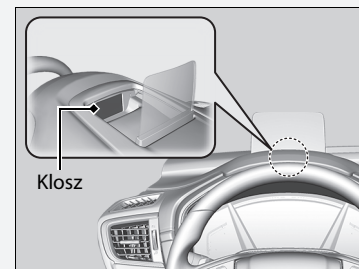
System wykrywający pieszych może nie się nie włączyć lub nie wykrzyć pieszego znajdującego się z przodu w określonych sytuacjach.

Zapoznać się z listą ograniczeń systemu wykrywającego pieszych.

- ▶ **Warunki działania i ograniczenia systemu CMBS** str. 547

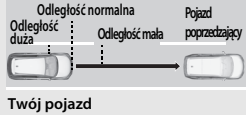
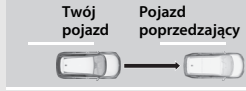

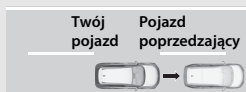

Funkcja ostrzeżeń wyświetlacza przeziernego* korzysta z soczewek umieszczonych przy przedniej krawędzi deski rozdzielczej.

Nie przykrywać soczewek i nie dopuszczać do ich zalania.

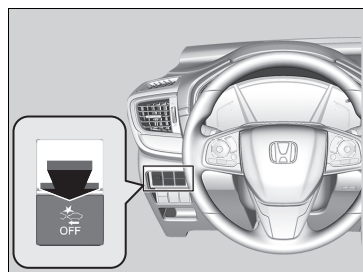


Fazy alarmu kolizyjnego

Układ ma trzy fazy alarmu w przypadku możliwej kolizji. Jednakże w zależności od okoliczności system CMBS może nie przechodzić przez wszystkie fazy przed aktywowaniem ostatniej.

Odległość między pojazdami		CMBS			
		Czujniki wykrywają obecność innego pojazdu	Elektryczny napinacz pasów bezpieczeństwa	OSTRZEŻENIA dźwiękowe i wizualne	Hamowanie
Faza pierwsza		Istnieje ryzyko kolizji z pojazdem poprzedzającym.	—	W przypadku ustawienia Duża wizualne i dźwiękowe alarmy uaktywniane są przy większej odległości od poprzedzającego pojazdu niż przy ustawieniu Normalna , natomiast w przypadku ustawienia Mała – przy odległości mniejszej niż Normalna .	—
Faza druga		Ryzyko kolizji wzrosło, skrócił się czas reakcji.	<p>Kilka razy napina łagodnie pas bezpieczeństwa kierowcy, sygnalizując w ten sposób niebezpieczeństwo.</p> 	Alarmy wizualne i dźwiękowe.	Lekko załączone
Faza trzecia		System CMBS ocenia, że kolizja jest nieunikniona.	<p>Energicznie napina pasy bezpieczeństwa kierowcy i pasażera z przodu.</p> 		Energicznie załączone

Włączanie i wyłączanie systemu CMBS



Nacisnąć i przytrzymać przycisk aż do usłyszenia sygnału brzęczyka, aby włączyć lub wyłączyć system.

Kiedy system CMBS jest wyłączony:

- Zapala się lampka układu CMBS w zestawie wskaźników.
- Komunikat w interfejsie informacji kierowcy przypomina, że system jest wyłączony.

Układ CMBS jest włączany po każdym uruchomieniu układu zasilania, nawet w przypadku jego wyłączenia podczas ostatniej jazdy.

System ograniczający skutki kolizji CMBS

W określonych sytuacjach system CMBS może wyłączyć się automatycznie i może zapalić się jego lampka.

Warunki działania i ograniczenia systemu CMBS str. 547

Po włączeniu system CMBS będzie działał nawet w przypadku częściowego wciśnięcia pedału przyspieszenia. Jednak zostanie wyłączony po mocniejszym wciśnięciu pedału przyspieszenia.

Po ponownym podłączeniu akumulatora 12 V i ustawieniu trybu zasilania w pozycji WŁĄCZONE na interfejsie informacji kierowcy wraz z odpowiednim komunikatem mogą zapalić się na pomarańczowo kontrolki następujących układów: tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF), zapobieganie zjechaniu z pasa ruchu, system kontroli stabilności jazdy (VSA), przełącznik OFF systemu VSA, system monitorowania niskiego ciśnienia w oponach/system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach, hamulec postojowy, układ hamulcowy (pomarańczowa) i układ ograniczający skutki kolizji (CMBS). Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Każda z lampek powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

■ Warunki działania i ograniczenia systemu CMBS

W określonych sytuacjach system może się automatycznie wyłączyć i może się zapalić lampka systemu CMBS. Poniżej znajduje się kilka przykładów. Inne warunki mogą spowodować ograniczenie funkcji CMBS.

➤ **Przednia kamera** str. 592

■ Warunki środowiskowe

- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Nagła zmiana intensywności oświetlenia, np. przy wjeździe lub wyjeździe z tunelu.
- Mały kontrast między obiektami a tłem.
- Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca.
- Silne źródło światła odbija się o powierzchnię drogi.
- Jazda w cieniu drzew, budynków itd.
- Infrastruktura lub elementy drogi, które mogą być błędnie zinterpretowane jako pojazdy lub piesi.
- Refleksy świetlne na wewnętrznej powierzchni przedniej szyby.
- Pojazd lub pieszy nie jest wyraźnie podświetlony przez światła przednie podczas jazdy nocą lub w słabym oświetleniu, np. w tunelu.

■ Warunki drogowe

- Jazda po ośnieżonej lub mokrej nawierzchni (ograniczona widoczność pasów ruchu, ślady innych pojazdów, refleksy świetlne, zanieczyszczenia spod kół innych pojazdów, duży kontrast).
- Jazda po nierównych, wietrznych lub pofalowanych nawierzchniach.
- Jazda po dużych przewyższeniach, zwłaszcza zbliżanie się do wierzchołka wzniesienia.

▶▶ Warunki działania i ograniczenia systemu CMBS

W przypadku nietypowego działania układu (np. zbyt częstego wyświetlania komunikatów ostrzegawczych) należy zlecić kontrolę pojazdu w ASO Honda.

■ Stan pojazdu

- Zanieczyszczone szkła reflektorów lub nieprawidłowo ustawione reflektory.
- Zasłonięcie zewnętrznej powierzchni przedniej szyby przez zanieczyszczenia, błoto, suche liście, mokry śnieg itd.
- Zaparowanie wewnętrznej powierzchni przedniej szyby.
- Nienaturalne zużycie opon lub stan kół (nieprawidłowy rozmiar, rozmiar inny od fabrycznego, nieprawidłowe ciśnienie powietrza itd.).
- W przypadku jazdy z łańcuchami na kołach.
- Pojazd jest przechylony z powodu ciężkiego ładunku lub modyfikacji zawieszenia.
- Temperatura kamery jest bardzo wysoka.
- Jazda w zaciągniętym hamulcem postojowym.
- Kiedy radar na przedniej kratce wlotu powietrza będzie brudny.
- Pojazd jedzie z przyczepą.
- Jazda w nocy lub w obszarze o niskim natężeniu światła (np. tunelu) przy wyłączonych światłach przednich.

■ Ograniczenia związane z wykrywaniem

- Przed samochodem nagle przejeżdża pojazd przecinający drogę lub na jezdnię wkracza pieszy.
- Odległość między pojazdem a pojazdem z przodu lub pieszym jest zbyt mała.
- Samochód z przodu zajeżdża drogę z małą prędkością i nagle hamuje.
- Gwałtowne przyspieszenie i zbliżenie się do pojazdu lub pieszego z przodu z dużą prędkością.
- Pojazd z przodu to motocykl, rower, skuter lub inny mały pojazd.
- Przed pojazdem znajdują się zwierzęta.
- Podczas jazdy po krętej drodze utrudniającej odpowiednie wykrycie pojazdu z przodu przez czujnik.
- Różnica prędkości między pojazdem użytkownika a pojazdem poprzedzającym lub pieszym jest zbyt duża.
- Nadjeżdżający z przeciwka pojazd nagle zjeżdża w kierunku samochodu.
- Inny pojazd nagle przecina drogę przed samochodem na skrzyżowaniu itp.
- Inny pojazd niespodziewanie przecina tor jazdy samochodu.
- Przejazd przez wąski most wykonany ze stali.
- Gdy poprzedzający pojazd nagle zahamuje.

Ograniczenia dotyczące wyłącznie funkcji wykrywania pieszych

- Zwarta grupa osób, która znajduje się naprzeciw pojazdowi.
- Otoczenie lub przedmioty należące do pieszego, które mogą spowodować, że sylwetka pieszego nie będzie wyglądała typowo, co spowoduje, że system nie rozpozna pieszego.
- Gdy wzrost pieszego wynosi mniej niż 1 metr lub więcej niż 2 metry.
- Gdy pieszy „zlewa się” z otoczeniem.
- Gdy pieszy jest pochylony, kuca, ma podniesione ręce lub biegnie.
- Gdy większa grupa ludzi idzie w grupie.
- Gdy kamera nie można prawidłowo rozpoznać pieszego ze względu na nietypowy kształt (niesienie bagażu, pozycja ciała, wzrost).

■ Automatyczne wyłączenie

System CMBS może wyłączyć się automatycznie, czemu towarzyszy stałe świecenie lampki systemu CMBS w następujących sytuacjach:

- Przegrzanie systemu ostrzegania przed kolizją.
- Jazda poza drogą lub dłuższa jazda po górskiej lub krętej drodze.
- Zostanie wykryty nieprawidłowy stan opon (nieprawidłowy rozmiar opon, za małe ciśnienie w oponach itp.).
- Kamera za lusterkiem wstecznym lub otoczenie kamery (włączając przednią szybę) jest zanieczyszczone.

Po ustaniu warunków, które spowodowały wyłączenie się systemu CMBS (np. czyszczenie) działanie systemu zostaje wznowione.

■ Przy niewielkim prawdopodobieństwie kolizji

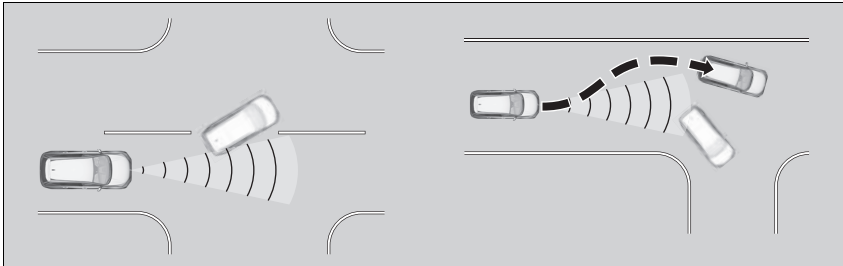
System CMBS może włączyć się nawet wówczas, gdy kierowca wie, że przed nim znajduje się inny pojazd, lub gdy z przodu nie ma żadnego pojazdu. Ilustrują to następujące przykłady:

■ Przy wyprzedzaniu

Nasz pojazd zbliża się do pojazdu poprzedzającego i zmienia pas ruchu, aby go wyprzedzić.

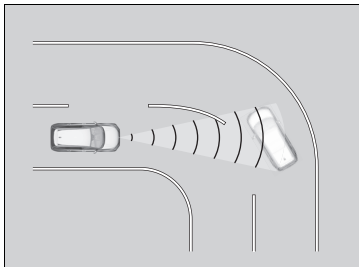
■ Na skrzyżowaniu

Pojazd zbliża się do innego pojazdu lub wymija pojazd, który skręca w lewo lub w prawo.



■ Pokonywanie łuków drogi

Podczas pokonywania łuku pojazd dojeżdża do punktu, w którym nadjeżdżający z przeciwną stroną pojazd znajduje się dokładnie naprzeciw niego.

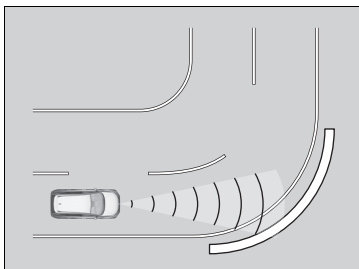


■ Przejazd pod wiaduktem o niskim prześwicie z dużą prędkością

Pojazd przejeżdża pod wiaduktem o niskim lub wąskim prześwicie z dużą prędkością.

■ Progi zwalniające, roboty drogowe, tory kolejowe, obiekty na poboczu, itp.

Pojazd przejeżdża przez progi zwalniające, stalowe płyty drogowe itp. lub zbliża się do torów kolejowych bądź obiektów na poboczu, takich jak znaki drogowe lub bariery ochronne na zakręcie lub inne zaparkowane pojazdy bądź ściany podczas parkowania.



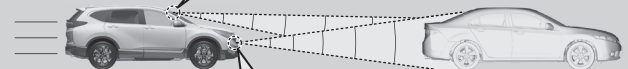
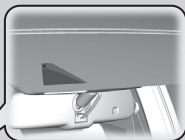
Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF)

Tempomat pomaga utrzymać stałą prędkość jazdy i zachować odpowiedni dystans do pojazdu jadącego z przodu, bez konieczności naciskania pedału przyspieszenia lub hamulca przez kierowcę, a jeśli poprzedzający pojazd zatrzyma się, może zmniejszyć prędkość i zatrzymać pojazd.

Jeżeli tempomat adaptacyjny z funkcją LSF zmniejsza prędkość pojazdu poprzez użycie hamulców, powoduje to także włączenie świateł stop.

Kiedy używać

Kamera znajduje się za lusterkiem wstecznym.



Radar znajduje się w przedniej krawędzi wlotu powietrza.



- Prędkość pojazdu dla tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF: **Pojazd jest wykryty w zasięgu tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF** — tempomat adaptacyjny z funkcją LSF działa przy prędkościach do 180 km/h.
- **Brak wykrytego pojazdu w zasięgu tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF** — tempomat adaptacyjny z LSF pracuje przy prędkości 30 km/h lub wyższej.
- Położenie dźwigni zmiany biegów dla tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF: W pozycji **D**.

► Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF)

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprawidłowe korzystanie z tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF może doprowadzić do wypadku.

Z tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF należy korzystać wyłącznie podczas jazdy po autostradach w sprzyjających warunkach atmosferycznych.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

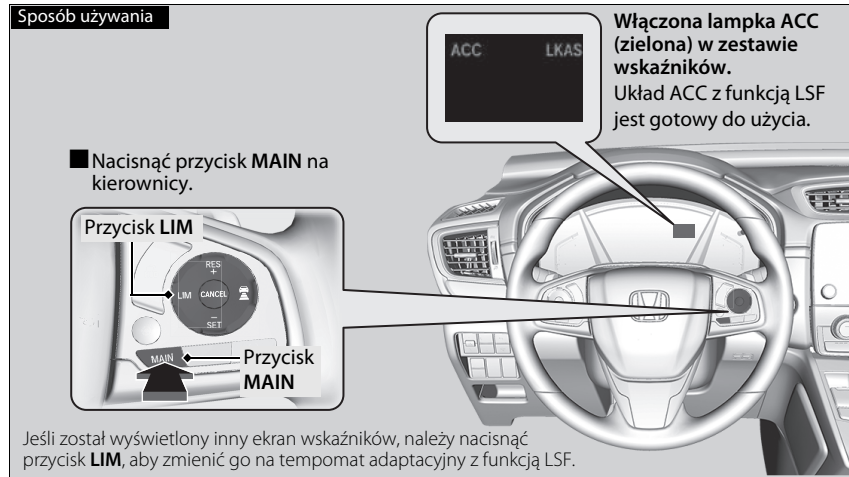
Tempomat adaptacyjny z funkcją LSF charakteryzuje się ograniczonymi możliwościami hamowania i może nie zatrzymać pojazdu tak, aby uniknąć kolizji z poprzedzającym pojazdem, który gwałtownie się zatrzymał.

Należy być zawsze przygotowanym do użycia pedału hamulca, gdy będzie to konieczne.

Ważne uwagi

Tak, jak w przypadku innych układów, istnieją ograniczenia związane z użyciem tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF. W razie konieczności należy używać pedału hamulca i zawsze utrzymywać bezpieczną odległość od innych pojazdów.

■ Sposób aktywacji układu



☒ Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF)

Naciśnięcie przycisku **MAIN** powoduje włączenie lub wyłączenie tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF i systemu utrzymywania na pasie ruchu (LKAS).

Tempomat adaptacyjny z funkcją LSF może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

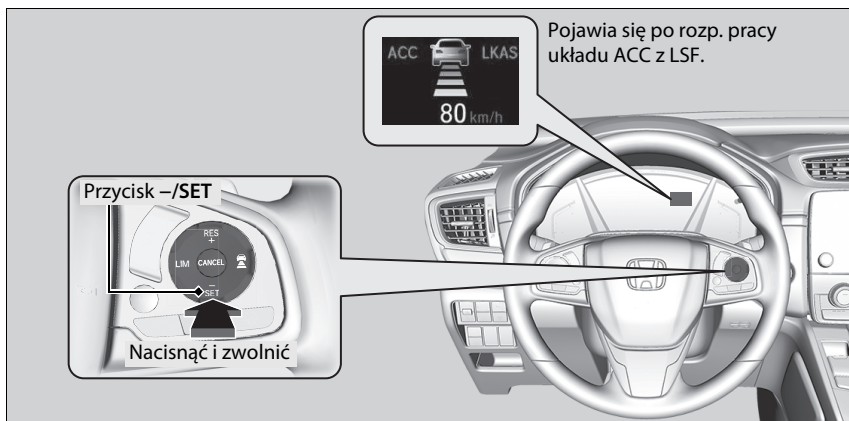
☒ Warunki działania i ograniczenia tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF str. 560

Jeśli tempomat adaptacyjny z funkcją LSF nie jest używany: Wyłączyć tempomat adaptacyjny, naciskając przycisk **MAIN**. To spowoduje również włączenie układu ostrzegającego o zmianie pasa ruchu (LKAS).

Nie używać tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF w następujących warunkach:

- Na drogach o dużym natężeniu ruchu lub podczas jazdy w korkach.
- Na krętych drogach.
- Na stromych zjazdach, gdzie ustawiona prędkość może zostać przekroczona. W takich przypadkach, tempomat adaptacyjny z funkcją LSF nie uruchomi hamulców, aby utrzymać ustawioną prędkość.
- Na drogach z punktami pobierania opłat lub innymi obiektami znajdującymi się między pasami ruchu lub na parkingach czy w punktach samoobsługowych.

Ustawianie prędkości pojazdu



Podczas jazdy z prędkością około 30 km/h lub wyższą: Po osiągnięciu żądanej prędkości zdjąć stopę z pedału i nacisnąć przycisk **-/SET**. W chwili zwolnienia przycisku aktualna prędkość zostanie ustawiona i tempomat adaptacyjny z funkcją LSF zacznie działać.

Podczas jazdy z prędkością poniżej 30 km/h: Jeśli pojazd porusza się, a pedał hamulca nie jest wciśnięty, naciśnięcie przycisku ustawia prędkość na poziomie około 30 km/h niezależnie od prędkości bieżącej.

Gdy pojazd nie porusza się, prędkość jazdy można ustawić nawet przy wciśniętym pedale hamulca.

Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF)

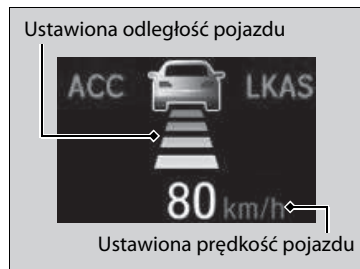
Po ponownym podłączeniu akumulatora 12 V i ustawieniu trybu zasilania w pozycji **WŁĄCZONE** na interfejsie informacji kierowcy wraz z odpowiednim komunikatem mogą zapalić się na pomarańczowo kontrolki następujących układów: tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF), zapobieganie zjechaniu z pasa ruchu, system kontroli stabilności jazdy (VSA), przełącznik OFF systemu VSA, system monitorowania niskiego ciśnienia w oponach/system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach, hamulec postojowy, układ hamulcowy (pomarańczowa) i układ ograniczający skutki kolizji (CMBS). Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Każda z lampek powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

Ustawianie prędkości pojazdu

Można zmienić jednostkę, w jakiej na interfejsie informacji kierowcy jest pokazywana ustawiona prędkość jazdy. Dostępne jednostki to km/h i mph.

➤ **Prędkościomierz** str. 144

➤ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 161, 400



Gdy tempomat adaptacyjny z funkcją LSF rozpocznie działanie, w interfejsie informacji kierowcy pojawią się paski odstępu, ikona pojazdu oraz ustawiona prędkość.

W przypadku korzystania z tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF) aktywny jest asystent jazdy do przodu (funkcja elektrycznego układu wspomagania kierownicy).

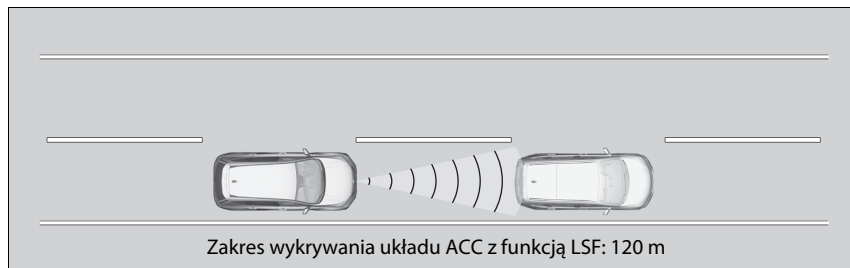
Dzięki umożliwieniu układowi kierownicemu automatycznego kompensowania naturalnie występującego zjawiska ściągania układu kierowniczego asystent jazdy do przodu ułatwia utrzymanie pojazdu na torze jazdy na wprost.

W użyciu

Z przodu znajduje się inny pojazd

Tempomat adaptacyjny z funkcją LSF zaczyna monitorować pojazd, który wjechał w strefę działania układu. W takim przypadku tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją LSF utrzymuje lub zmniejsza zaprogramowaną prędkość jazdy, aby utrzymać odpowiedni odstęp od pojazdu jadącego z przodu.

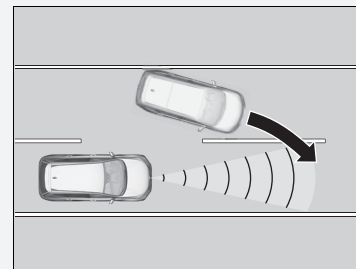
➔ **Ustawianie lub zmiana odległości od pojazdu jadącego z przodu** str. 564



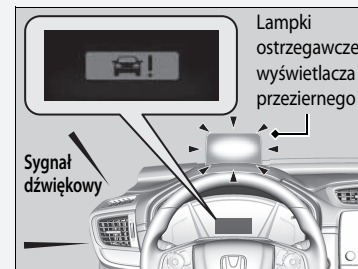
Jeśli prędkość jazdy pojazdu poprzedzającego jest niższa od ustawionej prędkości, to kierowany pojazd zacznie zwalniać.

W użyciu

Jeżeli pojazd z przodu zwolni gwałtownie lub jeżeli inny pojazd zajedzie drogę użytkownikowi, wygenerowany zostanie sygnał dźwiękowy, w interfejsie informacji kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy i zamigają lampki ostrzegawcze na wyświetlaczu przeziernym*.



Wcisnąć pedał hamulca i utrzymywać odpowiednią odległość od pojazdu poprzedzającego.



* Dostępne w niektórych wersjach

■ Nie ma pojazdu z przodu



W interfejsie informacji kierowcy pojawia się ikona pojazdu w formie przerywanych linii.

■ Po wciśnięciu pedału przyspieszenia

Można chwilowo zwiększyć prędkość pojazdu. W tym przypadku nie ma alarmów dźwiękowych ani wizualnych, nawet jeśli w zasięgu wykrywania tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF znajduje się pojazd.

Tempomat adaptacyjny z funkcją LSF pozostaje włączony do momentu anulowania jego działania. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia układ przywraca prędkość odpowiednią do utrzymania stosownego odstępów, jeśli pojazd poprzedzający jest w zakresie wykrywania tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją LSF.

Pojazd utrzymuje ustawioną prędkość bez konieczności trzymania stopy na pedale hamulca lub przyspieszenia.

Jeśli wykrywano wcześniej pojazd uniemożliwiający utrzymanie zadanej prędkości, tempomat adaptacyjny z funkcją LSF przyspiesza pojazd do ustawionej prędkości i utrzymuje ją.

📖 W użyciu

Jeżeli odległość od pojazdu jadącego z przodu jest niewielka, tempomat adaptacyjny z funkcją LSF może zacząć zwiększać prędkość pojazdu w następujących okolicznościach:

- Poprzedzający pojazd porusza się tak samo szybko lub szybciej niż nasz pojazd.
- Pojazd, który wjechał na zajmowany pas ruchu, porusza się z większą prędkością i stopniowo się oddala.

System można również ustawić tak, aby emitował sygnał dźwiękowy, gdy inny samochód wjeżdża lub opuszcza strefę działania tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF. Należy zmienić ustawienie **ACC Dźwięk wykrycia samochodu**.

📖 **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 161, 400

Ograniczenia

Aby utrzymać bezpieczną odległość podczas jazdy z włączonym tempomatem adaptacyjnym z funkcją LSF, konieczne może być użycie hamulca. Tempomat adaptacyjny z funkcją LSF może nie działać prawidłowo w określonych warunkach.

📖 **Warunki działania i ograniczenia tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF** str. 560

■ Pojazd jadący z przodu znajduje się w zasięgu tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF i zatrzymuje się



Pojazd użytkownika również zatrzymuje się automatycznie. W interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat **•••••**.

Gdy pojazd znajdujący się z przodu ponownie ruszy, ikona wyświetlana w interfejsie informacji kierowcy zacznie migać. Po naciśnięciu przycisku **RES/+** lub **-/SET** albo wciśnięciu pedału przyspieszenia tempomat adaptacyjny z funkcją LSF przywraca wcześniej ustawioną prędkość.

Jeśli przed wznowieniem jazdy nie ma żadnego pojazdu z przodu, wcisnąć pedał przyspieszenia, a tempomat adaptacyjny z funkcją LSF wznowi działanie z zapamiętanym ustawieniem prędkości.

▶▶ Pojazd jadący z przodu znajduje się w zasięgu tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF i zatrzymuje się

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Wyjście z pojazdu zatrzymanego podczas działania tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF może doprowadzić do samoczynnego ruszenia pojazdu bez obecności kierowcy.

Jeśli pojazd ruszy bez nadzoru kierowcy, może to doprowadzić do wypadku i w konsekwencji do odniesienia obrażeń ciała lub śmierci.

Nie należy nigdy opuszczać pojazdu zatrzymanego przez tempomat adaptacyjny z funkcją LSF.

Warunki działania i ograniczenia tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF

W określonych sytuacjach system może się automatycznie wyłączyć i może się zapalić lampka **ACC**. Poniżej znajduje się kilka przykładów. Inne warunki mogą spowodować ograniczenie funkcji tempomatu adaptacyjnego.

➤ **Przednia kamera** str. 592

Warunki środowiskowe

Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).

Warunki drogowe

Jazda po ośnieżonej lub mokrej nawierzchni (ograniczona widoczność pasów ruchu, ślady innych pojazdów, refleksy świetlne, zanieczyszczenia spod kół innych pojazdów, duży kontrast).

Stan pojazdu

- Zasłonięcie zewnętrznej powierzchni przedniej szyby przez zanieczyszczenia, błoto, suche liście, mokry śnieg itd.
- Nienaturalne zużycie opon lub stan kół (nieprawidłowy rozmiar, rozmiar inny od fabrycznego, nieprawidłowe ciśnienie powietrza itd.).
- Temperatura kamery jest bardzo wysoka.
- Zaciągnięty hamulec postojowy.
- Gdy przednia kratka wlotu powietrza jest zabrudzona.
- Pojazd jest przechylony z powodu ciężkiego ładunku lub modyfikacji zawieszenia.
- W przypadku jazdy z łańcuchami na kołach.

Warunki działania i ograniczenia tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF

Wskazówki dotyczące prawidłowego obchodzenia się z radarem znajdują się na następnej stronie.

➤ **Czujnik radarowy** str. 594

Informacje na temat obsługi kamery systemu.

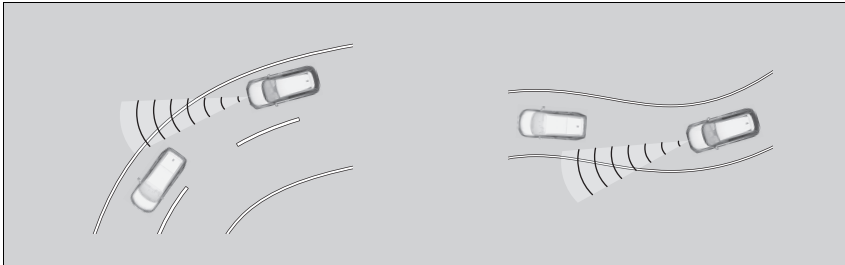
➤ **Przednia kamera** str. 592

W przypadku konieczności naprawy lub demontażu radaru bądź mocnego uderzenia w jego osłonę, wyłączyć układ przyciskiem **MAIN** i zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.

W przypadku nietypowego działania układu (np. zbyt częstego wyświetlania komunikatów ostrzegawczych) należy zlecić kontrolę pojazdu w ASO Honda.

■ Ograniczenia związane z wykrywaniem

- Przed samochodem nagle przejeżdża pojazd przecinający drogę.
- Odległość do pojazdu poprzedzającego jest zbyt mała.
- Samochód z przodu zajeżdża drogę z małą prędkością i nagle hamuje.
- W przypadku gwałtownego przyspieszenia i zbliżenia się do pojazdu z przodu z dużą prędkością.
- Pojazd z przodu to motocykl, rower, skuter lub inny mały pojazd.
- Przed pojazdem znajdują się zwierzęta.
- Podczas jazdy po krętej drodze utrudniającej wykrycie pojazdu z przodu przez czujnik.



- Różnica prędkości między pojazdem a pojazdem jadącym z przodu jest zbyt duża.
- Nadjeżdżający z przeciwną stroną pojazd nagle zjeżdża w kierunku samochodu.
- Inny pojazd niespodziewanie przecina tor jazdy samochodu.

- Przejazd przez wąski most wykonany ze stali.



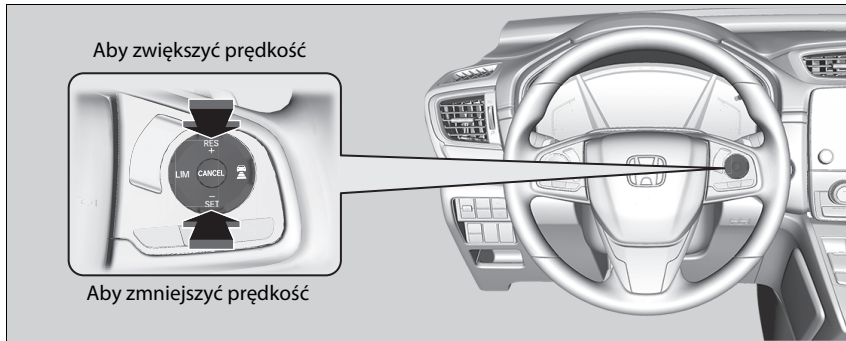
- Gdy poprzedzający pojazd nagle zahamuje.
- Gdy poprzedzający pojazd ma nieregularny kształt.



- Gdy poprzedzający pojazd jedzie na krawędzi pasa ruchu.

■ Ustawiona prędkość pojazdu

Prędkość pojazdu można zwiększać lub zmniejszać za pomocą przycisków **RES/+** i **-/SET** na kierownicy.



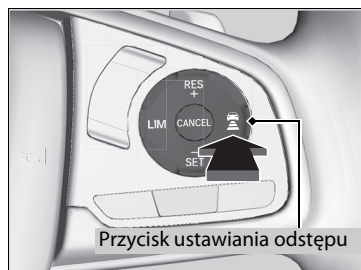
- Każde naciśnięcie przycisku **RES/+** lub **-/SET** powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie prędkości pojazdu o około 1 km/h.
- Przytrzymanie przycisku **RES/+** lub **-/SET** powoduje odpowiednio zwiększenie lub zmniejszenie prędkości pojazdu o około 10 km/h.


►► Ustawiona prędkość pojazdu

Jeżeli pojazd jadący z przodu poruszają się z prędkością mniejszą od ustawionej zwiększonej prędkości pojazdu użytkownika, tempomat adaptacyjny z funkcją LSF może nie zwiększyć prędkości. W ten sposób zostaje utrzymana odpowiednia odległość od pojazdu poprzedzającego.

Po wciśnięciu pedału przyspieszenia, a następnie naciśnięciu i zwolnieniu przycisku **-/SET** zostanie ustawiona bieżąca prędkość pojazdu.

Ustawianie lub zmiana odległości od pojazdu jadącego z przodu







Nacisnąć przycisk  (odstęp), aby zmienić odległość podążania za poprzedzającym pojazdem dla tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF.

Każde naciśnięcie przycisku powoduje zmianę odstępu (między pojazdem a pojazdem jadącym z przodu) kolejno na małą, średnią, dużą i bardzo dużą.

Należy ustawić optymalny odstęp zgodnie z własnymi preferencjami. Należy zawsze pamiętać o przestrzeganiu lokalnych przepisów ruchu drogowego dotyczących zachowania odstępu między pojazdami.

Im wyższa prędkość jazdy, tym większy stanie się mały, średni, duży i bardzo duży odstęp pomiędzy pojazdami. Ilustrują to poniższe przykłady.

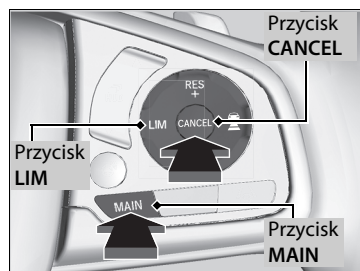
Utrzymywana odległość		Gdy ustawiona prędkość wynosi:	
		80 km/h	104 km/h
Mała		24,7 m 1,1 s	31,5 m 1,1 s
Średnia		34,2 m 1,5 s	43,4 m 1,5 s
Długa		46,8 m 2,1 s	60,8 m 2,1 s
Bardzo długa		63,5 m 2,9 s	83,4 m 2,9 s

Gdy pojazd użytkownika zatrzyma się automatycznie po wykryciu zatrzymania pojazdu poprzedzającego, odstęp pomiędzy pojazdami będzie różnił się w zależności o ustawienia odległości dla tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF.

Ustawianie lub zmiana odległości od pojazdu jadącego z przodu

Kierowca musi w każdej sytuacji zachować odpowiednią odległość od poprzedzającego pojazdu i zdawać sobie sprawę, że minimalne wartości odległości lub odstępu czasu od poprzedzającego pojazdu mogą zależeć od lokalnych przepisów i ich przestrzeganie jest obowiązkiem kierowcy.

Anulowanie



Aby anulować działanie tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF, należy wykonać jedną z następujących czynności:

- Nacisnąć przycisk **CANCEL**.
- Nacisnąć przycisk **MAIN**.
 - Lampka tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF (zielona) zgaśnie.
- Nacisnąć przycisk **LIM**.
- Wcisnąć pedał hamulca.
 - Jeśli funkcją LSF zatrzymała pojazd, nie można anulować działania tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF poprzez wciśnięcie pedału hamulca.

Anulowanie

Powrót do poprzednio ustawionej prędkości: Po wyłączeniu tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF można przywrócić poprzednio ustawioną prędkość, jeśli prędkość jest nadal wyświetlona. Nacisnąć przycisk **RES/+**.

Po wyłączeniu tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF za pomocą przycisku **MAIN** nie można ustawić ani przywrócić ustawionej prędkości. Nacisnąć przycisk **MAIN**, aby włączyć układ i ustawić prędkość.

■ Automatyczne wyłączenie

Gdy tempomat adaptacyjny z funkcją LSF zostanie wyłączony automatycznie, włącza się sygnał dźwiękowy, a w interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat. Poniższe warunki mogą spowodować automatyczne wyłączenie tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF:

- Złe warunki atmosferyczne (deszcz, mgła, śnieg itd.)
- Kiedy radar na przedniej kratce wlotu powietrza będzie brudny.
- Pojazd z przodu nie może zostać wykryty.
- Wykryty zostanie nieprawidłowy stan opon lub koła wpadną w poślizg.
- Podczas jazdy po drogach górskich lub podczas jazdy w terenie przez dłuższy czas.
- Przy gwałtownych ruchach kierownicą.
- Aktywacja układu ABS, VSA lub CMBS.
- Gdy zapala się lampka układu ABS lub VSA.
- Zatrzymanie pojazdu na bardzo stromym wzniesieniu.
- W przypadku ręcznego zaciągnięcia hamulca postojowego.
- Jeżeli tempomat adaptacyjny z funkcją LSF wykryje inny pojazd znajdujący się zbyt blisko pojazdu użytkownika.
- Kamera za lusterkiem wstecznym lub otoczenie kamery (włączając przednią szybę) jest zanieczyszczone.
- Po przekroczeniu maksymalnego dopuszczalnego obciążenia.
- Podczas przejeżdżania przez zamkniętą przestrzeń, na przykład przez tunel.

Automatyczne wyłączenie tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF może również nastąpić w poniższych przypadkach. Jeśli do tego dojdzie, nastąpi automatyczne włączenie hamulca postojowego.

- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty podczas postoju pojazdu.
- Pojazd zatrzymał się na więcej niż 10 minut.
- Został wyłączony układ zasilania.

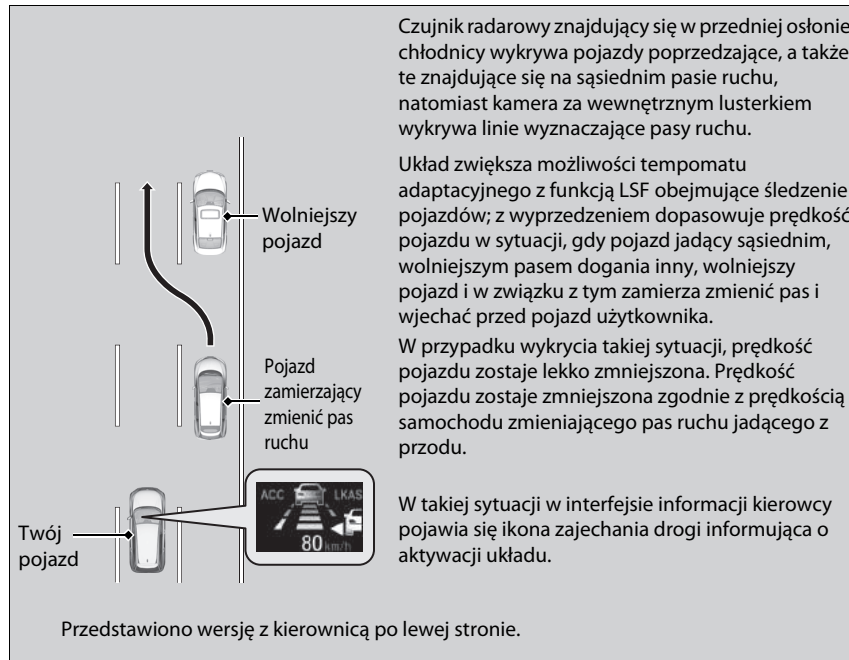
▶▶ Automatyczne wyłączenie

Nawet, jeśli tempomat adaptacyjny z funkcją LSF został automatycznie wyłączony, wciąż można przywrócić poprzednio ustawioną prędkość. Poczekać na zmianę stanu, który spowodował wyłączenie się tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF, a następnie nacisnąć przycisk **-/SET**.

Funkcja tempomatu adaptacyjnego

Przewiduje zachowanie pojazdów. Układ tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF wykrywa z wyprzedzeniem, że pojazd jadący po wolniejszym pasie ruchu zamierza zająć drogę pojazdowi użytkownika i dostosowuje odpowiednio prędkość.

Jak działa układ



Czujnik radarowy znajdujący się w przedniej osłonie chłodnicy wykrywa pojazdy poprzedzające, a także te znajdujące się na sąsiednim pasie ruchu, natomiast kamera za wewnętrznym lusterkiem wykrywa linie wyznaczające pasy ruchu.

Układ zwiększa możliwości tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF obejmujące śledzenie pojazdów; z wyprzedzeniem dopasowuje prędkość pojazdu w sytuacji, gdy pojazd jadący sąsiednim, wolniejszym pasem dogania inny, wolniejszy pojazd i w związku z tym zamierza zmienić pas i wjechać przed pojazd użytkownika.

W przypadku wykrycia takiej sytuacji, prędkość pojazdu zostaje lekko zmniejszona. Prędkość pojazdu zostaje zmniejszona zgodnie z prędkością samochodu zmieniającego pas ruchu jadącego z przodu.

W takiej sytuacji w interfejsie informacji kierowcy pojawia się ikona zajechania drogi informująca o aktywacji układu.

epzer

Wolniejszy pojazd

Pojazd zamierzający zmienić pas ruchu

Twój pojazd

ACC LKAS 80

Przedstawiono wersję z kierownicą po lewej stronie.

■ Zasady aktywacji systemu

Gdy pojazd zajeżdżający drogę jedzie szybciej niż poprzedzający go pojazd, a pojazd użytkownika jedzie szybciej niż pojazd zajeżdżający drogę (czyli wtedy, gdy należy zwolnić), tempomat adaptacyjny z funkcją LSF przewiduje taką sytuację i dostosowuje prędkość jazdy.

Układ działa po spełnieniu następujących warunków:

- Tempomat adaptacyjny z funkcją LSF jest włączony.
- Jazda odbywa się po drodze z kilkoma pasami ruchu.
- Gdy prędkość pojazdu mieści się w zakresie od około 80 km/h do 180 km/h.
- Droga jest pozbawiona zakrętów albo ma łagodnie wyprofilowane zakręty.
- Wyłączone są kierunkowskazy.
- Nie jest wciśnięty pedał hamulca.
- Gdy pojazd zmienia pas ruchu z wolniejszego pasa.

■ Włączanie tempomatu

Układ można włączyć lub wyłączyć korzystając z interfejsu informacji kierowcy.

➤ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 161, 400

➤ Funkcja tempomatu adaptacyjnego

W przypadku zmiany ruchu z prawostronnego na lewostronny, jazda przez pewien czas po drodze, gdzie występuje ruch pojazdów nadjeżdżających, powoduje automatyczne przełączenie tempomatu w odpowiedni tryb.

Inteligentny tempomat może nie zostać włączony w następujących sytuacjach:

- Gdy różnica prędkości między pojazdem użytkownika a pojazdem zamierzającym zjechać mu drogę z sąsiedniego pasa jest bardzo mała.
- Gdy różnica prędkości między naszym pojazdem, a pojazdem zamierzającym zmienić pas ruchu na sąsiadującym pasie jest bardzo mała (np. gdy nie ma konieczności dostosowania prędkości).
- Gdy pojazd po prostu zajeżdża drogę, a przed pojazdem użytkownika na sąsiednim pasie nie ma innego pojazdu.
- Gdy pojazd zajeżdża drogę z szybszego pasa.


System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS)

System pomaga utrzymać pojazd na środku wykrywanego pasa ruchu oraz sygnalizuje dotykowo, dźwiękowo i wizualnie zjeżdżanie z wybranego pasa ruchu.

■ **Korygowanie położenia kierownicy**
Układ obraca odpowiednio kierownicę, aby zapewnić pozostanie pojazdu między lewą i prawą linią graniczną pasa ruchu. Korekta położenia kierownicy jest silniejsza, gdy pojazd zbliża się do którejś krawędzi pasa ruchu.

■ **Przednia kamera**
Śledzi linie graniczne pasa

■ **Ostrzeżenia dotykowe, dźwiękowe i wizualne**
Gdy pojazd wyjeżdża poza wykrywany pas ruchu, system generuje szybkie wibracje kierownicy i dźwięk oraz wyświetla ostrzeżenie.



Po włączeniu kierunkowskazów w celu zasygnalizowania zmiany pasa ruchu układ przestaje działać, a gdy kierunkowskazy zostaną wyłączone, wznawia działanie.
Jeśli kierowca zmieni pas ruchu bez użycia kierunkowskazów, system LKAS wygeneruje ostrzeżenia, a na kierownicę zadziała moment obrotowy.

System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS)

Ważne uwagi dotyczące bezpieczeństwa

System LKAS pełni jedynie funkcję udogodnienia. Nie eliminuje konieczności operowania kierownicą. W przypadku zdjęcia rąk z kierownicy albo braku ruchu kierownicy układ nie działa.

☒ Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy str. 123

Nie umieszczaj przedmiotów na tablicy wskaźników. Przedmioty mogą odbijać się w przedniej szybie i uniemożliwiać prawidłowe wykrywanie pasów ruchu.

System LKAS sygnalizuje zjeżdżanie z pasa ruchu bez włączania kierunkowskazu. System LKAS może nie wykryć wszystkich oznaczeń pasa ruchu; dokładność działania zależy od warunków atmosferycznych, prędkości jazdy i stanu oznaczeń pasa ruchu. Kierowca musi osobiście podjąć odpowiednie kroki w celu zapewnienia bezpieczeństwa i uniknięcia kolizji.

System LKAS jest przeznaczony do użytku podczas jazdy po autostradzie lub jezdni z rozdzielonym pasem ruchu.

System LKAS może nie działać prawidłowo w niektórych warunkach:

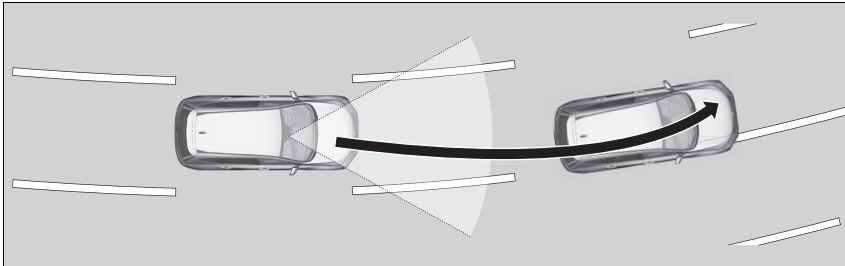
☒ Warunki działania i ograniczenia systemu LKAS str. 575

Informacje na temat obsługi kamery systemu.

☒ Przednia kamera str. 592

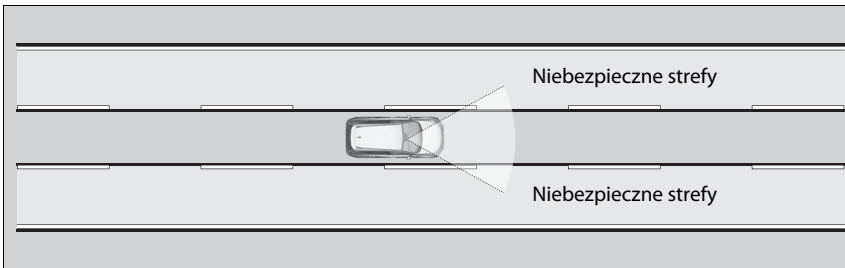
■ System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS)

Pomaga w utrzymaniu pojazdu na środku pasa ruchu. Gdy pojazd zbliża się do białej lub żółtej linii, siła działania wspomagania układu kierowniczego zwiększa się.



■ System ostrzegania o zjeżdżaniu z pasa ruchu

Gdy pojazd wkroczy w strefę ostrzegawczą, system LKAS informuje o tym kierowcę niewielkimi wibracjami na kole kierownicy oraz ostrzeżeniami dźwiękowymi i wizualnymi.



▣ System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS)

System LKAS może nie działać zgodnie z założeniami podczas jazdy w korkach lub po drogach z ostrymi zakrętami.

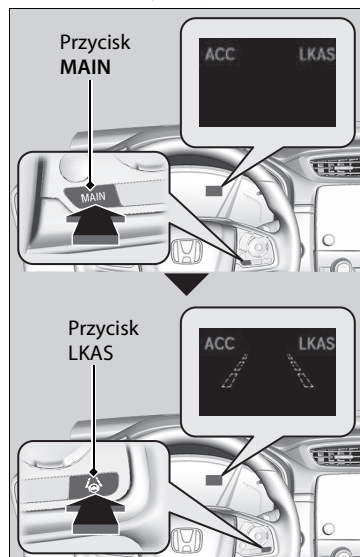
W przypadku braku możliwości wykrycia pasów, system zostanie tymczasowo wyłączony. Po wykryciu pasa ruchu działanie systemu zostanie wznowione automatycznie.

Warunki, w których można korzystać z układu

Układu można używać, gdy są spełnione poniższe warunki.

- Pas ruchu posiada wyznaczone linie graniczne po obu stronach, a pojazd jedzie pośrodku tego pasa.
- Pojazd porusza się z prędkością w zakresie od 72 do 185 km/h.
- Droga jest pozbawiona zakrętów albo ma łagodnie wyprofilowane zakręty.
- Wyłączone są kierunkowskazy.
- Nie jest wciśnięty pedał hamulca.
- Wycieraczki nie pracują z dużą prędkością.

Sposób aktywacji układu



1. Nacisnąć przycisk **MAIN**.

- ▶ Informacje dotyczące układu LKAS wyświetlane są w interfejsie informacji kierowcy. System jest gotowy do użycia.

2. Nacisnąć przycisk **LKAS**.

- ▶ W interfejsie informacji kierowcy pojawią się linie graniczne pasa ruchu. Układ jest teraz aktywny.

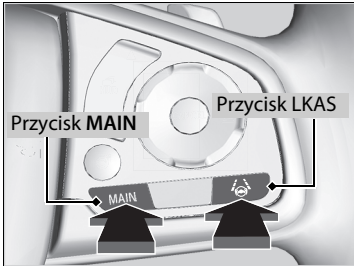
Warunki, w których można korzystać z układu

Jeśli wskutek interwencji systemu LKAS pojazd zbacza na lewo lub prawo, należy wyłączyć układ i zlecić ASO Honda sprawdzenie pojazdu.



3. Podczas jazdy należy trzymać się środka pasa ruchu.
 - ▶ Przerwane linie boczne zmieniają się na linie ciągłe, gdy system rozpoczyna działanie po wykryciu pasów wyznaczających prawą i lewą krawędź pasa ruchu.

Anulowanie

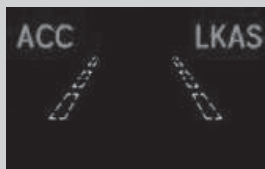


W celu anulowania działania systemu LKAS: Nacisnąć przycisk **MAIN** lub LKAS.

System LKAS jest wyłączany przy każdym wyłączeniu układu zasilania, nawet jeśli kierowca aktywował go podczas ostatniej jazdy.

Anulowanie

Przycisk **MAIN** służy także do włączania i wyłączania tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF.



Po anulowaniu działania systemu LKAS linie ciągłe pokazywane w interfejsie informacji kierowcy zmieniają się w linie przerywane i słychać brzęczyk (jeśli włączono).

■ Działanie systemu zostaje wstrzymane w przypadku:

- Ustawić wycieraczki na **HI**.
 - ▶ Wyłączenie wycieraczek lub ustawienie ich w położeniu **LO** powoduje wznowienie działania systemu LKAS.

Wersje z automatycznym sterowaniem przerywanym trybem pracy wycieraczek

- Ustawić przełącznik wycieraczek na **AUTO**, aby pracowały z dużą prędkością.
 - ▶ System LKAS wznowia działanie, gdy wycieraczki się zatrzymają lub rozpoczną pracę z małą prędkością.

Wszystkie wersje

- Zmniejszyć prędkość jazdy co najmniej do 64 km/h.
 - ▶ Przyspieszenie do prędkości co najmniej 72 km/h skutkuje wznowieniem działania systemu LKAS.
- Wcisnąć pedał hamulca.
 - ▶ Po zwolnieniu pedału hamulca system LKAS wznowia działanie i ponownie wykrywa linie graniczne pasa ruchu.

■ Działanie systemu LKAS może zostać automatycznie anulowane, gdy:

- Układ nie wykryje linii granicznych pasa ruchu.
 - Kierownica zostanie gwałtownie obrócona.
 - Kierownica nie będzie obracana.
 - Pojazd pokonuje ostry zakręt.
 - Pojazd porusza się z prędkością powyżej 185 km/h.
 - System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu jest włączony.
- Kiedy ustanie przyczyna problemu, system LKAS wznowi działanie.

■ Działanie systemu LKAS może zostać automatycznie anulowane, gdy:

- Temperatura kamery jest bardzo wysoka lub bardzo niska.
- Kamera za lusterkiem wstecznym lub otoczenie kamery (włączając przednią szybę) jest zanieczyszczone.
- Uruchomi się układ ABS lub VSA.

Po automatycznym wyłączeniu systemu LKAS włączy się brzęczyk.

■ Warunki działania i ograniczenia systemu LKAS

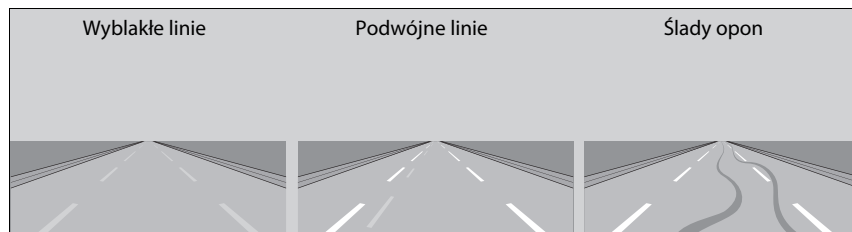
System może nie wykryć linii wyznaczających pas ruchu, co uniemożliwi utrzymanie pojazdu w osi pasa ruchu w określonych warunkach, takich jak:

■ Warunki środowiskowe

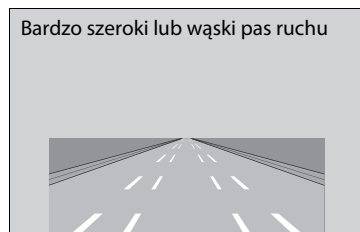
- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Nagła zmiana intensywności oświetlenia, np. przy wjeździe lub wyjeździe z tunelu.
- Mały kontrast między liniami wyznaczającymi pas ruchu a nawierzchnią drogi.
- Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca.
- Silne źródło światła odbija się o powierzchnię drogi.
- Jazda w cieniu drzew, budynków itd.
- Cienie przedmiotów znajdujących się obok drogi układają się równoległe do linii wyznaczających pasy ruchu.
- Przedmioty lub elementy drogi, które mogą być błędnie zinterpretowane jako elementy wyznaczające pas ruchu.
- Refleksy świetlne na wewnętrznej powierzchni przedniej szyby.
- Jazda w nocy lub w obszarze o niskim natężeniu światła (np. tunel).

■ Warunki drogowe

- Jazda po ośnieżonej lub mokrej nawierzchni (ograniczona widoczność pasów ruchu, ślady innych pojazdów, refleksy świetlne, zanieczyszczenia spod kół innych pojazdów, duży kontrast).
- Jazda po drodze wyznaczonej tymczasowymi znakami poziomymi.
- Obecność licznych linii na nawierzchni w miejscach, w których są prowadzone roboty drogowe.

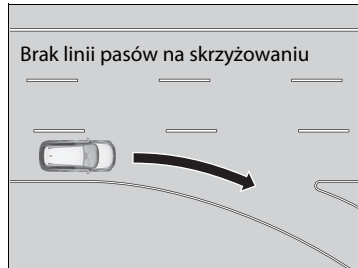


- Miejsca, w których znajduje się wiele oznaczeń poziomych na nawierzchni (np. na skrzyżowaniach).
- Bardzo wąskie, bardzo szerokie linie wyznaczające pas ruchu lub linie o zmiennej szerokości.



- Pojazd jadący z przodu jedzie bardzo blisko linii wyznaczających pas ruchu.
- Jazda po dużych przewyższeniach, zwłaszcza zbliżanie się do wierzchołka wzniesienia.
- Jazda po nierównych lub nietwardzonych drogach.

- Mylne interpretowanie przedmiotów znajdujących się na drodze (krawężniki, balustrady, słupy itd.) jako białe (lub żółte linie).
- Jazda po drodze z podwójnymi liniami.



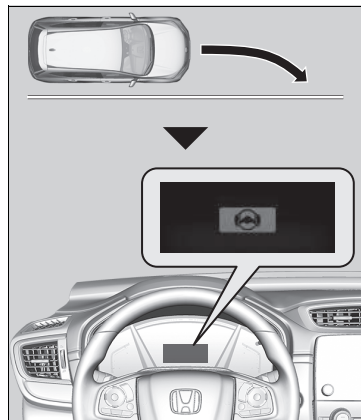
■ Stan pojazdu

- Zanieczyszczone szkła reflektorów lub nieprawidłowo ustawione reflektory.
- Zaparowana, zasroniona lub zanieczyszczona błotem, liśćmi, mokrym śniegiem zewnętrzna część przedniej szyby.
- Zaparowanie wewnętrznej powierzchni przedniej szyby.
- Temperatura kamery jest bardzo wysoka.
- Nienaturalne zużycie opon lub stan kół (nieprawidłowy rozmiar, rozmiar inny od fabrycznego, nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach itd.).
- Pojazd jest przechylony z powodu ciężkiego ładunku lub modyfikacji zawieszenia.
- Pojazd jedzie z przyczepą.

System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi

System sygnalizuje i wspomaga kierowcę po stwierdzeniu prawdopodobieństwa nieświadomego zjechania z pasa ruchu, przekroczenia wykrywanych oznaczeń pasa lub krawędzi jezdni i/lub całkowitego opuszczenia drogi.


Jak działa układ?



Przednia kamera za lusterkiem wewnętrznym monitoruje lewą i prawą linię pasa ruchu (białą lub żółtą) oraz zewnętrzną krawędź jezdni (ograniczonej trawą lub żwirem). Jeżeli samochód zbyt blisko zbliża się do wykrytych linii pasa ruchu lub zewnętrznej krawędzi jezdni (ograniczonej trawą lub żwirem) bez włączenia kierunkowskazów, oprócz alarmu wzrokowego system stosuje ruch układu kierowniczego i ostrzega kierowcę za pomocą szybkich wibracji koła kierownicy, aby pomóc mu pozostać na swoim pasie ruchu.

Jeżeli system wykryje, że pojazd zbliża się do krawędzi jezdni, może poinformować kierowcę ostrzeżeniem dźwiękowym zamiast wibracji w kole kierownicy.

📖 **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 161, 400

W interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat  będący alarmem wizualnym.

System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi

Ważne uwagi dotyczące bezpieczeństwa

Podobnie jak wszystkie inne układy wspomagające, system ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi posiada pewne ograniczenia.

Nadmierne poleganie na systemie ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi może być przyczyną kolizji. Obowiązek utrzymywania pasa ruchu spoczywa na kierowcy.

System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi sygnalizuje zjazd z pasa ruchu bez włączonego kierunkowskazu. System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi może nie wykryć wszystkich oznaczeń wyznaczających pas ruchu; dokładność działania zależy od warunków atmosferycznych, prędkości jazdy i stanu oznaczeń wyznaczających pas ruchu. Kierowca musi osobiście podjąć odpowiednie kroki w celu zapewnienia bezpieczeństwa i uniknięcia kolizji.

Informacje na temat obsługi kamery systemu.

📖 **Przednia kamera** str. 592

System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi może nie działać prawidłowo w niektórych warunkach:

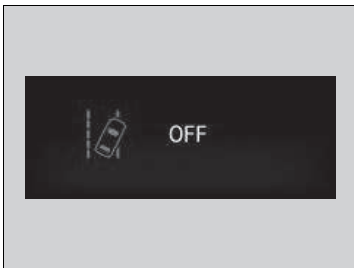
📖 **Warunki działania i ograniczenia systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi** str. 582

Czasami zadziałanie funkcji systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi może nie nastąpić ze względu na sposób prowadzenia pojazdu lub warunki drogowe.

Jeśli system stwierdzi, że wykonywane przez niego ruchy kierownicą są niewystarczające do utrzymania pojazdu na drodze, może uruchomić hamulce.

- ▶ Hamowanie następuje wyłącznie wtedy, gdy oznaczenia pasa ruchu są liniami ciągłymi.

System anuluje działania wspomagające jeśli kierowca obróci kierownicę w sposób pozwalający uniknąć przekroczenie wykrywanych oznaczeń pasa ruchu.



Jeśli system zadziała kilkakrotnie bez wykrycia reakcji ze strony kierowcy, zaczyna emitować dźwiękowy sygnał ostrzegawczy. Następnie po lewej stronie jest wyświetlany komunikat ostrzegawczy, a system zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu jest częściowo dezaktywowany.



Po kilku minutach po lewej stronie jest wyświetlany komunikat ostrzegawczy, a działanie systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu jest całkowicie przywracane.

System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi

Jeśli system LKAS jest wyłączony, a z indywidualnych opcji na interfejsie informacji kierowcy wybrano **Normalnie** lub **Wcześniej**, pojawi się poniższy komunikat, gdy układ ustali, że istnieje ryzyko przekroczenia linii pasa ruchu lub zewnętrznej krawędzi jezdni (i wjechania na trawę lub żwir). Jeżeli jednak wybrano opcję **Opóźniony**, komunikat pojawi się dopiero w przypadku, gdy pojazd zbliży się do zewnętrznej krawędzi jezdni.

➤ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 161, 400




Jak aktywować system?

System jest gotowy do wyszukiwania oznaczeń pasa ruchu, gdy spełnione zostają wszystkie z następujących warunków:

- Pojazd porusza się z prędkością w zakresie od 72 do 180 km/h.
- Droga jest pozbawiona zakrętów albo ma łagodnie wyprofilowane zakręty.
- Wyłączone są kierunkowskazy.
- Nie jest wciśnięty pedał hamulca.
- Wycieraczki nie pracują w trybie ciągłym.
- Pojazd nie przyspiesza ani nie hamuje i nie są wykonywane żadne ruchy kierownicą.
- System wykrywa, że kierowca nie przyspiesza, nie hamuje i nie wykonuje ruchów kierownicą w sposób aktywny.

🔍 Jak aktywować system?

System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi może wyłączyć się automatycznie, czemu towarzyszy stałe świecenie lampki .

➔ **Lampki** str. 114

System ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi może nie działać prawidłowo, jeśli pojazd:

- nie jedzie po pasie ruchu,
- jedzie po wewnętrznej krawędzi zakrętu lub poza pasem ruchu,
- jedzie po wąskim pasie ruchu.

Włączanie i wyłączanie systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu



Nacisnąć przycisk, aby włączyć lub wyłączyć system ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi.

- ▶ Lampka na przycisku zapala się, a w interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat sygnalizujący aktywację systemu.

Włączanie i wyłączanie systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu

Jeśli za pomocą interfejsu informacji kierowcy lub ekranu audio/informacji w ustawieniach użytkownika wybrano opcję **Tylko ostrzeżenie**, system nie wykonuje ruchów kierownicą ani nie używa hamulców.

☒ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 161, 400

Po ponownym podłączeniu akumulatora 12 V i ustawieniu trybu zasilania w pozycji **WŁĄCZONE** na interfejsie informacji kierowcy wraz z odpowiednim komunikatem mogą zapalić się na pomarańczowo kontrolki następujących układów: tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF), zapobieganie zjechaniu z pasa ruchu, system kontroli stabilności jazdy (VSA), przełącznik OFF systemu VSA, system monitorowania niskiego ciśnienia w oponach/system ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach, hamulec postojowy, układ hamulcowy (pomarańczowa) i układ ograniczający skutki kolizji (CMBS). Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Każda z lampek powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

Warunki działania i ograniczenia systemu ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi

System może nie wykryć linii wyznaczających pas ruchu oraz położenia pojazdu w określonych warunkach. Poniżej znajduje się kilka przykładów.

Warunki środowiskowe

- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Nagła zmiana intensywności oświetlenia, np. przy wjeździe lub wyjeździe z tunelu.
- Mały kontrast między liniami wyznaczającymi pas ruchu a nawierzchnią drogi.
- Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca.
- Silne źródło światła odbija się o powierzchnię drogi.
- Jazda w cieniu drzew, budynków itd.
- Cienie przedmiotów znajdujących się obok drogi układają się równoległe do linii wyznaczających pasy ruchu.
- Przedmioty lub elementy drogi, które mogą być błędnie zinterpretowane jako elementy wyznaczające pas ruchu.
- Refleksy świetlne na wewnętrznej powierzchni przedniej szyby.
- Jazda w nocy lub w obszarze o niskim natężeniu światła (np. tunel).
- Zewnętrzna krawędź jezdni jest ograniczona przedmiotami, materiałem itp. innymi niż trawa lub żwir.

■ Warunki drogowe

- Jazda po ośnieżonej lub mokrej nawierzchni (ograniczona widoczność pasów ruchu, ślady innych pojazdów, refleksy świetlne, zanieczyszczenia spod kół innych pojazdów, duży kontrast).
- Jazda po drodze wyznaczonej tymczasowymi znakami poziomymi.
- Obecność licznych linii na nawierzchni w miejscach, w których są prowadzone roboty drogowe.
- Miejsca, w których znajduje się wiele oznaczeń poziomych na nawierzchni (np. na skrzyżowaniach).
- Bardzo wąskie, bardzo szerokie linie wyznaczające pas ruchu lub linie o zmiennej szerokości.
- Pojazd jadący z przodu jedzie bardzo blisko linii wyznaczających pas ruchu.
- Jazda po dużych przewyższeniach, zwłaszcza zbliżanie się do wierzchołka wzniesienia.
- Jazda po nierównych lub nieutwardzonych drogach.
- Mylne interpretowanie przedmiotów znajdujących się na drodze (krawężniki, balustrady, słupy itd.) jako białe (lub żółte linie).
- Jazda po drodze z podwójnymi liniami.

■ Stan pojazdu

- Zanieczyszczone szkła reflektorów lub nieprawidłowo ustawione reflektory.
- Zaparowana, zasroniona lub zanieczyszczona błotem, liśćmi, mokrym śniegiem zewnętrzna część przedniej szyby.
- Zaparowanie wewnętrznej powierzchni przedniej szyby.
- Temperatura kamery jest bardzo wysoka.
- Nienaturalne zużycie opon lub stan kół (nieprawidłowy rozmiar, rozmiar inny od fabrycznego, nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach itd.).
- Pojazd jest przechylony z powodu ciężkiego ładunku lub modyfikacji zawieszenia.
- W przypadku jazdy z łańcuchami na kołach.
- Pojazd jedzie z przyczepą.

System rozpoznawania znaków drogowych

System sygnalizuje obecność znaków drogowych, takich jak ograniczenia prędkości lub zakaz wyprzedzania, które pojazd właśnie minął, i wyświetla je w interfejsie informacji kierowcy i na wyświetlaczu przeziernym*.

Jak działa układ?

Gdy kamera umieszczona za lusterkiem wstecznym zlokalizuje znak drogowy podczas jazdy, system wyświetla rozpoznany znak, do którego wskazań należy się dostosować. System wyświetla ikonę rozpoznanego znaku przez wstępnie określony czas i dystans.



Wyświetlany znak może zostać zastąpiony innym lub może zniknąć. Dzieje się to w następujących przypadkach:

- System wykryje obecność znaku anulującego dane ograniczenie.
- Pojazd wjeżdża/zjeżdża z autostrady lub dwupasmowej drogi.
- Pojazd skręci na skrzyżowaniu przy włączonym kierunkowskazie.

System rozpoznawania znaków drogowych

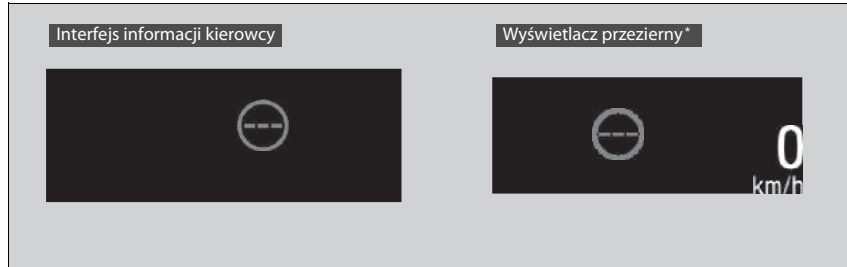
System rozpoznaje znaki drogowe spełniające standardy Konwencji Wiedeńskiej. System nie wyświetla wszystkich znaków. Kierowca powinien uwzględnić wszystkie znaki znajdujące się na drodze. System nie rozpoznaje wszystkich znaków drogowych we wszystkich krajach. System nie działa również we wszystkich warunkach. Nie należy bezgranicznie polegać na systemie. Należy jeździć bezpiecznie z prędkością odpowiednią do istniejących warunków.

Nie naklejać na przednią szybę folii ani nie przytwierdzać do przedniej szyby jakichkolwiek przedmiotów, które mogłyby zakłócić działanie systemu lub które wchodziły w pole widzenia kamery.

Rysy, wykruszenia i inne uszkodzenia przedniej szyby znajdujące się w polu widzenia kamery mogą spowodować nieprawidłowe działanie systemu. W takiej sytuacji zalecana jest wymiana przedniej szyby na oryginalną szybę zamienną firmy Honda. Wykonanie nawet drobnych napraw przedniej szyby w obszarze leżącym w polu widzenia kamery, a także wymiana tej szyby na nieoryginalną, może skutkować nieprawidłowym działaniem systemu. Po wymianie przedniej szyby należy zlecić ASO Honda ponowną kalibrację kamery.



Właściwa kalibracja kamery jest warunkiem poprawnego działania systemu.

Jeżeli system nie wykrywa znaków drogowych podczas jazdy, może się pojawić poniższy obraz.





System rozpoznawania znaków drogowych

Aby uniknąć ryzyka wyłączenia kamery z powodu przegrzania, gdy pojazd jest zaparkowany, należy ustawić pojazd w cieniu lub tak, aby stał tyłem do słońca. W przypadku korzystania z osłony przeciwsłonecznej ustawiać ją tak, aby nie zakrywała obudowy kamery. Zakrycie kamery może spowodować jej przegrzanie.

W przypadku pojawienia się ikony  system rozpoznawania znaków drogowych nie działa i wyświetlona zostaje ikona .

- Schłodzić wewnątrz automatyczną klimatyzacją i, w razie potrzeby, użyć trybu usuwania szronu, kierując strumień powietrza na kamerę.
- Rozpocząć jazdę, aby zmniejszyć temperaturę przedniej szyby. Spowoduje to schłodzenie otoczenia kamery.

W przypadku pojawienia się ikony  system rozpoznawania znaków drogowych nie działa i wyświetlona zostaje ikona .

- Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i wyczyścić przednią szybę. Jeżeli komunikat nie znika po wyczyszczeniu przedniej szyby i wykonaniu cyklu jazdy, zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.

* Dostępne w niektórych wersjach

System rozpoznawania znaków drogowych

Jeżeli pojazd przekroczy wykryte ograniczenie prędkości, ikona przedstawiająca znak ograniczenia prędkości dla danego obszaru będzie migać na wyświetlaczu.

Zdolność systemu do dokładnego informowania kierowcy o ograniczeniu prędkości jest uzależniona od pewnych warunków, takich jak jednostki stosowane na znakach, jak również prędkość i kierunek jazdy pojazdu. W niektórych przypadkach system może wyświetlać fałszywe ostrzeżenia lub inne niedokładne informacje.

Warunki działania i ograniczenia systemu rozpoznawania znaków drogowych str. 587

Jednostka stosowana na znakach ograniczenia prędkości (mph lub km/h) zależy od kraju. Po wjeździe do kraju, którego jednostki różnią się od jednostek stosowanych w poprzednim kraju, zmienić jednostkę na interfejsie informacji kierowcy lub ekranie systemu audio/ekranie informacyjnym; w przeciwnym razie system nie będzie działał prawidłowo.

Prędkościomierz str. 144

Funkcje podlegające konfiguracji str. 161, 400

Warunki działania i ograniczenia systemu rozpoznawania znaków drogowych

System rozpoznawania znaków drogowych (TSR) może nie rozpoznać danego znaku w następujących sytuacjach.


Stan pojazdu

- Zanieczyszczone szkła reflektorów lub nieprawidłowo ustawione reflektory.
- Zasłonięcie zewnętrznej powierzchni przedniej szyby przez zanieczyszczenia, błoto, suche liście, mokry śnieg itd.
- Zaparowanie wewnętrznej powierzchni przedniej szyby.
- Część szyby nie jest przetarta wycieraczkami.
- Nienaturalne zużycie opon lub stan kół (nieprawidłowy rozmiar, rozmiar inny od fabrycznego, nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach itd.).
- Pojazd jest przechylony z powodu ciężkiego ładunku lub modyfikacji zawieszenia.

Warunki środowiskowe

- Jazda na wprost zachodzącego lub wschodzącego słońca.
- Silne źródło światła odbija się o powierzchnię drogi.
- Nagła zmiana intensywności oświetlenia, np. przy wjeździe lub wyjeździe z tunelu.
- Samochód porusza się w cieniu drzew, budynków itp.
- Jazda w nocy lub w obszarze o niskim natężeniu światła (np. tunel).
- Jazda w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, mgła, śnieg itd.).
- Pojazd jadący z przodu rozpyła dużą ilość wody lub śniegu.

Warunki działania i ograniczenia systemu rozpoznawania znaków drogowych

W przypadku usterki systemu rozpoznawania znaków drogowych w interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat . Jeżeli komunikat nie znika, zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.

Interfejs informacji kierowcy



Wyświetlacz przezierny*



* Dostępne w niektórych wersjach

■ Położenie lub stan znaku drogowego

- Znak ciężko zlokalizować ze względu na znaczne zagęszczenie obiektów z nim sąsiadujących.
- Znak znajduje się w zbyt dużej odległości od pojazdu.
- Znak znajduje się poza obszarem oświetlonym przez wiązkę światła reflektorów.
- Znak znajduje się za rogiem lub na zakręcie.
- Znak jest zakryty lub wygięty.
- Znak jest odkształcony lub uszkodzony.
- Znak jest pokryty zanieczyszczeniami, śniegiem lub szronem.
- Część znaku znajduje się za liśćmi drzew lub inny obiekt/pojazd częściowo zasłania znak.
- Refleks świetlny lub cień na znaku.
- Powierzchnia znaku jest zbyt jasna lub zbyt ciemna (znak podświetlany elektrycznie).
- Zbyt mały rozmiar znaku.

■ Inne uwarunkowania

- Jazda z dużą prędkością.

System rozpoznawania znaków drogowych może nie działać prawidłowo, np. wyświetlać znaki nieobowiązujące na danym odcinku drogi lub nieistniejące znaki w następujących przypadkach.

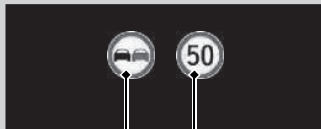
- ▶ System może wyświetlać ograniczenie prędkości o wartości zbyt niskiej lub zbyt wysokiej w stosunku do aktualnego ograniczenia dozwolonego przez przepisy.
- Gdy przy danym znaku znajduje się dodatkowa informacja dotycząca warunków atmosferycznych, czasu obowiązywania, rodzaju pojazdu itp.
- Oznaczenia znajdujące się na znaku trudno rozpoznać (znak podświetlany elektrycznie, niewyraźne cyfry na znaku itd.).
- Znak znajduje się w pobliżu pasa ruchu, po którym jedzie samochód, ale nie dotyczy tego pasa ruchu (znak ograniczenia prędkości ustawiony na skrzyżowaniu między drogą główną a drogą podporządkowaną itd.).
- Przy drodze znajdują się obiekty, których kształt i kolor może zostać zinterpretowany jako znak (panel przypominający znak drogowy, znak podświetlany elektrycznie, szyld, struktura itd.).
- Przed samochodem jedzie samochód ciężarowy lub inny duży pojazd, który ma naklejoną etykietę będącą miniaturą znaku drogowego z ograniczeniem prędkości.

Znaki wyświetlane w interfejsie informacji kierowcy i na wyświetlaczu przeziernym*

System może wyświetlić równocześnie dwa znaki drogowe, jeśli obydwa zostaną wykryte. Ikona znaku ograniczenia prędkości jest wyświetlana po prawej stronie ekranu. Ikona znaku zakazu wyprzedzania jest wyświetlana po lewej stronie ekranu. Wszystkie dodatkowe znaki sugerujące ograniczenie prędkości ze względu na warunki atmosferyczne (śnieg itd.) lub określoną porę mogą się pojawiać po dowolnej stronie ekranu.

Tryb główny włączony

Interfejs informacji kierowcy



Znak zakazu wyprzedzania^{*1}

Znak ograniczenia prędkości



Znak dodatkowego ograniczenia prędkości ze względu na warunki atmosferyczne^{*2}

Znak ograniczenia prędkości

Wyświetlacz przezierny*



Znak zakazu wyprzedzania^{*1}

Znak ograniczenia prędkości



Znak dodatkowego ograniczenia prędkości ze względu na warunki atmosferyczne^{*2}

Znak ograniczenia prędkości

Tryb główny wyłączony

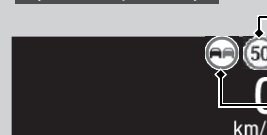
Interfejs informacji kierowcy



Znak zakazu wyprzedzania^{*1}

Znak ograniczenia prędkości

Wyświetlacz przezierny*



Znak ograniczenia prędkości

Znak zakazu wyprzedzania^{*1}

Zależnie od sytuacji, *1 może być zastąpiony *2 lub *2 może się pojawić po prawej stronie.

■ Włączanie wyświetlania ikon znaków drogowych przy wyłączonym trybie głównym

Interfejs informacji kierowcy i wyświetlacz przezierny* mogą wyświetlać małe ikony znaków drogowych nawet w przypadku, gdy tryb główny jest wyłączony.

* Dostępne w niektórych wersjach

Przednia kamera

Kamera została zaprojektowana z myślą o wykrywaniu obiektów, które powodują aktywację różnych funkcji takich systemów, jak system utrzymywania na pasie ruchu (LKAS), system ostrzegania o zjeżdżaniu z drogi, tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją utrzymywania prędkości jazdy za poprzedzającym pojazdem (LSF), system rozpoznawania znaków drogowych i system ograniczający skutki kolizji (CMBS).

Lokalizacja kamery i wskazówki dotyczące jej obsługi



Kamera znajduje się za lusterkiem wstecznym.

Aby uniknąć ryzyka wyłączenia kamery z powodu przegrzania, gdy pojazd jest zaparkowany, należy ustawić pojazd w cieniu lub tak, aby stał tyłem do słońca. W przypadku korzystania z osłony przeciwsłonecznej ustawiać ją tak, aby nie zakrywała obudowy kamery. Zakrycie kamery może spowodować jej przegrzanie.

Przednia kamera


Nie naklejać na przednią szybę folii ani nie przytwierdzać do przedniej szyby, pokrywy komory silnika ani osłony chłodnicy jakichkolwiek przedmiotów, które mogłyby zakłócić działanie systemu lub zasłonić pole widzenia kamery.

Rysy, wykruszenia i inne uszkodzenia przedniej szyby znajdujące się w polu widzenia kamery mogą spowodować nieprawidłowe działanie systemu. W takiej sytuacji zalecana jest wymiana przedniej szyby na oryginalną szybę zamienną firmy Honda. Wykonanie nawet drobnych napraw przedniej szyby w obszarze leżącym w polu widzenia kamery, a także wymiana tej szyby na nieoryginalną, może skutkować nieprawidłowym działaniem systemu.


Po wymianie przedniej szyby należy zlecić ASO Honda ponowną kalibrację kamery. Właściwa kalibracja kamery jest warunkiem poprawnego działania systemu.

Nie umieszczać jakichkolwiek przedmiotów na górze zestawu wskaźników. Przedmiot taki mógłby odbić się w przedniej szybie i zakłócić wykrywanie linii granicznych pasa ruchu.

▶▶ Przednia kamera

Jeżeli na wyświetlaczu pojawia się komunikat  :

- Schłodzić wnętrze automatyczną klimatyzacją i, w razie potrzeby, użyć trybu usuwania szronu, kierując strumień powietrza na kamerę.
- Rozpocząć jazdę, aby zmniejszyć temperaturę przedniej szyby. Spowoduje to schłodzenie otoczenia kamery.

Jeżeli na wyświetlaczu pojawia się komunikat  :

- Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i wyczyścić przednią szybę. Jeżeli komunikat nie znika po wyczyszczeniu przedniej szyby i wykonaniu cyklu jazdy, zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.

Czujnik radarowy



Radar znajduje się w przedniej kracie wlotu powietrza.

☒ Czujnik radarowy

Należy unikać mocnych uderzeń w pokrywą radaru.

Warunki prawidłowego działania systemu CMBS:

- Osłona czujnika radarowego powinna być zawsze czysta.
- Do czyszczenia osłony czujnika nie używać rozpuszczalników chemicznych ani proszku polerskiego. Czyścić osłonę wodą z łagodnym detergentem.
- Nie zaklejać osłony radaru ani nie wymieniać jej na inną.

W przypadku konieczności naprawy lub demontażu czujnika radarowego lub mocnego uderzenia w osłonę czujnika wyłączyć system przyciskiem CMBS OFF i zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.

☒ **Włączanie i wyłączanie systemu CMBS** str. 546

Radar może nie działać prawidłowo, jeśli dojdzie zdarzeń z udziałem pojazdu opisanych poniżej. Należy zlecić kontrolę pojazdu w serwisie, jeżeli:

- pojazd brał udział w zderzeniu czołowym;
- pojazd przejechał przez głęboką wodę lub doszło do jego zanurzenia;
- pojazd mocno uderzył lub wjechał w nierówność, krawężnik, klin lub nasyp, co mogło spowodować wstrząs radaru.

Układ hamulcowy

■ Hamulec postojowy

Hamulec postojowy służy do utrzymywania pojazdu na miejscu po zaparkowaniu. Gdy hamulec postojowy jest załączony, można go zwolnić ręcznie lub automatycznie.



■ Aby załączyć

Elektryczny hamulec postojowy można włączyć zawsze, niezależnie od ustawienia trybu zasilania, o ile tylko nie odłączono akumulatora 12 V.

Lekko i pewnie pociągnąć wyłącznik elektrycznego hamulca postojowego.

- ▶ Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego zapala się.



■ Aby zwolnić

Aby możliwe było zwolnienie elektrycznego hamulca postojowego, zasilanie musi być ustawione w trybie WŁĄCZONE.

1. Wcisnąć pedał hamulca.
2. Nacisnąć przełącznik elektrycznego hamulca postojowego.

- ▶ Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego gaśnie.

Ręczne zwolnienie hamulca postojowego za pomocą przełącznika pomaga podczas ruszania na wzniesieniu.

➤ Układ hamulcowy

Po wciśnięciu pedału hamulca z komory silnika może dobiegać terkoczący dźwięk. Jest to zjawisko normalne spowodowane działaniem układu hamulcowego.

➤ Hamulec postojowy

Podczas włączania lub zwalniania elektrycznego hamulca postojowego mogą być słyszalne odgłosy pracy mechanizmu dochodzące z tyłu pojazdu. To normalne.

Pedał hamulca może się lekko poruszać podczas działania układu hamulca postojowego. To normalne.

Nie można uruchomić lub zwolnić hamulca postojowego, jeżeli akumulator 12 V jest wyczerpany.

➤ Rozruch za pomocą akumulatora zewnętrznego str. 704

Pociągnięcie do góry i przytrzymanie przełącznika elektrycznego hamulca postojowego podczas jazdy spowoduje, że elektryczny układ hamulcowy uruchomi hamulce wszystkich kół aż do zatrzymania pojazdu. Po zatrzymaniu włączy się elektryczny hamulec postojowy, a kierowca powinien zwolnić przełącznik.

■ Działanie funkcji automatycznego hamulca postojowego

Jeśli funkcja automatycznego hamulca postojowego jest włączona:

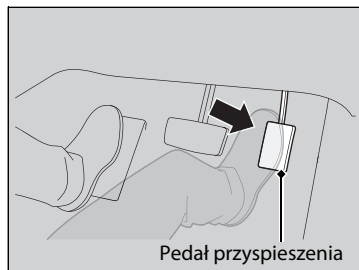
- Hamulec postojowy jest uruchamiany automatycznie po ustawieniu trybu zasilania w pozycji POJAZD WYŁĄCZONY.
- Aby sprawdzić, czy hamulec postojowy jest zaciągnięty, należy sprawdzić, czy lampki kontrolne hamulca postojowego i układu hamulcowego są włączone.

▶ **Włączanie i wyłączanie funkcji automatycznego hamulca postojowego** str. 597

■ Aby zwolnić hamulec automatycznie

Naciśnięcie pedału przyspieszenia zwalnia hamulec postojowy.

Podczas ruszania na wzniesieniu lub w korku należy użyć pedału przyspieszenia w celu zwolnienia hamulca postojowego.



Delikatnie wcisnąć pedał przyspieszenia.

Gdy pojazd znajduje się na wzniesieniu, może wymagać użycia pedału przyspieszenia, aby zwolnić hamulec.

- ▶ Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego gaśnie.

Można automatycznie zwolnić hamulec postojowy, gdy:

- pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty;
- układ zasilania jest włączony;
- skrzynia biegów nie znajduje się w trybie **P** lub **N**.

☒ Hamulec postojowy

Automatyczne działanie hamulca postojowego występuje w następujących sytuacjach.

- Gdy pojazd zatrzyma się i układ automatycznego utrzymania hamulca zostanie włączony na dłużej niż 10 minut.
- Po odpięciu pasa bezpieczeństwa przez kierowcę, gdy pojazd stoi, a układ utrzymania hamulca jest włączony.
- Jeśli układ zasilania zostanie wyłączony podczas działania układu utrzymania hamulca.
- Jeśli wystąpi usterka układu utrzymania hamulca, gdy układ ten jest aktywny.
- Jeśli pojazd stoi ponad 10 minut przy włączonym tempomacie adaptacyjnym z funkcją LSF.
- Gdy pas bezpieczeństwa kierowcy zostanie odpięty po automatycznym zatrzymaniu pojazdu przez tempomat adaptacyjny z funkcją LSF.
- Jeśli układ zasilania zostanie wyłączony podczas działania tempomatu adaptacyjnego z funkcją LSF.

Jeżeli nie można automatycznie zwolnić hamulca postojowego, należy go zwolnić ręcznie.

Jeśli pojazd ma poruszać się pod górę, konieczne może być mocniejsze wciśnięcie pedału przyspieszenia, aby nastąpiło automatyczne zwolnienie elektrycznego hamulca postojowego.

■ Włączanie i wyłączanie funkcji automatycznego hamulca postojowego

Po ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE wykonać następujące czynności w celu włączenia lub wyłączenia funkcji automatycznego hamulca postojowego.

1. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.
2. Przy zwolnionym pedale hamulca pociągnąć za przełącznik elektrycznego hamulca parkingowego.
 - Sprawdzić, czy zaświeciła się lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego.
3. Pociągnąć i przytrzymać wyłącznik hamulca postojowego. Jeśli słycać sygnał dźwiękowy, należy zwolnić przełącznik i w ciągu 3 sekund pociągnąć go i przytrzymać ponownie.
4. Jeśli słycać sygnał dźwiękowy informujący o zakończeniu procedury, zwolnić wyłącznik.
 - Dwukrotny sygnał dźwiękowy wskazuje, że funkcja została włączona.
 - Jeden sygnał dźwiękowy wskazuje, że funkcja została wyłączona.
 - Po zakończeniu aktywacji funkcji hamulec postojowy pozostanie włączony po wyłączeniu układu zasilania.
 - Aby sprawdzić, czy hamulec postojowy jest zaciągnięty, należy sprawdzić, czy lampki kontrolne hamulca postojowego i układu hamulcowego są włączone.

Aby czasowo wyłączyć tę funkcję w celu skorzystania z myjni wyposażonej w przenośnik lub holowania pojazdu. Wykonać procedurę opisaną poniżej.

1. Nacisnąć pedał hamulca i zatrzymać pojazd.
2. Wyłączyć układ zasilania, a następnie w ciągu 2 sekund wcisnąć przełącznik elektrycznego hamulca postojowego.
 - Nie będzie to mieć wpływu na ustawienia włączania i wyłączania funkcji.
 - Przed tymczasowym wyłączeniem tej funkcji należy wcześniej wyłączyć tempomat adaptacyjny z funkcją LSF oraz układ automatycznego utrzymania hamulca.
 - Aby sprawdzić, czy hamulec postojowy jest zaciągnięty, należy sprawdzić, czy lampki kontrolne hamulca postojowego i układu hamulcowego są włączone.

▣ Hamulec postojowy

Nie można automatycznie zwolnić hamulca postojowego jeżeli następujące lampki są zapalone:

- Lampka MIL
- Lampka skrzyni biegów

Nie można automatycznie zwolnić hamulca postojowego jeżeli następujące lampki są zapalone:

- Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego
- Lampka układu VSA
- Lampka układu **ABS**
- Lampka układu zwiększającego bezpieczeństwo

Hamulec postojowy został zaciągnięty podczas jazdy po naciśnięciu przełącznika elektrycznego hamulca postojowego.

▣ Włączanie i wyłączanie funkcji automatycznego hamulca postojowego

Przy niskiej temperaturze może dojść do zamarznięcia zaciągniętego hamulca postojowego.

Podczas postoju pojazdu podłożyć kliny pod koła i dopilnować, by automatyczny hamulec postojowy był wyłączony.

Również w przypadku korzystania z automyjni wyposażonej w przenośnik lub holowania pojazdu należy pozostawić hamulec postojowy niewłączony i wyłączyć funkcję automatycznego hamulca postojowego.

Hamulec nożny

Pojazd jest wyposażony w hamulce tarczowe na wszystkich czterech kołach. Układ wspomagania nagłego hamowania zwiększa siłę zatrzymywania przy mocnym wciśnięciu pedału hamulca w sytuacjach awaryjnych. Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS) pomaga zachować kontrolę kierowania przy bardzo mocnym hamowaniu.

- **Układ wspomagania nagłego hamowania** str. 602
- **Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)** str. 601

Hamulec nożny

Po jeździe przez głęboką wodę lub w przypadku nagromadzenia wody na powierzchni drogi należy sprawdzić hamulce. W razie potrzeby hamulce należy osuszyć, kilkakrotnie lekko wciskając pedał hamulca.

Jeśli podczas stosowania hamulca słychać ciągle mechaniczny dźwięk tarcia, należy wymienić klocki hamulcowe. Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie.

Stosowanie stałego ciśnienia na pedał hamulca podczas jazdy w dół może spowodować rozgrzanie hamulców, co powoduje utratę ich wydajności hamowania. W związku z tym podczas trwającego dłużej zjeżdżania z pochyłości należy zwolnić pedał przyspieszenia i pozwolić układowi hamowania regeneracyjnego na wyhamowywanie pojazdu. Aby wyregulować tempo zwalniania, użyć dźwigierek wyboru tempa zwalniania.

W przypadku trwającego ładowania akumulatora wysokiego napięcia, hamowanie regeneracyjne może nie być możliwe.

- **Wskaźnik zasilania/ładowania POWER/CHARGE** str. 145
- **Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora wysokiego napięcia** str. 145
- **Dźwigiarki prędkości zwalniania** str. 511

Podczas jazdy stopa nie powinna spoczywać na hamulcu, ponieważ powoduje to lekkie załączenie hamulca i zmniejsza jego skuteczność oraz żywotność klocków. Ponadto myli to kierowców jadących za pojazdem.

Automatyczne utrzymanie hamulca

Utrzymuje przez chwilę działanie hamulców po zwolnieniu pedału hamulca, aż do naciśnięcia pedału przyspieszenia. Można korzystać z tego układu podczas krótkiego postoju, np. na światłach lub podczas jazdy w korku.

Automatyczne utrzymanie hamulca

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Uruchomienie funkcji automatycznego utrzymania hamulca na wzniesieniu lub śliskiej drodze może nadal umożliwiać poruszanie się pojazdu, jeżeli kierowca zdejmie nogę z pedału hamulca.

Niekontrolowane poruszanie się pojazdu może spowodować wypadek i konsekwencje w postaci obrażeń ciała lub śmierci.


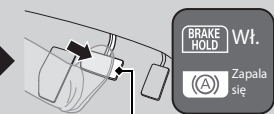

Nigdy nie uruchamiać funkcji automatycznego utrzymania hamulca lub całkowicie na niej polegać, gdy pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu lub śliskiej nawierzchni.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zaparkowanie pojazdu z użyciem tej funkcji może spowodować, że pojazd zacznie się poruszać.

Jeśli pojazd niespodziewanie ruszy, może spowodować wypadek i konsekwencje w postaci obrażeń ciała lub śmierci.

Nigdy nie należy parkować pojazdu, korzystając z funkcji automatycznego utrzymania hamulca, a jedynie ustawiając dźwignie zmiany biegów w położeniu **P** i zaciągając hamulec postojowy.

■ Włączanie systemu	■ Uruchamianie systemu	■ Wyłączanie systemu
 <p>Przycisk automatycznego utrzymania hamulca</p>	 <p>Pedał hamulca</p>	 <p>Pedał przyspieszenia</p>
<p>Zapiąć prawidłowo pas bezpieczeństwa i uruchomić układ zasilania. Nacisnąć przycisk automatycznego utrzymania hamulca.</p> <ul style="list-style-type: none"> Lampka układu automatycznego utrzymania hamulca zapala się. System jest włączony. 	<p>Wcisnąć pedał hamulca, aby całkowicie zatrzymać pojazd. Skrzynia biegów nie może się znajdować w położeniu P ani R.</p> <ul style="list-style-type: none"> Lampka układu automatycznego utrzymania hamulca zapala się. Hamulec jest zaciągnięty przez ok. 10 minut. Zwolnić pedał hamulca po zapaleniu się lampki automatycznego utrzymania hamulca. 	<p>Wcisnąć pedał przyspieszenia przy skrzyni biegów w położeniu innym niż P lub N. Układ utrzymania hamulca zostanie wyłączony i pojazd zacznie ruszać.</p> <ul style="list-style-type: none"> Lampka automatycznego utrzymania hamulca zgaśnie. System jest nadal włączony.

■ System wyłącza się automatycznie:

- Po zaciągnięciu hamulca postojowego.
- Po wciśnięciu pedału hamulca i ustawieniu dźwigni zmiany biegów w położeniu **P** lub **R**.

■ W następujących warunkach system wyłącza się automatycznie i następuje załączenie hamulca postojowego:

- Hamulec jest aktywny przez co najmniej 10 minut.
- Odpięty jest pas bezpieczeństwa kierowcy.
- Został wyłączony układ zasilania.
- Występuje usterka układu automatycznego utrzymania hamulca.

■ Wyłączanie układu automatycznego utrzymania hamulca.



Gdy układ jest włączony, nacisnąć ponownie przycisk automatycznego utrzymania hamulca.

- ▶ Lampka automatycznego utrzymania hamulca zgaśnie.

Aby wyłączyć automatyczne utrzymanie hamulca, gdy system działa, nacisnąć przycisk systemu i pedał hamulca.

⌘ Automatyczne utrzymanie hamulca

Gdy system jest włączony, można wyłączyć układ zasilania lub zaparkować pojazd zgodnie z normalną procedurą.

➤ Po zatrzymaniu str. 604

Układ automatycznego utrzymania hamulca wyłącza się po wyłączeniu układu zasilania, niezależnie od tego, czy system jest włączony, czy nie.

⌘ Wyłączanie układu automatycznego utrzymania hamulca.

Należy wyłączyć automatyczne utrzymanie hamulca przed wjechaniem do myjni automatycznej.

Jeżeli pojazd porusza się, a układ automatycznego utrzymania hamulca jest włączony, mogą być słyszalne dźwięki działania układu.

Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)

ABS

Pomagają zapobiegać blokowaniu kół oraz ułatwiają zachowanie sterowności dzięki szybkiemu „pompowaniu” hamulcem, dużo szybszemu niż może wykonać kierowca.

Układ rozdziela siłę hamowania (EBD), stanowiący część układu ABS, równoważy również rozkład siły hamowania między przodem a tyłem odpowiednio do obciążenia pojazdu.

Nie należy nigdy „pompować” pedału hamulca. Należy umożliwić pracę układowi ABS, utrzymując zawsze mocny i stały nacisk na pedał hamulca. Tę technikę hamowania określa się potocznie mianem „wciśnij hamulec i kieruj”.

■ Interwencja układu ABS

Podczas pracy układu ABS pedał hamulca może lekko pulsować. Wcisnąć i mocno przytrzymać pedał hamulca. Na suchej nawierzchni w celu włączenia układu ABS należy wcisnąć pedał hamulca bardzo mocno. Przy próbie zatrzymania się na śniegu lub lodzie można jednak wyczuć natychmiastowe włączenie układu ABS.

Układ ABS może zostać włączony w przypadku wciśnięcia pedału hamulca podczas jazdy w następujących warunkach:

- Śliskie lub pokryte śniegiem drogi.
- Drogi wybrukowane.
- Drogi o nierównej nawierzchni z dziurami, pęknięciami, studzienkami kanalizacyjnymi itp.

Gdy pojazd jedzie z prędkością niższą niż 10 km/h, układ ABS wyłącza się.

»» Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)

UWAGA

Układ ABS może nie działać prawidłowo w przypadku używania opon niewłaściwego typu lub rozmiaru.

Zaświecenie się kontrolki układu **ABS** podczas jazdy może wskazywać na usterkę układu. Nie ma to wpływu na działanie hamulców zasadniczych, jednak układ ABS może nie zadziałać. Pojazd powinien zostać jak najszybciej odprowadzony do ASO Honda w celu sprawdzenia.

Układ ABS nie zmniejsza odległości ani czasu hamowania. Ogranicza efekt blokowania kół podczas hamowania, ponieważ grozi to poślizgiem i utratą kontroli nad kierownicą.

W następujących przypadkach pojazd może potrzebować większej odległości na zatrzymanie się niż pojazd bez układu ABS:

- Podczas jazdy po drogach o szorstkiej lub nierównej nawierzchni, takiej jak żwir lub śnieg.
- Gdy są założone łańcuchy na koło.

W przypadku pracy układu ABS można zaobserwować następujące zjawiska:

- Odbgłosy pracy silnika dobiegające z komory silnika po uruchomieniu hamulców lub, gdy wykonywane są kontrole systemu po uruchomieniu układu zasilania i podczas przyspieszania pojazdu.
- Gdy układ ABS zostaje aktywowany, występują drgania pedału hamulca i/lub nadwozia pojazdu.

Drgania i odbgłosy to normalne objawy działania układu ABS i nie są powodem do niepokoju.

Układ wspomagania nagłego hamowania

Układ jest zaprojektowany do wspomagania kierowcy przez wytwarzanie większej siły hamowania podczas mocnego wciskania pedału hamulca w sytuacji hamowania awaryjnego.

■ Działanie układu wspomagania hamulców

W celu skutecznego hamowania wcisnąć mocno pedał hamulca.

Sygnalizacja awaryjnego hamowania

System włącza się w przypadku gwałtownego hamowania podczas jazdy z prędkością co najmniej 60 km/h i ostrzega kierowców pojazdów jadących z tyłu za pomocą szybko migających świateł awaryjnych. W ten sposób ułatwia tym kierowcom szybkie zareagowanie w celu uniknięcia zderzenia.

■ Kiedy włącza się układ:



Światła awaryjne przestają migać, gdy:

- kierownica zwolni pedał hamulca;
- zostanie zdezaktywowany układ ABS;
- pojazd przestanie wytracać prędkość w gwałtowny sposób;
- zostanie naciśnięty przycisk świateł awaryjnych.

» Sygnalizacja awaryjnego hamowania

Układ sygnalizacji awaryjnego hamowania nie zapobiega czynnie uderzeniu w pojazd przez samochód jadący z tyłu wskutek gwałtownego hamowania. Włącza on jedynie światła awaryjne w czasie gwałtownego hamowania. Gwałtownego hamowania należy zawsze unikać, chyba że jest ono nieuniknione.

Sygnalizacja awaryjnego hamowania nie włączy się, jeśli światła awaryjne będą już włączone.

Jeśli układ ABS przestanie działać na jakiś czas podczas hamowania, funkcja sygnalizacji awaryjnego hamowania może się w ogóle nie włączyć.

Po zatrzymaniu

1. Najpierw mocno wcisnąć pedał hamulca.
2. Wciskając pedał hamulca, powoli, ale do oporu pociągnąć przełącznik elektrycznego hamulca postojowego.
3. Zmienić położenie przekładni na **P**.
4. Wyłączyć układ zasilania.
 - ▶ Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego gaśnie po około 15 sekundach.

Należy zawsze sprawdzić, czy elektryczny hamulec postojowy jest zaciągnięty, szczególnie jeżeli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu.

🔗 Parkowanie pojazdu

⚠️ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Pojazd może się samoczynnie stoczyć w przypadku pozostawienia go bez nadzoru bez ustawiania dźwigni zmiany biegów w położeniu P.

Jeśli pojazd stoczy się, może spowodować wypadek i konsekwencje w postaci obrażeń ciała lub śmierci.

Należy zawsze trzymać stopę na pedale hamulca do momentu wyświetlenia się symbolu **P** na wskaźniku włączonego biegu.

Pojazdu nie należy parkować w pobliżu łatwopalnych obiektów, takich jak sucha trawa, olej lub drewno. Ciepło pochodzące z układu wydechowego może spowodować pożar.

»» Po zatrzymaniu

UWAGA

Następujące działania mogą spowodować uszkodzenie układu przeniesienia napędu:

- Równoczesne wciśnięcie pedałów gazu i hamulca.
- Zmiana na przełożenie **P** przed całkowitym zatrzymaniem pojazdu.

Przy zatrzymaniu pojazdu na pochyłości pod górę nie należy utrzymywać pojazdu w zatrzymaniu przez wciśnięcie pedału przyspieszenia.

Może to spowodować przegrzanie i uszkodzenie układu zasilania.

Przy bardzo niskiej temperaturze może dojść do zamrożenia zaciągniętego hamulca postojowego. Jeśli istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia tak niskiej temperatury, nie należy załączać hamulca postojowego. Podczas parkowania na pochylonej nawierzchni należy skrócić przednie koła, aby w przypadku stoczenia samochodu zatrzymał się on o krawężnik, lub zablokować jego koła, zapobiegając w ten sposób przemieszczaniu się pojazdu. Jeśli nie zostaną podjęte żadne środki ostrożności, samochód może niespodziewanie się stoczyć, powodując kolizję.

Układ czujników parkowania *

Czujniki środkowe i narożne monitorują przeszkody wokół pojazdu, a sygnał dźwiękowy i ekran audio/informacji wskazują przybliżoną odległość między pojazdem a przeszkodą.

■ Położenie i zasięg czujników



► Układ czujników parkowania *

Nawet, jeśli układ jest włączony należy zawsze sprawdzić przed zaparkowaniem, czy wokół pojazdu nie ma przeszkód.

Układ może nie działać odpowiednio, gdy:

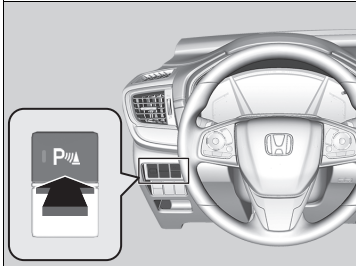
- czujniki pokryte są śniegiem, lodem, błotem itp;
- pojazd znajduje się na nierównej nawierzchni, jak trawa, wyboje lub wzniesienie;
- pojazd przebywa pod gołym niebem w niskich lub wysokich temperaturach;
- układ jest pod wpływem działania urządzeń, które emitują fale ultradźwiękowe;
- jazda w złych warunkach atmosferycznych.

Układ może nie wykryć:

- cienkich lub niskich obiektów;
- materiałów dźwiękochłonnych, takich jak śnieg, bawełna lub gąbka;
- przedmiotów bezpośrednio pod zderzakiem.

Nie zakładać żadnych dodatkowych elementów dookoła czujników parkowania i na nie.

■ Włączanie i wyłączanie układu czujników parkowania

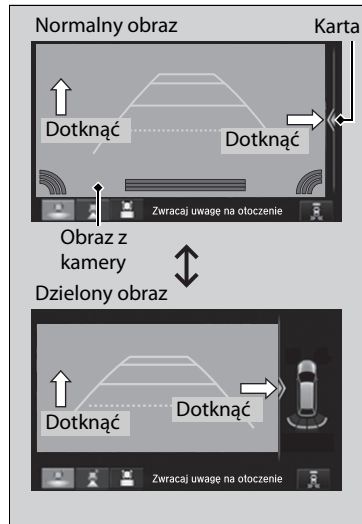


Przy zasilaniu ustawionym w trybie WŁĄCZONE nacisnąć przycisk układu czujników parkowania, aby włączyć lub wyłączyć układ. Lampka na przycisku sygnalizuje aktywację systemu.

Przednie czujniki narożne, tylne czujniki środkowe i narożne rozpoczynają wykrywanie przeszkody przy dźwigni zmiany biegów ustawionej w położeniu **R** i prędkości pojazdu mniejszej niż 8 km/h.

Przednie czujniki środkowe i czujniki narożne rozpoczynają wykrywanie przeszkody przy dźwigni zmiany biegów ustawionej w położeniu innym niż **P** lub **R** i prędkości pojazdu mniejszej niż 8 km/h.

■ Obsługa ekranu



W celu przełączenia między trybem normalnym i dzielonym można także dotknąć okolicy karty lub obrazu z kamery.

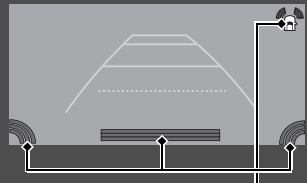
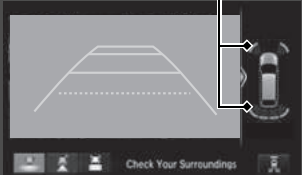

► Obsługa ekranu

Jeśli układ czujników parkowania jest wyłączony lub wystąpiła w nim usterka, karta zniknie, a dzielony wyświetlacz powróci do normalnego trybu pracy.

Do przełączania między trybem normalnym i dzielonym można także użyć ekranu audio/informacyjnego.

► **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 400

■ Gdy odległość między pojazdem a przeszkodami się zmniejsza

Długość przerywanego sygnału dźwiękowego	Odległość między zderzakiem a przeszkodą		Lampka	Interfejs informacji kierowcy/ekran audio/informacyjny
	Czujniki narożne	Czujniki środkowe		
Umiarkowany	—	Przód: Około 100–60 cm Tył: Około 110–60 cm	Miga na żółto* ¹	 <p>Kierunkowskazy zapalają się w miejscu, w którym czujnik wykrywa przeszkodę.</p> 
Krótki	Przód: Około 60–45 cm Tył: Około 70–45 cm	Około 60–50 cm	Miga w kolorze bursztynowym	
Bardzo krótki	Około 45–35 cm	Około 50–40 cm	Miga na czerwono	
Ciągły	35 cm lub mniej	40 cm lub mniej	Miga na czerwono	 <p>Kierunkowskazy zapalają się w miejscu, w którym czujnik wykrywa przeszkodę.</p>

* 1: Na tym etapie tylko czujniki środkowe wykrywają przeszkody.

Wyłączanie wszystkich tylnych czujników

1. Upewnić się, że układ czujników parkowania nie jest włączony. Ustawić zasilanie w trybie POJAZD WYŁĄCZONY.
2. Nacisnąć i przytrzymać przycisk układu czujników parkowania oraz ustawić tryb zasilania WŁĄCZONE.
3. Przytrzymać przycisk naciśnięty przez 10 sekund. Zwolnić przycisk, gdy lampka w przycisku zacznie migać.
4. Nacisnąć ponownie przycisk. Lampka w przycisku gaśnie.
 - Włącza się dwukrotnie sygnał dźwiękowy. Tylne czujniki są teraz wyłączone.

Aby włączyć ponownie tylne czujniki, należy postępować zgodnie z powyższą procedurą. Po ponownym włączeniu się tylnych czujników rozbrzmiewa trzykrotnie sygnał dźwiękowy.

Wyłączanie wszystkich tylnych czujników

Po przestawieniu dźwigni zmiany biegów do położenia **R** miga lampka w przycisku układu czujnika parkowania dla przypomnienia, że tylne czujniki zostały wyłączone.

System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM) *

Monitoruje tylne strefy narożne za pomocą czujników radarowych podczas cofania i sygnalizuje zbliżanie się innego pojazdu nadjeżdżającego z tyłu.

System jest przydatny zwłaszcza podczas wyjeżdżania z miejsca parkingowego tyłem.

System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM) *

! NIEBEZPIECZEŃSTWO

System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania nie jest w stanie wykryć wszystkich zbliżających się pojazdów i w niektórych sytuacjach może wcale nie wykryć zbliżającego się pojazdu.

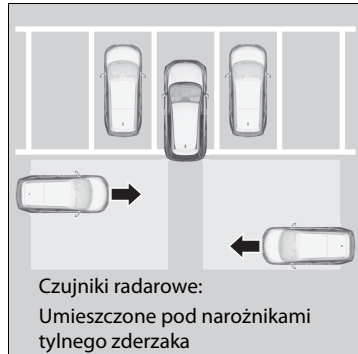
Brak wzrokowego potwierdzenia dostępnego miejsca przed cofaniem może być przyczyną poważnej kolizji.

Nie należy polegać wyłącznie na systemie podczas cofania; zawsze korzystać z lusterek i sprawdzić widoczność do tyłu podczas cofania.

Sygnał dźwiękowy czujnika cofania ma priorytet nad sygnałem dźwiękowym systemu monitorowania ruchu poprzecznego, jeśli obydwa czujniki wykryją obecność innych obiektów.

* Dostępne w niektórych wersjach

Jak działa układ?



Gdy inny pojazd nadjeżdża z tyłu pod kątem, system ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania uruchamia sygnał dźwiękowy i wyświetla ostrzeżenie.

System się włącza w następujących warunkach:

- Ustawiony jest tryb zasilania ON.
- System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM) jest włączony.
 - **Włączanie i wyłączanie systemu monitorowania ruchu poprzecznego** str. 615
 - **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 400
- Dźwignia zmiany biegów w położeniu **R**.
- Pojazd jedzie z prędkością wynoszącą maksymalnie 5 km/h.

System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)*

System monitorowania ruchu poprzecznego może nie wykrzyć nadjeżdżającego pojazdu, może wysłać fałszywe ostrzeżenie lub może opóźnić ostrzeżenie w następujących przypadkach:

- Przeszkoda, np. inny pojazd lub ściana znajdująca się w pobliżu tylnego zderzaka zakłóca działanie czujników radarowych.
 - Pojazd jedzie z prędkością przekraczającą 5 km/h.
 - Inny pojazd zbliża się z prędkością inną niż 10 km/h – 25 km/h.
 - System zostaje zakłócony przez czujniki radarowe innego pojazdu lub przez mocny sygnał radiowy nadawany z pobliskiego budynku.
 - Któryś narożnik tylnego zderzaka jest pokryty śniegiem, lodem, błotem lub kurzem.
 - Występują trudne warunki atmosferyczne.
 - Samochód znajduje się na wzniesieniu.
 - Pojazd jest przechylony z powodu ciężkiego ładunku w tylnej części.
 - Pojazd zbliża się do ściany, słupa, innego pojazdu itd. podczas cofania.
 - Tylny zderzak lub czujniki zostały nieprawidłowo zamontowane w następstwie naprawy lub tylny zderzak jest odkształcony.
- Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie.

System nie wykrywa pojazdów nadjeżdżających całkowicie z tyłu i wyłącza ostrzeżenie, gdy inny pojazd znajdzie się bezpośrednio za pojazdem.

System nie sygnalizuje obecności pieszych, rowerzystów, obiektów stacjonarnych ani pojazdów, które się oddalają; może natomiast wykryć pieszych, rowerzystów lub objekty nieruchome.

System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM) *

Utrzymywać narożniki tylnego zderzaka w czystości, aby zapewnić prawidłowe działanie systemu.
Nie zakrywać narożników tylnego zderzaka żadnymi etykietami lub naklejkami.



* Dostępne w niektórych wersjach


Gdy system wykryje obecność innego pojazdu



Strzałka na ekranie systemu audio / ekranie informacyjnym sygnalizuje kierunek, z którego zbliża się inny pojazd.

Gdy system wykryje obecność innego pojazdu

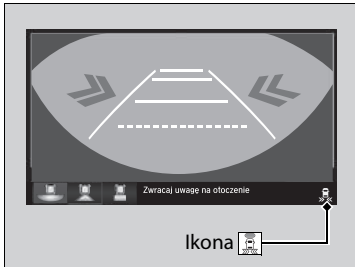
Jeżeli ikona  w prawym dolnym rogu zmienia się na  w kolorze bursztynowym przy skrzyni biegów ustawionej w położeniu **R**, otoczenie czujnika może być pokryte błotem, śniegiem, lodem lub innymi zanieczyszczeniami. Działanie systemu zostaje czasowo wstrzymane. Sprawdzić, czy nic nie zebrało się na rogach zderzaka i w razie potrzeby dokładnie oczyścić ten obszar.

Jeżeli  zapala się przy skrzyni biegów ustawionej w położeniu **R**, system monitorowania ruchu poprzecznego może nie działać prawidłowo. Nie korzystaj z systemu i zleć sprawdzenie pojazdu w ASO Honda.

Brak zmiany wyświetlanych wskazań przy dźwigni zmiany biegów ustawionej w położeniu **R** może oznaczać problem z kamerą cofania i systemem ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM).

Nie korzystaj z systemu i zleć sprawdzenie pojazdu w ASO Honda.

Włączanie i wyłączenie systemu monitorowania ruchu poprzecznego



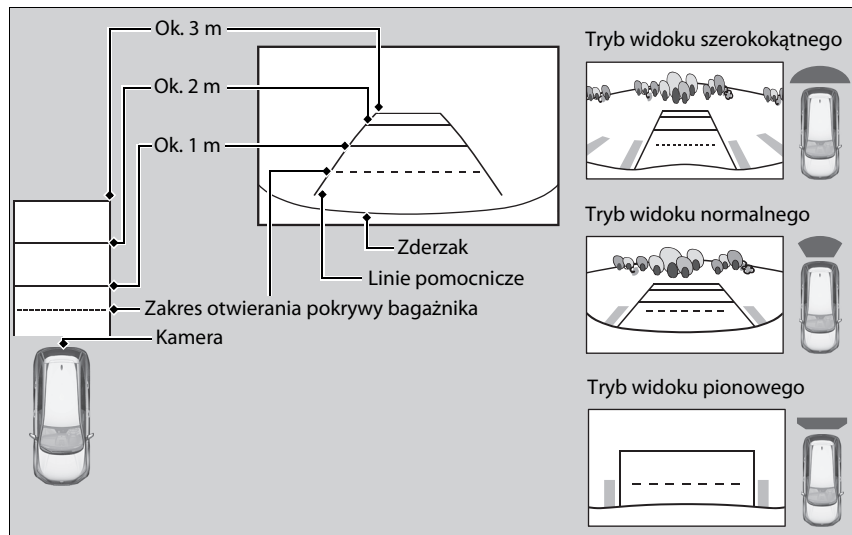
Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć system.
Lampka (zielona) sygnalizuje włączenie systemu.
System można także włączać i wyłączać za pomocą ekranu systemu audio/informacyjnego.

➔ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 400

Informacje dotyczące wielofunkcyjnej kamery cofania

Ekran Audio/Informacje może wyświetlać widok przestrzeni znajdującej się za pojazdem. Wyświetlacz automatycznie wyświetla widok w tył po przestawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie **R**.

Strefa wyświetlania obrazu z wielofunkcyjnej kamery cofania



Informacje dotyczące wielofunkcyjnej kamery cofania

Widok z kamery cofania jest ograniczony. Nie widać końcówek narożników zderzaka ani co jest pod zderzakiem. Jej specjalny obiektyw powoduje widzenie przedmiotów bliżej lub dalej niż w rzeczywistości.

Przed rozpoczęciem cofania należy upewnić się wzrokowo, że manewr jest bezpieczny. Określone warunki (takie jak pogoda, oświetlenie i wysokie temperatury) mogą również ograniczyć widok z tyłu. Nie należy polegać na wyświetlaczu widoku z tyłu, który nie dostarcza wszystkich informacji na temat warunków tyłu pojazdu.

Jeżeli obiektyw kamery jest zanieczyszczony lub wilgotny, oczyścić go miękką, czystą ściereczką.

Ekran Audio/Informacje może wyświetlać widok z kamery w trzech różnych trybach.

Dotknąć odpowiedniej ikony, aby zmienić tryb.



: Tryb widoku panoramicznego



: Tryb widoku normalnego



: Tryb widoku z góry

- Jeżeli ostatnim używanym trybem był widok szerokokątny lub normalny, ten sam tryb zostanie wybrany następnym razem po wybraniu położenia **[R]** skrzyni biegów.
- Jeżeli przed wyłączeniem układu zasilania ostatnim używanym trybem był widok góra-dół, przy kolejnym ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE i wybraniu położenia **[R]** skrzyni biegów wyświetlony zostanie tryb widoku szerokokątnego.
- Jeżeli tryb widoku góra-dół był używany ponad 10 sekund od przełączenia skrzyni biegów z położenia **[R]**, przy następnym przejściu do położenia **[R]** wybrany zostanie tryb widoku szerokokątnego.

▶ Informacje dotyczące wielofunkcyjnej kamery cofania

Można zmienić ustawienia **Stałe linie pomoc.** i **Dynamiczne linie pomoc.**

▶ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 400

Stałe linie pomocnicze

Wł.: Wskazówki pojawiają się po przestawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie **[R]**.

Wył.: Linie pomocnicze nie są wyświetlane.

Dynamiczne linie pomocnicze

Wł.: Linie pomocnicze zmieniają położenie wraz z obrotem kierownicy.

Wył.: Linie pomocnicze nie zmieniają położenia.

Informacje dotyczące paliwa

■ Zalecane paliwo

**Standardowa benzyna/gazohol zgodny z normą EN 228
Benzyna bezołowiowa/gazohol do E10 (90% benzyny i 10% etanolu),
liczba oktanowa (RON) 95 lub wyższa**

Ten samochód powinien być napędzany benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej 95 lub wyższej.

Jeżeli nie jest dostępna benzyna o takiej liczbie oktanowej, tymczasowo można użyć typowej benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 91 lub wyższej.

Używanie zwykłej benzyny bezołowiowej może powodować powstawanie metalicznego hałasu w silniku, co doprowadzi do mniejszych osiągnięć silnika. Długotrwałe stosowanie zwykłej benzyny o typowej liczbie oktanowej może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

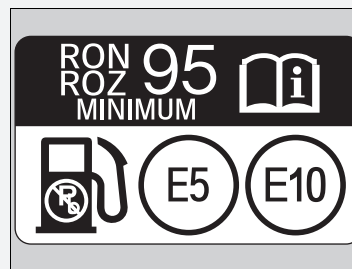
■ Pojemność zbiornika paliwa: 57 l

⌘ Informacje dotyczące paliwa

UWAGA

Stosowanie benzyny zawierającej ołów skutkuje powstaniem następujących zagrożeń:

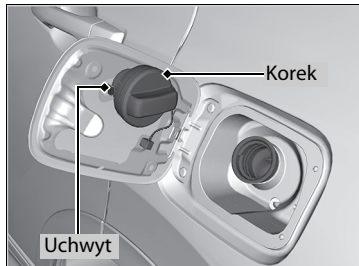
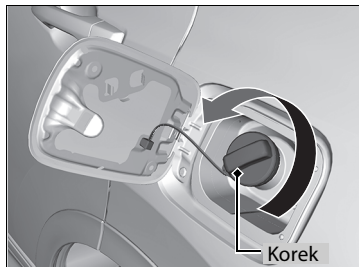
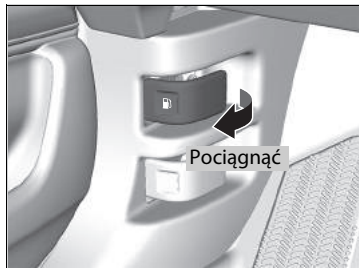
- Uszkodzenie układu wydechowego, w tym katalizatora
- Uszkodzenie silnika i układu paliwowego
- Szkodliwe skutki dla silnika i innych układów



Paliwa z dodatkami utleniającymi

Paliwa z dodatkami utleniającymi są mieszkanką benzyny z etanolem lub innymi związkami chemicznymi. Silnik pojazdu jest również przystosowany do zasilania paliwami z dodatkami utleniającymi, zawierającymi do 10% etanolu w objętości oraz do 22% ETBE w objętości, zgodnie z normami EN228. W celu uzyskania szczegółowych informacji należy skontaktować się z serwisem.

Tankowanie



1. Zatrzymać pojazd tak, by dystrybutor znajdował się po lewej stronie pojazdu, w jego tylnej części.
2. Wyłączyć układ zasilania.
3. Pociągnąć dźwignię otwierania pokrywy wlewu paliwa pod dolnym zewnętrznym narożnikiem deski rozdzielczej.
 - ▶ Otworzy się pokrywa wlewu paliwa.
4. Powoli odkręcić korek wlewu paliwa. Jeśli będzie słychać wydostawanie się powietrza, odczekać, aż powietrze się wydostanie, a następnie obrócić powoli pokrętło, aby otworzyć korek wlewu paliwa.
5. Umieścić korek wlewu paliwa w uchwycie.
6. Włożyć do końca pistolet paliwowy.
 - ▶ Po napełnieniu zbiornika paliwa pistolet paliwowy automatycznie się wyłączy. W zbiorniku paliwa pozostawiony będzie zapas przestrzeni na wypadek zwiększenia objętości paliwa spowodowanego zmianą temperatury.
7. Po zatankowaniu założyć korek wlewu paliwa, dokręcając go do chwili usłyszenia co najmniej jednego kliknięcia.
 - ▶ Zamknąć ręcznie pokrywę wlewu paliwa.

▶▶ Tankowanie

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Benzyna jest bardzo łatwopalna i ma właściwości wybuchowe. Podczas czynności związanych z tankowaniem może dojść do oparzeń lub ciężkich obrażeń.

- Wyłączyć układ zasilania i wykonać wymagane czynności z dala od źródeł ciepła, iskier i płomieni.
- Czynności związane z paliwem wykonywać wyłącznie na otwartych przestrzeniach.
- Rozlane paliwo należy natychmiast zetrzeć.

Nie dolewać paliwa po automatycznym zatrzymaniu pistoletu. Dolewanie paliwa może spowodować przekroczenie całkowitej pojemności zbiornika.

Pistolet paliwowy automatycznie przerywa podawanie paliwa w celu pozostawienia w zbiorniku wystarczającej przestrzeni, aby paliwo nie przelewało się przy zmianie temperatury powietrza.

Mniejsze zużycie paliwa i redukcja emisji CO₂

Zwiększenie oszczędności paliwa oraz redukcja emisji CO₂ zależy od kilku czynników, takich jak waga ładunku, czas pracy silnika na biegu jałowym, styl jazdy oraz stan pojazdu. W zależności od tych i innych czynników nie można osiągnąć poziomu nominalnego zużycia paliwa dla tego samochodu.

Obsługa serwisowa a zmniejszenie zużycia paliwa

Można zmniejszyć zużycie paliwa poprzez odpowiednią obsługę serwisową pojazdu. Przestrzegać harmonogramu przeglądów i w razie konieczności sprawdzać zalecenia książki gwarancyjnej.

W przypadku pojazdów bez systemu przypominania o przeglądzie należy przestrzegać harmonogramu przeglądów.

➤ **Harmonogram przeglądów*** str. 631

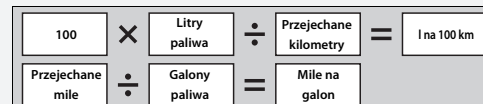
- Należy stosować olej silnikowy spełniający zalecaną normę lepkości.

➤ **Zalecany olej silnikowy** str. 642

- Utrzymywać określone ciśnienie w oponach.
- Nie obciążać pojazdu nadmiernie bagażem.
- Utrzymywać pojazd w czystości. Nagromadzone na spodzie samochodu śnieg i błoto zwiększają ciężar i opór powietrza.

➤ Mniejsze zużycie paliwa i redukcja emisji CO₂

Bezpośrednia kalkulacja jest zalecaną metodą określenia rzeczywistej ilości zużytego paliwa podczas jazdy.



Obsługa serwisowa

W rozdziale tym omówiono podstawową obsługę serwisową pojazdu.



Przed przystąpieniem do obsługi serwisowej	
Sprawdzenie i obsługa serwisowa.....	622
Obsługa serwisowa – bezpieczeństwo.....	623
Części i płyny używane podczas przeglądu.....	624
Informacje o obsłudze serwisowej.....	625
System przypominania o przeglądzie *	626
Harmonogram przeglądów *	631
Obsługa serwisowa pod pokrywą silnika	
Obsługa serwisowa pod pokrywą silnika.....	639
Otwieranie pokrywy silnika.....	640
Zalecany olej silnikowy.....	642
Kontrola poziomu oleju.....	644
Uzupełnianie oleju silnikowego.....	645

Układ chłodzenia.....	646
Płyn chłodzący przemiennika.....	649
Olej przekładniowy.....	651
Płyn hamulcowy.....	652
Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy szyb.....	653
Filtr paliwa.....	654
Wymiana żarówek oświetlenia.....	655
Sprawdzanie i wymiana piór wycieraczek.....	660
Sprawdzanie i wymiana opon	
Sprawdzanie opon.....	665
Wskaźniki zużycia.....	666
Okres użytkowania opony.....	666
Wymiana opony i koła.....	667

Zamiana opon miejscami.....	668
Akcesoria przeznaczone do jazdy po śniegu.....	669
Akumulator 12 V.....	670
Obsługa pilota zdalnego sterowania	
Wymiana baterii.....	676
Konserwacja układu kontroli temperatury i wentylacji.....	677
Czyszczenie	
Pielęgnacja wnętrza pojazdu.....	680
Pielęgnacja nadwozia.....	682
Akcesoria i modyfikacje.....	685

* Dostępne w niektórych wersjach

Sprawdzenie i obsługa serwisowa

W celu utrzymania pojazdu w dobrym stanie oraz dla własnego bezpieczeństwa należy wykonywać wszystkie wymienione działania w ramach obsługi serwisowej. W przypadku wykrycia nieprawidłowości (niepokojące dźwięki i zapachy, zbyt niski poziom płynu hamulcowego, ślady oleju na podłożu itd.) należy przekazać pojazd do sprawdzenia w serwisie. Szczegółowe informacje na temat przeglądów i czynności serwisowych znajdują się w Książce gwarancyjnej pojazdu/Instrukcji obsługi*.

➤ **Harmonogram przeglądów*** str. 631

Rodzaje obsługi serwisowej

■ Codzienne kontrole

Kontroli należy dokonywać przed dalszymi wyjazdami, przy myciu pojazdu oraz przy tankowaniu paliwa.

■ Okresowe kontrole

- Należy co miesiąc sprawdzać poziom płynu hamulcowego.
➤ **Płyn hamulcowy** str. 652
- Należy co miesiąc sprawdzać ciśnienie w oponach. Należy też sprawdzać zużycie bieżnika i ewentualne obecność ciał obcych.
➤ **Sprawdzanie i wymiana opon** str. 665
- Należy co miesiąc sprawdzać światła zewnętrzne.
➤ **Wymiana żarówek oświetlenia** str. 655
- Należy przynajmniej co pół roku sprawdzać stan piór wycieraczek.
➤ **Sprawdzanie i wymiana piór wycieraczek** str. 660

Obsługa serwisowa – bezpieczeństwo

Poniżej wymieniono najważniejsze środki bezpieczeństwa. Należy pamiętać, że nie możemy ostrzegać o wszystkich możliwych zagrożeniach mogących wystąpić podczas obsługi serwisowej. Tylko użytkownik może określić, czy powinien wykonać daną czynność.

■ Obsługa serwisowa – bezpieczeństwo

- Aby zmniejszyć ryzyko pożaru lub wybuchu, nie należy zbliżać zapalonych papierosów, źródeł iskier ani płomieni w pobliżu akumulatora 12 V oraz żadnych elementów układu wysokiego napięcia i układu paliwowego.
- Nigdy nie pozostawiać ścierek, ręczników ani innych łatwopalnych przedmiotów pod pokrywą silnika.
 - Ciepło z silnika i spalin może je zapalić, powodując pożar.
- Do czyszczenia części należy używać powszechnie dostępnych środków odtłuszczających lub środków do czyszczenia części, ale nie benzyny.
- Przy wykonywaniu czynności związanych z akumulatorem 12 V lub sprężonym powietrzem należy nosić okulary ochronne i strój ochronny.
- Spaliny z silnika zawierają tlenek węgla, który jest śmiertelnie trujący.
 - Silnik można uruchamiać tylko w przypadku występowania wystarczającej wentylacji.

►► Obsługa serwisowa – bezpieczeństwo

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprawidłowa obsługa serwisowa pojazdu lub zaniechanie przed jazdą usunięcia wykrytej usterki może spowodować wypadek ze skutkiem w postaci poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

Należy zawsze przestrzegać zaleceń i harmonogramów dotyczących przeglądów i konserwacji podanych w instrukcji obsługi/książce gwarancyjnej.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprzestrzeganie instrukcji obsługi serwisowej oraz niestosowanie odpowiednich środków bezpieczeństwa może spowodować odniesienie poważnych obrażeń ciała lub śmierć.

Zawsze należy przestrzegać procedur zawartych w niniejszej instrukcji obsługi oraz stosować zalecane w niej środki bezpieczeństwa.

Bezpieczeństwo pojazdu

- Pojazd musi być zaparkowany.
 - ▶ Należy się upewnić, że pojazd jest zaparkowany na poziomym podłożu, hamulec postojowy jest uruchomiony, a układ zasilania wyłączony.
- Należy uważać, aby nie poparzyć się w zetknięciu z rozgrzаныmi częściami.
 - ▶ Przed dotknięciem części pojazdu należy poczekać na całkowite ostygnięcie układu zasilania, silnika i układu wydechowego.
- Należy uważać, aby nie doznać uszkodzeń ciała w zetknięciu z częściami ruchomymi.
 - ▶ Układ zasilania należy uruchamiać tylko, jeśli wymaga tego instrukcja, a dłonie i kończyny należy trzymać z dala od części ruchomych. Gdy układ zasilania jest włączony, silnik może się automatycznie uruchomić lub przy wyłączonym silniku może uruchomić się wentylator chłodnicy.
- Nie dotykać akumulatora wysokiego napięcia ani przewodów elektrycznych (pomarańczowych).

Części i płyny używane podczas przeglądu

Do obsługi serwisowej i napraw pojazdu zaleca się użycie oryginalnych części i płynów Hondy. Oryginalne części Hondy są wytwarzane zgodnie z tymi samymi wysokimi standardami jakości, jakie są stosowane w przypadku pojazdów Hondy.

Informacje o obsłudze serwisowej

Jeśli w pojeździe jest dostępny system przypominania o przeglądzie, w interfejsie informacji kierowcy będą się pojawiać powiadomienia o zbliżającym się terminie przeglądu. Objasnienia kodów czynności serwisowych objętych przeglądem pojawiających się na wyświetlaczu znajdują się w książce gwarancyjnej dostarczonej wraz z pojazdem.

➤ **System przypominania o przeglądzie*** str. 626

Jeśli system przypominania o przeglądzie nie jest dostępny, należy przestrzegać terminów przeglądów okresowych znajdujących się w książce gwarancyjnej.

Jeśli pojazd nie ma książki gwarancyjnej, należy postępować zgodnie z harmonogramem przeglądów zamieszczonym w tej instrukcji obsługi.

➤ **Harmonogram przeglądów*** str. 631

» Informacje o obsłudze serwisowej

Wersje z układem przypominania o przeglądzie

Jeśli pojazd ma opuścić kraj, w którym stosowany jest system przypominania o przeglądzie, należy skonsultować się z ASO Honda w sprawie sposobu rejestrowania dokonywanych przeglądów oraz ustalania terminów przeglądów zgodnie z warunkami kraju eksploatacji.

* Dostępne w niektórych wersjach



Dostarcza informacji na temat czynności serwisowych objętych przeglądem. Czynności serwisowe są przedstawiane w formie kodu i ikony. System informuje, kiedy należy zaprowadzić samochód do ASO Honda na podstawie pozostałej liczby dni.

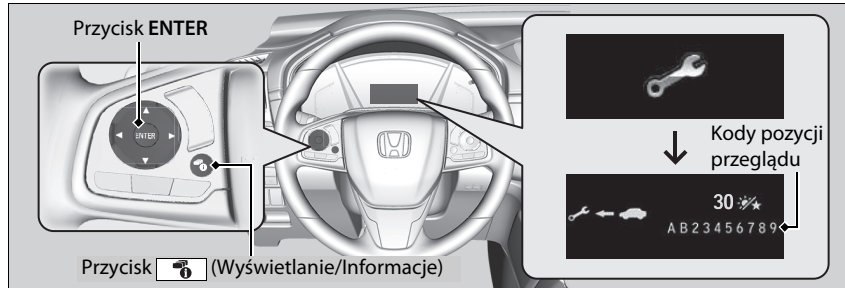
W przypadku terminu następnego przeglądu, który się zbliża, nadszedł lub został przekroczony, na interfejsie informacji kierowcy pojawia się ikona ostrzegawcza przy każdym ustawieniu zasilania w trybie WŁĄCZONE.

System przypominania o przeglądzie *

Można wybrać opcję, aby wraz z ikoną wyświetlaną w interfejsie informacji kierowcy pojawiać się również komunikat ostrzegawczy.

Wyświetlanie informacji Systemu przypominania o przeglądzie

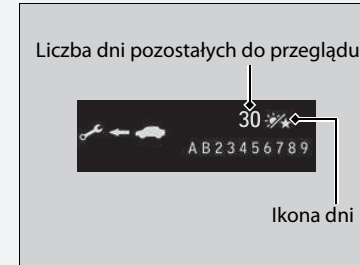
1. Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu WŁĄCZONE.
2. Nacisnąć przycisk  (Wyświetlanie/Informacje) aż do pojawienia się ikony .
3. Nacisnąć przycisk **ENTER**, aby przejść do ekranu systemu przypominania o przeglądzie.
W interfejsie informacji kierowcy pojawią się czynności serwisowe.




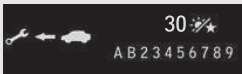



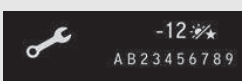
Zaświeci się lampka komunikatu systemowego (i) razem z informacją systemu przypominania o przeglądzie.

Wyświetlanie informacji Systemu przypominania o przeglądzie

W zależności od warunków pracy silnika i stopnia zużycia oleju silnikowego system oblicza liczbę dni pozostałych do przeprowadzenia następnego przeglądu.



Ikony ostrzegawcze i informacja przypominająca o przeglądzie w interfejsie informacji kierowcy

Ikona ostrzeżenia	Informacja systemu przypominania o przeglądzie	Objaśnienie	Informacja
<p>Termin przeglądu bliski</p> 		<p>Wymagane jest przeprowadzenie kilku lub więcej czynności serwisowych w terminie krótszym niż 30 dni. Pozostała liczba dni jest szacowana w oparciu o warunki eksploatacji.</p>	<p>Pozostałe dni będą odliczane wstecz co jeden dzień.</p>
<p>Termin przeglądu teraz</p> 		<p>Wymagane jest przeprowadzenie kilku lub więcej czynności serwisowych w terminie krótszym niż 10 dni. Pozostała liczba dni jest szacowana w oparciu o warunki eksploatacji.</p>	<p>Należy jak najszybciej przeprowadzić wyznaczony przegląd.</p>
<p>Termin przeglądu minął</p> 		<p>Nie wykonano przeglądu pomimo wskazania przez system 0 dni do terminu przeglądu.</p>	<p>Minął czas przeglądu wymaganego dla tego pojazdu. Należy niezwłocznie poddać go przeglądowi i wyzerować system przypominania o przeglądzie.</p>

■ Czynności serwisowe systemu przypominania o przeglądzie

Czynności serwisowe pojawiające się w interfejsie informacji kierowcy są wyświetlane w formie kodu i ikon.

Objaśnienia kodów i ikon dotyczących systemu przypominania o przeglądzie można znaleźć w Książce gwarancyjnej otrzymanej z pojazdem.

■ Dostępność systemu przypominania o przeglądzie

System ten nie jest dostępny w niektórych krajach, nawet jeżeli przypomnienie o przeglądzie pojawi się w interfejsie informacji kierowcy podczas naciskania przycisku



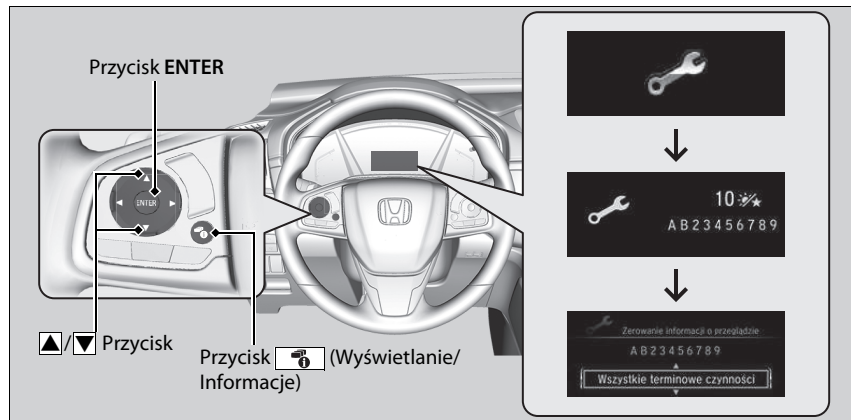
(Wyświetlanie/Informacje). Należy to sprawdzić w Książce gwarancyjnej dostarczonej z samochodem lub zapytać w ASO Honda, czy można korzystać z systemu przypominania o przeglądzie.

» Dostępność systemu przypominania o przeglądzie

Jeśli pojazd ma opuścić kraj, w którym stosowany jest system przypominania o przeglądzie, należy skonsultować się z ASO Honda w sprawie sposobu rejestracji dokonywanych przeglądów oraz ustalania terminów przeglądów zgodnie z warunkami kraju eksploatacji.

Przywracanie stanu początkowego wyświetlacza

Po wykonaniu przeglądu należy wyzerować system przypominania o przeglądzie.



1. Ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu **WŁĄCZONE**.
2. Nacisnąć przycisk [Wyświetlanie/Informacje] aż do pojawienia się ikony [Wrench icon].
3. Nacisnąć przycisk **ENTER**.
4. Nacisnąć i przytrzymać przez około 10 sekund przycisk **ENTER**, aby przejść w tryb resetowania.
5. Nacisnąć [▲]/[▼] w celu wybrania pozycji serwisowej, która ma zostać wyzerowana, lub wybrania opcji **Wszystkie terminowe czynności** (nacisnąć **Anuluj**, aby zakończyć proces).
6. Nacisnąć przycisk **ENTER**, aby zresetować wybraną pozycję.
7. Powtórzyć czynności od kroku 4 dla wszystkich żądanych pozycji.

Przywracanie stanu początkowego wyświetlacza

UWAGA

Brak wyzerowania informacji o przeglądzie po jego przeprowadzeniu sprawi, że system będzie pokazywał błędne terminy przeglądów, co może wywołać poważne problemy mechaniczne.

Wersje z wyświetlaczem audio

Wyświetlacz układu przypominania o przeglądzie można także wyzerować za pomocą ekranu audio/informacje.

➤ **Funkcje podlegające konfiguracji** str. 400

Wyzerowania informacji przypominania o przeglądzie dokona ASO Honda po przeprowadzeniu wymaganego przeglądu. Jeśli przegląd nie jest przeprowadzany w ASO Honda, należy samemu wyzerować wyświetlacz informacji o przeglądzie.

Jeśli pojazd posiada Książkę gwarancyjną, to terminy przeglądów dla tego pojazdu są w niej podane. Jeśli pojazd nie ma książki gwarancyjnej, należy korzystać z poniższej tabeli przeglądów.

Tabela przeglądów obejmuje przeglądy niezbędne do zagwarantowania prawidłowej eksploatacji samochodu. Z powodu różnic klimatycznych i regionalnych mogą być wymagane dodatkowe czynności serwisowe. Dalsze informacje można znaleźć w szczegółowych opisach zawartych w książce gwarancyjnej.

Obsługa serwisowa powinna być przeprowadzona przez odpowiednio przeszkolonych mechaników, wyposażonych w odpowiednie narzędzia. Dlatego zaleca się wykonywanie przeglądów w ASO Honda, które spełniają te wymagania.

* Dostępne w niektórych wersjach

Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek Europy i Ukrainy

Przeгляд po upływie wskazanego przebiegu lub okresu, w zależności, co prędzej nastąpi.	km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	mile x 1000	12,5	25,0	37,5	50,0	62,5	75,0	87,5	100,0	112,5	125,0
	miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Wymiana oleju silnikowego* ¹	Warunki normalne	Co 10 000 km lub co 1 rok									
	Warunki trudne	Co 5 000 km lub co 6 miesięcy									
Wymiana filtra oleju silnikowego* ¹	Warunki normalne	Co 20 000 km lub 2 lata									
	Warunki trudne	Co 10 000 km lub co 1 rok									
Wymiana wkładu filtra powietrza	Co 30 000 km										
Sprawdzenie luzu zaworowego	Co 120 000 km* ²										
Wymiana filtra paliwa	Warunki normalne	Co 210 000 km									
	Warunki trudne	Co 130 000 km* ³									
Wymiana świec zapłonowych	Co 100 000 km										
Wymiana płynu chłodzącego silnika	Po 200 000 km lub po 10 latach, następnie co 100 000 km lub co 5 lat										

* 1: W niektórych krajach obowiązują tylko harmonogramy przeglądów dla trudnych warunków: należy zapoznać się z książką gwarancyjną.

* 2: Metoda sensoryczna

Wyregulować zawory podczas przeglądu serwisowego przy 120 000 km, jeżeli pracują zbyt głośno.

* 3: Zaleca się wymianę filtra paliwa, jeśli istnieje podejrzenie, że używane paliwo jest zanieczyszczone pyłem itp., ponieważ może to spowodować przedwczesne zapchanie filtra.

Przeгляд po upływie wskazanego przebiegu lub okresu, w zależności, co prędzej nastąpi.	km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	mile x 1000	12,5	25,0	37,5	50,0	62,5	75,0	87,5	100,0	112,5	125,0
	miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Wymiana oleju przekładniowego		Co 80 000 km lub co 4 lata									
Wymiana oleju w tylnym mechanizmie różnicowym	AWD	•				•				•	
Sprawdzenie przednich i tylnych hamulców		Co 10 000 km lub co 6 miesięcy									
Wymiana płynu hamulcowego		Co 3 lata									
Wymiana filtra przeciwpyłkowego		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sprawdzenie daty ważności tymczasowego zestawu naprawczego		Co rok									
Zamiana kół miejscami (sprawdzać ciśnienie i ich stan co najmniej raz w miesiącu)		Co 10 000 km									

Wzrokowe sprawdzenie następujących elementów:

Końcówki drążków kierowniczych, przekładnia kierownicza i osłony gumowe		Co 10 000 km lub co 6 miesięcy									
Elementy zawieszenia											
Osłony gumowe półosi napędowych											
Sztywne i elastyczne przewody hamulcowe (łącznie z ABS)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Poziom wszystkich płynów i ich stan		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Układ wydechowy											
Przewody paliwowe i ich połączenia											

Wersje ukraińskie

Przeгляд po upływie wskazanego przebiegu lub okresu, w zależności, co prędzej nastąpi.	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Wymiana oleju silnikowego	Warunki normalne	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Warunki trudne	Co 7 500 km lub co 6 miesięcy												
Wymiana filtra oleju silnikowego	Warunki normalne	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Warunki trudne	Co 7 500 km lub co 6 miesięcy												
Wymiana wkładu filtra powietrza	Co 30 000 km													
Sprawdzenie luzu zaworowego* ¹	Co 120 000 km													
Wymiana filtra paliwa	Warunki normalne	Co 210 000 km												
	Warunki trudne	Co 120 000 km* ²												
Wymiana świec zapłonowych	Co 120 000 km (kontrola: 15 000 km)													
Wymiana płynu chłodzącego silnika	Po 200 000 km lub po 10 latach, później co 100 000 km lub co 5 lat													

*1:Metoda sensoryczna

wyregulować zawory podczas przeglądu serwisowego przy 120 000 km, jeżeli pracują zbyt głośno.

*2:Zaleca się wymianę filtra paliwa, jeśli istnieje podejrzenie, że używane paliwo jest zanieczyszczone pyłem itp., ponieważ może to spowodować przedwczesne zapchanie filtra.

Przeгляд po upływie wskazanego przebiegu lub okresu, w zależności, co prędzej nastąpi.	km x 1000 miesiące	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
Wymiana oleju przekładniowego		Co 75 000 km lub co 5 lat												
Wymiana oleju w tylnym mechanizmie różnicowym	AWD		•						•					
Sprawdzenie przednich i tylnych hamulców		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Wymiana płynu hamulcowego		Co 3 lata												
Wymiana filtra przeciwpyłkowego		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sprawdzenie ustawienia świateł		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Jazda próbna (hałas, stabilność, działanie wskaźników i przełączników)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sprawdzenie daty ważności tymczasowego zestawu naprawczego		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zamiana kół miejscami (sprawdzać ciśnienie i ich stan co najmniej raz w miesiącu)		Co 15 000 km												
Wzrokowe sprawdzenie następujących elementów:														
Końcówki drążków kierowniczych, przekładnia kierownicza i osłony gumowe														
Elementy zawieszenia														
Osłony gumowe półosi napędowych														
Sztywne i elastyczne przewody hamulcowe (łącznie z ABS)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Poziom wszystkich płynów i ich stan														
Układ wydechowy														
Przewody paliwowe i ich połączenia														

W przypadku eksploatacji pojazdu w trudnych warunkach czynności podane w poniższej tabeli należy wykonywać zgodnie z tabelą dla trudnych warunków eksploatacji.

Pozycja	Warunki
Olej silnikowy i filtr oleju	A, B, C, D i E

☒ Harmonogram przeglądów*

Warunki uznaje się jako trudne przy jeździe:

- A. Na odcinkach krótszych niż 8 km lub 16 km przy niskiej temperaturze otoczenia.
- B. W szczególności wysokiej temperaturze przekraczającej 35°C.
- C. Długotrwałej z częstym zatrzymywaniem się i ruszaniem bądź długotrwałą pracą silnika na biegu jałowym.
- D. Z przyczepą, z bagażnikiem dachowym lub w terenie górzystym.
- E. Po drogach pylistych, pokrytych błotem, śniegiem albo topniejącym lodem.

Rejestr przeglądów (pojazdy bez książki serwisowej)

Poniższa tabela służy do odnotowania wszystkich wymaganych przeglądów przeprowadzanych przez ASO Honda. Należy zachowywać wszystkie dokumenty dotyczące przeglądów i napraw samochodu.

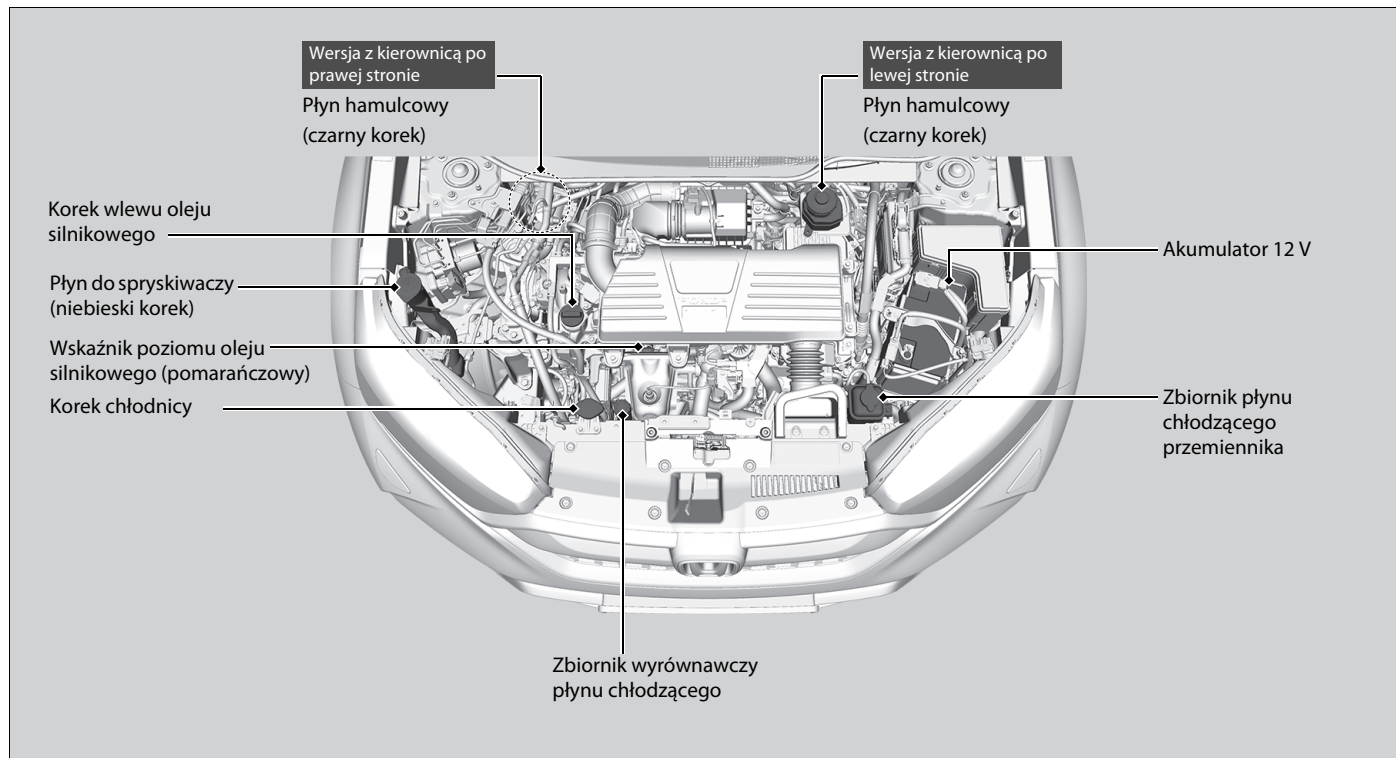
Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek Europy i Ukrainy

Km lub miesięcy	Data	Podpis lub pieczęćka
20 000 km (lub 12 miesięcy)		
40 000 km (lub 24 miesiące)		
60 000 km (lub 36 miesięcy)		
80 000 km (lub 48 miesięcy)		
100 000 km (lub 60 miesięcy)		
120 000 km (lub 72 miesiące)		
140 000 km (lub 84 miesiące)		
160 000 km (lub 96 miesięcy)		
180 000 km (lub 108 miesięcy)		
200 000 km (lub 120 miesięcy)		

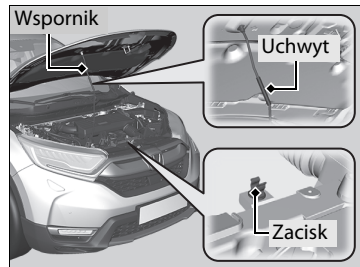
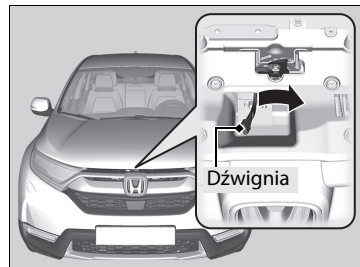
Wersje ukraińskie

Km lub miesięcy	Data	Podpis lub pieczęćka
15 000 km (lub 12 miesięcy)		
30 000 km (lub 24 miesiące)		
45 000 km (lub 36 miesięcy)		
60 000 km (lub 48 miesięcy)		
75 000 km (lub 60 miesięcy)		
90 000 km (lub 72 miesiące)		
105 000 km (lub 84 miesiące)		
120 000 km (lub 96 miesięcy)		
135 000 km (lub 108 miesięcy)		
150 000 km (lub 120 miesięcy)		
165 000 km (lub 132 miesiące)		
180 000 km (lub 144 miesiące)		
195 000 km (lub 156 miesięcy)		

Obsługa serwisowa pod pokrywą silnika



Otwieranie pokrywy silnika



1. Zaparkować pojazd na poziomym podłożu i zaciągnąć hamulec postojowy.
2. Pociągnąć dźwignię otwierania pokrywy komory silnika pod dolnym zewnętrznym narożnikiem deski rozdzielczej.
► Pokrywa silnika lekko odskoczy.

3. Przesunąć dźwignię zapadki pokrywy komory silnika (znajdującą się na przednim krańcu pokrywy) na bok i podnieść pokrywę. Po uchyleniu pokrywy silnika można puścić dźwignię.

4. Wyjąć wspornik z zacisku, trzymając za uchwyt. Zamocować wspornik w pokrywce silnika.

Przy zamykaniu wyjąć wspornik i umieścić go w zacisku, a następnie delikatnie opuścić pokrywę silnika. Następnie zatrzymać pokrywę silnika na wysokości około 30 cm i pozwolić, aby swobodnie opadła i zamknęła się.

► Otwieranie pokrywy silnika

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Pręt podpierający pokrywę silnika może mocno się nagrzać na skutek wysokiej temperatury silnika.

Aby uniknąć poparzenia, nie należy chwycić za metalową część pręta. Należy skorzystać z piankowego uchwytu.

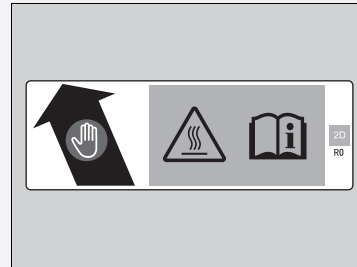
UWAGA

Nie należy otwierać pokrywy silnika, gdy ramiona wycieraczek są odciągnięte. Pokrywa silnika uderzyłaby wówczas w wycieraczki, co spowodowałoby uszkodzenie pokrywy silnika i/lub wycieraczek.

Przy zamykaniu pokrywy silnika należy sprawdzić, czy całkowicie się zatrzasnęła.

Jeśli dźwignia zamka pokrywy silnika porusza się opornie lub gdy można otworzyć pokrywę silnika bez unoszenia dźwigni, należy oczyścić i nasmarować mechanizm zamka.

» Otwieranie pokrywy silnika



- Łapać za piankę.
- Pręt podpierający silnie się nagrzewa.
- Odpowiednie informacje można znaleźć w instrukcji obsługi.

Zalecany olej silnikowy

Stosować oryginalny olej silnikowy lub inny ogólnodostępny olej silnikowy właściwego typu o lepkości odpowiedniej dla temperatury otoczenia, zgodnie z poniższą ilustracją.

Olej silnikowy ma bardzo duże znaczenie dla charakterystyki roboczej i trwałości silnika. Jazda samochodem przy niedostatecznej ilości oleju lub z olejem o gorszych właściwościach może spowodować awarię lub uszkodzenie silnika.

Modele przeznaczone na rynek Europy i Ukrainy

Oryginalny olej silnikowy	Komercyjny olej silnikowy
<ul style="list-style-type: none"> • Oryginalny olej silnikowy Honda #1.0*¹ • Olej Honda Green • Olej silnikowy Honda 2.0 • Oryginalny olej silnikowy Honda 	<ul style="list-style-type: none"> • Olej w klasie jakościowej SM (wg API) lub wyższej, obniżający zużycie paliwa • ACEA A5/B5

* 1: Formuła zapewniająca niższe zużycie paliwa.

► Zalecany olej silnikowy

Dodatki do oleju silnikowego

Samochód nie wymaga stosowania dodatków do oleju silnikowego. Mogą one negatywnie wpłynąć na trwałość i pracę silnika.

Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek Europy i Ukrainy

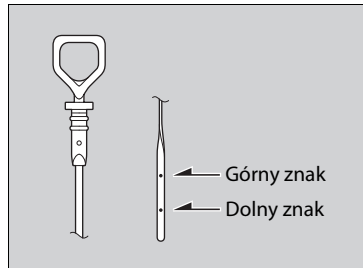
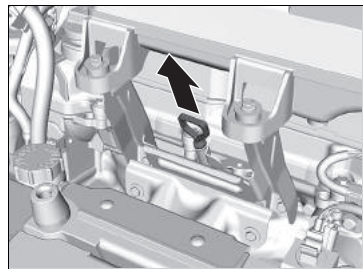
Oryginalny olej silnikowy	Komercyjny olej silnikowy
<ul style="list-style-type: none"> Oryginalny olej silnikowy Honda #1.0*1 Olej Honda Green Oryginalny olej silnikowy Honda 	<ul style="list-style-type: none"> Olej w klasie jakościowej SM (wg API) lub wyższej, obniżający zużycie paliwa ACEA A5/B5
<p>Temperatura otoczenia</p>	<p>Temperatura otoczenia</p>

*1: Formuła zapewniająca niższe zużycie paliwa.

Kontrola poziomu oleju

Zalecamy sprawdzanie poziomu oleju silnikowego po każdorazowym tankowaniu paliwa. Pojazd należy zaparkować na poziomym podłożu.

Wyłączyć układ zasilania. Poziomu oleju nie należy sprawdzać bezpośrednio po wyłączeniu silnika. Jeżeli silnik był włączony, odczekać około 3 minuty przed sprawdzeniem poziomu oleju.



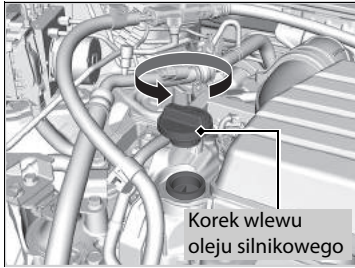
1. Wyjąć wskaźnik poziomu (pomarańczowy).
2. Wytrzeć miarkę poziomu czystą szmatką lub papierowym ręcznikiem.
3. Włożyć miarkę poziomu do końca w jego otwór.
4. Ponownie wyjąć miarkę poziomu oleju silnikowego i sprawdzić wskazanie poziomu oleju. Powinien sięgać pomiędzy dolne a górne oznaczenie. W razie potrzeby uzupełnić olej.

☒ Kontrola poziomu oleju

Jeśli poziom oleju jest niski lub poniżej dolnego oznaczenia, dolać powoli oleju, uważając, by nie przelać.

Ilość zużywanego oleju zależy od sposobu prowadzenia pojazdu, warunków drogowych i klimatycznych. Zużycie oleju może dochodzić do 1 litra na 1000 km. Zwykle zużycie oleju w nowych silnikach jest większe.

Uzupelnianie oleju silnikowego



1. Odkręcić i zdjąć korek wlewu oleju silnikowego.
2. Dolać powoli olej.
3. Założyć z powrotem korek wlewu oleju silnikowego i dobrze go dokręcić.
4. Odczekać trzy minuty i ponownie sprawdzić poziom oleju za pomocą miarki.

►► Uzupelnianie oleju silnikowego

UWAGA

Nie wlewać oleju silnikowego powyżej górnego oznaczenia. Nadmiar oleju silnikowego może doprowadzić do wycieku i uszkodzenia silnika.

W przypadku rozlania oleju natychmiast go zetrzeć. Rozlany olej może uszkodzić elementy przedziału silnikowego.

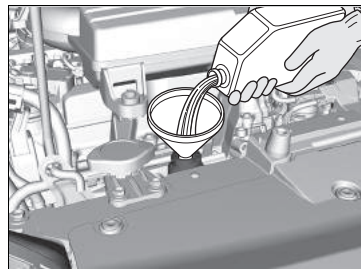
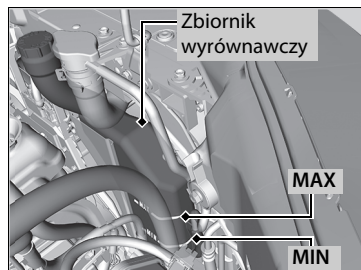
Układ chłodzenia

Zalecany płyn chłodzący: Wielosezonowy niezamarzający płyn chłodzący / płyn chłodzący typu 2 firmy Honda

Ten płyn chłodzący składa się w 50% ze środka przeciwko zamarzaniu i 50% z wody destylowanej. Nie należy dolewać płynu przeciwdziałającego zamarzaniu ani wody.

Zalecamy sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego silnika po każdorazowym tankowaniu paliwa. Najpierw należy sprawdzić zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego silnika. Jeśli jest pusty, należy również sprawdzić poziom płynu chłodzącego w chłodnicy. Należy dolać odpowiednią ilość płynu chłodzącego silnika.

Zbiornik wyrównawczy



1. **Upewnić się, że silnik i chłodnica wystygły.**
2. Sprawdzić ilość płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym.
 - Jeśli poziom płynu chłodzącego nie przekracza oznaczenia **MIN**, należy go uzupełnić aż do oznaczenia **MAX**.
3. Sprawdzić szczelność układu chłodzenia.

Układ chłodzenia

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zdjęcie korka chłodnicy, gdy silnik jest gorący, może spowodować gwałtowne wypłynięcie płynu chłodzącego i poważne oparzenia.

Przed odkręceniem korka chłodnicy należy zawsze poczekać, aż obniży się temperatura silnika i chłodnicy.

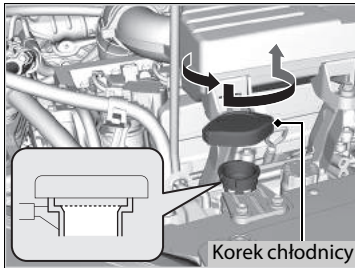
UWAGA

Jeśli spodziewany jest okres o temperaturach poniżej -30°C , należy zmienić płyn chłodzący na mieszaninę o wyższym stężeniu. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat odpowiedniej mieszaniny płynu chłodzącego, należy skonsultować się z ASO Honda.

Jeżeli płyn niezamarzający/płyn chłodzący firmy Honda jest niedostępny, można skorzystać z przejściowego zamiennika w postaci bezkrzemianowej cieczy chłodzącej innej znanej marki. Należy sprawdzić, czy jest to wysokiej jakości płyn chłodzący przeznaczony do silników wykonanych z aluminium. Długotrwałe stosowanie płynu chłodzącego innego producenta może spowodować korozję, prowadzącą do nieprawidłowego działania lub awarii układu chłodzenia. Należy jak najszybciej opróżnić układ chłodzenia i napełnić go ponownie niezamarzającym płynem chłodzącym/płynem chłodzącym firmy Honda.

Nie należy wlewać środków antykorozyjnych ani innych dodatków do układu chłodzenia. Mogą one być niezgodne z płynem chłodzącym lub podzespołami silnika.

Chłodnica



1. **Upewnić się, że silnik i chłodnica wystygły.**
2. Obrócić korek chłodnicy o 1/8 obrotu w lewo, zmniejszając ciśnienie w układzie chłodzenia.
3. Docisnąć i obrócić korek chłodnicy w lewo, aby go zdjąć.
4. Poziom płynu chłodzącego powinien sięgać podstawy szyjki wlewu. Dolać płynu chłodzącego, jeśli jego poziom jest niski.
5. Założyć korek wlewu chłodnicy i dokręcić go do końca.

Chłodnica

UWAGA

Wlewać olej ostrożnie i powoli, aby go nie rozlać. Po rozlaniu płyn należy natychmiast wyttrzeć, ponieważ mógłby uszkodzić podzespoły w komorze silnika.

Korek chłodnicy



- Nie otwierać, gdy płyn jest gorący.
- Gorący płyn chłodzący może powodować oparzenia.
- Przy ciśnieniu 108 kPa zaczyna się otwierać zawór bezpieczeństwa.

Płyn chłodzący przemiennika

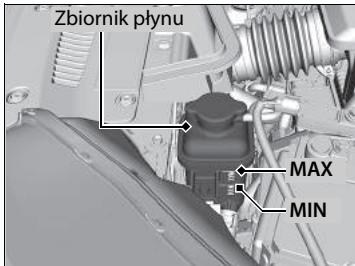
Zalecany płyn chłodzący: Wielosezonowy niezamarzający płyn chłodzący / płyn chłodzący typu 2 firmy Honda

Ten płyn chłodzący składa się w 50% ze środka przeciwko zamarzaniu i 50% z wody destylowanej. Nie należy dolewać płynu przeciwdziałającego zamarzaniu ani wody.

Zalecamy sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego przemiennika po każdorazowym tankowaniu paliwa.

Zlecić ASO Honda wymianę płynu chłodzącego przemiennika.

Sprawdzanie płynu chłodzącego



1. Sprawdzić poziom płynu w zbiorniku.
2. Jeśli poziom płynu chłodzącego spadnie poniżej oznaczenia **MIN**, należy zlecić jego uzupełnienie ASO Honda.
 - Tylko odpowiednio przeszkolony technik może uzupełnić płyn chłodzący i sprawdzić układ pod kątem przecieków.

►► Płyn chłodzący przemiennika

UWAGA

Jeśli spodziewany jest okres o temperaturach poniżej -30°C, należy zmienić płyn chłodzący na mieszaninę o wyższym stężeniu. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat odpowiedniej mieszaniny płynu chłodzącego, należy skonsultować się z ASO Honda.

Jeżeli płyn niezamarzający/płyn chłodzący firmy Honda jest niedostępny, można skorzystać z przejściowego zamiennika w postaci bezkrzemianowej cieczy chłodzącej innej znanej marki. Należy sprawdzić, czy jest to wysokiej jakości płyn chłodzący przeznaczony do silników wykonanych z aluminium. Długotrwałe stosowanie płynu chłodzącego innego producenta może spowodować korozję, prowadzącą do nieprawidłowego działania lub awarii układu chłodzenia. Należy jak najszybciej opróżnić układ chłodzenia i napełnić go ponownie niezamarzającym płynem chłodzącym/płynem chłodzącym firmy Honda.

Nie należy wlewać środków antykorozyjnych ani innych dodatków do układu chłodzenia. Mogą one być niezgodne z płynem chłodzącym lub podzespołami silnika.

Korek wlewu zbiornika płynu chłodzącego przemiennika



- Nie otwierać, gdy płyn jest gorący.
- Gorący płyn chłodzący może powodować oparzenia.
- Przy ciśnieniu 49 kPa zaczyna się otwierać zawór bezpieczeństwa.

Olej przekładniowy

■ Olej do bezstopniowej skrzyni biegów (CVT)

Zalecany płyn: Honda ATF DW-1

Zlecić ASO Honda sprawdzenie poziomu oleju, w razie potrzeby wymienić olej. Przestrzegać terminów wskazywanych przez system przypominania o przeglądzie w zakresie wymiany oleju do przekładni bezstopniowej.

📄 **Harmonogram przeglądów*** str. 631

Nie wolno podejmować samodzielnej próby kontroli ani wymiany oleju w bezstopniowej skrzyni biegów.

»» Olej do bezstopniowej skrzyni biegów (CVT)

UWAGA

Nie należy mieszać oleju Honda ATF DW-1 z innymi olejami przekładniowymi.

Stosowanie oleju przekładniowego innego niż Honda ATF DW-1 może niekorzystnie wpływać na działanie i trwałość skrzyni biegów pojazdu, a nawet doprowadzić do jej uszkodzenia.

Jakiegolwiek uszkodzenie spowodowane użyciem oleju przekładniowego, który nie jest odpowiednikiem oleju Honda ATF DW-1, nie jest objęte ograniczoną gwarancją na nowy pojazd marki Honda.

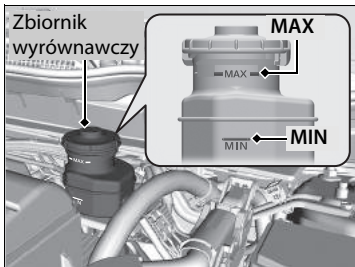
* Dostępne w niektórych wersjach

Płyn hamulcowy

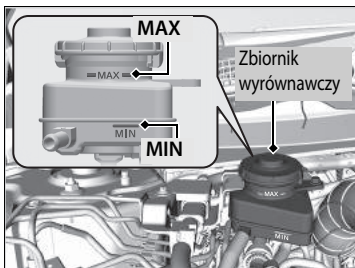
Zalecany płyn: Płyn hamulcowy DOT 3 lub DOT 4

Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego

Wersja z kierownicą po lewej stronie



Wersja z kierownicą po prawej stronie



Poziom płynu powinien się znajdować między oznaczeniami **MIN** i **MAX** umieszczonymi z boku zbiornika.

►► Płyn hamulcowy

UWAGA

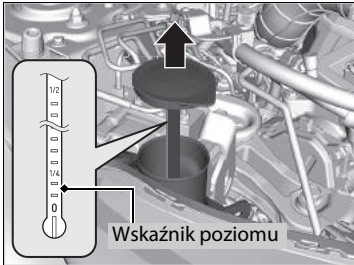
Płyn hamulcowy z oznaczeniem DOT 5 nie może być stosowany w układzie hamulcowym pojazdu, ponieważ może go znacznie uszkodzić.

Zalecamy użycie oryginalnego produktu.

Jeśli poziom płynu hamulcowego sięga co najwyżej oznaczenia **MIN**, należy jak najszybciej zlecić serwisowi sprawdzenie szczelności lub zużycia klocków hamulcowych.

Uzupelnianie płynu do spryskiwaczy szyb

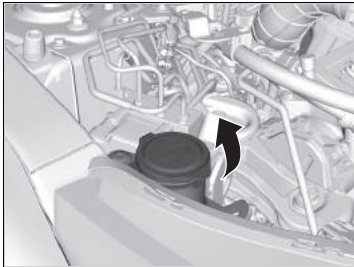
Wersje ze wskaźnikiem poziomym



Należy sprawdzić ilość płynu do spryskiwaczy szyb za pomocą wskaźnika poziomu na korku wlewu.

Jeśli poziom jest niski, należy dolać płynu do spryskiwaczy do zbiornika.

Wersje bez wskaźnika poziomu



Wszystkie wersje

Nalać ostrożnie płynu do spryskiwaczy. Nie przelać zbiornika.

Uzupelnianie płynu do spryskiwaczy szyb

UWAGA

Do zbiornika płynu do spryskiwaczy nie wolno wlewać płynu niezamarzającego do układów chłodzenia ani roztworu wodno-octowego.

Płyn przeciwdziałający zamarzaniu może uszkodzić lakier pojazdu. Roztwór wodny/octowy może uszkodzić pompę spryskiwaczy.

Należy stosować wyłącznie ogólnodostępny płyn do spryskiwaczy szyb.

Aby nie tworzyły się osady z kamienia, nie należy używać twardej wody.

Filtr paliwa

Filtr paliwa należy wymieniać w odpowiednim czasie i po odpowiednim przebiegu samochodu, zgodnie z tabelą przeglądów okresowych.

Wymianę filtra paliwa należy zlecić wykwalifikowanemu mechanikowi. Układ paliwowy pracuje pod ciśnieniem, dlatego paliwo rozpylane na części silnika przez nieszczelności przy połączeniach może powodować duże zagrożenie.

» Filtr paliwa

Wersje z układem przypominania o przeglądzie

Filtr paliwa należy wymienić zgodnie ze wskazaniem systemu przypominania o przeglądzie.

Reflektory

Reflektory są światłami typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO Honda.

Światła przeciwmgielne przednie

Przednie światła przeciwmgielne są typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO Honda.

» Reflektory

Reflektory przednie są ustawiane fabrycznie i nie wymagają regulacji. Jednak w przypadku regularnego przewożenia ciężkich przedmiotów w przestrzeni bagażowej lub jazdy z przyczepą należy ponownie wyregulować ich ustawienie, korzystając z usług serwisu lub wykwalifikowanego technika.

Światła pozycyjne / światła do jazdy dziennej)

Światła pozycyjne / do jazdy dziennej) są wyposażone w żarówki typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO Honda.

Aktywne doświetlenie zakrętu *

Światła aktywnego doświetlenia zakrętu są typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO Honda.

Kierunkowskazy przednie

Przednie kierunkowskazy są światłami typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO Honda.

Światła bocznych kierunkowskazów/oświetlenia awaryjnego

Kierunkowskazy w lusterkach zewnętrznych są typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO Honda.

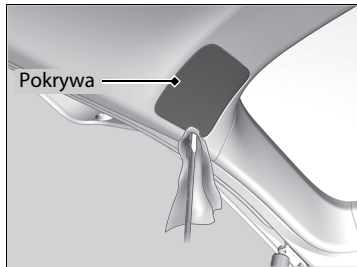
Żarówki świateł stop/tylnych świateł i tylnych kierunkowskazów

Żarówki świateł stop/tylnych świateł i tylnych kierunkowskazów są typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO Honda.

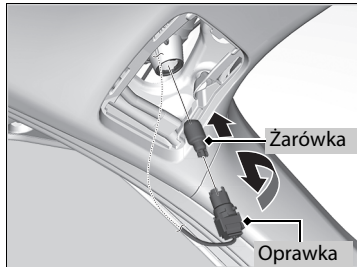
Żarówki tylnych świateł i świateł cofania

Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Tylne światła: LED
Światło cofania: 16 W



1. Wymontować pokrywę poprzez podważenie krawędzi płaskim wkrętakiem.
 - Owinąć płaski wkrętak szmatką, aby zapobiec zadrapaniom.



2. Obrócić oprawkę w lewo, a potem ją wyciągnąć. Wyjąć starą żarówkę.
3. Umieścić w oprawce nową żarówkę.

►► Żarówki tylnych świateł i świateł cofania

Światła tylne są oświetleniem typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO Honda.

Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej

Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej jest światłem typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO Honda.

Dodatkowe światło stop

Dodatkowe światło stop typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO Honda.

Światło przeciwmgielne tylne

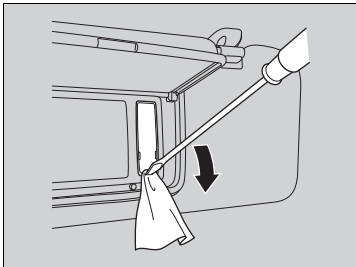
Tylne światła przeciwmgielne są typu LED. Kontrolę i wymianę żarówek należy zlecić ASO Honda.

Żarówki innych świateł

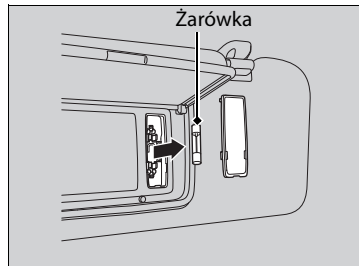
■ Żarówki oświetlenia lusterek w osłonie przeciwsłonecznej*

Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Oświetlenie lusterek w osłonie przeciwsłonecznej: 2 W



1. Podważyć krawędź osłony za pomocą płaskiego wkrętaka i zdjąć osłonę.
► Owinąć płaski wkrętak szmatką, aby zapobiec zadrapaniom.



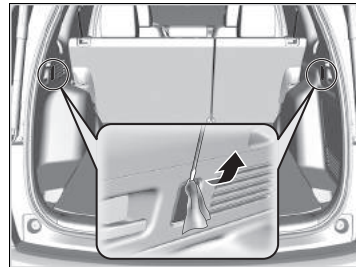
2. Wyciągnąć starą żarówkę i włożyć w jej miejsce nową.

* Dostępne w niektórych wersjach

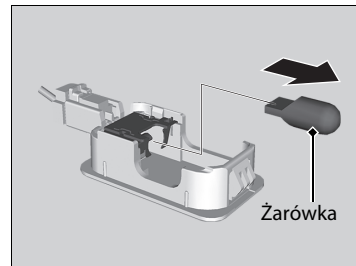
■ Żarówki oświetlenia bagażnika

Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Oświetlenie przestrzeni bagażowej: 5 W



1. Podważyć krawędź osłony za pomocą płaskiego wkrętaka i zdjąć osłonę.
► Owinąć płaski wkrętak szmatką, aby zapobiec zadrapaniom.

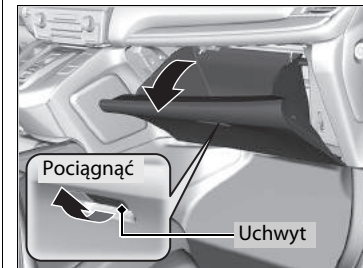


2. Wyciągnąć starą żarówkę i włożyć w jej miejsce nową.

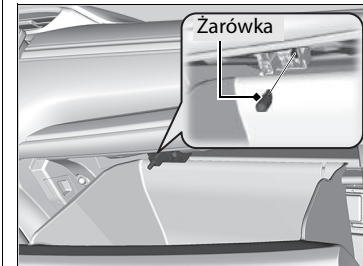
■ Żarówka oświetlenia schowka w desce rozdzielczej*

Podczas wymiany należy użyć podanych poniżej typów żarówek.

Oświetlenie schowka: 3,4 W



1. Otworzyć schowek w desce rozdzielczej.

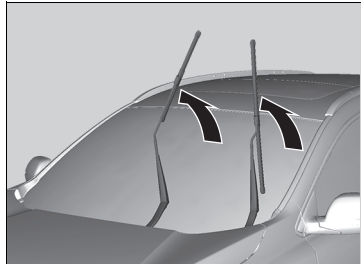
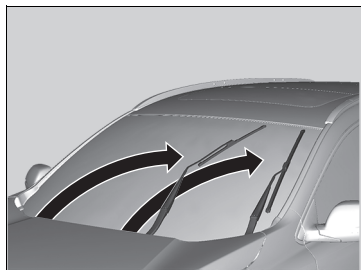


2. Wyciągnąć starą żarówkę i włożyć w jej miejsce nową.

Sprawdzanie piór wycieraczek

Zużyte gumowe pióro wycieraczki pozostawia na szybie smugi, a jego twarde powierzchnie mogą zarysować szybę.

Wymiana elementu gumowego piór przednich wycieraczek

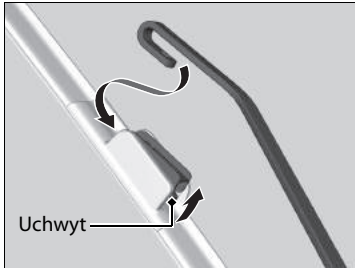


1. Zmienić ustawienie trybu zasilania na **POJAZD WYŁĄCZONY**.
2. Przytrzymując przełącznik wycieraczek w pozycji **MIST**, ustawić zasilanie w trybie **WŁĄCZONY**, a następnie w trybie **POJAZD WYŁĄCZONY**.
 - ▶ Oba ramiona wycieraczek zostają ustawione w pozycji serwisowej, jak pokazano na ilustracji.
3. Podnieść oba ramiona wycieraczek.

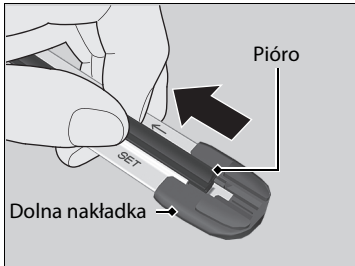
Wymiana elementu gumowego piór przednich wycieraczek

UWAGA

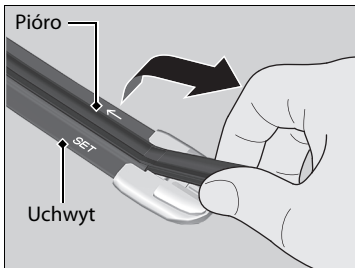
Nie dopuścić do opadnięcia ramienia wycieraczki na przednią szybę; może to doprowadzić do uszkodzenia ramienia wycieraczki lub przedniej szyby.



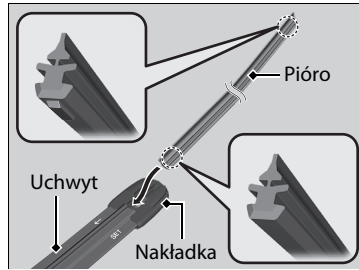
4. Nacisnąć i przytrzymać zaczep, a następnie zsunąć uchwyt z ramienia wycieraczki.



5. Pociągnąć koniec pióra wycieraczki w kierunku wskazanym przez strzałkę na ilustracji, aż do wysunięcia pióra z nakładki.

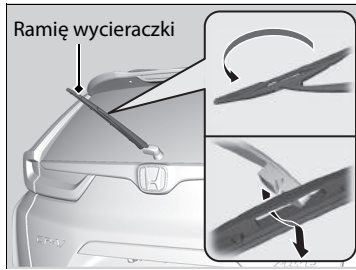


6. Pociągnąć pióro wycieraczki w przeciwnym kierunku, aby wysunąć je z uchwytu.

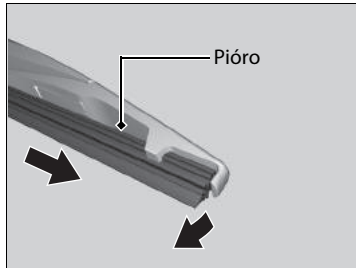


7. Umieścić płaską stronę nowego pióra wycieraczki w dolnej części uchwyty. Wsunąć pióro do samego końca.
8. Zamocować końcówkę pióra wycieraczki w nakładce.
9. Wsunąć uchwyt na ramię wycieraczki, tak aby się zatrzasnął.
10. Opuścić oba ramiona wycieraczek.
11. Ustawić zasilanie w trybie **WŁĄCZONE** i przytrzymać przełącznik wycieraczek w położeniu **MIST** tak długo, aż oba ramiona wycieraczek wrócą do właściwej pozycji.

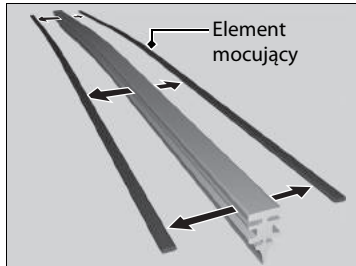
Wymiana elementu gumowego pióra tylnej wycieraczki



1. Podnieść ramię wycieraczki do górnego położenia.
2. Obrócić dolną część pióra wycieraczki tak, aby zsunęła się z ramienia wycieraczki.



3. Wysunąć pióro z ramienia wycieraczki.

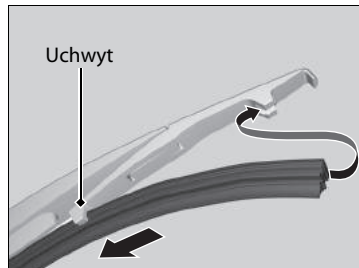


4. Wymontować elementy mocujące pióra wycieraczki i zamontować nowe pióro.

» Wymiana elementu gumowego pióra tylnej wycieraczki

UWAGA

Nie dopuścić do wypadnięcia ramienia wycieraczki; może to uszkodzić tylną szybę.



5. Wsunąć nowe pióro wycieraczki w uchwyt.
 - ▶ Upewnić się, że element gumowy pióra został prawidłowo zablokowany, następnie zamocować pióro na ramię wycieraczki.

Sprawdzanie opon

Aby jazda samochodem była bezpieczna, opony muszą być właściwego typu i rozmiaru, w dobrym stanie, z bieżnikiem o odpowiedniej wysokości i odpowiednio napompowane.

■ Wskazówki dotyczące ciśnienia napompowania

Właściwe ciśnienie powietrza w oponach zapewnia wysoki komfort jazdy, optymalną przyczepność i długą trwałość bieżnika. Na naklejce na słupku po stronie kierowcy znajduje się informacja na temat wymaganego ciśnienia.

Opony niedopompowane zużywają się nierówno, wpływają niekorzystnie na prowadzenie i zużycie paliwa oraz są bardziej podatne na uszkodzenia w wyniku przegrzania.

Zbyt wysokie ciśnienie powietrza w oponach powoduje pogorszenie komfortu jazdy, zwiększa ryzyko uszkodzenia opony na drodze i przyczynia się do nierównomiernego zużycia bieżnika.

Opony należy obejrzyć każdego dnia przed jazdą. Jeśli któraś z opon wydaje się być niżej od pozostałych, sprawdzić ciśnienie ciśnieniomierzem.

Należy sprawdzać manometrem ciśnienie we wszystkich oponach przynajmniej raz w miesiącu lub przed długimi trasami. Nawet opony w dobrym stanie technicznym tracą w ciągu miesiąca około 10–20 kPa (0,1–0,2 bara).

■ Wskazówki dotyczące kontroli

Podczas sprawdzania ciśnienia w oponach należy również sprawdzić opony i stan wentyli. Sprawdzić, czy nie występują:

- Guzy lub wybrzuszenia na boku lub w bieżniku. Wymienić oponę w przypadku wykrycia przecięć, rozdarć lub pęknięć na boku opony. Wymienić, jeśli widać tkaninę lub nić.
- Usunąć obce ciała i sprawdzić szczelność.
- Nierówne zużycie bieżnika. Polecić sprawdzenie zbieżności kół w serwisie.
- Nadmierne zużycie bieżnika.

📖 **Wskaźniki zużycia** str. 666

- Pęknięcia lub inne uszkodzenia wokół trzonka zaworu.

» Sprawdzanie opon

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Jazda samochodem z nadmiernie zużytymi lub napelnionymi niewłaściwą ilością powietrza oponami może doprowadzić do wypadku, a w rezultacie do poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci.

Należy przestrzegać wszystkich zaleceń zamieszczonych w tej instrukcji obsługi, które dotyczą pompowania i obsługi serwisowej opon.

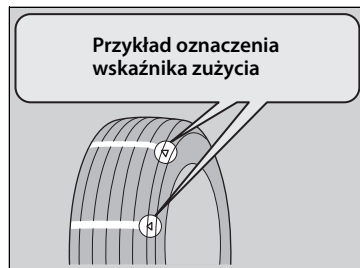
Ciśnienie powietrza należy mierzyć, gdy opony są zimne. Oznacza to, że pojazd powinien być zaparkowany przynajmniej przez trzy godziny lub nie powinien przejechać więcej niż 1,6 km. W razie potrzeby należy uzupełnić niedobór powietrza albo spuścić jego nadmiar w celu uzyskania wymaganego ciśnienia.

Ciśnienie powietrza w oponach rozgrzanych może być wyższe od ciśnienia w oponach zimnych nawet o 30–40 kPa (0,3–0,4 bara).

Po każdej korekcie ciśnienia powietrza w oponach należy wykonać inicjalizację układu monitorowania ciśnienia w oponach.

📖 **Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach** str. 531

Wskaźniki zużycia



Rowek, w którym znajduje się wskaźnik zużycia, ma głębokość o 1,6 mm mniejszą niż pozostałe rowki opony. Jeśli wskaźnik zużycia jest widoczny, należy wymienić oponę.

Zużyte opony mają gorszą przyczepność na mokrych nawierzchniach.

🔍 Sprawdzanie opon

Stan opon należy sprawdzić w serwisie także w przypadku wystąpienia podczas jazdy nadmiernych wibracji. Nowe opony oraz opony zdjęte i ponownie założone powinny być odpowiednio wyważone.

Okres użytkowania opony

Długość okresu użytkowania opon zależy od wielu czynników, m.in. stylu jazdy, warunków drogowych, obciążenia pojazdu, ciśnienia powietrza, warunków i jakości serwisowania, prędkości jazdy i warunków środowiskowych (okres ten dotyczy także opon nieużywanych).

Oprócz regularnego kontrolowania stanu opon i ciśnienia znajdującego się w nich powietrza zaleca się poddawanie ich corocznym przeglądom, gdy osiągną wiek pięciu lat. Wszystkie opony powinny zostać wycofane z eksploatacji po upływie 10 lat od daty produkcji, niezależnie od ich stanu i stopnia zużycia.

Wymiana opony i koła

Opony należy zastępować oponami radialnymi o takim samym rozmiarze, indeksie prędkości oraz takiej samej nośności i wytrzymałości (te informacje znajdują się na ścianie bocznej opony). Użycie opon o innym rozmiarze lub budowie może spowodować niewłaściwe działanie układu ABS i VSA (układ kontroli stabilności jazdy).

Zaleca się wymianę wszystkich czterech opon równocześnie. Jeśli nie jest to możliwe, wymienić przednie i tylne opony parami.

Sprawdzić, czy parametry koła są takie same, jak parametry oryginalnego koła.

Wymiana opony i koła

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

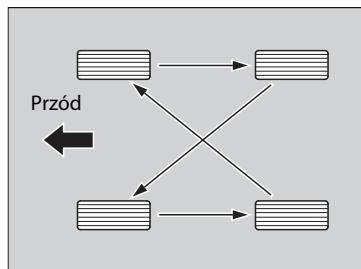
Zamontowanie w pojeździe opon niewłaściwego typu może negatywnie wpłynąć na jego właściwości jezdne i stabilność. W rezultacie może dojść do wypadku skutkującego poważnymi obrażeniami ciała, a nawet śmiercią.

Należy zawsze używać opon, których rozmiar i typ odpowiada podanym na naklejce informacyjnej na samochodzie.

Zamiana opon miejscami

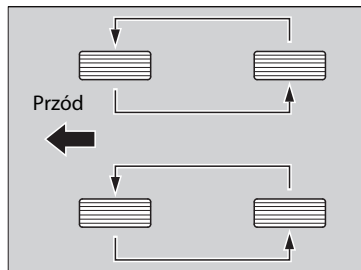
W celu przedłużenia żywotności opon i ich równomiernego zużywania zaleca się zamianę kół miejscami zgodnie z generalną regułą obsługi opon.

■ Opony bez oznaczenia kierunku toczenia



Zamienić opony miejscami, jak pokazano na rysunku.

■ Opony z oznaczeniem kierunku toczenia

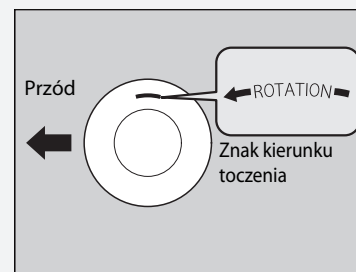


Zamienić opony miejscami, jak pokazano na rysunku.

► Zamiana opon miejscami

Opony z bieżnikiem kierunkowym można przekładać wyłącznie na drugą oś (nie wolno zamieniać ich miejscami na tej samej osi).

Opony z bieżnikiem kierunkowym należy zamontować tak, aby strzałka wskazująca kierunek toczenia była zwrócona do przodu, jak pokazano poniżej.



Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach przy każdej zamianie kół.

Po każdym przełożeniu opon należy wykonać inicjalizację układu monitorowania ciśnienia w oponach.

► **Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach** str. 531

Akcesoria przeznaczone do jazdy po śniegu

Jeśli pojazd będzie się poruszać po zaśnieżonych lub zamrzniętych drogach, należy zamontować opony zimowe albo łańcuchy na koła, a w czasie jazdy ograniczać prędkość i zachowywać bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego.

Operowanie kierownicą i pedałem hamulca wymaga szczególnej ostrożności, ponieważ łatwo może dojść do poślizgu.

W razie potrzeby, a także zawsze, gdy wymagają tego przepisy, należy użyć łańcuchów na koła, opon zimowych albo opon całorocznych.

Podczas montażu należy przestrzegać poniższych wytycznych.

W przypadku opon zimowych:

- Wybrać opony o takich samych parametrach wielkości i zakresu obciążenia jak w przypadku opon oryginalnych.
- Wymienić opony na wszystkich czterech kołach.

W przypadku łańcuchów na koła:

- Zakup jakichkolwiek łańcuchów na koła należy skonsultować z serwisem.
- Zamontować łańcuchy tylko na kołach przednich.
- Z uwagi na fakt, że pojazd ma ograniczony prześwit między oponami, zaleca się użycie poniższych łańcuchów:

Oryginalny rozmiar opony*1	Typ łańcuchów
235/60R18 103H	RUD-matic classic 4716134

*1: Oryginalne rozmiary opon podano na naklejce informacyjnej znajdującej się na słupku drzwi kierowcy.

- Podczas montażu przestrzegać instrukcji producenta łańcuchów. Wymagane jest jak najsilniejsze naprężenie łańcuchów.
- Sprawdzić, czy zamontowane łańcuchy nie stykają się z przewodami hamulcowymi ani zawieszaniem.
- Ograniczyć prędkość jazdy.

► Akcesoria przeznaczone do jazdy po śniegu

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

W przypadku użycia niewłaściwych łańcuchów albo nieprawidłowego ich zamontowania może dojść do uszkodzenia przewodów hamulcowych i w rezultacie do wypadku skutkującego poważnymi obrażeniami ciała lub nawet śmiercią.

Należy przestrzegać wszystkich podanych w tej instrukcji obsługi zaleceń dotyczących doboru i używania łańcuchów na koła.

UWAGA

Nieprawidłowo dobrane lub niewłaściwie zamontowane na kołach akcesoria służące do zwiększania przyczepności mogą spowodować uszkodzenie przewodów hamulcowych, zawieszenia, nadwozia i kół pojazdu. W przypadku stwierdzenia uderzenia tych akcesoriów w jakikolwiek element pojazdu należy przerwać jazdę.

Zgodnie z dyrektywą EWG dotyczącą opon, gdy dopuszczalna prędkość dla zastosowanych opon zimowych jest niższa niż maksymalna prędkość pojazdu, należy w polu widzenia kierowcy umieścić naklejkę informacyjną. Odpowiednie naklejki są dostępne u sprzedawców opon. W razie pytań skonsultować się z serwisem.

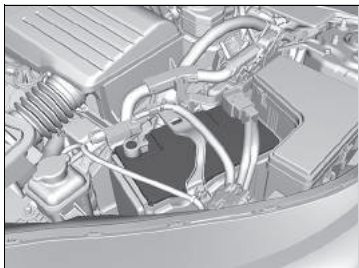
Po zamontowaniu łańcuchów na koła należy jeździć w sposób zgodny z instrukcjami ich producenta i z zachowaniem wyszczególnionych ograniczeń.

Łańcuchy należy stosować wyłącznie w nagłych przypadkach, albo jeśli ich stosowanie jest wymagane przepisami.

Prowadząc samochód z łańcuchami na kołach po nawierzchniach zaśnieżonych lub pokrytych lodem, należy zachować szczególną ostrożność. Prowadzenie samochodu może okazać się nawet trudniejsze niż podczas jazdy na oponach zimowych dobrej jakości bez łańcuchów.

Jeśli pojazd jest wyposażony w opony letnie, należy mieć na uwadze, że nie są one przeznaczone do jazdy w warunkach zimowych. Więcej informacji można uzyskać w ASO Honda.

Kontrola akumulatora 12 V



Stan akumulatora jest monitorowany przez czujnik znajdujący się na ujemnym zacisku akumulatora. W przypadku wystąpienia usterki czujnika, w interfejsie informacji kierowcy zostanie wyświetlony komunikat ostrzegawczy. W takim przypadku należy zlecić sprawdzenie pojazdu w ASO Honda.

Należy co miesiąc sprawdzać, czy styki akumulatora i zaciski nie są skorodowane.

W przypadku odłączenia akumulatora lub jego rozładowania:

- Zostaje zablokowany system audio.
➔ **Przywracanie systemu audio** str. 289
- Zostają wyzerowane ustawienia zegara.
➔ **Zegar** str. 180
- Układ immobilizera wymaga wyzerowania.
➔ **Lampka układu immobilizera** str. 112

➔ Akumulator 12 V

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

W trakcie korzystania z akumulatora wydziela się z niego wodór, czyli gaz o właściwościach wybuchowych.

Wystarczy wówczas płomień, a nawet iskra, aby spowodować rozsadzenie akumulatora, skutkujące często poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.

Do akumulatora nie należy zbliżać przedmiotów iskrzących, źródeł otwartego ognia ani materiałów łatwopalnych.

Do obsługi serwisowej akumulatora należy używać odzieży i maski ochronnej. Alternatywnie należy je zlecić wykwalifikowanemu mechanikowi.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Akumulator jest napełniony elektrolitem, stanowiącym roztwór kwasu siarkowego. Roztwór ten powoduje korozję i jest trujący.

Jeśli elektrolit dostanie się do oczu albo wejdzie w kontakt ze skórą, może spowodować poważne oparzenia. Podczas obsługi akumulatora zakładać odzież ochronną i okulary ochronne.

Połknięcie elektrolitu grozi śmiertelnym zatruciem, dlatego w takim wypadku należy bezzwłocznie skontaktować się z lekarzem.

CHRONIĆ PRZED DZIEĆMI

▶▶ Akumulator 12 V**Postępowanie w nagłych wypadkach**

Oczy: Przez przynajmniej 15 minut przemywać wodą z kubka lub innego pojemnika. (Strumień wody pod ciśnieniem może uszkodzić oko.) Natychmiast skontaktować się z lekarzem.

Skóra: Zdjąć ubranie zalane elektrolitem. Splukać oparzoną skórę dużą ilością wody. Natychmiast skontaktować się z lekarzem.

Połknięcie: Napić się wody lub mleka. Natychmiast skontaktować się z lekarzem.

W przypadku stwierdzenia korozji należy oczyścić zaciski akumulatora za pomocą roztworu proszku do pieczenia i wody. Oczyścić zaciski czystą ściereczką. Baterię osuszyć tkaniną/ściereczką. Na koniec wymagane jest nałożenie smaru na zaciski w celu zmniejszenia ryzyka powtórnego wystąpienia korozji.

W przypadku wymiany akumulatora, nowy akumulator powinien mieć taką samą charakterystykę techniczną. Więcej informacji można uzyskać w serwisie.

Ładowanie akumulatora 12 V

Należy odłączyć oba przewody akumulatora, aby wyeliminować ryzyko uszkodzenia układu elektrycznego pojazdu. Przewód ujemny (-) należy zawsze odłączać jako pierwszy i podłączać na końcu.

⚡ Akumulator 12 V

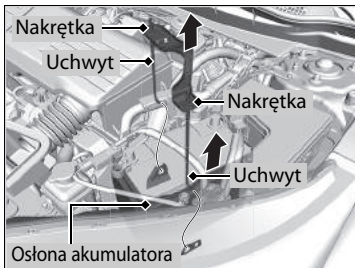
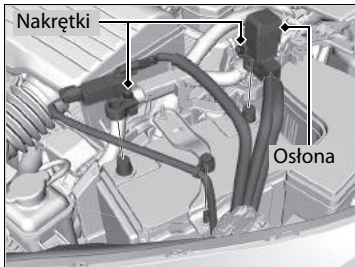
W przypadku włączenia układu zasilania po ponownym podłączeniu akumulatora 12 V mogą zaświecić się kontrolki następujących układów: tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF), systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu, systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), wyłączenia systemu kontroli stabilności jazdy (VSA OFF), systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS), hamulca postojowego i układu hamulcowego (pomarańczowa) oraz systemu monitorowania niskiego ciśnienia powietrza w oponach/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach wraz z odpowiednim komunikatem na interfejsie informacji kierowcy. Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

Wymiana akumulatora 12 V

W przypadku wyjmowania lub wymiany akumulatora 12 V należy zawsze postępować zgodnie z instrukcjami bezpieczeństwa obsługi serwisowej, a w przypadku sprawdzania akumulatora zgodnie z ostrzeżeniami, w celu uniknięcia potencjalnych zagrożeń.

➤ **Obsługa serwisowa – bezpieczeństwo** str. 623

➤ **Kontrola akumulatora 12 V** str. 670



1. Zmienić ustawienie trybu zasilania na POJAZD WYŁĄCZONY. Otworzyć pokrywę silnika.
2. Poluzować nakrętkę ujemnego przewodu akumulatora, następnie odłączyć przewód od ujemnego (-) zacisku akumulatora.
3. Otworzyć osłonę dodatniego zacisku akumulatora. Poluzować nakrętkę dodatniego przewodu akumulatora, następnie odłączyć przewód od dodatniego (-) zacisku akumulatora.
4. Poluzować kluczem nakrętkę z każdej strony płytki mocującej akumulator.
5. Wyciągnąć dolny koniec każdego uchwyty mocującego akumulator z zaczepu w podstawie akumulatora i wyjąć je razem ze wspornikami.
6. Zdjąć osłonę akumulatora.

Wymiana akumulatora 12 V

UWAGA

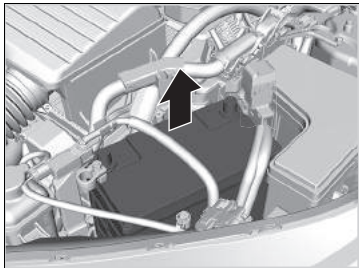
Nieprawidłowo utylizowany akumulator może być szkodliwy dla środowiska i zdrowia ludzi. Zawsze należy się ich pozbywać w sposób zgodny z krajowymi przepisami.

Ten symbol na baterii oznacza, że produktu tego nie należy traktować jako odpad domowy.



Aby zamontować nowy akumulator, wykonać opisaną procedurę w odwrotnej kolejności.

Przewód ujemny (-) należy zawsze odłączać jako pierwszy i podłączać na końcu.



7. Wyjąć ostrożnie akumulator.

Oznaczenie akumulatora



Przykład

» Oznaczenie akumulatora

NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Nie zbliżać się z otwartym ogniem bądź z przedmiotami iskrzącymi do akumulatora. Akumulator wytwarza wybuchowy gaz, który może wywołać eksplozję.
- Do pracy przy akumulatorze należy zakładać okulary ochronne i gumowe rękawice, aby nie zostać poparzonym lub nie utracić wzroku wskutek kontaktu z elektrolitem akumulatora.
- W żadnym wypadku nie pozwalać dotykać akumulatora dzieciom. Upewnić się, że każda osoba mająca styczność z akumulatorem jest świadoma zagrożeń i zna odpowiednie procedury dotyczące jego obsługi.
- Z elektrolitem akumulatora należy obchodzić się ze szczególną ostrożnością, ponieważ zawiera rozcieńczony kwas siarkowy. Zetknięcie tego środka z oczami lub skórą może być przyczyną poparzeń lub utraty wzroku.
- Przed przystąpieniem do obsługi akumulatora należy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją. Postępowanie niezgodne z zaleceniami może spowodować obrażenia ciała i uszkodzenie pojazdu.
- Nie używać akumulatora, jeśli poziom elektrolitu jest niższy od zalecanego. Używanie akumulatora ze zbyt niskim poziomem elektrolitu może być przyczyną eksplozji i być niebezpieczne dla zdrowia.

Wymiana baterii

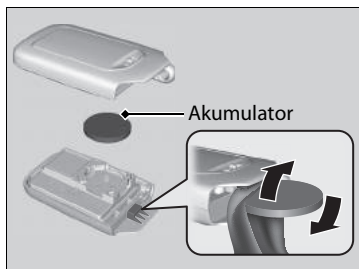
Jeśli po naciśnięciu przycisku nie zapala się lampka, należy wymienić baterię.

Pilot systemu dostępu bezkluczykowego



Typ baterii: CR2032

1. Wyjąć zintegrowany klucz.
2. Zdjąć górną połowę przez podważenie krawędzi monetą.
 - ▶ Zachować ostrożność podczas demontażu, aby nie zgubić drobnych elementów.
 - ▶ Owinąć monetę szmatką, aby nie zadrapać pilota systemu dostępu bezkluczykowego.
3. Przy wymianie baterii należy zachować prawidłową biegunowość.



Wymiana baterii

⚠️⚠️ NIEBEZPIECZEŃSTWO

ZAGROŻENIE POPARZENIEM SUBSTANCJAMI CHEMICZNYMI

Bateria, która zasilą pilot zdalnego sterowania, może spowodować poważne oparzenia oraz doprowadzić do śmierci w przypadku jej połknięcia.

Trzymać nowe i używane baterie poza zasięgiem dzieci.

Jeśli podejrzewasz, że dziecko mogło połknąć baterię, niezwłocznie zasięgnij pomocy lekarskiej.

Znak ostrzegawczy znajduje się w pobliżu baterii pastylkowej*.

UWAGA

Nieodpowiednio utylizowane baterie stanowią zagrożenie dla środowiska. Zawsze należy się ich pozbywać w sposób zgodny z krajowymi przepisami.

Ten symbol na baterii oznacza, że produktu tego nie należy traktować jako odpad domowy.



Baterie zamienne można nabyć w serwisie.

Układ klimatyzacji

Aby układ kontroli temperatury i wentylacji działał odpowiednio i bezpiecznie, układ czynnika chłodniczego może być wymieniany tylko przez wykwalifikowanych techników.

Nigdy nie wymieniać parownika klimatyzacji (elementu chłodzącego) na wyjęty z używanego lub uszkodzonego pojazdu.

»» Konserwacja układu kontroli temperatury i wentylacji

UWAGA


Rozpylony czynnik chłodniczy jest szkodliwy dla środowiska.


Aby uniknąć rozpylenia czynnika chłodniczego, nigdy nie wymieniać parownika na wyjęty z używanego lub uszkodzonego pojazdu.


Czynnik chłodniczy w układzie klimatyzacji jest łatwopalny; jeśli podczas serwisowania pojazdu nie są przestrzegane odpowiednie procedury, może dojść do zapalenia.


Etykieta klimatyzacji znajduje się pod maską pokrywą silnika:



 : Uwaga

 : Łatwopalny czynnik chłodniczy

 : Naprawy mogą wykonywać tylko wykwalifikowani technicy

 : Układ klimatyzacji

➤ **Naklejki ostrzegawcze** str. 97

➤ **Dane techniczne** str. 726

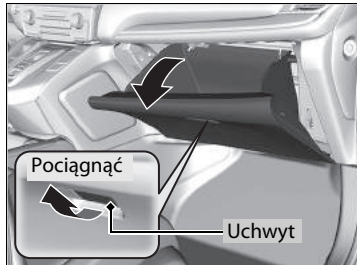
Filtr przeciwpyłkowy

Kiedy wymienić filtr przeciwpyłkowy

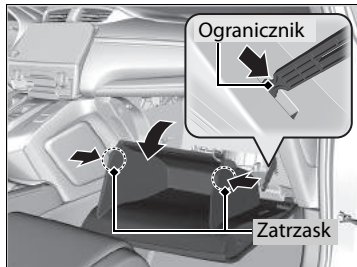
Wymienić filtr przeciwpyłkowy zgodnie z terminem przeglądu pojazdu. Zaleca się wymianę filtra wcześniej, jeśli pojazd był używany w otoczeniu wzniesającym kurz.

📄 **Harmonogram przeglądów** * str. 631

Jak wymienić filtr przeciwpyłkowy



1. Otworzyć schowek w desce rozdzielczej.



2. Odłączyć dwa zatrzaski, naciskając panel po obu stronach i przesunąć w dół.

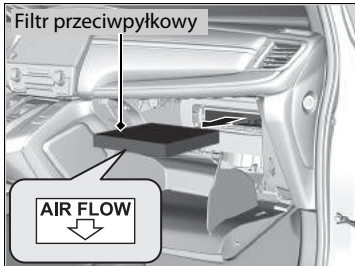
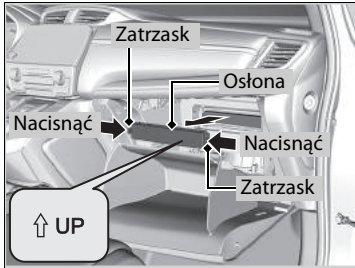
3. Odchylić schowek.

📄 Filtr przeciwpyłkowy

Filtr może wymagać wymiany, jeśli przepływ powietrza z układu kontroli temperatury i wentylacji wyraźnie się pogorszy i szyby będą łatwo ulegać zaparowaniu.

Filtr przeciwpyłkowy zbiera pyłki, kurz i inne zanieczyszczenia z powietrza.

Jeśli nie ma się pewności co do sposobu przeprowadzania wymiany filtra przeciwpyłkowego, należy zlecić ją serwisowi.



4. Nacisnąć zatrzaski na rogach osłony obudowy filtra i zdjąć ją.

5. Wyjąć filtr z obudowy.

6. Włożyć nowy filtr do obudowy.

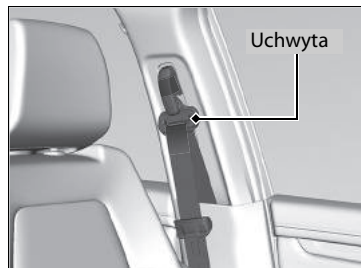
- Ustawić strzałką **AIR FLOW** skierowaną w dół.

Pielęgnacja wnętrza pojazdu

Przed użyciem szmatki usunąć kurz za pomocą odkurzacza.
Do usunięcia zanieczyszczeń należy użyć szmatki zwilżonej roztworem ciepłej wody i łagodnego detergentu. Resztki detergentu muszą zostać usunięte czystą szmatką.

Czyszczenie pasów bezpieczeństwa

Do usunięcia zanieczyszczeń z pasów bezpieczeństwa należy użyć miękkiej szczotki oraz roztworu ciepłej wody i łagodnego mydła. Pasy powinny wyschnąć na powietrzu. Oczyszczyć uchwyty pasów bezpieczeństwa czystą szmatką.



☒ Pielęgnacja wnętrza pojazdu

Należy uważać, aby nie rozlać cieczy we wnętrzu pojazdu. Rozlanie płynu na urządzenia i układy elektryczne może doprowadzić do usterki.

Nie należy rozpylać aerozolu na bazie silikonu na urządzenia elektryczne, takie jak system audio czy przełączniki. Użycie takiego aerozolu może doprowadzić do nieprawidłowego działania podzespołów pojazdu, a nawet wywołać pożar w jego wnętrzu.

W razie przypadkowego rozpylenia aerozolu na bazie silikonu na urządzenia elektryczne należy się skontaktować z serwisem.

Niektóre środki chemiczne i płynne odświeżacze powietrza mogą prowadzić do przebarwienia, pomarszczenia lub popękania tkanin i elementów wnętrza wykonanych na bazie żywicy. Zabrania się używania rozpuszczalników alkalicznych i organicznych, takich jak benzen czy benzyna.

Nadmiar naniesionego środka chemicznego należy ostrożnie usunąć suchą szmatką. Zabrudzonych szmatek nie wolno umieszczać na dłuższy czas na tkaninach ani elementach wnętrza na bazie żywicy. Można to zrobić jedynie po uprzednim wypraniu szmatki.

Uważać, aby nie rozlać środka w płynie odświeżającego powietrze.

■ Czyszczenie szyby

Do umycia szyb należy używać środka do czyszczenia okien.

■ Pielęgnacja poszycia skórzanego*

Prawidłowy sposób czyszczenia skóry:

1. W pierwszej kolejności oczyścić powierzchnię z brudu i kurzu za pomocą odkurzacza lub miękkiej suchej szmatki.
2. Wyczyścić skórę miękką szmatką zwilżoną w roztworze zawierającym 90% wody i 10% neutralnego mydła.
3. Zetrzeć wszelkie pozostałości mydła za pomocą czystej zwilżonej szmatki.
4. Zetrzeć pozostałą wodę i pozwolić skórze wyschnąć w suchym i zacienionym miejscu.

» Czyszczenie szyby

Po wewnętrznej stronie szyby tylnej znajdują się ścieżki grzejne. Aby ich nie uszkodzić, należy używać miękkiej szmatki i przesuwać ją w tym samym kierunku, w którym biegą ścieżki.

Uważać, aby nie wylać żadnych płynów, takich jak woda lub środki do czyszczenia szyb, bezpośrednio na pokrywy przedniej kamery* i czujnika opadów/światła* w ich sąsiedztwie.

» Pielęgnacja poszycia skórzanego*

Ważne jest, aby jak najszybciej zetrzeć wszelkie zanieczyszczenia i kurz. Rozlane płyny mogą wsiąknąć w skórę i pozostawić plamy. Brud i kurz mogą doprowadzić do powstania zadrapań na skórze. Należy mieć także na uwadze, że ciemne ubrania mogą pozostawić na skórzanych fotelach odbarwienia lub plamy.

* Dostępne w niektórych wersjach

Pielęgnacja nadwozia

Po zakończeniu jazdy należy usunąć pył z nadwozia. Należy regularnie sprawdzać, czy na powłoce lakierniczej pojazdu nie ma rys. Zarysowanie powłoki lakierniczej może prowadzić do korozji nadwozia. W przypadku znalezienia rysy należy niezwłocznie wykonać odpowiednią naprawę.

Mycie pojazdu

Pojazd należy regularnie myć. Pojazd należy myć częściej w przypadku eksploatacji w następujących warunkach:

- Po jeździe drogami posypanymi solą.
- Po jeździe w terenie nadmorskim.
- Gdy do powłoki lakierniczej przywarły kawałki smoły, sadza, ptasie odchody, insekty albo soki drzew.

Korzystanie z myjni automatycznych

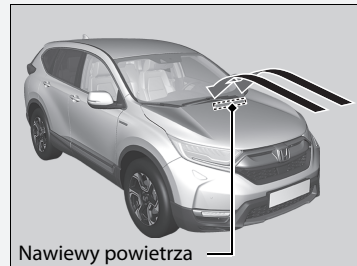
- Postępować zgodnie z instrukcjami znajdującymi się w myjni automatycznej.
- Złożyć lusterka boczne.
- Wyłączyć funkcję automatycznych wycieraczek*.

Korzystanie z myjek wysokociśnieniowych

- Zachować bezpieczną odległość między dyszą myjki a nadwoziem pojazdu.
- Zachować szczególną ostrożność podczas mycia okolic szyb. Nie stać zbyt blisko pojazdu, aby uniknąć przedostania się wody do wnętrza.
- Nie kierować strumienia wody pod ciśnieniem bezpośrednio do komory silnika. Do mycia komory silnika używać wody pod niskim ciśnieniem i delikatnego detergentu.

☒ Mycie pojazdu

Należy uważać, aby nie rozpylać wody do szczelin nawiewów powietrza. W przeciwnym razie może dojść do awarii.



Nawiewy powietrza

W razie potrzeby unieść ramiona wycieraczek, aby znalazły się z dala od szyby, najpierw ustawić ramiona wycieraczek w położeniu konserwacyjnym.

☒ **Wymiana elementu gumowego piór przednich wycieraczek** str. 660

☒ Korzystanie z myjni automatycznych

Przed skorzystaniem z myjni automatycznej, która przeciąga pojazd za pomocą przenośnika, upewnić się, że pojazd znajduje się w trybie mycia.

☒ **Jeżeli skrzynia biegów ma być ustawiona w położeniu **N** (tryb mycia pojazdu)** str. 508

■ Nakładanie wosku

Prawidłowo nałożona woskowa powłoka ochronna chroni lakier nadwozia przed szkodliwym oddziaływaniem czynników zewnętrznych. Ponieważ warstwa wosku z czasem zanika, wystawiając lakier pojazdu na działanie czynników atmosferycznych, w razie potrzeby należy ją nałożyć ponownie.

■ Pielęgnacja zderzaków i innych elementów nadwozia z tworzyw sztucznych

Rozlanie benzyny, oleju, płynu chłodzącego silnika albo elektrolitu z akumulatora na elementy nadwozia wykonanych z tworzyw sztucznych może spowodować zaplamienie albo złuszczenie tej powłoki. Substancje tego typu należy niezwłocznie usuwać miękką szmatką i wodą.

■ Czyszczenie szyby

Do umycia szyb należy używać środka do czyszczenia okien.

■ Pielęgnacja obręczy aluminiowych

Aluminiem jest podatne na uszkodzenia spowodowane kontaktem z solą i innymi zanieczyszczeniami na drodze. Jeśli zajdzie potrzeba, jak najszybciej oczyścić powierzchnię z tego typu zanieczyszczeń, używając gąbki z łagodnym detergentem. Nie używać szczotek o sztywnym włosiu ani silnych środków chemicznych (dotyczy to także niektórych ogólnodostępnych środków do czyszczenia kół). Mogą one uszkodzić warstwę ochronną aluminiowych obręczy i doprowadzić do powstania korozji. Zależnie od rodzaju wykończenia, obręcze mogą z czasem utracić swój połysk lub przeciwnie — nabrać połysku. Aby uniknąć powstawania zacieków wodnych, osuszyć obręcze szmatką zanim wyschną samoczynnie.

▶▶ Nakładanie wosku

UWAGA

Rozpuszczalniki chemiczne i silne środki czyszczące mogą uszkodzić lakier pojazdu, a także jego elementy metalowe i plastikowe. Rozlane substancje należy natychmiast zetrzeć.

▶▶ Pielęgnacja zderzaków i innych elementów nadwozia z tworzyw sztucznych

W przypadku konieczności wykonania naprawy lakierniczej elementów nadwozia wykonanych z tworzyw sztucznych poprosić w serwisie o dobranie powłoki właściwego typu.

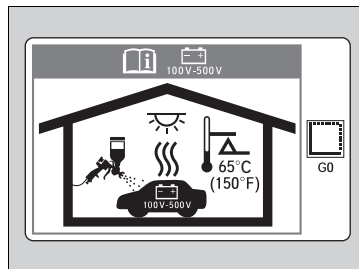
Zaparowanie szkieł światła zewnętrznych

Wewnętrzne szkła zewnętrznych świateł (reflektorów, świateł stop itd.) mogą czasowo zaparować po jeździe w deszczu lub po myciu pojazdu na myjni. Skropliny mogą się również osadzać na wewnętrznej stronie szkieł przy znacznej różnicy temperatury między temperaturą otoczenia a wewnętrzną temperaturą reflektora (podobne zjawisko występuje na szybach podczas jazdy w deszczu). Takie zjawisko jest naturalne i nie oznacza niesprawności świateł zewnętrznych.

Budowa szkieł reflektorów może powodować osadzanie się wilgoci na powierzchni obudów świateł. To również jest naturalne zjawisko.

W przypadku zauważenia dużej ilości wody lub wilgoci we wnętrzu reflektora należy oddać pojazd do sprawdzenia w ASO Honda.

Lakierowanie pojazdu



Wysoka temperatura może spowodować uszkodzenie akumulatora wysokiego napięcia używanego do zasilania silnika elektrycznego. Podczas lakierowania pojazdu w kabinie lakierniczej, upewnij się, że temperatura nie przekracza 65°C.

Akcesoria

Montując akcesoria, należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

- Nie należy montować akcesoriów na szybie przedniej. Mogą one ograniczyć widoczność i spowolnić reakcje kierowcy podczas jazdy.
- Nie montować żadnych akcesoriów w miejscach oznaczonych symbolem SRS Airbag, na bocznych powierzchniach oparc przednich foteli, na przednich lub bocznych słupkach ani w pobliżu bocznych szyb.
Akcesoria zamontowane w tych miejscach mogą zakłócić działanie poduszek powietrznych lub mogą spowodować obrażenia pasażerów w momencie nadmuchiwania poduszek powietrznych.
- Należy sprawdzić, czy akcesoria elektryczne nie powodują przeciążenia obwodów elektrycznych i nie zakłócają prawidłowego działania pojazdu.
 - **Bezpieczniki** str. 716
- Przed zamontowaniem akcesoriów elektrycznych osoba montująca powinna skontaktować się z ASO Honda w celu uzyskania pomocy. Jeśli to możliwe, serwis powinien skontrolować pojazd po ukończeniu montażu.

Akcesoria i modyfikacje

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zastosowanie niewłaściwych akcesoriów lub przeprowadzenie niedozwolonych modyfikacji może spowodować pogorszenie cech manewrowych, stabilności i osiągnięć pojazdu oraz być przyczyną wypadku, poważnych obrażeń lub śmierci.

Należy postępować zgodnie ze wszystkimi instrukcjami dotyczącymi akcesoriów i modyfikacji podanymi w niniejszej instrukcji obsługi.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Użycie nieprawidłowo zaprojektowanych lub wyprodukowanych zespołów akumulatorów wysokiego napięcia może spowodować pożar w pojeździe.

Pożar w pojeździe może być przyczyną wypadku lub obrażeń.

Należy używać wyłącznie oryginalnych zespołów akumulatorów wysokonapięciowych Honda lub odpowiedników.

Modyfikacje

Nie należy modyfikować pojazdu, jeśli wpłynęłoby to na jego właściwości jezdne, stabilność i niezawodność. Nie należy również używać nieoryginalnych części zamiennych lub akcesoriów, które mogą powodować takie same skutki.

Nawet nieznaczne ingerencje w systemy pojazdu mogą mieć wpływ na jego prawidłowe działanie. Należy zawsze sprawdzić, czy całe wyposażenie jest prawidłowo zamontowane i utrzymane w odpowiednim stanie. Nie należy wprowadzać żadnych zmian w pojeździe i jego systemach, które mogą spowodować, że nie będzie on spełniał wymogów przepisów krajowych i lokalnych.

Wbudowane gniazdo diagnostyczne (złącze OBD-II/SAE J1962) zamontowane w tym pojeździe jest przeznaczone do użytku z urządzeniami diagnostycznymi systemu pojazdu lub innymi urządzeniami zatwierdzonymi przez firmę Honda. Użycie jakiegokolwiek innego typu urządzenia może mieć negatywny wpływ na układy elektroniczne pojazdu lub spowodować uszkodzenie zawartych w nich informacji, co może doprowadzić do nieprawidłowego działania układu, rozładowania akumulatora lub innych nieoczekiwanych problemów.

Nie modyfikować i nie podejmować prób naprawy układu wysokiego napięcia w pojeździe z napędem hybrydowym ani w żaden inny sposób nie przerabiać układów elektrycznych pojazdu. Demontaż lub modyfikacja wyposażenia elektrycznego może spowodować wypadek lub pożar.

Jeśli kiedykolwiek zajdzie konieczność nieobjętej gwarancją wymiany zestawu akumulatorów wysokiego napięcia, zalecamy korzystanie wyłącznie z oryginalnych akumulatorów Honda. Oryginalne zespoły akumulatorów wysokonapięciowych Honda są przeznaczone do pracy z hybrydowym systemem zasilania pojazdu i zostały zaprojektowane, skonstruowane i wyprodukowane tak, aby uniknąć ich przeładowania. Nieoryginalne zespoły akumulatorów wysokiego napięcia mogą nie być w ten sposób zaprojektowane, skonstruowane i wyprodukowane, a instalacja takich akumulatorów może spowodować ich przeładowanie, skutkujące pożarem, brakiem mocy lub innymi zdarzeniami, które mogą zwiększać prawdopodobieństwo zderzenia lub obrażeń.

▶ Akcesoria i modyfikacje

Prawidłowo zainstalowany telefon, alarm, CB-radio, antena radiowa lub niskiej mocy system audio nie powinny zakłócać komputerowych układów sterujących samochodem, takich jak poduszki powietrzne czy układ ABS.

Zaleca się używanie oryginalnych akcesoriów Hondy w celu zapewnienia właściwej eksploatacji pojazdu.

Postępowanie w nieprzewidzianych wypadkach

Niniejszy rozdział zawiera informacje dotyczące postępowania w nieprzewidzianych wypadkach.

Narzędzia	
Typy narzędzi.....	688
W przypadku przebicia opony	
Naprawa uszkodzonej opony.....	689
Obsługa podnośnika.....	699
Układ zasilania się nie uruchamia	
Sprawdzanie odpowiedniej procedury.....	701
Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba	702
System awaryjnego zasilania wyłączony	703
Rozruch za pomocą akumulatora zewnętrznego	704

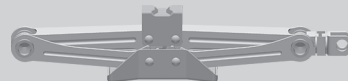
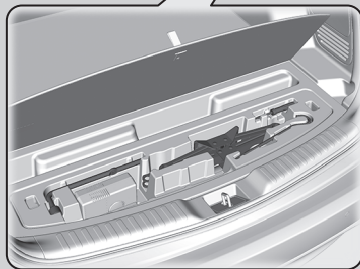
Przegrzanie	
Postępowanie w przypadku przegrzania	706
Lampka, świecenie/miganie	
Gdy zapala się lampka niskiego ciśnienia oleju.....	709
Jeśli zapala się lampka układu ładowania akumulatora 12 V.....	709
Gdy zapala się lub miga lampka MIL	710
Gdy zapala się lub miga lampka układu hamulcowego (czerwona).....	711
Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej)	712

Jeśli zapala się lampka układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS).....	713
Jeśli lampka niskiego ciśnienia w oponie/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach zapala się lub miga	714
Gdy lampka niskiego poziomu oleju się zapala.....	715
Jeżeli lampka układu skrzyni biegów miga i wyświetlony jest komunikat ostrzegawczy.....	715
Bezpieczniki	
Rozmieszczenie bezpieczników	716
Sprawdzanie i wymiana bezpieczników	721
Holowanie awaryjne	722
Gdy nie można otworzyć bagażnika	723

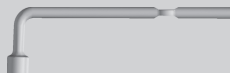
Typy narzędzi

Typy narzędzi

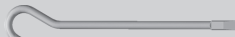
Narzędzia znajdują się w bagażniku.



Podnośnik



Klucz do kół/dźwignia
podnośnika



Pręt przedłużający
podnośnika



Uchwyt



Śrubokręt

Naprawa uszkodzonej opony

Jeśli na oponie jest duże przecięcie lub jest ona poważnie uszkodzona w innym sposób, trzeba będzie holować pojazd. Jeśli opona ma jedynie niewielkie przebicie, np. z powodu wbicia się w nią gwoźdźcia, można użyć tymczasowego zestawu naprawczego, co umożliwi dojechanie do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego, gdzie opona zostanie fachowo naprawiona.

Jeżeli opona zostanie przebita podczas jazdy, należy chwycić pewnie kierownicę i powoli hamować w celu stopniowego zredukowania prędkości. Następnie należy się zatrzymać w bezpiecznym miejscu.

1. Zaparkować pojazd na twardym, poziomym podłożu o dobrej przyczepności i włączyć hamulec postojowy.
2. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.
3. Włączyć światła awaryjne i ustawić zasilania w trybie **POJAZD WYŁĄCZONY**.
▶ W przypadku jazdy z przyczepą, odciąpić przyczepę.

▶ Naprawa uszkodzonej opony

Zestawu nie należy używać w poniższych sytuacjach. Zamiast tego należy skontaktować się z serwisem lub pogotowiem drogowym w celu holowania pojazdu.

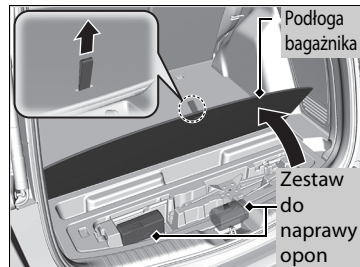
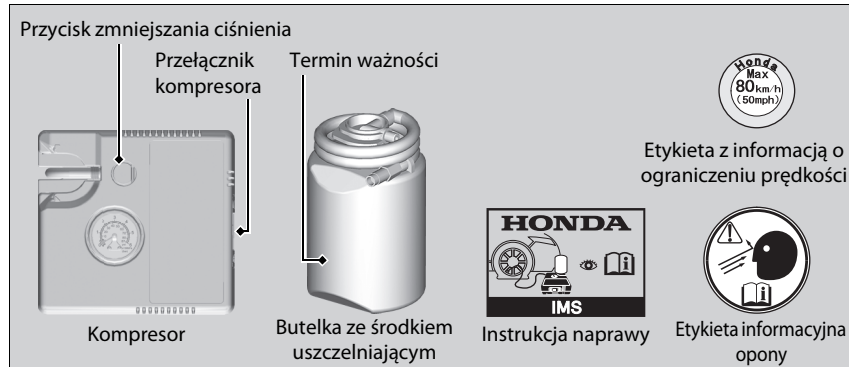
- Skończył się okres przydatności środka uszczelniającego do opon.
- Więcej niż jedna opona jest przebita.
- Przebicie lub przecięcie ma średnicę większą niż 4 mm.
- Uszkodzona jest boczna ściana opony lub wystąpiło przebicie na zewnątrz bieżnika.

Jeśli przebicie jest:	Użycie zestawu
Mniejsze niż 4 mm	Tak
Większe niż 4 mm	Nie

- Uszkodzenie spowodowała jazda przy bardzo niskim ciśnieniu powietrza w oponach.
- Brzeg opony nie przylega do obręczy koła.
- Uszkodzony brzeg obręczy

Nie usuwać gwoźdźcia lub śruby, która przebiła oponę. Jeśli się to zrobi, naprawa przebicia za pomocą zestawu może nie być możliwa.

Przygotowania do tymczasowej naprawy przebitej opony

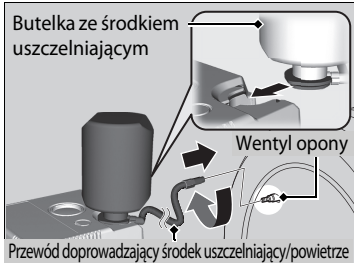
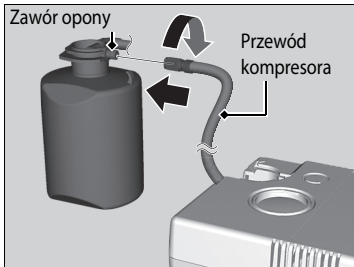
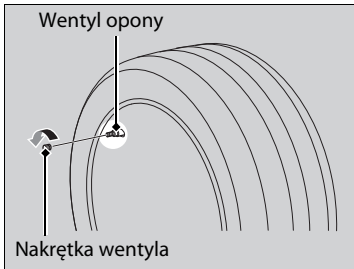


1. Otworzyć pokrywę bagażnika.
2. Pociągnąć pasek i podnieść podłogę bagażnika.
3. Wyjąć zestaw ze skrzynki.
4. Umieścić zestaw na płaskim podłożu w pobliżu przebitej opony, częścią obsługową do góry, z dala od przejeżdżających samochodów. Nie ustawiać zestawu na boku.

Przygotowania do tymczasowej naprawy przebitej opony

W przypadku naprawy tymczasowej należy dokładnie zapoznać się z instrukcją naprawy dostarczoną wraz z zestawem.

Wtryskiwanie środka uszczelniającego i powietrza



1. Odkręcić nakrętkę wentyla.
2. Potrząsnąć pojemnikiem zawierającym środek uszczelniający.
3. Podłączyć do zaworu opony przewód kompresora. Dokręcić go do wyczuwalnego oporu.
4. Obrócić do góry nogami butelkę ze środkiem uszczelniającym, a następnie przymocować butelkę do wycięcia kompresora.
5. Zamocować przewód doprowadzający środek uszczelniający/powietrze do wentyla opony. Dokręcić go do wyczuwalnego oporu.

Wtryskiwanie środka uszczelniającego i powietrza

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Środek uszczelniający do opon zawiera szkodliwe dla zdrowia substancje, których połknięcie grozi śmiercią.

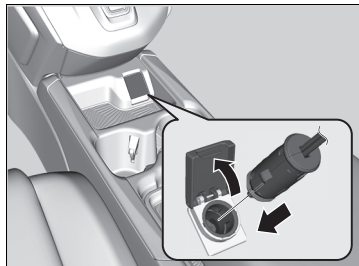
Jeśli dojdzie do przypadkowego połknięcia środka uszczelniającego, nie wywoływać wymiotów. Wypić dużą ilość wody i niezwłocznie skorzystać z pomocy lekarskiej.

W przypadku kontaktu środka uszczelniającego ze skórą lub oczami przepłukać podrażnione miejsce chłodną wodą i w razie potrzeby skorzystać z pomocy lekarskiej.

Pojemnik ze środkiem uszczelniającym należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

W niskich temperaturach może wystąpić problem z wydobyciem środka uszczelniającego. W takie sytuacji należy ogrzać go przed użyciem przez pięć minut.

Środek uszczelniający jest na bazie lateksu, przez co może w sposób trwały zaplamiać odzież i inne materiały. Uważać podczas obchodzenia się z nim i natychmiast zetrzeć plamy.



6. Podłączyć wtyczkę kompresora do gniazda zasilania akcesoriów.

▶ Uważać, aby nie przyciąć przewodu drzwiami lub szybą.

➤ **Gniazda zasilania akcesoriów** str. 268

7. Włączyć układ zasilania.

➤ **Tlenek węgla** str. 96

8. Włączyć kompresor, aby napompować oponę.

▶ Kompresor rozpoczyna wtryskiwanie środka uszczelniającego z powietrzem do wnętrza opony.

9. Gdy ciśnienie powietrza osiągnie prawidłowy poziom, wyłączyć kompresor.

Wtryskiwanie środka uszczelniającego i powietrza

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

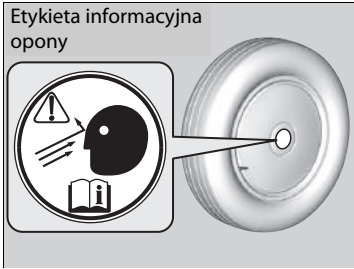
Pozostawianie pojazdu z pracującym silnikiem w zamkniętym pomieszczeniu lub w miejscu o niewystarczającej wentylacji może spowodować szybkie nagromadzenie trujących związków tlenu węgla.

Wdychanie tego bezwonnego, bezbarwnego gazu może być przyczyną utraty przytomności, a nawet śmierci. W czasie używania kompresora silnik można uruchamiać wyłącznie na otwartej przestrzeni.

UWAGA

Kompresora wchodzącego w skład zestawu do naprawy opon nie wolno używać dłużej niż przez 15 minut. W przeciwnym razie mógłby się przegrzać i ulec trwałemu uszkodzeniu.

Do chwili całkowitego zakończenia wtryskiwania środka uszczelniającego odczyt na ciśnieniomierzu będzie miał nieprawidłową, wyższą od rzeczywistej wartość. Po zakończeniu wtryskiwania środka uszczelniającego ciśnienie spadnie, a potem znów wzrośnie, gdy powietrze zacznie wypełniać oponę. To normalne. Aby dokładnie zmierzyć ciśnienie za pomocą ciśnieniomierza, należy wyłączyć kompresor po zakończeniu wtryskiwania środka uszczelniającego.



10. Odłączyć zestaw od gniazda zasilania akcesoriów.
11. Odkręcić przewód doprowadzający środek uszczelniający/powietrze od wentyla. Przykręcić nakrętkę.
12. Nakleić etykietę informacyjną na płaską część opony.
 - ▶ Powierzchnia opony musi być czysta, aby etykieta się nie odkleiła.

▶▶ Wtryskiwanie środka uszczelniającego i powietrza

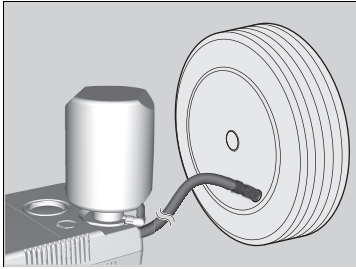
Nieuzyskanie wymaganego ciśnienia w ciągu 10 minut może oznaczać, że opona jest zbyt poważnie uszkodzona, aby móc dokonać niezbędnego uszczelnienia za pomocą zestawu i pojazd wymaga holowania.

Aby zamówić nowy pojemnik ze środkiem uszczelniającym lub oddać do utylizacji zużyty pojemnik, należy się skontaktować z ASO Honda.

Postępowanie w czasie jazdy z użyciem środka uszczelniającego w oponie



1. Przykleić etykietę z informacją o ograniczeniu prędkości we wskazanym miejscu.
2. Jechać przez około 10 minut.
 - ▶ Nie należy przekraczać 80 km/h.
3. Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.



4. Sprawdzić ciśnienie za pomocą ciśniomierza znajdującego się na kompresorze.
 - ▶ Nie ma potrzeby włączania kompresora w celu sprawdzenia ciśnienia.
5. Jeżeli ciśnienie powietrze:
 - Niższe niż 120 kPa (1,2 bar):
Nie dopompowywać opony ani nie kontynuować jazdy. Nieszczelność jest zbyt duża. Zadzwońić po pomoc drogową, pojazd wymaga holowania.
 - **Holowanie awaryjne** str. 722
 - Przód: 240 kPa (2,4 bar)/tył: 220 kPa (2,2 bar) lub więcej:
Kontynuować jazdę do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego, sprawdzając ciśnienie co 10 minut. Nie należy przekraczać 80 km/h.
 - ▶ Jeśli po 10 minutach jazdy ciśnienie nie spadło, nie trzeba już go kontrolować.



- Wyższe niż 120 kPa (1,2 bar), ale niższe niż z przodu: 240 kPa (2,4 bar)/tył: 220 kPa (2,2 bar):

Włączyć kompresor i dopompować oponę tak, aby ciśnienie powietrza osiągnęło z przodu: 240 kPa (2,4 bar)/tył: 220 kPa (2,2 bar).

▶ **Wtryskiwanie środka uszczelniającego i powietrza** str. 691

Następnie kontynuować ostrożnie jazdę do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego, sprawdzając ciśnienie co 10 minut. Nie należy przekraczać 80 km/h.

- ▶ Procedurę tę należy powtarzać tak długo, jak długo ciśnienie powietrza w oponie będzie się utrzymywać w tym zakresie.

6. Odłączyć zestaw od gniazda zasilania akcesoriów.
7. Odkręcić przewód doprowadzający środek uszczelniający/powietrze od wentyla. Przykręcić nakrętkę.
8. Nacisnąć przycisk zmniejszania ciśnienia i poczekać, aż wskaźnik pokaże 0 kPa (0 bar).
9. Schować wszystkie elementy zestawu.

▶ Postępowanie w czasie jazdy z użyciem środka uszczelniającego w oponie

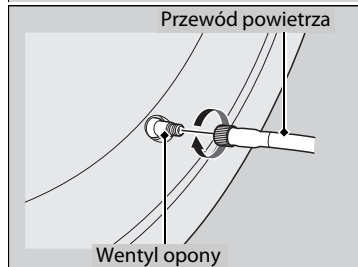
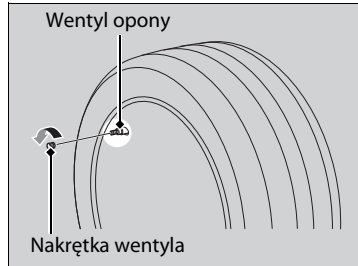
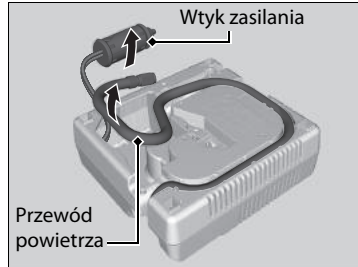
⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Pozostawianie pojazdu z pracującym silnikiem w zamkniętym pomieszczeniu lub w miejscu o niewystarczającej wentylacji może spowodować szybkie nagromadzenie trujących związków tlenu węgla.

Wdychanie tego bezwonego, bezbarwnego gazu może być przyczyną utraty przytomności, a nawet śmierci. W czasie używania kompresora silnik można uruchamiać wyłącznie na otwartej przestrzeni.

Pompowanie opony

Zestawu można użyć do napompowania nieprzebitej opony.



- Wyjąć zestaw z bagażnika.
 ▶ **Przygotowania do tymczasowej naprawy przebitej opony** str. 690
- Umieścić zestaw na płaskim podłożu w pobliżu przebitej opony, częścią obsługową do góry, z dala od przejeżdżających samochodów. Nie ustawiać zestawu na boku.
- Wyjąć przewód powietrza z zestawu.
- Odkręcić nakrętkę wentyla.
- Podłączyć do zaworu opony przewód doprowadzający powietrze. Dokręcić go do wyczuwalnego oporu.

▶▶ Pompowanie opony

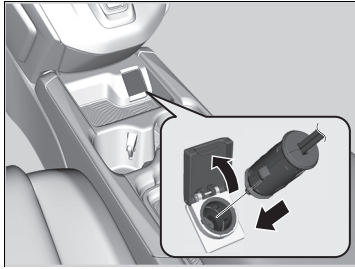
⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Pozostawianie pojazdu z pracującym silnikiem w zamkniętym pomieszczeniu lub w miejscu o niewystarczającej wentylacji może spowodować szybkie nagromadzenie trujących związków tlenu węgla.

Wdychanie tego bezwonnego, bezbarwnego gazu może być przyczyną utraty przytomności, a nawet śmierci. W czasie używania kompresora silnik można uruchamiać wyłącznie na otwartej przestrzeni.

UWAGA

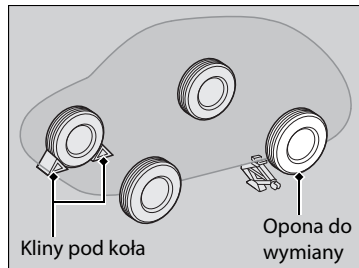
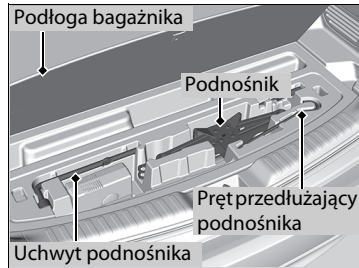
Kompresora wchodzącego w skład zestawu do naprawy opon nie wolno używać dłużej niż przez 15 minut. W przeciwnym razie mógłby się przegrzać i ulec trwałemu uszkodzeniu.



6. Podłączyć wtyczkę kompresora do gniazda zasilania akcesoriów.
 - ▶ Uważać, aby nie przyciąć przewodu drzwiami lub szybą.
 - ▶ **Gniazda zasilania akcesoriów** str. 268
7. Włączyć układ zasilania.
 - ▶ Podczas mrozu należy uruchomić silnik i pozostawić pracujący przez cały okres naprawy opony.
 - ▶ **Tlenek węgla** str. 96
8. Włączyć kompresor, aby napompować oponę.
 - ▶ Kompresor rozpocznie wtłaczanie powietrza do opony.
 - ▶ Jeśli silnik pojazdu pracuje, nie należy go wyłączać podczas wtłaczania powietrza do opony.
9. Napompować oponę do odpowiedniej wartości ciśnienia.
10. Wyłączyć kompresor.
 - ▶ Sprawdzić wskazanie ciśnieniomierza na kompresorze.
 - ▶ Jeśli ciśnienie w oponie jest zbyt wysokie, nacisnąć przycisk zmniejszania ciśnienia.
11. Odłączyć zestaw od gniazda zasilania akcesoriów.
12. Odłączyć od zaworu opony przewód doprowadzający powietrze. Przykręcić nakrętkę.
13. Schować wszystkie elementy zestawu.

Obsługa podnośnika

■ Sposób ustawienia podnośnika



1. Zaparkować pojazd na twardym, poziomym podłożu o dobrej przyczepności i zaciągnąć hamulec postojowy.
2. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.
3. Włączyć światła awaryjne i ustawić tryb zasilania na **POJAZD WYŁĄCZONY**.
4. Otworzyć pokrywę podłogi bagażnika.
5. Wyjąć podnośnik, uchwyt podnośnika i pręt przedłużający podnośnika z bagażnika.
6. Umieścić klin lub duży kamień z przodu i z tyłu koła znajdującego się po przekątnej w stosunku do koła z przebitą oponą.

» Sposób ustawienia podnośnika

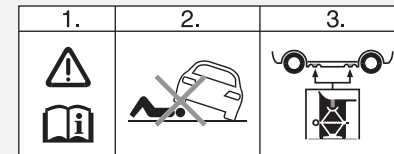
⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Pojazd może łatwo spaść z podnośnika, poważnie raniąc znajdujące się pod nim osoby.

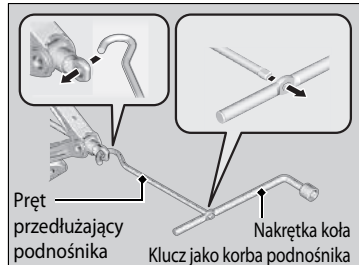
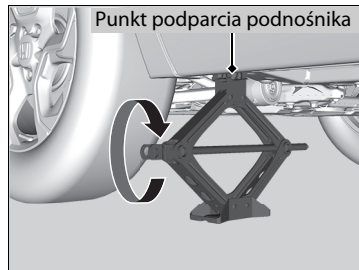
Postępować ściśle według wskazówek dotyczących zmiany opony. Pod wspartym na podnośniku pojazdem nie powinna znajdować się żadna osoba ani część ciała.

NIEBEZPIECZEŃSTWO: Podnośnik należy ustawić na płaskim, twardym podłożu, na takiej samej wysokości, co zaparkowany samochód.

Na podnośniku dostarczonym z samochodem znajduje się poniższe oznaczenie.



1. Patrz instrukcja obsługi.
2. Nigdy nie wchodzić pod pojazd wsparty na podnośniku.
3. Podnośnik umieszczać w wyznaczonym, odpowiednio wzmocnionym miejscu.



7. Umieścić podnośnik pod punktem podparcia znajdującym się najbliżej wymienianego koła.
8. Obracać koniec podnośnika (jak pokazano na rysunku) w prawo, dopóki górna jego część nie dotknie punktu podparcia.
 - ▶ Występ na punkcie podparcia musi spoczywać w wycięciu w podnośniku.
9. Podnieść pojazd za pomocą pręta przedłużającego i korby podnośnika tak, aby koło oderwało się od podłoża.

☒ Sposób ustawienia podnośnika

Sposób użycia podnośnika:



Nie korzystać z podnośnika, jeżeli w pojeździe znajdują się ludzie lub bagaże.


Należy korzystać z podnośnika dostarczonego wraz z pojazdem.

Inne podnośniki mogą mieć nieodpowiednie dopuszczalne obciążenie („dopuszczalny udźwig”) lub nieprawidłowy kształt.

W celu bezpiecznego korzystania z podnośnika należy przestrzegać poniższych instrukcji:

- Nie używać, gdy silnik jest uruchomiony.
- Używać wyłącznie na płaskim i stabilnym podłożu.
- Podpierać wyłącznie w punktach podparcia.
- Nie wsiadać do pojazdu znajdującego się na podnośniku.
- Nie umieszczać niczego na podnośniku ani pod nim.






Sprawdzanie odpowiedniej procedury

Jeśli wskaźnik gotowości nie włączy się i symbol  nie pojawi się na interfejsie informacji kierowcy, należy sprawdzić następujące elementy i podjąć odpowiednie działania.

➤ Sprawdzanie odpowiedniej procedury


W razie potrzeby natychmiastowego uruchomienia silnika należy dokonać rozruchu z akumulatora innego pojazdu lub akumulatora rozruchowego.

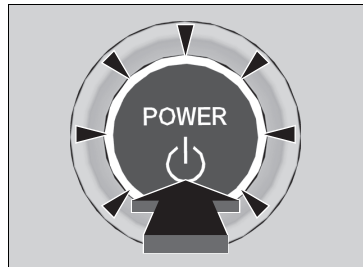
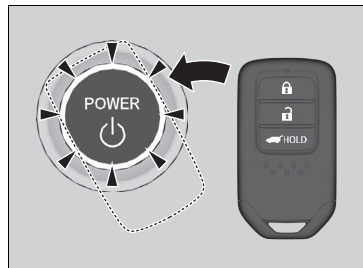
➤ **Rozruch za pomocą akumulatora zewnętrznego** str. 704

Lista kontrolna	Warunki	Zalecana czynność
Sprawdzić, czy wyświetlony zostaje odpowiedni wskaźnik lub komunikat na interfejsie informacji kierowcy.	Pojawia się ikona  .	➤ Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy str. 123
	Pojawia się ikona  ▶ Należy się upewnić, że pilot systemu dostępu bezkluczykowego znajduje się w zasięgu działania systemu. ➤ Zakres roboczy przycisku POWER str. 220	➤ Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba str. 702
	Zapala się wskaźnik układu zasilania. Wskaźnik układu skrzyni biegów miga i wyświetlony zostaje symbol  .	Należy zlecić sprawdzenie samochodu w serwisie. ➤ Jeżeli lampka układu skrzyni biegów miga i wyświetlony jest komunikat ostrzegawczy str. 715
Sprawdzić jasność oświetlenia wnętrza.	Oświetlenie wnętrza jest przygaszone lub się nie włącza.	Dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia akumulatora 12 V.
	Oświetlenie wnętrza normalnie się włącza.	Sprawdzić wszystkie bezpieczniki lub odprowadzić pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia. ➤ Sprawdzanie i wymiana bezpieczników str. 721
Sprawdzić pozycję skrzyni biegów.	Skrzynia biegów nie znajduje się w trybie  .	Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu  .
Sprawdzić procedurę rozruchu układu zasilania. Postępować zgodnie z instrukcjami i spróbować ponownie uruchomić układ zasilania.		➤ Włączanie zasilania str. 498
Sprawdzić lampkę układu immobilizera.	Jeżeli lampka układu immobilizera miga, włączenie układu zasilania nie jest możliwe.	➤ Lampka układu immobilizera str. 112

Jeżeli włączenie układu zasilania nie jest możliwe po sprawdzeniu wszystkich pozycji z powyższej listy, zlecić kontrolę pojazdu w ASO Honda.

Gdy bateria pilota systemu dostępu bezkluczykowego jest słaba

Jeśli brzęczyk emituje sygnał dźwiękowy, na interfejsie informacji kierowcy pojawia się ikona , miga lampka przycisku **POWER**, a kontrolka gotowości nie zapala się. Włączyć układ zasilania w następujący sposób:



1. Dotknąć środkowej części przycisku **POWER** z logo **H** znajdującym się na pilocie systemu dostępu bezkluczykowego, gdy miga lampka przycisku **POWER**. Przyciski na pilocie systemu dostępu bezkluczykowego powinny być skierowane w stronę użytkownika.
 - Lampka przycisku **POWER** miga przez około 30 sekund.
2. Wcisnąć pedał sprzęgła i nacisnąć przycisk **POWER** w ciągu 10 sekund od włączenia się sygnału dźwiękowego i zapalenia się przycisku **POWER** na stałe zamiast migania.
 - Zapala się lampka gotowości.
 - Brak wciśnięcia pedału spowoduje zmianę trybu na AKCESORIA.

System awaryjnego zasilania wyłączony

Przycisk **POWER** umożliwia wyłączenie układu zasilania w sytuacjach awaryjnych, nawet podczas jazdy. W przypadku konieczności wyłączenia układu zasilania wykonać następującą czynności:

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk **POWER** przez około dwie sekundy.
- Mocno nacisnąć przycisk **POWER** trzy razy.

Kierownica nie zablokuje się.

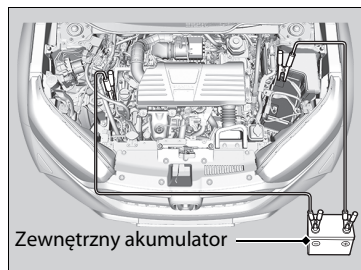
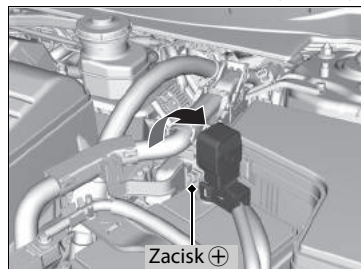
Przełożenie skrzyni biegów automatycznie zmienia się na **P** po całkowitym zatrzymaniu pojazdu. Następnie zasilanie pojazdu zostaje wyłączone.

System awaryjnego zasilania wyłączony

Nie naciskać przycisku **POWER** podczas jazdy, chyba że wyłączenie układu zasilania jest absolutnie konieczne. W przypadku naciśnięcia przycisku **POWER** w trakcie jazdy emitowany jest sygnał dźwiękowy.

Procedura rozruchu za pomocą zewnętrznego akumulatora

Wyłączyć urządzenia elektryczne, takie jak sprzęt audio lub światła. Wyłączyć układ zasilania, a następnie otworzyć pokrywę silnika.



1. Otworzyć osłonę dodatniego \oplus styku akumulatora 12 V pojazdu.
2. Podłączyć pierwszy przewód rozruchowy do bieguna \oplus akumulatora 12 V.
3. Podłączyć drugi koniec pierwszego przewodu rozruchowego do bieguna \oplus akumulatora innego pojazdu.
 - ▶ Należy używać wyłącznie akumulatora zewnętrznego o napięciu 12 V.
 - ▶ W przypadku korzystania ze standardowego prostownika do ładowania akumulatora 12 V wybrać napięcie ładowania niższe niż 15 V. Sprawdzić instrukcję obsługi prostownika, aby prawidłowo ustawić urządzenie.
4. Podłączyć drugi przewód rozruchowy do bieguna \ominus akumulatora innego pojazdu.

⚠ Rozruch za pomocą akumulatora zewnętrznego

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

W przypadku nieprawidłowego przeprowadzenia procedury może dojść do eksplozji akumulatora 12 V i poważnego zranienia osób znajdujących się w pobliżu.

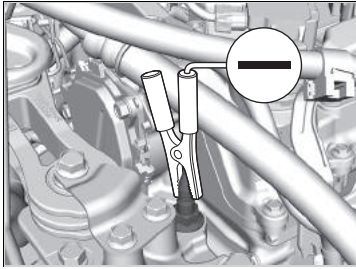
Do akumulatora 12 V nie należy zbliżać przedmiotów iskrzących, źródeł otwartego ognia ani materiałów łatwopalnych.

UWAGA

Jeżeli akumulator 12 V znajduje się w ekstremalnie niskiej temperaturze, jego elektrolit może zamarznąć. Jeżeli akumulator 12 V zamarzł, próba rozruchu za pomocą zewnętrznego akumulatora może spowodować jego pęknięcie.

Zaciski przewodów połączeniowych należy pewnie zamocować, tak aby nie spadły w trakcie uruchamiania silnika. Należy także uważać, aby nie zaplątać przewodów połączeniowych i nie dopuścić do zetknięcia złączy obu przewodów w trakcie ich podłączania lub odłączania.

Sprawność akumulatora 12 V spada w niskiej temperaturze. Może to uniemożliwić uruchomienie silnika.



5. Podłączyć drugi koniec drugiego przewodu rozruchowego do śruby mocującej silnika, jak pokazano na rysunku. Nie podłączać tego przewodu rozruchowego do innej części.
6. Po połączeniu obu pojazdów uruchomić silnik w pojeździe wspomagającym i powoli zwiększyć jego prędkość obrotową.
7. Spróbować uruchomić silnik. Jeżeli silnik uruchamia się powoli sprawdzić, czy przewody rozruchowe dobrze stykają się z metalowymi częściami.

■ Postępowanie po uruchomieniu silnika

Po uruchomieniu silnika odłączyć przewody rozruchowe w przedstawionej poniżej kolejności.

1. Odłączyć przewód rozruchowy od masy pojazdu z rozładowanym akumulatorem.
2. Odłączyć drugi koniec przewodu rozruchowego od bieguna \ominus akumulatora innego pojazdu.
3. Odłączyć przewód rozruchowy od bieguna \oplus akumulatora 12 V.
4. Odłączyć drugi koniec przewodu rozruchowego od bieguna \oplus akumulatora innego pojazdu.



Odprowadzić pojazd do najbliższej stacji obsługi lub ASO Honda w celu sprawdzenia.

▶▶ Postępowanie po uruchomieniu silnika


Po włączeniu układu zasilania po ponownym podłączeniu akumulatora 12 V mogą zaświecić kontrolki układów tempomatu adaptacyjnego (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF), systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu, systemu kontroli stabilności jazdy (VSA), wyłączenia systemu kontroli stabilności jazdy (VSA OFF), systemu ograniczającego skutki kolizji (CMBS) i systemu monitorowania niskiego ciśnienia powietrza w oponach/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach wraz z odpowiednim komunikatem na interfejsie informacji kierowcy. Przejechać krótki dystans z prędkością powyżej 20 km/h. Lampka powinna zgasnąć. Jeśli tak się nie stanie, zgłosić się do ASO Honda celem sprawdzenia pojazdu.

Postępowanie w przypadku przegrzania

Objawy przegrzania:

- W interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat .
- W interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat .
- Z komory silnika wydobywa się dym lub para.

Na interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat .

Symbol  pojawia się na interfejsie informacji kierowcy, gdy temperatura układu zasilania jest zbyt wysoka.

➤ **Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne interfejsu informacji kierowcy** str. 123

1. Niezwłocznie zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.
 - ▶ Ustawić dźwignię zmiany biegów w położenie **P** i uruchomić hamulec postojowy.
Wyłączyć wszystkie akcesoria i włączyć światła awaryjne.
2. Pozostawić zasilanie w trybie WŁĄCZONE i poczekać, aż symbol zniknie.
 - ▶ Jeśli symbol nie znika, zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.

■ Na interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat

■ Niezbędne czynności

1. Niezwłocznie zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.
2. Wyłączyć wszystkie akcesoria i włączyć światła awaryjne.
 - ▶ **Brak dymu lub pary:** Nie wyłączać układu zasilania i otworzyć pokrywę silnika.
 - ▶ **Widoczny dym lub para:** Wyłączyć układ zasilania i poczekać, aż dymienie ustąpi. Następnie otworzyć pokrywę silnika.


▶▶ Na interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat

NIEBEZPIECZEŃSTWO

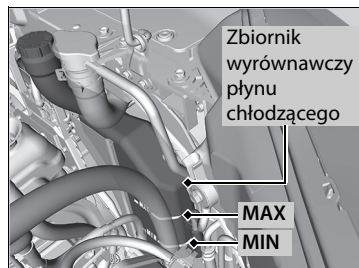
Para i płyn tryskający z przegrzanego silnika mogą spowodować poważne oparzenia.


Nie należy otwierać pokrywy silnika, jeżeli wydobywa się spod niej para.

UWAGA


Kontynuowanie jazdy przy zapalonym symbolu  na interfejsie informacji kierowcy może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

■ Kolejne czynności



1. Upewnić się, że wentylator chłodnicy działa i wyłączyć układ zasilania, gdy symbol  na interfejsie informacji kierowcy zniknie.
 - ▶ Jeżeli wentylator chłodnicy nie działa, natychmiast wyłączyć układ zasilania.
2. Po ochłodzeniu silnika sprawdzić, czy poziom płynu chłodzącego jest odpowiedni, a w układzie chłodzenia nie występują przecieki.
 - ▶ Jeśli poziom płynu chłodzącego silnika w zbiorniku wyrównawczym jest niski, dolać płynu do oznaczenia **MAX**.
 - ▶ Jeżeli w zbiorniku wyrównawczym nie ma płynu chłodzącego, sprawdzić, czy chłodnica jest zimna. Przykryć korek wlewu chłodnicy grubą szmatką i odkręcić go. W razie potrzeby uzupełnić płyn chłodzący tak, by jego poziom sięgał podstawy szyjki wlewu, a następnie wkręcić korek.

■ Końcowe czynności

Po odpowiednim ochłodzeniu silnika uruchomić układ zasilania. Jeśli symbol  nie pojawi się, kontynuować jazdę. Jeśli symbol pojawi się ponownie, skontaktować się z ASO Honda w celu naprawy.

▶ Na interfejsie informacji kierowcy pojawia się komunikat 

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zdjęcie korka chłodnicy, gdy silnik jest gorący, może spowodować gwałtowne wypłynięcie płynu chłodzącego i poważne oparzenia.

Przed odkręceniem korka chłodnicy należy zawsze poczekać, aż obniży się temperatura silnika i chłodnicy.

Jeżeli płyn chłodzący wycieka, należy się skontaktować z serwisem w celu naprawy.

Wodę można stosować wyłącznie awaryjnie/doraźnie. Należy się jak najszybciej skontaktować z serwisem w celu przepłukania układu odpowiednim płynem przeciwdziałającym zamarzaniu.

Gdy zapala się lampka niskiego ciśnienia oleju



■ Przyczyny świecenia lampki

Świeci przy niskim ciśnieniu oleju silnikowego.

■ Postępowanie po zaświeceniu się lampki

1. Natychmiast zatrzymać samochód na poziomym podłożu, w bezpiecznym miejscu.
2. W razie potrzeby włączyć światła awaryjne.

■ Postępowanie po zatrzymaniu pojazdu

1. Wyłączyć układ zasilania i odczekać około trzech minut.
2. Otworzyć pokrywę silnika i sprawdzić poziom oleju.
 - **Kontrola poziomu oleju** str. 644
3. Włączyć silnik i sprawdzić lampkę niskiego ciśnienia oleju.
 - ▶ Lampka gaśnie: Wznówić jazdę.
 - ▶ Lampka nie gaśnie w ciągu 10 sekund: Zatrzymać silnik i skontaktować się natychmiast z ASO Honda w celu naprawy.

Jeśli zapala się lampka układu ładowania akumulatora 12 V



■ Przyczyny świecenia lampki

Zapala się w przypadku braku ładowania akumulatora 12 V.

■ Postępowanie po zaświeceniu się lampki

Wyłączyć układ kontroli temperatury i wentylacji, ogrzewanie tylnej szyby i inne układy elektryczne. Natychmiast skontaktować się z ASO Honda w celu przeprowadzenia naprawy.

»» Gdy zapala się lampka niskiego ciśnienia oleju

UWAGA

Zbyt niskie ciśnienie w pracującym silniku może spowodować niemal natychmiastowe poważne uszkodzenia mechaniczne.

»» Jeśli zapala się lampka układu ładowania akumulatora 12 V

W razie potrzeby tymczasowego zatrzymania pojazdu nie wyłączać układu zasilania. Ponowne uruchomienie układu zasilania może spowodować szybkie rozładowanie akumulatora 12 V.

Gdy zapala się lub miga lampka MIL



■ Przyczyny świecenia lub migania lampki

- Zapala się w przypadku usterki układu oczyszczania spalin.
- Miga w przypadku wykrycia nieprawidłowości w pracy silnika.

■ Postępowanie po zaświeceniu się lampki

Należy unikać jazdy z dużą prędkością i niezwłocznie zlecić serwisowi kontrolę pojazdu.

■ Postępowanie, gdy lampka miga

Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu z dala od łatwopalnych przedmiotów, wyłączyć silnik i odczekać co najmniej 10 minut, tak aby ostygł.

⚠ Gdy zapala się lub miga lampka MIL

UWAGA

W przypadku kontynuowania jazdy po zaświeceniu się lampki kontrolnej silnika, układ kontroli emisji oraz silnik mogą ulec uszkodzeniu.

Jeżeli lampka MIL miga podczas ponownego uruchamiania silnika, należy udać się do najbliższego ASO Honda, nie przekraczając prędkości 50 km/h. Należy oddać pojazd do sprawdzenia.

Gdy zapala się lub miga lampka układu hamulcowego (czerwona)



(czerwona)

■ Przyczyny świecenia lampki

- Niski poziom płynu hamulcowego.
- Usterka układu hamulcowego.

■ Postępowanie po zaświeceniu się lampki podczas jazdy

Wcisnąć lekko pedał hamulca, aby sprawdzić opór.

- Jeżeli czuć wyraźny opór, sprawdzić poziom płynu hamulcowego na następnym postoju.
- Jeżeli opór jest zbyt słaby, podjąć natychmiastowe działania. W razie konieczności zmienić bieg na niższy, aby zmniejszyć prędkość jazdy, wykorzystując hamowanie regeneracyjne.

■ Przyczyny migania lampki

- Występuje problem w układzie elektrycznego hamulca postojowego.

■ Postępowanie, gdy lampka miga

- Unikać używania hamulca postojowego. Natychmiast dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.

►► Gdy zapala się lub miga lampka układu hamulcowego (czerwona)

Niezwłocznie oddać pojazd do naprawy.

Jazda z niewystarczającą ilością płynu hamulcowego jest niebezpieczna. Jeżeli przy naciśnięciu pedału hamulca nie czuć oporu, należy natychmiast zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. W razie potrzeby użyć przełącznika łopatkowego tempa zwalniania, aby zmniejszyć prędkość pojazdu.

➤ **Dźwigienki prędkości zwalniania** str. 511

Jeżeli lampka układu hamulcowego i lampka układu **ABS** świecą się jednocześnie, nie działa układ rozdziału sił hamowania. Może to spowodować niestabilność pojazdu podczas nagłego hamowania. Pojazd powinien zostać jak najszybciej odprowadzony do ASO Honda w celu sprawdzenia.

Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) miga przy świecącej się lampce układu hamulcowego (bursztynowej), hamulec postojowy może nie działać. Unikać używania hamulca postojowego. Natychmiast dostarczyć pojazd do ASO Honda w celu sprawdzenia.

➤ **Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej)** str. 712

Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej)



(czerwona)

■ **Jeśli czerwona lampka układu hamulcowego zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się bursztynowej lampki układu hamulcowego, zwolnić hamulec postojowy ręcznie lub automatycznie.**



(bursztynowa)

☒ **Hamulec postojowy** str. 595

- Jeśli czerwona lampka układu hamulcowego zapala się lub zaczyna migać każdorazowo wraz z zapaleniem się bursztynowej lampki układu hamulcowego, zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i jak najszybciej zlecić kontrolę ASO Honda.
 - ▶ Unieruchomienie pojazdu
Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.
- Jeśli wyłączona jest tylko lampka układu hamulcowego (czerwona), unikać używania hamulca postojowego i niezwłocznie przekazać pojazd do kontroli w ASO Honda.

☒ **Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zapala się lub zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej)**

Po włączeniu hamulca postojowego jego zwolnienie może nie być możliwe.

Jeśli czerwona i bursztynowa lampka układu hamulcowego zapalają się jednocześnie, hamulec postojowy działa.

Jeśli lampka układu hamulcowego (czerwona) zaczyna migać wraz z zapaleniem się lampki układu hamulcowego (bursztynowej), hamulec postojowy może nie działać ponieważ trwa kontrola jego układu.

Jeśli zapala się lampka układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS)



■ Przyczyny świecenia lampki

- Zapala się w przypadku usterki systemu EPS.
- Jeżeli kilkakrotnie zostanie wciśnięty pedał przyspieszenia w celu zwiększenia obrotów silnika pracującego na biegu jałowym, zapali się lampka a opór przy obracaniu kierownicy może się zwiększyć.

■ Postępowanie po zaświeceniu się lampki

Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i ponownie uruchomić układ zasilania.

Jeśli lampka ponownie się zapala i nie gaśnie, natychmiast zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.

Jeśli lampka niskiego ciśnienia w oponie/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach zapala się lub miga



■ Przyczyny świecenia lub migania lampki

Ciśnienie powietrza w którejś oponie jest za niskie lub nie wykonano inicjalizacji systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach. Jeśli występuje problem z układem ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach, lampka miga przez około minutę, a następnie świeci ciągle.

■ Postępowanie po zaświeceniu się lampki

Jechać ostrożnie, unikając gwałtownego skręcania i nagłego hamowania. Zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu. Sprawdzić i dostosować ciśnienie w oponach do zalecanej wartości. Wartości zalecanych ciśnień znajdują się na etykiecie umieszczonej na słupku drzwi kierowcy.

- ▶ Wykonać inicjalizację systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach po skorygowaniu ciśnienia powietrza w oponie.

🔧 **Włączanie układu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach** str. 531

■ Postępowanie w przypadku, gdy lampka miga, następnie świeci światłem ciągłym

Należy jak najszybciej zlecić sprawdzenie opony w ASO Honda.

⚠ Jeśli lampka niskiego ciśnienia w oponie/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach zapala się lub miga

UWAGA

Jazda przy bardzo niskim ciśnieniu w oponie może spowodować jej przegrzanie. Przegrzana opona może zostać rozerwana. Należy zawsze pompować opony do zalecanego poziomu ciśnienia.

Gdy lampka niskiego poziomu oleju się zapala



■ Przyczyny wyświetlenia ikony

Zapala się przy niskim poziomie oleju silnikowego.

■ Postępowanie po wyświetleniu ikony

1. Natychmiast zatrzymać samochód na poziomym podłożu, w bezpiecznym miejscu.
2. W razie potrzeby włączyć światła awaryjne.

■ Postępowanie po zatrzymaniu pojazdu

1. Wyłączyć silnik i odczekać około trzy minuty.
2. Otworzyć pokrywę silnika i sprawdzić poziom oleju.

➤ **Kontrola poziomu oleju** str. 644

Jeżeli lampka układu skrzyni biegów miga i wyświetlony jest komunikat ostrzegawczy



■ Przyczyny migania lampki

Występuje usterka skrzyni biegów.

■ Postępowanie, gdy lampka miga

- Należy bezzwłocznie zlecić kontrolę pojazdu ASO Honda.

▶▶ Gdy lampka niskiego poziomu oleju się zapala

UWAGA

Zbyt niski poziom oleju w pracującym silniku może spowodować niemal natychmiastowe poważne uszkodzenia mechaniczne.

Ten system jest aktywowany po nagraniu się silnika. Jeśli temperatura zewnętrzna jest bardzo niska, może upłynąć trochę czasu, zanim system wykryje poziom oleju w silniku.

Jeśli symbol znów się pojawi, natychmiast wyłączyć silnik i kontaktować się z ASO Honda w celu wykonania stosownej naprawy.

▶▶ Jeżeli lampka układu skrzyni biegów miga i wyświetlony jest komunikat ostrzegawczy

Włączenie układu zasilania może nie być możliwe.

Po zaparkowaniu pojazdu należy zaciągnąć hamulec postojowy.

Jeśli pojazd wymaga holowania, należy wezwać pomoc drogową.

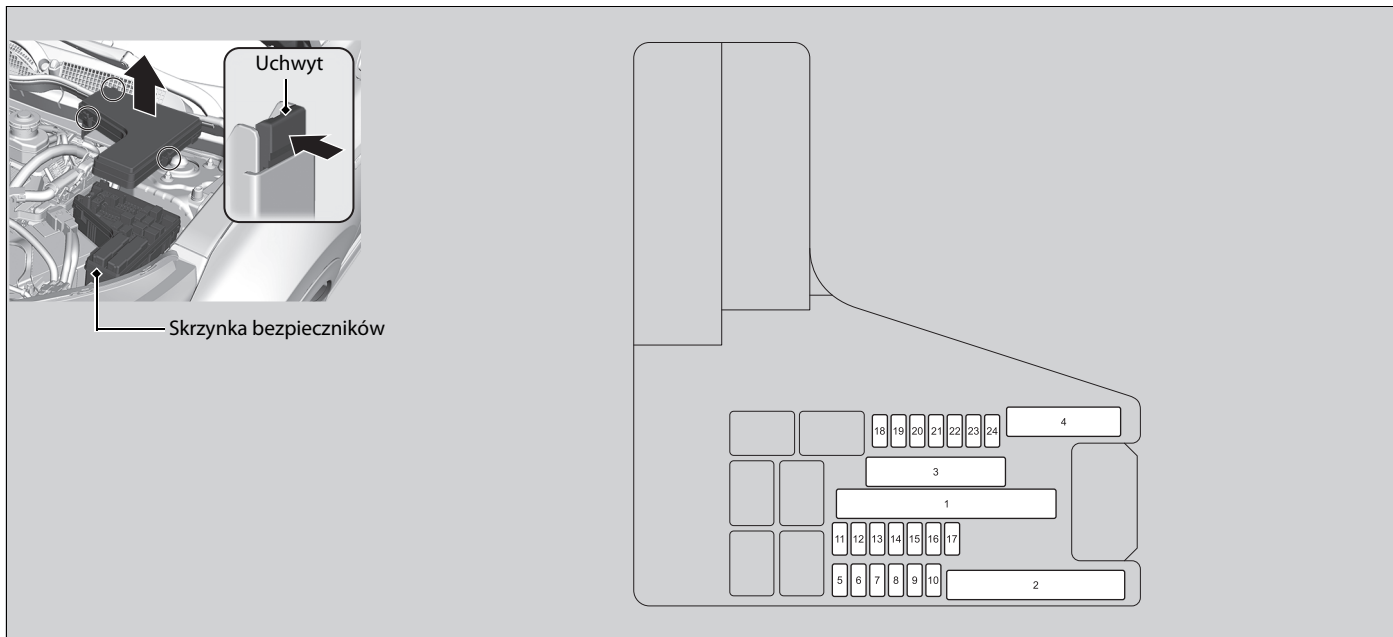
➤ **Holowanie awaryjne** str. 722

Rozmieszczenie bezpieczników

Jeśli nie działa któreś z urządzeń elektrycznych, ustawić zasilanie w trybie POJAZD WYŁĄCZONY i sprawdzić, czy nie przepalił się odpowiedni bezpiecznik.

Skrzynka bezpieczników w komorze silnika typu A

Umiejscowiona przy akumulatorze 12 V. Nacisnąć uchwyty, aby otworzyć skrzynkę. Rozmieszczenie bezpieczników zostało przedstawione na poniższym schemacie. Bezpiecznik można zlokalizować po numerze, porównując schemat z tabelą.



■ Bezpieczniki i zabezpieczane obwody

	Zabezpieczony obwód	Prąd znam.
1	BLOK OP 2	40 A
	ESB	40 A
	ABS/VSA FSR	40 A
	R/MOD1	30 A
	IG MAIN 2	30 A
	R/MOD2	30 A
	BEZPIECZNIK GŁÓWNY	150 A
	EPS	70 A
	IG GŁÓWNY	30 A
	SKRZYŃKA BEZPIECZNIKÓW – OPCJA	40 A
2	GŁÓWNA SKRZYŃKA BEZPIECZNIKÓW	60 A
	WYCIERACZKI	30 A
	P-ACT	30 A
	OGRZEWANIE TYLNEJ SZYBY	40 A
3	SPRYSKIWACZ REFLEKTORÓW*	30 A
	SKRZYŃKA BEZPIECZNIKÓW – OPCJA 2	40 A
	SILNIK ABS/VSA	40 A
	–	–
	SILNIK DMUCHAWY	40 A

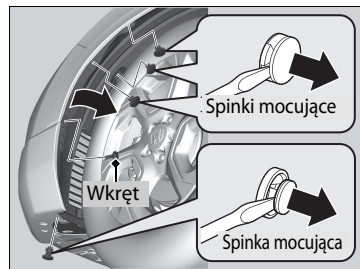
	Zabezpieczony obwód	Prąd znam.
4	POKRYWA STEROWANA ELEKTRYCZNIE*	40 A
	BLOK OP 1*	40 A
	AWD*	20 A
	OGRZEWANIE TYLNEGO FOTEŁA*	20 A
5	–	–
6	SPRYSKIWACZ	15 A
7	IGP	15 A
8	FI SUB	15 A
9	ŚWIATŁA STOP	10 A
10	IG HOLD 1	10 A
11	IGPS (LAF)	7,5 A
12	ZAPASOWY FI MODUŁ ECU	10 A
13	PCU EWP	10 A
14	ŚWIATŁA AWARYJNE	10 A
15	CEWKA ZAPŁONOWA	15 A
16	CEWKA PRZEKAŹNIKA RFC	5 A
17	PODGRZEWANA SZYBA PRZEDNIA*	15 A
18	PODTRZYMANIE	10 A
19	AUDIO	15 A
20	EPT L	20 A
21	EPT P	20 A
22	FR FOG	15 A
23	POMPA WODY A/C	10 A

	Zabezpieczony obwód	Prąd znam.
24	SYGNAŁ DŹWIĘKOWY	10 A
25	–	–
26	–	–
27	–	–

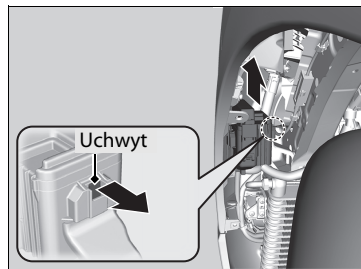
* Dostępne w niektórych wersjach

Skrzynka bezpieczników w komorze silnika typu B

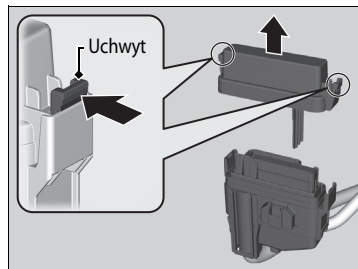
Umiejscowiona wewnątrz lewej strony przedniego zderzaka.



1. Obrócić kierownicę w prawo.
2. Wymontować spinki i wykręcić wkręty, a następnie odciągnąć nadkole.



3. Pociągnąć za uchwyt, aby wymontować skrzynkę bezpieczników.



4. Wyciągnąć skrzynkę bezpieczników umieszczoną wewnątrz wewnętrznego błotnika, a następnie popchnąć uchwyty, aby otworzyć skrzynkę.

Położenia bezpieczników są pokazane na pokrywie skrzynki bezpieczników. Zlokalizować odpowiedni bezpiecznik według numeru na bezpieczniku i oznaczenia na pokrywie skrzynki.

■ Bezpieczniki i zabezpieczone obwody


		Zabezpieczony obwód	Prąd znam.
1		A/C PTC1/2	(40 A)
2		GNIAZDO AKCESORIÓW (W BAGAŻNIKU)	(20 A)
3		A/C PTC3/4	(40 A)
4		EVTC	(20 A)
5		Gł. wentylator	(40 A)
6		Pompa płynu chłodzącego silnika	(30 A)

■ Skrzynka bezpieczników w kabinie

Umiejscowiona pod deską rozdzielczą.

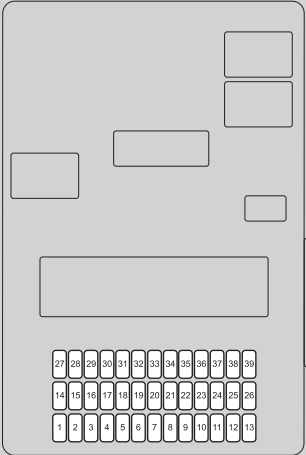
Rozmieszczenie bezpieczników zostało przedstawione na poniższym schemacie.

Bezpiecznik można zlokalizować po numerze, porównując schemat z tabelą.



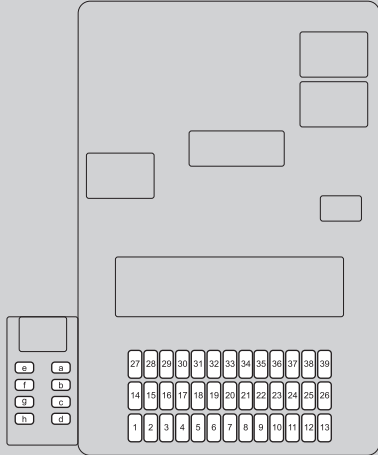
Skrzynka bezpieczników

Wersja z kierownicą po lewej stronie



27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Wersja z kierownicą po prawej stronie



27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

■ **Bezpieczniki i zabezpieczane obwody**

	Zabezpieczony obwód	Prąd znam.
1	ACCESSORY	10 A
2	AKCESORIA BLOKADA KLUCZYKA	5 A
3	IG1 P-DRV	5 A
4	IG1 OPCJA 2	5 A
5	IG1 OPCJA	10 A
6	IG1 SRS 2	10 A
7	IG1 LICZNIK	10 A
8	IG1 POMPA PALIWA	15 A
9	IG2 KLIMATYZACJA	10 A
10	STEROWANIE GNIAZDA AKCESORIÓW	20 A
11	MONITOR IG1	5 A
12	BLOKADA DRZWI Z PRAWEJ STRONY	10 A
13	ODBLOKOWANIE DRZWI Z LEWEJ STRONY	10 A
14	SZYBY STEROWANE ELEKTRYCZNIE, LEWA STRONA TYŁ	20 A
15	SZYBY STEROWANE ELEKTRYCZNIE, AS	20 A
16	ZAMEK DRZWI	20 A
17	IG1 TCU	10 A
18	PODPARCIE ODCINKA ŁĘDŹWIOWEGO, KIEROWCA*	10 A

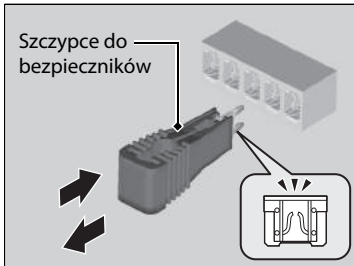
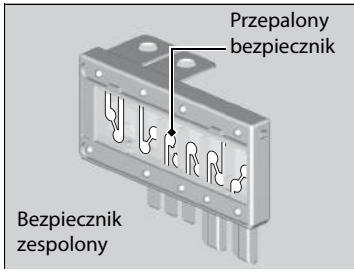
	Zabezpieczony obwód	Prąd znam.
19	PANORAMICZNY SZKLANY DACH*	20 A
20	ROZRUSZNIK IG1	10 A
21	IG1 ACG	10 A
22	IG2 ŚWIATŁA DZIENNE	10 A
23	AKTYWNE DOŚWIETLENIE ZAKRĘTU*	5 A
24	OPCJA +B	5 A
25	ZAMEK DRZWI, KIEROWCA	10 A
26	ODBLOKOWANIE DRZWI Z PRAWEJ STRONY	10 A
27	SZYBY STEROWANE ELEKTRYCZNIE, PRAWA STRONA TYŁ	20 A
28	SZYBY STEROWANE ELEKTRYCZNIE, KIEROWCA	20 A
29	GNIAZDO AKCESORIÓW, PRZÓD	20 A
30	SMART	10 A
31	REGULACJA POCHYLENIA OPARCIA FOTEŁA STEROWANEGO ELEKTRYCZNIE, KIEROWCA*	20 A
32	FOTEŁ PODGRZEWANY, PRZÓD*	20 A
33	PRZESUWANIE FOTEŁA STEROWANEGO ELEKTRYCZNIE, KIEROWCA*	20 A

	Zabezpieczony obwód	Prąd znam.
34	IG1 ABS/VA	10 A
35	IG1 SRS	10 A
36	OPCJA HAC	20 A
37	+B, PRZYCZEPA	15 A
38	BLOKADA DRZWI Z LEWEJ STRONY	10 A
39	ODBLOKOWYWANIE DRZWI KIEROWCY	10 A
a	PTG*	20 A
b	WZMACNIACZ AUDIO*	20 A
c	BLOKADA SUPER LOCK*	15 A
d	OŚŁONA PRZECIWSŁONECZNA*	20 A
e	IMA 1	10 A
f	IGA 2	20 A
g	SBW* ¹ TYLNE ŚWIATŁO PRZECIWMGIELNE* ²	15 A 10 A
h	TYLNE ŚWIATŁO PRZECIWMGIELNE* ¹ SBW* ²	10 A 15 A

*1: Wersja z kierownicą po prawej stronie

*2: Wersja z kierownicą po lewej stronie

Sprawdzenie i wymiana bezpieczników



1. Zmienić ustawienie trybu zasilania na **POJAZD WYŁĄCZONY**. Wyłączyć światła i wszystkie akcesoria.
2. Zdjąć pokrywę skrzynki bezpieczników.
3. Sprawdzić duży bezpiecznik w przedziale silnika.
 - ▶ Jeżeli bezpiecznik jest przepalony, za pomocą wkrętaka krzyżowego wykręcić śrubę i wymienić bezpiecznik na nowy.
4. Sprawdzić małe bezpieczniki w komorze silnika i kabinie pojazdu.
 - ▶ Wyjąć przepalony bezpiecznik za pomocą szczypiec do bezpieczników i wymienić na nowy.

» Sprawdzenie i wymiana bezpieczników

UWAGA

Wymiana bezpiecznika na inny, o większej wartości znamionowej, znacznie zwiększa ryzyko uszkodzenia układu elektrycznego.

Przy wymianie należy użyć bezpiecznika o takiej samej wartości znamionowej.

Korzystać ze schematów elektrycznych w celu zlokalizowania danego bezpiecznika i sprawdzić jego wartość znamionową.

➤ **Rozmieszczenie bezpieczników** str. 716, 719

W skrzynce bezpieczników typu A w komorze silnika znajdują się szczypce do wyjmowania bezpieczników.

Jeśli pojazd wymaga holowania, należy wezwać pomoc drogową.

Wszystkie wersje

■ Laweta

Operator umieści pojazd na lawecie.

Jest to najlepszy sposób transportowania pojazdu.

Wersje z napędem 2WD

■ Wyposażenie do podnoszenia przedniej lub tylnej osi samochodu holowanego

Pomoc drogowa używa dwóch obrotowych ramion umieszczanych pod przednimi kołami, które następnie podnoszą je nad podłoże. Tylne koła pozostają na podłożu. **Jest to dopuszczalny sposób holowania pojazdu.**

» Holowanie awaryjne

UWAGA

Próba podniesienia lub holowania pojazdu zaczepionego za zderzaki może spowodować poważne uszkodzenia. Zderzaków nie zaprojektowano tak, aby wytrzymały ciężar pojazdu.

UWAGA

Nieprawidłowe holowanie, np. za pojazdem kempingowym lub innym pojazdem mechanicznym, może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

Nie należy holować pojazdu przy użyciu zwykłej liny lub łańcucha.

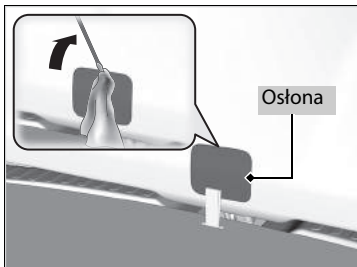
Jest to bardzo niebezpieczne, ponieważ liny i łańcuchy mogą się przemieścić lub zerwać.

Wersja z kierownicą po prawej stronie

Przed holowaniem pojazdu wyłączyć czujnik przechyłu układu przeciwkradzieżowego, jeśli układ musi pozostać włączony.

➔ **Alarm** str. 209

Postępowanie w przypadku braku możliwości otwarcia pokrywy bagażnika



Jeżeli nie można otworzyć pokrywy bagażnika, należy przeprowadzić poniższą procedurę.

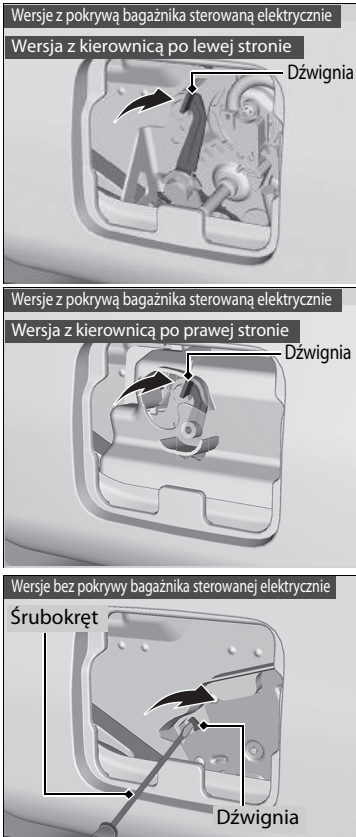
1. Za pomocą płaskiego wkrętaka zdjąć osłonę znajdującą się po wewnętrznej stronie pokrywy bagażnika.
 - ▶ Owinąć płaski wkrętak szmatką, aby zapobiec zadrapaniom.

Postępowanie w przypadku braku możliwości otwarcia pokrywy bagażnika

Dalsze działania:

Po przeprowadzeniu poniższej procedury należy się skontaktować z serwisem w celu sprawdzenia pojazdu.

W przypadku otwierania bagażnika od wewnątrz, należy upewnić się, że w pobliżu pokrywy bagażnika jest wystarczająco dużo miejsca, aby nie uderzyła żadnej osoby ani przedmiotu.



2. Aby otworzyć pokrywę bagażnika, pchać pokrywę, przesuwając dźwignię w prawo.

Informacja

W tym rozdziale przedstawiono dane techniczne pojazdu, usytuowanie numerów identyfikacyjnych oraz inne informacje wymagane przez przepisy.

Dane techniczne	726
Numery identyfikacyjne	
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), numer silnika spalinowego, numer silnika elektrycznego i numer skrzyni biegów	729
Urządzenia emitujące fale radiowe	730
Deklaracja zgodności WE*	754

■ Dane techniczne pojazdu

Model	CR-V
Masa własna	1614–1657 kg ^{*1} 1672–1726 kg ^{*2}
Dopuszczalna masa całkowita	Patrz tabliczka znamionowa na słupku drzwi kierowcy ^{*3} Patrz tabliczka znamionowa na słupku drzwi pasażera siedzącego z przodu ^{*4}
Maksymalne dopuszczalne obciążenie osi	Patrz tabliczka znamionowa na słupku drzwi kierowcy ^{*3} Patrz tabliczka znamionowa na słupku drzwi pasażera siedzącego z przodu ^{*4}

* 1: Wersje z napędem 2WD

* 2: Wersje AWD

* 3: Wersja z kierownicą po lewej stronie

* 4: Wersja z kierownicą po prawej stronie

■ Dane techniczne silnika

Typ	Chłodzony wewnątrz wodą, 4-cylindrowy DOHC
Srednica cylindra x skok tłoka	81,0 x 96,7 mm
Pojemność	1993 cm ³
Stożenie sprężania	13,0 : 1
Świece zapłonowe	NGK ILZKAR7E11S

■ Paliwo

Typ	Standardowa benzyna/gazohol zgodny z normą EN 228 Benzyna bezołowiowa/gazohol do E10 (90% benzyny i 10% etanolu), liczba oktanowa (RON) 95 lub wyższa
Pojemność zbiornika paliwa	57 l

■ Akumulator 12 V

Pojemność	36 Ah (5)/45 Ah (20)
-----------	----------------------

■ Płyn do spryskiwacza

Pojemność zbiornik paliwa	2,5 l ^{*1} 4,5 l ^{*2}
---------------------------	--

* 1: Wersja z kierownicą po prawej stronie

* 2: Wersja z kierownicą po lewej stronie

■ Żarówki

Reflektory (światła drogowe/mijania)	LED
Światła przeciwmgielne przednie	LED
Kierunkowskazy przednie	LED
Światła do jazdy dziennej/pozycyjne	LED
Aktywne doświetlenie zakrętu [*]	LED
Kierunkowskazy boczne (w lusterkach bocznych)	LED
Tylne światła	LED
Światła tylne/stopu	LED
Kierunkowskazy tylne	LED
Światła cofania	16 W
Światło przeciwmgielne tylne	LED
Dodatkowe światło stop	LED
Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej	LED
Oświetlenie wnętrza	
Przednia lampka pomocnicza	LED
Tylna lampka pomocnicza	LED
Oświetlenie przestrzeni bagażowej	5 W
Oświetlenie lusterek w osłonach przeciwsłonecznych	2 W
Oświetlenie schowka [*]	3,4 W
Oświetlenie schowka w konsoli	LED
Oświetlenie wnęk na nogi	LED
Oświetlenie wewnętrznych klamek drzwi [*]	LED

■ Płyn hamulcowy

Specyfikacja	Płyn hamulcowy DOT 3 lub DOT 4
--------------	--------------------------------

■ Olej przekładni bezstopniowej

Specyfikacja	Honda ATF DW-1
--------------	----------------

Pojemność	Wymiana	2,2 l ^{*1} 2,4 l ^{*2}
-----------	---------	--

*1: Wersje z napędem 2WD

*2: Wersje AWD

■ Olej silnikowy

Zalecany	Modele przeznaczone na rynek Europy i Ukrainy	
	<ul style="list-style-type: none"> •Oryginalny olej silnikowy Honda #1.0 •Oryginalny olej Honda Green Oil •Oryginalny olej silnikowy Honda 2.0 •Oryginalny olej silnikowy Honda 0W-16, 0W-20 •Olej klasy SM (wg API) lub wyższej lub oleju ACEA A5/BS 0W-16, 0W-20 	
Zalecany	Z wyjątkiem wersji przeznaczonych na rynek Europy i Ukrainy	
	<ul style="list-style-type: none"> •Oryginalny olej silnikowy Honda #1.0 •Oryginalny olej Honda Green Oil •Oryginalny olej silnikowy Honda 0W-16, 0W-20 •Olej klasy SM (wg API) lub wyższej lub oleju ACEA A5/BS 0W-16, 0W-20 	
Pojemność	Wymiana	3,8 l
	Wymiana wraz z filtrem	4,1 l

■ Olej do tylnego mechanizmu różnicowego*

Specyfikacja	Honda DPSF-II
--------------	---------------

Pojemność	Wymiana	1,2 l
-----------	---------	-------

■ Płyn chłodzący silnika

Specyfikacja	Wielosezonowy niezamarzający płyn chłodzący/płyn chłodzący typu 2 firmy Honda
Proporcja	50/50 z wodą destylowaną
Pojemność	5,53 l (wymiana z uwzględnieniem 0,55 l w zbiorniku wyrównawczym)

■ Płyn chłodzący przemiennika

Specyfikacja	Wielosezonowy niezamarzający płyn chłodzący/płyn chłodzący typu 2 firmy Honda
--------------	---

■ Opona

Regularne	Rozmiar	235/60R18 103H
	Cisnienie	Patrz naklejka na słupku drzwi kierowcy
Rozmiar koła	Regularne	18 x 7 1/2J

■ Kompresor Honda TRK

Średni poziom ciśnienia akustycznego	81 dB (A)
Średni poziom mocy akustycznej	89 dB (A)

■ Hamulce

Typ	Ze wspomaganiem
Przód	Tarcze wentylowane
Tył	Tarcze
Postojowy	Elektryczny hamulec parkingowy

■ Układ klimatyzacji

Typ czynnika chłodniczego	HFO-1234yf (R-1234yf)
Ilość napełnienia	415–465 g

■ Wymiary pojazdu

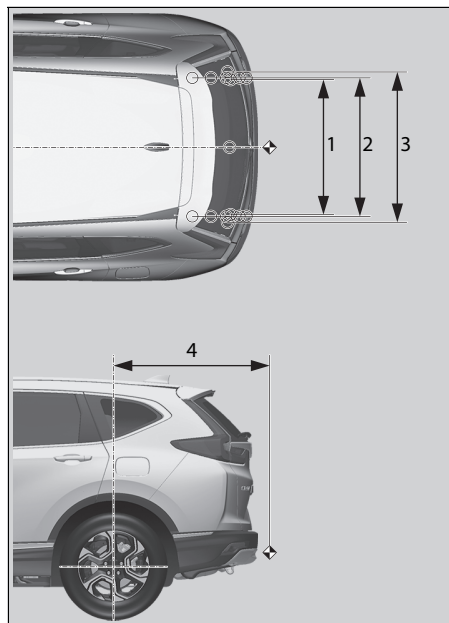
Długość	4600 mm	
Szerokość	1855 mm	
Wysokość	1657 mm ^{*1}	
	1667 mm ^{*2}	
Rozstaw osi	2663 mm ^{*1}	
	2662 mm ^{*2}	
Rozstaw kół	Przód	1602 mm ^{*1}
		1601 mm ^{*2}
	Tył	1630 mm ^{*1}
		1629 mm ^{*2}

*1: Wersje z napędem 2WD

*2: Wersje AWD

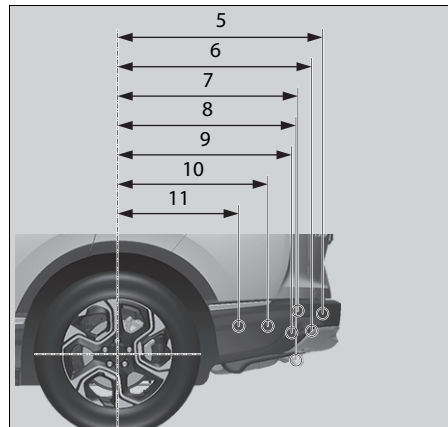
* Dostępne w niektórych wersjach

■ Punkt mocowania/zwis zaczepu



UWAGA:

1. Oznaczenia ○ wskazują punkty mocowania haka holowniczego.
2. Oznaczenie ↗ wskazuje zaczep haka holowniczego.



Liczba	Wymiary
1	958 mm
2	963 mm
3	1042 mm
4	1116 mm
5	925 mm ^{*1} 926 mm ^{*2}
6	876 mm ^{*1} 877 mm ^{*2}
7	813 mm ^{*1} 814 mm ^{*2}
8	807 mm ^{*1} 808 mm ^{*2}
9	784 mm ^{*1} 785 mm ^{*1} 785 mm ^{*2} 786 mm ^{*2}
10	677 mm ^{*1} 678 mm ^{*2}
11	547 mm ^{*1} 548 mm ^{*2}

*1: Wersje z napędem 2WD

*2: Wersje AWD

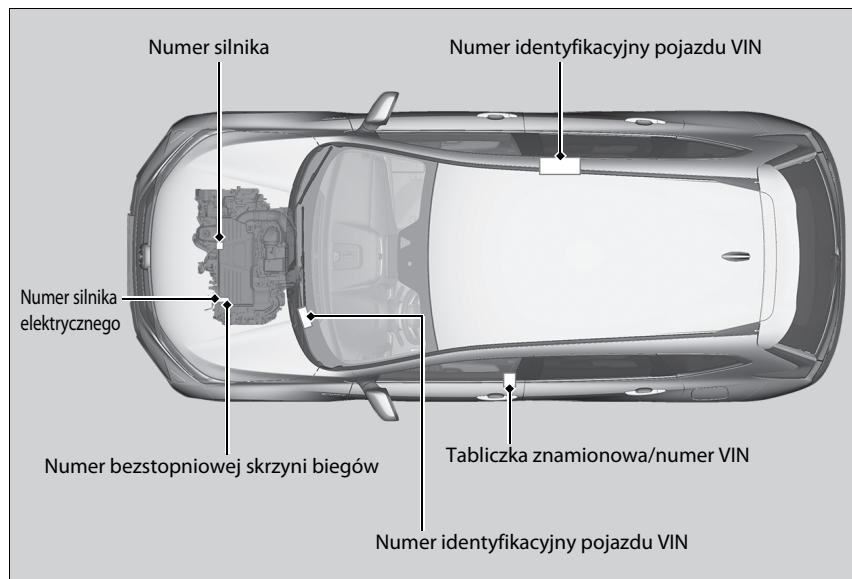
■ Maksymalna masa przyczepy

Przyczepa z hamulcami	750 kg
Przyczepa bez hamulców	600 kg
Maksymalne obciążenie haka holowniczego	100 kg

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), numer silnika spalinowego, numer silnika elektrycznego i numer skrzyni biegów

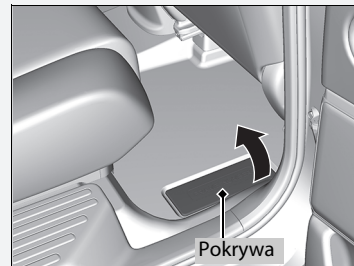
Pojazd jest oznaczony 17-znakowym numerem identyfikacyjnym VIN wykorzystywanym w celach gwarancyjnych, rejestracyjnych i ubezpieczeniowych.

Lokalizację numeru identyfikacyjnego pojazdu, numeru silnika spalinowego i silnika elektrycznego oraz numeru skrzyni biegów przedstawiono na poniższym rysunku.



➤ Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), numer silnika spalinowego, numer silnika elektrycznego i numer skrzyni biegów

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) znajduje się pod pokrywą.



Poniższe produkty i systemy tego pojazdu emitują fale radiowe podczas działania.

Modele przeznaczone na rynek Mołdawii

System dostępu bezkluczykowego



024

Norma europejska REC 70-03
Gost 30786-2001

To urządzenie jest przeznaczone do użytkowania w Republice Mołdawii.

Declarație de conformitate

Noi, Continental Automotive GmbH, Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Germany
(denotarea și adresa producătorului și, dacă este cazul, ale reprezentanților sau autorității care elaborează declarația)

declaram pe propria noastră răspundere că produsul:

marca Continental

denumire comercială –

tip sau model V4x

la care se referă această declarație este în conformitate cu cerințele esențiale și celelalte prevederi aplicabile ale Reglementărilor tehnice "Echipamente radio, echipamente terminale de telecomunicații și recunoașterea conformității acestora", aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 2 din 09.01.2014 .

Produsul este în conformitate cu următoarele standarde și/sau documente normative:

Protecția sănătății [pct.7 lit.a)] EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010

EN 62369:2009

Siguranța utilizatorului [pct.7 lit.a)] EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010

EN 62369:2009

Compatibilitatea electromagnetică [pct.7 lit.b)] EN 301 489-1 V1.3.1 (2008-04)

EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)

Spectrul radio [pct.8] EN 300 220-1 V2.3.1 (2010-02)

EN 300 220-2 V2.4.1 (2010-02)

Declarația de conformitate este emisă în baza

Certificat de conformitate, 11 aprilie 2013

Organismul de evaluare a conformității antrenat SNACP MD 1025

Dosarul tehnic al echipamentului este disponibil la Continental Automotive GmbH.

Local și data emiterii declarației Regensburg, 12.07.16

Numele (complet) al producătorului sau al persoanei autorizate Continental Automotive GmbH

Funcția (titlul) producătorului sau a persoanei autorizate Thomas Heselberger

Semnătura producătorului sau a persoanei autorizate

Modele przeznaczone na rynek Mołdawii

System dostępu bezkluczykowego



1024

Norma europejska REC 70-03
Gost 30786-2001

To urządzenie jest przeznaczone do użytkowania w Republice Mołdawii.

Declarație de conformitate

Noi, Continental Automotive GmbH, Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Germany
(denumirea și adresa producătorului și, dacă este cazul, ale reprezentanților săi autorizați care redactează declarația)

declaram pe propria noastră răspundere că produsul:

marca Continental
denumire comercială –
tip sau model 40737360

la care se referă această declarație este în conformitate cu cerințele esențiale și celelalte prevederi aplicabile ale Regulamentării tehnice "Echipamente radio, echipamente terminale de telecomunicații și recunoașterea conformității acestora", aprobată prin Hotărîrea Guvernului nr. 2 din 09.01.2014.

Produsul este în conformitate cu următoarele standarde și/sau documente normative:

Protecția sănătății [pct.7 lit.a)] EN 60950-1:2005 (2nd Edition);
Am 1:2009 + Am 2:2013

Siguranța utilizatorului [pct.7 lit.a)] EN 60950-1:2005 (2nd Edition);
Am 1:2009 + Am 2:2013

Compatibilitatea electromagnetică [pct.7 lit.b)] EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09)
EN 301 489-3 V1.6.1 (2013-08)

Spectrul radio [pct.8] EN 300 330-1 V1.7.1 (2010-02)
EN 300 330-2 V1.5.1 (2010-02)

Declarația de conformitate este emisă în baza
Certificat de conformitate, 18 August 2015

Organismul de evaluare a conformității antrenat MD OC TIO 024

Dosarul tehnic al echipamentului este disponibil la Continental Automotive GmbH.

Locul și data emiterii declarației Regensburg, 12.07.16

Numele (complet) al producătorului sau al persoanei autorizate Continental Automotive GmbH

Funcția (titlu) producătorului sau a persoanei autorizate Thomas Heselberger

Semnătura producătorului sau a persoanei autorizate

Modele przeznaczone na rynek Mołdawii

Zestaw głośnomówiący



To urządzenie jest przeznaczone do użytkowania w Republice Mołdawii.

MINISTERUL ECONOMIEI ȘI INFRASTRUCTURII AL REPUBLICII MOLDOVA
Instituția Publică „SERVICIUL NAȚIONAL DE MANAGEMENT AL FRECVENȚELOR RADIO ȘI SECURITĂȚII CIBERNETICE”

CERTIFICAT DE CONFORMITATE

Nr. de înregistrare **MD OC TIP 024 A6065-18**

Data emiterii: 29 martie 2018 Valabil până la: 29 martie 2021

ORGANISMUL DE CERTIFICARE: OCpr - 024

Organismul de Certificare a produselor din Telecomunicații, Informatică și Poșta (OC TIP) MD-2021, nr. Strada Vilor 28/2, mnt. Chișinău, tel. +373 22 735394, fax: +373 22 733941

PRIN PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ FAPTUL, CĂ PRODUSUL IDENTIFICATE ASTFEL: DENUMIREA / DESCRIEREA

Descriere: Sistem multimedia pentru autovehicule cu modul Bluetooth și WLAN integrat

Marca comercială: MITSUBISHI

Model: NR-600

Fabricate în serie

ȘIRUL CONFORMĂRII CU CERINȚELE OBLIGATORII STABILITE ÎN:
SM SR EN 300 328 V.1.7.12011; SM EN 301 893 V.1.7.1.2014; SM SR EN 60900-1:2010;
ETI "Echipamente radio, echipamente terminale de telecomunicații și recunoașterea conformității acestora", anexată prin HG nr.1224 din 23.01.2009; RT "Parametri tehnici de emisie și dispozitive cu răz. mică de acțiune", aprobat prin Ordinul MTIC nr. 16 din 21.02.2014.

PRODUCĂTOR

Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works,
2-3-33 Miwa, Sanda-City, Hyogo, 669-1513, Japonia
La unită producătoare: Mitsubishi Electric, Thai Auto-parts Co., Ltd.,
Siam Eastern Industrial Park, 60/16 Moo 3,
T. Mueangpori, A. Phakdaeng, Rayong - 21140 - Thailand

SOLICITANT

Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works,
2-3-33 Miwa, Sanda-City, Hyogo, 669-1513, Japonia

CERTIFICATUL ESTE ELABORAT ÎN BAZA:

- Raportului de încercări nr. 3828 din 29 martie 2018, elaborat de LI CEM - acreditat CNA RM
- "MOLDAC", certificat nr. LI-945 din 21 martie 2016, modificat din 18.12.2017
- Raportul de încercări nr. 10706994H-1 din 18.06.2015, nr. 10706994H-F, nr. 10706994H-E, nr. 10706994H-D, nr. 10706994H-C, nr. 10706994H-B, nr. 10706994H-A, nr. 10706994H-G din 24.06.2015, elaborate de LI "UL Japan, Inc. Ise EMC Lab" Japonia, acreditat de NVLAP - nr. 2005724
- Certificatul sistemului de management al calității ISO/TS 16949:2009 nr. JPN-16812-TS (IATF nr. 0224494) din 19 noiembrie 2015 și nr. THA-TS06/TS (IAF nr. 240943) din 13 iunie 2016
- Raport de Bureau Veritas Certification, France.
- Declarații de conformitate a producătorului din 29 iunie 2015.
- Raportul de evaluare final nr. 64/18 din 29 martie 2018.

INFORMAȚII SUPPLEMENTARE:

Echipamentul certificat poate fi utilizat în banda de frecvențe 340-3483,5 MHz (WLAN 2.4GHz), 5150-5350/5430-5725 MHz (WLAN 5GHz) cu puterea maximă de emisie 100 mW (WLAN), 200 mW (WLAN 8100-8150 MHz), 1W (WLAN 5800-5725 MHz) Schema de certificare: MolDAC (E).

Conducătorul organismului de certificare: Anatolie CUZUN

Copie de certificator de conformitate se legalizează de către OC TIP - Seria A. Nr. 001469

Informația

Modele przeznaczane na rynek Mołdawii

Zestaw głośnomówiący



To urządzenie jest przeznaczone do użytkowania w Republice Mołdawii.

MINISTERUL ECONOMIEI ȘI INFRASTRUCTURII AL REPUBLICII MOLDOVA
 Ministerul Public, SERGIUL NAȚIONAL DE MANAGEMENT AL FRECVENȚELOR RADIO ȘI SECURITĂȚII CIBERNETICE

CERTIFICAT DE CONFORMITATE

Nr. de înregistrare: **MD OC TIP 024 A6013-18**

Data emiterii: 16 ianuarie 2018 Valabil până la: 16 ianuarie 2021

ORGANISMUL DE CERTIFICARE OCPr - 024

Organism de Certificare a produselor din Telecomunicații, Informatică și Ișăi (OC TIP)
 MD-2021, str. Diferenț Valoer 28/2, man. Chișinău, tel: +373 22 735394, fax: +373 22 733941
 PRIN PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ FAPTUL, CĂ PRODUSELE IDENTIFICATE ASTFEL:

DENUMIREA / DESCRIEREA

Descriere: Sistem multimedia pentru autovehicule cu modul Bluetooth integrat

Marca comercială: HONDA

Model: AVIL-6968ZH

Fabricate în serie

Codul NM MD: 8525

ȘINE CONFORME CU CERINȚELE OBLIGATORII STABILITE ÎN:

SM SR EN 300 328 V1.7.3:2013; SM EN 60665:2015; RT "Echipamente radio, echipamente terminale de telecomunicații și resursele aferente conformității acestora", aprobată prin HG nr.1274 din 23.11.2007; RT "Parametrii tehnici de emisie ai dispozitivelor cu rază mică de acțiune", aprobată prin Ordinul MTIC nr. 16 din 21.02.2014.

PRODUCĂTOR

Pioneer Corporation Car Electronics Business Group,
 25-1 Aza-Nishimachi, Yamada, Kawagoe-shi, Saitama-ken 350-8355, JAPAN.

SOLICITANT

Pioneer Corporation,
 28-8, Honkomagane 2-chome, Bunkyo-ku, Tokyo 113-0021, Japan

CERTIFICATUL ESTE ELIBERAT ÎN BAZA

- Raportului de încercări nr. 3782 din 02 ianuarie 2018, LI CEM - acreditat CNA RM "MOLDAC", certificat nr. LI-045 din 21 martie 2016.
- Raportului de încercări nr. 119331638-A și nr. 119331639-B din 05.12.2017; nr. 119331678 din 04.12.2017, eliberate de LI "UL Japan Inc." Japon, acreditat de "JAP-Japan" nr. RT102610.
- Certificatului sistemului de management al calității - ISO 9001:2008 nr. 3002350 QM08 din 13 mai 2015, eliberat de "UL DQS Inc." USA acreditat de ANAB.
- Declarației de conformitate a producătorului nr. AC E17-025 din 06 decembrie 2017.
- Raportului de evaluare final nr. 23617 din 12 ianuarie 2018.

INFORMAȚIE SUPPLEMENTARĂ:

Echipamentul certificat poate fi utilizat în bandă de frecvențe 2400-3485,5 MHz cu puterea maximă de emisie 100 mW.
 Scheme de certificare: Modelul F1.

Codul țării: JP

Conducătorul organismului de certificare

Anatoșe GUZUN

Copie legalizată de conformitate se legalizează de către OC TIP - Seria A Nr. 101415

Modele przeznaczone na rynek Mołdawii

Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF)/System ograniczający skutki kolizji (CMBS)



SM EN301 091-1 V1.3.3
 SM EN301 091-2 V1.3.2
 SM EN301 489-1 V1.9.2
 SM EN301 489-3 V1.6.1
 SM EN55022:2014 str. 5
 SM SR EN 60950-1:2010

Firma **ROBERT BOSCH GmbH** niniejszym oświadcza, że próbka **MRRevo14F** przesłana w celu identyfikacji i badań laboratoryjnych jest reprezentatywną próbką produktów wytwarzanych seryjnie. Ponadto firma potwierdza, że produkt zostanie następnie zaimportowany i wprowadzony na rynek Mołdawii.

MINISTERUL TEHNOLOGIEI INFORMAȚIEI ȘI COMUNICAȚIILOR AL REPUBLICII MOLDOVA
 Întreprinderea de Stat „CENTRUL NAȚIONAL PENTRU FRECVENȚE RADIO”

CERTIFICAT DE CONFORMITATE

Nr. de înregistrare **MD OC TIP 024 A5958-17**

Data emiterii: 18 octombrie 2017 Valabilă până la: 18 octombrie 2020

ORGANISMUL DE CERTIFICARE OC/pr - 024

Organismului de Certificare a producător din Telecomunicații, Informatică și Poștă (OC TIP) MD-2001, str. Dealul Vîilor 2&2, m.n. Clujului, tel.4-373 22 735194, fax:4-373 22 733041

PRIN PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ FAPTUL CĂ PRODUSELE IDENTIFICATE AȘTEI:

DENUMIREA / DES CHEREA

Descriere: **Sensornradio de detecție a mișcării**

Marcă comercială: **BOSCH**

Model: **MRRevo14F**

Codul NM MD: **8526**

Fabricate în serie

ÎNȚI CONFORME CU CERINȚELE OBLIGATORII STABILITE ÎN:

SM EN 101 091-1 V1.3.3, SM EN 301 091-2 V.1.3.2, SM EN 301 489-1 V1.9.2
 SM EN 301 489-3 V1.6.1, SM EN 55022:2014 str.5, SM SR EN 60950-1:2010(ET) "Équipement
 radio, équipement terminal de télécommunications et respectuarea conformității acestora",
 aprobată prin HA nr.12/9 din 23.11.2007; respectuarea tehnică "Parametri tehnici de emisie și
 dispozitive cu rază mică de acțiune", aprobată prin Ordinul MTRC nr. 16 din 21.02.2014.

PRODUCĂTOR

Robert Bosch GmbH, Marktviessingstrasse 46, 72770 Reutlingen, Germany
 2, Robert Bosch Electronics Kf., Robert Bosch str. 1, 3000 Hanoi, Hanoi

SOLICITANT

Robert Bosch GmbH,
 Daimlerstr.6, Gebüude 107/1, 71229 Leonberg, Germany

CERTIFICATUL ESTE ELIBERAT ÎN BAZA

Raportului de încercări nr. 2793 din 10 septembrie 2014, eliberat de LI CEM -
 acreditat CNA RM "MOLDOAC", certificat nr. LI-065 din 21 martie 2016,
 Raportului de încercări nr. 1-070813-01-01-A din 17.02.2014, nr. 1-6938/13-01-02
 și nr. 1-6938/13-01-06 din 09.12.2013, eliberat de LI "CETECOM ICT Services GmbH", Germany,
 acreditat DAAS, Germany nr. 2-PI-12076-01-01;
 - Certificat de conformitate TCCE CB SCHEME nr. DE-2-01/370 din 20.01.2014 eliberat de
 "TUV Rheinland LGA, Produkt GmbH", Germany și Raportului de încercări nr. 2120825 D01 (CETECOM:
 1-6938/13-01-05) din 25.11.2011, eliberate de LI "CETECOM ICT Services GmbH", Germany,
 - Certificat de Conformitate nr. EK170268-EO și nr. EK170268-CC din 27.01.2014,
 emis de Organismului Notificat "CETECOM ICT Services GmbH", Germany nr. - 0662,
 - Certificat de sistemului de management al calității ISO/TS 19949:2009 nr. CRN-6622/14-TS (IATF 234597)
 din 18 martie 2016, eliberat de "Bureau Veritas Certification", France și nr. 07070 TS09 (IAFF nr. 0278110)
 din 07.09.2017, eliberate de DQS GmbH, Germany;
 - Declarația de conformitate a producătorului din 26 februarie 2014.
 - Raportului de evaluare final nr.19347 din 17 octombrie 2017.

INFORMAȚII SUPPLEMENTARE

Echipamentul este destinat să fie utilizat în banda de frecvențe 76-77 GHz. Schema de certificare: Modulul FI.

Conducătorul organismului de certificare

Anatolie GUZUN

Copile certificatelor de conformitate se legalizează de către OC TIP - Seria A Nr. **041331**

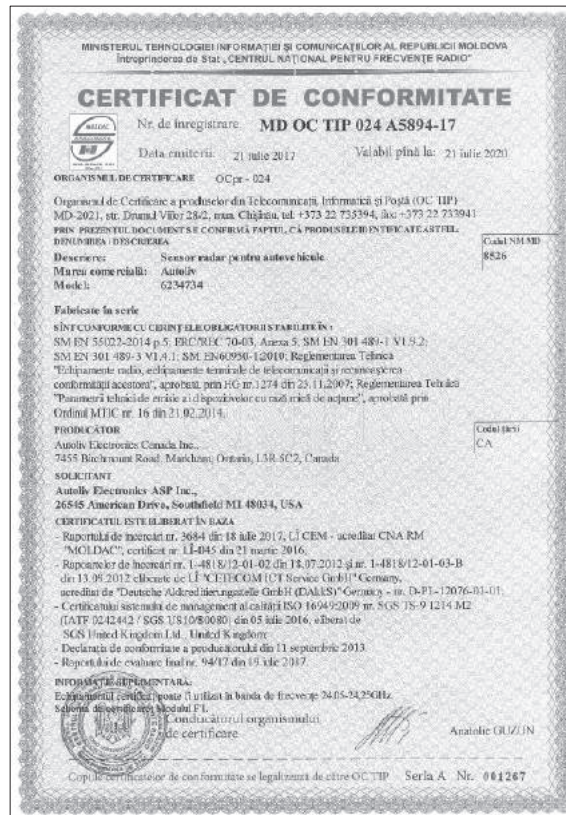
Modele przeznaczane na rynek Mołdawii

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*/system ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)*



MD OC TIP 024 A5894-17

To urządzenie jest przeznaczone do użytkowania w Republice Mołdawii.



Modele przeznaczane na rynek Serbii

System dostępu bezkluczykowego

KVALITET
Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" Ниш
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" Niš

  H005 14

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Broj: P1614053800
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No.

Podnosilac zahteva: RTTE CONSULTING DOO
Applicant: 11000 BEOGRAD
MARIČKA 28/29

Vrsta opreme: KLJUČ ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: V2x/V4x
Equipment type/model:

Robna marka: Continental
Equipment trademark:
Proizvođač: Continental Automotive GmbH
Manufacturer: Germany

Vrednovana dokumentacija Evaluated documentation:
Laboratorija/ Ispitni izveštaj: Bezbednost/Safety: M.Dudnik Hochfrequenz-Technik:
12008045, 02.11.2012./
12008046, 02.11.2012./
Laboratory Test report: EMK/EMC: M.Dudnik Hochfrequenz-Technik:
12008044, 02.11.2012./
RITTO/R&TTE: M.Dudnik Hochfrequenz-Technik:
12008042, 02.11.2012./
12008043, 02.11.2012./

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve Pravnika c radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi (SI, planik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the Rulesbook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravnikom mogu se prijaviti "Kvalitet"-u a.d. Niš.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the tested electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulesbook, shall be forwarded to "Kvalitet".


Mesto i datum izdavanja: Važi do:
Place and date: Valid until:
Niš, 16.05.2014, 16.05.2017.

 
Generalni direktor
Vladimir Vukajković, dipl.ing.

Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, Niš 18000, Srbija, Tel: (016)550-786, 550-624, Fax: (016)550-636, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

Zestav gošnomovičuy

KVALITET
Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" Ниш
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" Niš

  H005 15 

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Broj: P1615096100
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No.

Podnosilac zahteva: RTTE CONSULTING DOO
Applicant: 11000 BEOGRAD
MARIČKA 28/29

Vrsta opreme: AUDIJO UREĐAJ ZA AUTOMOBIL
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: NR-000
Equipment type/model:

Robna marka: MITSUBISHI
Equipment trademark:
Proizvođač: Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works
Manufacturer: JAPAN

Vrednovana dokumentacija Evaluated documentation:
Laboratorija/ Ispitni izveštaj: Bezbednost/Safety: UL Japan, Inc. Ite EMC Lab.:
10708844-H, 24.06.2015. /
Laboratory Test report: EMK/EMC: UL Japan, Inc. Ite EMC Lab.:
10708844-G, 24.06.2015. /
RITTO/R&TTE: UL Japan, Inc. Ite EMC Lab.:
10708844-C, 24.06.2015. /
10708844-E, 24.06.2015. /
10708844-A, 24.06.2015. /
10708844-B, 24.06.2015. /
10708844-D, 24.06.2015. /
10708844-F, 24.06.2015. /

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve Pravnika c radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi (SI, planik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the Rulesbook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravnikom mogu se prijaviti "Kvalitet"-u a.d. Niš.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the tested electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulesbook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: Važi do:
Place and date: Valid until:
Niš, 11.05.2015, 11.06.2016.


 
Generalni direktor
Vladimir Vukajković, dipl.ing.

Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, Niš 18000, Srbija, Tel: (016)550-786, 550-624, Fax: (016)250-036, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs


Modele przeznaczone na rynek Serbii

Zestaw głośnomówiący

Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją utrzymywania prędkości jazdy za poprzedzającym pojazdem (LSF)/System ograniczający skutki kolizji (CMBS)



Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" NIS
Акционарно друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" НИС
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" NIS



POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Broj: P1617192700
CONFIRMATION OF CONFORMITY - RITTO No.

Podnosioc zahteva: RITTE CONSULTING DOO
Applicant: 11000 BEOGRAD-BAKOVICA
KNEZA VIŠEŠLAVA 93/2.1

Vrsta opreme: AUDIO UREĐAJ ZA AUTOMOBIL
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: AVH16562H
Equipment type/model:

Robna marka: HONDA
Equipment trademark:


Proizvođač: PIONEER CORPORATION
Manufacturer: JAPAN

Vrednovana dokumentacija Evaluated documentation:
Ispitni izveštaji Test reports:
Laboratory: Radiotehnički Zavod, UL Japan, Inc.,
11003 NIS, 04.12.2017.
EMK/EC: UL Japan, Inc. SHONAN EMC Lab.,
11003 NIS-B, 05.12.2017.
RITTO/RITTE: UL Japan, Inc. SHONAN EMC Lab.,
11003 NIS-A, 05.12.2017.

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahtevе Правилника о радио опреми i telekomunikacionoj terminalnoj опреми (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfills the requirements of the Rulesbook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 15/012).

Nastale promene u specifikaciji, suštinskim ispravkama, ispravkama, dodatnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa esencijelnim zahtevima moraju se objaviti "Kvalitet" u skladu sa Zakonom.
Any changes occur in the specification, essential corrections, corrections, additional characteristics of equipment which may influence on conformity in the above mentioned Rulesbook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: Vazi do:
Place and date: Valid until:
NIS, 19.12.2017. 18.12.2020.



Generalni direktor
Vladimir Vukobratović, dipl.inž.

Ovaj dokument važi samo za proizvođača koji su islovača kao su proizvođača koji su bili predmet vrednovanja.
But, this document is valid only for the manufacturer who were the subject of the evaluation.
Bul. Svetog Cara Konstantina 32-46, NIS 11000, Srbija, Tel: (01) 650-760, 550-424, Fax: (01) 650-606, 550-608
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs



Proizvođač Certifikata
PATEA
Inženjerska firma



161645631717-3
00024130070

Број: 1-01-34540-317/17-3
Датум: 27.04.2017.
Београд

ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ
Certificate of conformity

Број: 34540-317/17-3
No:

Подносилац захтева: FIN-LEKS d.o.o. Beograd
Applicant: 11000 Београд, Машинска 51/29

Врста опреме: Детектор кретања за примену у друмском транспорту и телематик у саобраћају
Equipment category: Motion Detector for RITT application

Ознака марке/типа/модела: BOSCH / MRRevol4F
Equipment brand/type/model designation:

Произвођач опреме: ROBERT BOSCH GmbH
Equipment manufacturer: Daimlerstrasse 6, 71229 Leonberg, Germany

Достављена документација: Submitted documentation:		
Стандард: Standard:	Тести извештај, број и датум: Test Report no. and date:	Назив лабораторије: Test Laboratory:
SRPS EN 62479-2011	1-6938/13-01-02, 09.12.2013.	CFE/COM ICT Services GmbH
SRPS EN 60950-1:2010 + A11:2010 + A1:2010 + A12:2011	2120825 001 (1-6938/13-01-05), 22.01.2014.	TCV Rbcinladn LGA Product GmbH (CFE/COM ICT Services GmbH)
SRPS EN 301 489-3 V1.9.2:2012	1-6938/13-01-06, 09.12.2013.	CFE/COM ICT Services GmbH
SRPS EN 301 091-2 V1.3.2:2012	1-6938/13-01-02, 09.12.2013.	CFE/COM ICT Services GmbH

Прегледом достављене, горе наведене документације, утврђено је да је услаглашеност горе наведене опреме са битним захтевима из члана 4. Правилника о радио опреми и телекомуникационој терминалној опреми („Службени гласник РС”, број 11/12) правилно доказана. Путну одговорност за горе наведену достављену документацију претима подносилац захтева. Ова потврда важи три године од дана издавања.
Having considered the above mentioned submitted documentation, it has been determined that the conformity of the above mentioned equipment with the essential requirements referred to in Art. 4 of Rules on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette of RS, no. 11/12) had been duly proved. The full responsibility for the above mentioned submitted documentation shall be assumed by the applicant. The certificate shall be valid three years from the date of issuance.

Број прилога: -
Appendix number:

Важи од: 30.04.2017.
Valid from:

Важи до: 30.04.2020.
Valid until:



ДИРЕКТОР СЕКТОРА
ЕЛЕКТРОНСКЕ КОМУНИКАЦИЈЕ
Милош Николић, дипл. инж.
Печат и потпис
Seal and signature

Modele przeznaczony na rynek Serbii

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*/system ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)*



Produkt zgodny z serbskimi normami technicznymi


Пател Сервис
PATEL
 Инженерско-техничка фирма

Број: 1-01-34540-170513-3
 Друга: 18.10.2018,
 Београд

ПОТВРДА О УСАГЛАШАВАНЈУ
Certificate of conformity
Број: 34540-170513-3
No:

Позивница издатица: RTT Consulting d.o.o. Београд
Address: 11000 Београд, Школовца 28/29

Име произвођача: Радар системс сервис
Manufacturer's name: RASAR SYSTEMS SERVICE

Организациони адреса: Аутлет 1 6234734
Organization address: Аулет 1 Аутодромски центар Београд

Производна адреса: Аутодромски центар Београд
Production address: 26545 American Drive, Southfield, MI 48034, USA

Стандарти	Табелни ознака(е), број и датум издања	Име одобрителне организације
Standard	Table number, number and date of issue	Test laboratory name
SRS EN 50179:2010	462-1:2010 (18.10.2012)	Compliance Worldwide Inc.
SRS EN 50179:2010	146154:2010 (03-04-2012)	CELECOM ICT services GmbH
SRS EN 50179:2010	1-18189:21-02 (18.07.2012)	CELECOM ICT services GmbH
SRS EN 50179:2010	462-1:2010 (18.10.2012)	Compliance Worldwide Inc.

Придржавајући документацију, горе наведеном документацијом, утврђено је да је усаглашеност горе наведеног производа са Српским захтевима из члана 4. Правилника о техничким условима и условима сертификације техничком групом („Српски стандарти РС”, број 1112) технички испуњена. Пуну одговорност за горе наведеног достављеног документацијом производа нестиће произвођач. Ова потврда важи само у случају исправности производа.

Having satisfied the entire technical submitted documentation, it has been established that the conformity of the above mentioned equipment with the respective requirements specified in Art. 4 of Rules on Rules, Procedures and Obligations of the Technical Committee of BSR and clause 4 of the Rules has been fully met. The full responsibility for the above mentioned technical documentation shall be assumed by the applicant. The certificate shall be valid only upon the date of its issue.

Врло поштом:
 Адресна ознака:
 Датум: 18.10.2018.
 Потпис:

ДИРЕКТОР

 Милан Јанџићки
 Уметник и инжењер
 and chief engineer

Техничка документација: 170513-3
 Издање: 1.00
 Издање: 18.10.2018.
 Странама: 01 од 01

Informacja

* Dostępne w niektórych wersjach

Modele przeznaczone na rynek Serbii


Telefon alarmowy (eCall)

Прегледом достављене, гор: наведене документације, утврђен је да је усклађеност горе наведене опреме са битним захтевима из члана 4. Правилника о радио опреми и телекомуникационој терминалној опреми („Службени гласник РС“, број 11/12) правилно доказана. Пуну одговорност за горе наведену достављену документацију преузима подносилац захтева. Ова потврда важи три године од дана издавања.
 Having considered the above mentioned submitted documentation, it has been determined that the conformity of the above mentioned equipment with the essential requirements referred to in Art. 4 of Rules on Radio Equipment and Telecommunication Terminal Equipment (Official Gazette of RS, no. 11/12) had been duly proved. The full responsibility for the above mentioned submitted documentation shall be assumed by the applicant. The certificate shall be valid three years from the date of issuance.

Број прилога: -
 Appendix number:

Важи од: 17.01.2018.
 Valid from:

Важи до: 17.01.2021.
 Valid until:

 ДИРЕКТОР СЕКТОРА
 ЕЛЕКТРОНСКЕ КОМУНИКАЦИЈЕ
 Миломир Никодић, дипл. инж.
 Печат и потпис
 Seal and signature



Републички центар за администрацију и информационе технологије Србије
 Република Србија, 11000 Београд, Државна агенција РС за Електронске Комunikације
 Контакт центар на броју: 011 3284 878
 www.rcc.gov.rs

2/2

Wersje ukraińskie

System dostępu bezkluczykowego

ДЕКЛАРАЦІЯ № CONTINENTAL.UKR.679-4/15

про відповідність

"Continental Automotive GmbH", Німеччина

(повне найменування виробника або уповноваженої ним особи - резидента України, або постачальника)

Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany

Вого адреса код згідно з СДРІЮУ (за наявності)

в особи **Manager Dagmar Kolar**

(посада, прізвище, ім'я та по-батькові уповноваженої особи)

підтверджує, що Приймопередавач радіочастотний торговельної марки Continental моделі 40737300 системи дистанційного керування запуском двигуна та доступом до автомобіля

(назва назва пристрою, тип, марка, модель)

що виготовляється за **Continental 40737300 Technical Specification**

(назва та позначення технічної документації,

-

номер партії та/або серійні номери для ідентифікації)

на "Continental Automotive GmbH", Німеччина (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) на підприємстві "Continental Automotive Systems Czech s.r.o.", 744 01 Frenstat pod Radhostem, Kopranska 1713, Czech Republic, Чеська Республіка

(повне найменування виробника, його адреса та місце виробництва продукції для підтвердження виробника код згідно з СДРІЮУ)

відповідає вимогам Технічного регламенту радіобезопасності і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання, а також нормативним документам, застосування яких є доказом відповідності пристрою вимогам зазначеного Технічного регламенту (у разі їх застосування):

Позначення пункту регламенту "Вимоги до пристроїв" Технічного регламенту	Позначення нормативного документа	Назва, номер і дата атестації акредитованої випробувальної лабораторії	Номер і дата протоколу (звіт) випробувань
Підпункт 1 пункту 9 (беспека)	ДСТУ 4467-1:2005		
Підпункт 2 пункту 9 (електромагнітна сумісність)	ДСТУ ETSI EN 301 489-1:2008 (з урахуванням ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009)	ВЦ РІТ УНЦДРТ, м. Одеса,	4700 від
Підпункт 3 пункту 9 (радіо)	ETSI EN 300 336-2 V1.5.1	2Н227 від 01.12.2014	25.03.2015
Підпункт 4 пункту 9 (відключення до телекомунікаційної мережі загального користування)	-		

Сертифікат, звіт або висновок (за наявності)

Сертифікат дослідження конструкції № 193.46-СДК від 10.04.2015;

Сертифікат відповідності № 10094.0027116-15 від 10.04.2015, термін дії до 09.04.2016

(назва документа, його номер, дата строк дії розгляду);

Призначений орган з оцінки відповідності ДП «Український науково-дослідний інститут радіо і телебачення» (№ UA.TR. C28), вул. Буніна, 31, м. Одеса 65056, Україна (наказ Міннекономрозвитку України № 890 від 02.08.2013).

(найменування та адреса призначеного органу з оцінки відповідності)

Оцінка відповідності пристрою проведена за процедурою "дослідження конструкцій"

(позначення модуля або

процедури "дослідження конструкцій" відповідно до Технічного регламенту)

Декларацію складено під цілковиту відповідальність виробника / уповноваженої особи / постачальника (необхідне підкреслити)

RF Homologation

(посада)

(підпис)

Dagmar Kolar

(підпис та прізвище)

М.П.

"10" квітня 2015 р.

(дата)

Wersje ukraińskie

System dostępu bezkluczykowego

Додаток №1 до декларації (доповнена інформація щодо відповідності продукції)

Номер сертифікату	Дата розраші од сертифікату	Дата припинення дії сертифікату	Продукція	Кількість сертифікатів про сертифікацію	ВІС або ВЛ	Пріоритетні випробування
10094.002716-15	30.04.2015	09.04.2016	Противокрадієвий радіочастотний захисний бар'єр Continental моделі 4077300 системи дистанційного керування паркування автомобіля з доступом до автомобіля	Продукція, що випускається серійно та виводиться в Україну з 30.04.2015 до 09.04.2016	ВІС ДРГ м. Одеса	4790 від 23.05.2015

Підприємство — виробник:
"Continental Automotive Systems Czech Republic s.r.o.", 744 01 Frenstat pod Radbostem, Koranska 1713, Czech Republic, Чеська Республіка

Manager (ім'я) Dajmar Kolar (ім'я та прізвище)

М.П. "10" квітня 2015 р. (місяць)

ДЕКЛАРАЦІЯ № CONTINENTAL-UKR-679-3/14

ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ
"Continental Automotive GmbH", Німеччина,
(повне найменування виробника або уповноваженої ним особи - резидента України, або іноземця),
Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany
Воло адреса код згідно з ЄДРПОУ (за наявності)

я особи Manager Dajmar Kolar (ім'я, прізвище, ім'я та по-батькові уповноваженої особи)

підтверджує, що Радіопристрій (імобілізатер) моделей V2x та V4x (повна назва пристрою, тип, марка, модель)

що виготовляється за Continental V2x, V4x Technical Specification (назва та позначення технічної документації),

номер партії та/або серійні номери для ідентифікації

на "Continental Automotive GmbH", Німеччина (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) на підприємстві "Continental Automotive Systems Czech Republic s.r.o.", 744 01 Frenstat pod Radbostem, Koranska 1713, Czech Republic, Чеська Республіка
(повне найменування виробника, його адреса та місце виробництва продукції;
для виготовлення виробника код згідно з ЄДРПОУ)

відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання, а також нормативним документам, застосування яких є доказом відповідності пристрою вимогам зазначеного Технічного регламенту (у разі їх застосування):

Позначення пункту розділу "Вимоги до пристроїв" Технічного регламенту	Позначення нормативного документа	Назва, номер і дата атестації акредитації випробувальної лабораторії	Номер і дата протоколу (звіт) випробувань
Підпункт 1 пункту 9 (безмеся)	ДСТУ 4467-1:2005		
Підпункт 2 пункту 9 (електромагнітна сумісність)	ДСТУ ETSI EN 301 480-1:2008 (з урахуванням ДСТУ ETSI EN 301 480-3:2009)	ВІС ДРГ УЦДРГ, м. Одеса, 281227 від 01.12.2011	4130 від 12.05.2014
Підпункт 3 пункту 9 (ваго)	ДСТУ ETSI EN 300 220-2:2012, ETSI EN 300 220-2 V23.1		
Підпункт 4 пункту 9 (підключення до телекомунікаційної мережі зазначеного користувачем)	-		

Informacia

Wersje ukraińskie

System dostępu bezkluczykowego

Сертифікат, звіт або висновок (за наявності)
Сертифікат дослідження конструкції № 193.37-СДК від 13.05.2014;

Сертифікат відповідності № 1 0094.001961-14 від 13.05.2014, термін дії до 12.05.2015

(назва документа, його номер, дата, строк дії реєстрації)

Призначений орган з оцінки відповідності ДП «Український науково-дослідний інститут радіо і телебачення» (№ UA.TR. 028), вул. Бунина, 31, м. Одеса 65026, Україна (наказ Міністерства розвитку України № 890 від 02.08.2013).

(назва органу та адреса призначеного органу з оцінки відповідності)

Оцінка відповідності пристроєм проведена за процедурою "дослідження конструкції" (позначення виду або

процедури "дослідження конструкції" відповідно до Технічного регламенту)

Декларацію складено під цілковиту відповідальність виробника / уповноваженої особи / постачальника (необхідне підкреслити)

Dagmar Kolar

Manager
(посада)

(підпис)

Dagmar Kolar
(ініціали та прізвище)

М.П. "13" травня 2014 р.
(дата)

Додаток №1 до декларації (додаткова інформація щодо оцінки відповідності продукції)

Номер сертифікату	Дата реєстрації сертифікату	Дата припинення дії сертифікату	Продукція	Влакості у сертифікаті просервісність	ВЦІ або ВЛ	Протоколи випробувань
10094.001961-14	13.05.2014	12.05.2015	Радіопрістрій (мобільний) моделі V25 та V4x	Продукція, що випускається серійно з 13.05.2014 до 12.05.2015	ВЦІ/ВЛ м. Одеса	4130 від 12.05.2014

Підприємство — виробник:

"Continental Automotive System Czech Republic s.r.o.", 744 01 Frenstat pod Radhostem, Koprnicka 1713, Czech Republic, Чеська Республіка

Manager

(посада)

(підпис)

Dagmar Kolar

(ініціали та прізвище)

М.П.

"13" травня 2014 р.
(дата)

Zestaw głośnomówiący

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

ТОВ "Нормакон-Україна" (Україна, 72319, Запорізька обл., м. Мелітополь, вул. Кірова, 139, офіс 314, код ЄДРПОУ 37463168)

власник виробництва виробляє або укомплектовує такі собі: "виробник" України, або імпортує їх, або експортує їх, або експортує їх (за наявності) в особі **Директор Шенерін О.В.**

підтверджує, що **Комплекси автомобільних мультимедійних торговельних марок «Mitsubishi» моделі NR-000 (UNT ASSY, AUDIO) з обладнанням радіодіагносту (в тому числі з інтерфейсом передачі даних (Bluetooth) та GPS приймачем з технічними характеристиками, що наведені у Додатку**

що виготовляється за **Технічною специфікацією виробника**

на **«Mitsubishi Electric Corporation Sando Works (2-3-13, Miwa, Sando-City, Hyogo 669-1513, Japan /Anonim) на підприємстві «Mitsubishi Electric Thai Auto-parts Co., Ltd.» (Siam Eastern Industrial Park, 66/16 Moo 3 T.Mabuangorn, A.Phaadang-21140-Rayong-Thailand / Таїланд).**

відповідає вимогам Технічного регламенту радіоблагоднання і телекомунікаційного знаменого (термінального) обладнання, а також нормативним документам, застосування яких є доказом відповідності пристрою вимогам зазначеного Технічного регламенту (у разі їх застосування):

Позначення пункту розділу "Вимоги до пристроїв" Технічного регламенту	Позначення нормативного документа	Назва, номер і дата актистата аксидентифікації випробувальної лабораторії	Номер і дата протоколу (звіту) випробування
Підпункт 1 пункту 9 (Безпечн)	ДСТУ 467-1:2005; ДСТУ EN 50183:2007;	ВЦ ДП ВЦ "Омега" (Актстат аксидентифікації №24339 від 18.05.14)	№15/80 від 03.04.2015
Підпункт 2 пункту 9 (Електромагнітна сумісність)	ДСТУ ЕТЗ EN 301 489-1:2008; ДСТУ ЕТЗ EN 301 489-2:2009; ДСТУ ЕТЗ EN 301 489-17:2008;	ВЦ ДП ВЦ "Омега" (Актстат аксидентифікації №24339 від 18.05.14)	№15/80 від 03.04.2015
Підпункт 3 пункту 9 (Радіохв)	ДСТУ ЕТЗ EN 300 328-2:2008; ДСТУ 7115:2009; ЕТЗ EN 300 440-2 V1.4.1.	ВЦ ДП ВЦ "Омега" (Актстат аксидентифікації №24339 від 18.05.14)	№15/80 від 03.04.2015
Підпункт 4 пункту 9 (Забезпечення безпеки телекомунікаційної мережі зазначеного користувачем)	-	-	-

Сертифікат № UA-TR-189 0976-15 від 20.11.2015 виданий ОСОВ «Випробувальний Центр «ОМЕГА» (03186, м. Київ, вул. Автошова, 3, офіс 714, тел. +38 044 544 5083), реєстр. номер № UA-TR-106, за аксіоном Мбіакоакоразнашту від 16.03.2015 № 267. Актстат про аксидентифікацію НААУ № 10083

Оцінка відповідності пристрою "досягнення конструкції"

Декларація складена під цілковитою відповідальністю виробника / уповноваженої особи / імпортера/наладчика (згідно з пунктом 1).

Шенерін О.В.
(підписати за виробника)

20 лютого 2015 р.
(дата)

ЕКСПЕРТИЗУ ПРОВЕДЕНО
ОСОВ «ОМЕГА» ТОВ «ОМЕГА»
Даніс в реєстрі від 20.11.2015 № UA-TR-106-0076-15

Додаток до декларації про відповідність.

Технічні характеристики обладнання радіодіагносту у складі комплексів автомобільних мультимедійних торговельних марок «Mitsubishi» моделі NR-000 (UNT ASSY, AUDIO):

Назва характеристики	Значення або позначення	
	СТАНДАРТИ IEEE 802.11a/b/g/n	СТАНДАРТИ IEEE 802.15.1
Служба радіочастоти	ФКСОВАНА	Малопотужний застосування
Радіотехнологія	Широкополосний радіодіагност	Широкополосний радіодіагност
Смуга радіочастот	2400...2483,5 МГц 5150...5250 МГц 5250...5350 МГц 5470...5670 МГц 5725...5850 МГц	2400...2483,5 МГц
Смуга (центральних) частот	5 МГц	1 МГц
Тип модуляції/класу випромінювання	22MCG1W 22MDD1W 40MCK1W 40MDD1W	1M00FXW, 1M00GXW
Метод радіодіагносту	CSMA-CA SSMA/TDD	CSMA-CA/TDD
Еквівалентна історична випромінювана потужність, не більше	20 дБм (100 мВт)	2,5 мВт
Тип антени: коефіцієнт підсилення	Інтегрована / до 6 дБі	Інтегрована / до 6 дБі

20 лютого 2015 р.
(дата)

ЕКСПЕРТИЗУ ПРОВЕДЕНО
ОСОВ «ОМЕГА» ТОВ «ОМЕГА»
Даніс в реєстрі від 20.11.2015 № UA-TR-106-0076-15

ОРГАН З ОЦІНКИ ВІДПОВІДНОСТІ «ОМЕГА»
CONFORMITY ASSESSMENT BODY «OMEGA»
СЕРТИФІКАТ ДОСЛІДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЙ
RESEARCH OF DESIGN CERTIFICATE

Серія С/Д

№ 0043

Зареєстровано в реєстрі ООБ за № UA.TR.109.0076-15

Термін дії з 20 листопада 2015 р.

Сертифікат видано «Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works», (2-3-33, Miwa, Sanda-City, Hyogo 669-1513, Japan /Японія)

Продукція Комплексні автомобільні мультимедійні торговельної марки «Mitsubishi» моделі NR-000 (UNIT ASSY, AUDIO) з обладнанням радіодоступу (в тому числі з інтерфейсом передачі даних Bluetooth) та GPS приймачем з технічними характеристиками згідно з Додатком

Відповідає вимогам Технічного регламенту радіоблокування і телекомунікаційного «інцидентів» (термінального) обладнання; Узагальнені умов застосування РІ 24-1-1, РІ 24-1-2, РІ 24-1-3, РІ 24-1-4, РІ 24-2-1, РІ 24-2-2, РІ 24-2-3, РІ 24-2-4, РІ 24-3 (схвалені Рішенням НКРЗІ від 12.01.2012 №18); - Нормативних документів наведених у Додатку

Виробник «Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works», (2-3-33, Miwa, Sanda-City, Hyogo 669-1513, Japan /Японія)

Місце виробництва «Mitsubishi Electric Thai Auto-parts Co.,Ltd.», (Siam Eastern Industrial Park, 60/16 Moo 3 T. Maubyangorn, A.Pluakdaeng-21140-Rayong-Thailand / Таїланд)

Орган з оцінки відповідності «ОМЕГА», ТОВ «ВЦ «ОМЕГА» № UA.TR.109, за наказом Міністерства зовнішніх відносин від 16.03.2015 № 267 Атестат про акредитацію НААУ № 10283 03166, м. Київ, вул. Антонова, 5, офіс 714, тел.: +38 044 594 5083

Підстава Висновок ООБ № 0076-15 від 20.11.2015 р. щодо відповідності продукції вимогам Технічного регламенту

Додаткова інформація Оцінка відповідності проведена за процедурою дослідження конструкцій (п. 26 Технічного регламенту)

Керівник органу з оцінки відповідності
Head of the conformity assessment body

В.О. Митусов
Голова органу з оцінки відповідності
(PCHM, Taisylyi control)

ДОДАТОК
до сертифікату дослідження конструкцій
ANNEX TO RESEARCH OF DESIGN CERTIFICATE

Серія Д/Д

№ 0043

До сертифікату № UA.TR.109.0076-15

Застосовані вимоги Applied requirements	Нормативні документи Normative documents	Номер і дата протоколу випробувань (заяв про випробування) №№№№ від DD.MM.YYYY
Пункт 1 пункту 9 Технічного регламенту радіоблокування і телекомунікаційного «інцидентів» обладнання - зазначення частоти і забезпечення безпеки сполучення	ДСТУ 4467-1:2005, ДСТУ EN 50385:2007	Протокол випробувань №15/90 від 03.04.2015 ВЦ ДП «ВЦ «Омега» (атестат акредитації №291339 від 16.05.14)
Пункт 2 пункту 9 Технічного регламенту радіоблокування і телекомунікаційного «інцидентів» обладнання - забезпечення електромагнітної сумісності	ДСТУ ETSI EN 301 489-1:2008, ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009, ДСТУ ETSI EN 301 489-17:2008	Протокол випробувань №15/90 від 03.04.2015 ВЦ ДП «ВЦ «Омега» (атестат акредитації №291339 від 16.05.14)
Пункт 3 пункту 9 Технічного регламенту радіоблокування і телекомунікаційного «інцидентів» обладнання - ефективне використання радіочастотної ресурсу	ДСТУ ETSI EN 300 328:2008, ДСТУ 7118:2008, ЕТЗ EN 300 440-2 V1 4.1, Узагальнені умови РІ 24-1-1, РІ 24-1-2, РІ 24-1-3, РІ 24-1-4, РІ 24-2-1, РІ 24-2-2, РІ 24-2-3, РІ 24-2-4, РІ 24-3 (схвалені Рішенням НКРЗІ від 12.01.2012 №18)	Протокол випробувань №15/90 від 03.04.2015 ВЦ ДП «ВЦ «Омега» (атестат акредитації №291339 від 16.05.14)
Пункт 4 пункту 9 (позначення до телекомунікаційної мережі загального користування)		

Склад обладнання: - комплексні автомобільні мультимедійні торговельної марки «Mitsubishi» моделі NR-000 (UNIT ASSY, AUDIO) з обладнанням радіодоступу (в тому числі з інтерфейсом передачі даних Bluetooth) та GPS приймачем

Основні технічні характеристики моделі:	
Найменування параметру	Опис параметру, значення або позначення
Технічні характеристики в режимі IEEE 802.11 a/b/g/n	
Служба радіосигналу:	Фізична
Радіотехнологія:	Широкополосний радіодоступ
Смуга радіочастот, МГц:	2400 - 2483,5; 5150 - 5250; 5250 - 5350; 5470 - 5670; 5725 - 5850
Смуга (центральний) частот, МГц:	5
Клас випромінювання:	22MAG1W, 22MAD1W, 40MAG1W, 40MAD1W
Максимальна потужність передавача, мВт:	100
Тип антени/а, дБі:	випрошена / до 6
Технічні характеристики в режимі IEEE 802.15.1	
Служба радіосигналу:	Малопотужне застосування
Радіотехнологія:	Широкополосний радіодоступ
Смуга радіочастот, МГц:	2400-2483,5
Смуга (центральний) частот, МГц:	
Клас випромінювання:	1M00F-XV, 1M00SXW
ЕІВП, не більше, мВт:	
Тип антени/а, дБі:	випрошена / до 6

Керівник органу з оцінки відповідності
Head of the conformity assessment body

В.О. Митусов
Голова органу з оцінки відповідності
(PCHM, Taisylyi control)

Wersje ukraińskie

Zestaw głośnomówiący

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ
CERTIFICATE OF CONFORMITY

Зареєстровано в реєстрі органу з оцінки відповідності за № 10994.005837-18
Registered in the Record of conformity assessment body under No. 10994.005837-18

Чинний від 09.01.2018
Valid from 09.01.2018

Продукція: Комплекс автомобільний мультимедійний торговельної марки HONDA моделі АVН-6988ДЗ з обладнанням радіостанції (інтерфейс передачі даних Bluetooth)
Product: Complex automotive multimedia trade mark HONDA model AVH-6988DZ with radio equipment (Bluetooth interface)

Питання відповідності: ДСТУ EN 60950-1:2015, ДСТУ EN 50385:2017, ДСТУ ETSI EN 300 328:2008, ДСТУ EN 301 489-1:2014 (з урахуванням ДСТУ ETSI EN 301 489-17:2018)
Conformity with the requirements: DСТU EN 60950-1:2015, DСТU EN 50385:2017, DСТU ETSI EN 300 328:2008, DСТU EN 301 489-1:2014 (with taking into account DСТU ETSI EN 301 489-17:2018)

Виробник продукції та місце виробництва: "Pioneer Corporation", Японія (Kawagoe Plant, 25-1 Yamada, Kawagoe-shi, Saitama-ken 350-8555, Japan) та підприємства "Pioneer Manufacturing (Thailand) Co., Ltd.", Rojana Industrial Park, 1/31 Moo 5, Tambol Kanhom, Amphur U-Thai, Pramoartarajayuthaya 13210, Thailand, Таїланд
Manufacturer and place of production: "Pioneer Corporation", Japan (Kawagoe Plant, 25-1 Yamada, Kawagoe-shi, Saitama-ken 350-8555, Japan) and enterprises "Pioneer Manufacturing (Thailand) Co., Ltd.", Rojana Industrial Park, 1/31 Moo 5, Tambol Kanhom, Amphur U-Thai, Pramoartarajayuthaya 13210, Thailand, Thailand

Сертифікат видано: "Pioneer Corporation", Японія (Kawagoe Plant, 25-1 Yamada, Kawagoe-shi, Saitama-ken 350-8555, Japan)
Certificate is issued by: "Pioneer Corporation", Japan (Kawagoe Plant, 25-1 Yamada, Kawagoe-shi, Saitama-ken 350-8555, Japan)

Додаткова інформація: Продукція, що випускається серією з 09.01.2018 і реалізується з урахуванням гарантійного терміну зберігання. Умови експлуатації згідно з Додатком. Наглядання здійснюється один раз на рік.
Additional information: Product, which is produced since 09.01.2018 and realized with taking into account the warranty storage term. Conditions of operation according to the Annex. Supervision is carried out once a year.

Сертифікат видано органом з оцінки відповідності: ДП "УКРАЇНСЬКИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ РАДІО І ТЕЛЕВІСЬЧЕННЯ" (ОС УНДІРТ) Агенція акредитації № 10004 69004, м. Сквира, вул. Бульвар, 21, тел.: (48) 740 71 27, 740 71 29, факс (48) 722 45 83, e-mail: info@idn.gov.ua
Certificate is issued by the conformity assessment body: DP "UKRAINEAN SCIENTIFIC-RESEARCH INSTITUTE OF RADIO AND TELEVISION" (OS UNDIRT) Accreditation Agency No 10004 69004, m. Skvira, bul. Bulvar, 21, tel.: (48) 740 71 27, 740 71 29, fax (48) 722 45 83, e-mail: info@idn.gov.ua

На підставі: - вступ експортні документи № 2089-AE/17 від 06.10.2017; - виробуваних, що предельно акредитовані А(НАВ).
On the grounds of: - import export documents No 2089-AE/17 of 06.10.2017; - produced, which are fully accredited A(NAV).

Имя АБЛ	Имя предприятия	Регистрационный номер АБЛ
ВІДКСТ УНДІРТ, м. Сквира	4853 від 14.12.2017	20277 від 07.12.2014

Керівник органу з оцінки відповідності
Director of the conformity assessment body

Затверджено директором органу з оцінки відповідності (підпис, місце, дата)
Approved by the Director of the conformity assessment body (signature, place, date)

М.П. / Stamp

016248

ДОДАТОК
до сертифіката відповідності
ANNEX TO CERTIFICATE OF CONFORMITY

№ 10994.005837-18

- Радіоблагодження, що здійснене у змуні сертифіката відповідності, і технічними характеристиками, що наведені нижче, відповідає загальному умовам застосування у сфері електромагнітної сумісності радіочастотного ресурсу України, які визначені МР 24-3 (зокрема Е1 до рішення НКРЗІ від 12.31.2012 № 18) та спекулятивні його здійснюється без оформлення дозволів у ДІП (рішення НКРЗІ від 23.12.2014 № 844, зареєстровано у Міністерстві України (9.02.2015 за № 2012/646)).
- Секція обов'язкова т.м. HONDA:
 - 1.1 - комплекс автомобильный мультимедийный модели AVH-6988DZ, с оборудованием радиостанции (интерфейс передачи данных Bluetooth);
 - 2.1 - радиотехнология в соответствии с Планом использования радиочастотного ресурса Украины
 - 3.1 - радиотехнология в соответствии с Планом использования радиочастотного ресурса Украины
 - 3.2 - диапазон частот, МГц 2400,0 ... 2483,5
 - 3.3 - максимальная мощность передатчика, дБм (mBm) 4 (2,5)
 - 3.4 - класс выпромываемых 1M00FKW, 1M00CKW;
 - 3.5 - ширина спектра частот выпромываемого передатчика 400 Гц
 - 3.6 - тип антенны 1/4 волновой антенны, не больше, МГц 1,4
- Продукция выпробована и відповідає нормам таких нормативних документів:
 - 4.1 ДСТУ EN 60950-1:2015 Обладнання інформаційних технологій Безпека. Частина 1. Загальні вимоги (EN 60950-1:2004; A11:2009; A1:2010; A12:2011; AC:2011; A2:2013, IDT) (зі змінами та пп. 1.2.3, 1.2.4, 1.7);
 - 4.2 ДСТУ EN 50385:2017 Радіостанції систем з радіостанцією базової станції, пов'язаних з мережею радіочастотних електронних мереж від 149 МГц до 40 ГГц на широкій смузі (EN 50385:2002, IDT);
 - 4.3 ДСТУ ETSI EN 300 328:2008 Електромагнітна сумісність 1-радіочастотний спектр. Системи з радіостанцією з діапазоном частот 2,4 ГГц. Загальні вимоги та радіоінтерфейс (ETSI EN 300 328:2004, IDT);
 - 4.4 ДСТУ EN 301 489-1:2014 Електромагнітна сумісність радіоблагодження та радіослужб. Частина 1. Загальні технічні вимоги (EN 301 489-1:2005, IDT) (зм. 8.2, 9.2, 9.3) з урахуванням;
 - 4.4.1 ДСТУ ETSI EN 301 489-17:2018 Електромагнітна сумісність радіоблагодження та радіослужб. Частина 17. Спеціальні умови для випромювання широкосмугових систем передавання у смузі 2,4 ГГц, високоефективного обладнання E-AN у смузі 5 ГГц і швидкозмінен систем передавання даних у смузі 5,8 ГГц (ETSI EN 301 489-17:2002, IDT);
 - 5 Гарантії та післяпродажне обслуговування здійснює "Pioneer Corporation" за адресою: Kawagoe Plant, 25-1 Yamada, Kawagoe-shi, Saitama-ken 350-8555, Japan.

Керівник органу з оцінки відповідності
Director of the conformity assessment body

Затверджено директором органу з оцінки відповідності (підпис, місце, дата)
Approved by the Director of the conformity assessment body (signature, place, date)

М.П. / Stamp

016249

Informacja

Zestaw głośnomówiący

**СЕРТИФІКАТ № 2089.2-СДК
ДОСЛІДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЙ**

Сертифікат владно	ТОВ "Рейс Тест Стендарт", Україна 03115, м.Київ, вул. Давидівська, 22-а, кв 135	Код ЄДРПОУ 39285151
Продукція	Комплекс автомобільний мультимедійний розважальної марок HONDA моделі AVH1496ZHX із обладнанням радіомодулю (інтерфейс передачі даних Bluetooth)	
Виробник	"Pioneer Corporation", Японія (Kawagoe Plant, 25-1 Yamada, Kawagoe-shi, Saitama-ken 350-8555, Japan) на підприємстві згадані в Деклараті № 1	
Додаткова інформація	ТОВ "Рейс Тест Стендарт", Україна, ак за Договором "Pioneer Corporation", Японія, від 08.09.2017	

Результати експертизи представлених документів.

№	Сфера оцінки	Результат
1	Продукції належать до сфери дії технічного регламенту радіоблагодіяння телекомунікаційного кімпового (термінального) обладнання (далі - ТР)	<input checked="" type="checkbox"/> Так <input type="checkbox"/> Ні
2	Нормативні документи для доведення відповідності продукції вимогам ТР правильно визначені та застосовані	<input checked="" type="checkbox"/> Так <input type="checkbox"/> Ні
3	Всі нормативні документи, що застосовані, є у "Переліку національних стандартів іскі в разі зобов'язаного застосування можуть сервіювати, як зоклад відповідності продукції вимогам Технічного регламенту радіоблагодіяння і телекомунікаційного кімпового (термінального) обладнання"	<input type="checkbox"/> Так <input checked="" type="checkbox"/> Ні
4	Зміст файлу технічної асументації відповідає вимогам ТР	<input checked="" type="checkbox"/> Так <input type="checkbox"/> Ні
5	Протоколи випробувань підтверджують відповідність продукції вимогам ТР	<input checked="" type="checkbox"/> Так <input type="checkbox"/> Ні

За результатами експертизи встановлено, що конструкція Продукції відповідає вимогам Технічного регламенту радіоблагодіяння і телекомунікаційного кімпового (термінального) обладнання та узгодженню зоклад застосування і сфери застосування радіочастотного ресурсу України, згідно з Додатком 11 до рішення НКРЕСД від 12.01.2012 №118.

Право застосування позору ООВ разом і з знаком відповідності допускається за умови укладання Декларатом угоди з ООВ та шпориці підтвердується.

Виробник або уповноважена ним особа — резидент України чи іностранці повинні зберігати комплект технічної документації, яка надавалась на експертизу, протягом 10 років після виготовлення останнього зразка продукції і подати його для перевірки на виміну контрольною органією, визначеною законодавством.

Якщо виробник не є резидентом України та відсутній уповноважений представник такого виробника в Україні, то іностранцімак продукції, пов'язаної з об'їт, зобов'язаний забезпечити органи ризикового нагляду, на їх запитом, необхідною інформацією стосовно продукції, у тому числі копією декларатції про відповідність та, якщо не передбачено вимогами технічного регламенту, сертифікатом відповідності та/або технічною документацією щодо відтворення відповідності технічним регламентам.

Сертифікат видано причетним Органом з одоклад відповідності № UA.TR.028 ДП "Український іждоно-асоційований івентарний телебачення" (наказ Мінкомрозвитку України № 896 від 02.08.2018 р.)

Київський ООВ

А. М. МІЛЮКОВ
"09" березня 2018 р.
М.П.

015251

Додаток № 1 до Сертифіката № 2089.2-СДК
— продукція, сертифікат відповідності, протоколи випробувань, кімповість, продукції, НД на продукцію:

Номер сертифіката	Часовий рік	Продукція	Властивість про сервіюність	НД або ВН	Протокол(и) випробувань	Перевік НД
10094.005837-18	09.03.2018	Комплекс автомобільний мультимедійний розважальної марок HONDA моделі AVH1496ZHX із обладнанням радіомодулю (інтерфейс передачі даних Bluetooth)	Продукція, що випускається зокладно з 09.03.2018	ВІДПТ ВІДПРТ, м. Одеса	8885 від 14.12.2017	ДСТУ EN 60950-1:2015, ДСТУ EN 50343:2007, ДСТУ EN 50343:2008, ДСТУ EN 301 489-1:2014 (у вжиттє), ДСТУ EN 301 489-17:2008

Підприємство(а) виробник(и):
"Pioneer Manufacturing (Thailand) Co., Ltd.", Rajana Industrial Park, 1/1 Moo5, Tambol Kanhom, Amphur U-Thai, Prachinburiyinthay 31210, Thailand, Thailand

Київський ООВ

"09" березня 2018 р.

Wersje ukraińskie

Zestaw głośnomówiący

ДЕКЛАРАЦІЯ № RT3.UKR.679-17/18
про відповідність

"ОВ "Радио Тест Стандарт", Україна,
(назва підприємства виробника або уповноваженої ним особи - резидента України, або постачальника,
03115, м.Київ, вул. Львівська, 22А, к. 135, код ЄДРПОУ 39203151
його адреса, код згідно з ЄДРПОУ (за наявності))

в особи Директора Шумана Дмитра Володимировича,
який діє за Довірчею "Pioneer Corporation", Японія, від 08.09.2017
(посада, прізвище, ім'я та по-батькові уповноваженої особи)

підтверджує, Комплекс автомобільний мультимедійний торговельної марки HONDA моделі що
AVH-6968ZH з обладнанням радіодоступу (інтерфейс передачі даних Bluetooth)
(назва вина пристрою, тип, марка, модель)

що виготовляється за HONDA AVH-6968ZH Technical Specification
(назва та позначення технічної документації,

номер партії та/або серійні номери для ідентифікації)

на "Pioneer Corporation" Японія (Kawagoe Plant, 25-1 Yamada, Kawagoe-shi, Saitama-ken
350-8555, Japan) на підприємстві "Pioneer Manufacturing (Thailand) Co., Ltd.", Rojana
Industrial Park, 1/31 Moo 5, Tambol Kanham, Amphur J-Thai, Pranakomsriyuththaya
13210, Thailand, Таїланд
(назва підприємства виробника, його адреса та місто виробництва продукції,
для вітчизняного виробника код згідно з ЄДРПОУ)

відповідає вимогам Технічного регламенту радіоблагоднання і телекомунікаційного кімпового
(терміпального) обладнання, а також нормативним документам, застосованим яких є доказом
відповідності пристрою вимогам зазначеного Технічного регламенту (у разі їх застосування);

Позначення пункту розділу "Вимоги до пристроїв" Технічного регламенту	Позначення нормативного документа	Назва, номер і дата атестації акредитації виробувальної лабораторії	Номер і дата протоколу (заїту) випробувань
Підпункт 1 пункту 9 (безпечка)	ДСТУ EN 60950-1:2015, ДСТУ EN 50385:2007	ВІСРТ УНІДРТ, м. Одеса, 2Н22' від 01.12.2014	6885 від 14.12.2017
Підпункт 2 пункту 9 (електромагнітна сумішність)	ДСТУ EN 301 489-1:2014 (з урахуванням ДСТУ ETSI EN 301 489-17:2008)		
Підпункт 3 пункту 9 (реміо)	ДСТУ ETSI EN 300 328:2008		
Підпункт 4 пункту 9 (підключення до телекомунікаційної мережі загального користування)			



Сертифікат, звіт або висновок (за наявності):
Сертифікат дослідження конструкції № 2089-2-СДК від 09.03.2018
Сертифікат відповідності № 10094.005837-18 від 09.03.2018
(назва документа, його номер, дата, строк дії сертифікату)


Призначений орган з оцінки відповідності ДП «Український науково-дослідний інститут радіо
і телебачення» (№ UA.TR. 028), вул. Буніна, 31, м. Одеса 65026, Україна (назва
Мінекомерсванту України № 890 від 02.08.2013).
пайшовувани та адреса притреничного органу з оцінки відповідності)

Оцінка відповідності пристрою проведена за процедурою *дослідження конструкції*
(визначення моделі або

процедури "дослідження конструкції" відповідно до Технічного регламенту)

**Декларацію складено під цілковиту відповідальність виробника /
уповноваженої особи / постачальника (необхідне підкреслити)**

Директор (посада) Д.В. Шуман (підпис та прізвище)
М.П. "09" березня 2018 р. (місто)



Informacja


Wersje ukraińskie


Zestaw głośnomówiący

Договір на поставку (копії згідно інформації щодо системи платіжності платіжків)

№ сертифікату	Часовий	Продукція	Відомості про сервісера	№ і дата РСТ	Протокол(и) випробувань
1094-RS07-18	09.03.2018	Комплекти автономних мобільних телефонів марки HONDA моделі AVH-0962H з об'ємними радіомодемними (стереофонічними) динаміками	Продукція, що випускається сервісом та встановлюється Управління з 09.03.2018	№1 РСТ 11.03.17, м. Славск	№84 від 16.12.2017

Підприємство — виробник:
"Pioneer Manufacturing (Thailand) Co., Ltd.", Rajana Industrial Park, 1/1, Moo 5, Tambol Kahaan, Amphoe U-Thai, Prachinburiyethung 32110, Thailand, Thailand.




Директор (підпис)  Д.Р. Шимон (назва та прізвище)

М.П. "ОП" Сергійка 2018 р.  (дата)

Wersje ukraińskie

Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją utrzymywania prędkości jazdy za poprzedzającym pojazdem (LSF)/System ograniczający skutki kolizji (CMBS)

  		Загальнодержавний реєстр на № ДП/СЕРТИФ. №/1 UA 1.001.006906-14
ДП "УКРМЕТРЕСТСТАНДАРТ" ДП "УКРМЕТРЕСТСТАНДАРТ" СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ CERTIFICATE OF CONFORMITY		
Продукція Product	Работоблагодатна автомобільна система контролю дистанції (Motion Detector for RTTT application) Код УКТ ЗЕД 8817	
Торгова марка Trademark	BOSCH	
Модель/Тип Model/Type No.	MRRevol4F	
Викладачі параметри Clauses with the parameters	ДСТУ 4467-1:2005 (IEC 60950:2001, MCO), ДСТУ ЕТСІ EN 301 489-1:2008 (ETSI EN 301 489-1:2005, IET), ДСТУ ЕТСІ EN 301 489-3:2009 (ETSI EN 301 489-3:2002, IET), ETSI EN 301 011-2 V13.2 (2006-11)	
Назва та адресу заявника Name and address of the applicant	"ROBERT BOSCH GmbH", Daimlerstr. 6, 71229 Leunberg, Німеччина	
Назва та адресу виробника Name and address of the manufacturer	"ROBERT BOSCH GmbH", Daimlerstr. 6, 71229 Leunberg, Німеччина	
Назва та адресу імпортера/заступника Name and address of importer/agent	1. "Robert Bosch GmbH", Marktkiewitz 46, 72759 Rastatt, Німеччина 2. "Robert Bosch Електроніка КЕ.", Robert Bosch ul. 1, 3000 Naurun, Угорщина	
Додаткова інформація Additional information	DC 13.5 V, 350 mA max, Cl. III	
Знайдено на підставі Based on the process of	перевіреної СВ № ДС 240370 від 28.08.2014 вказаною НСВ ТОВ "Інформація ІСІА" Рівненська обл., Ізяславський район, с. "Укрспецсервіс" № 27497/ТС74.4 від 21.07.2014 (випуск сертифікату № 29631 від 29.06.2012) на предмет сертифікації ДП "УКРМЕТРЕСТСТАНДАРТ" ДСТУ 4467-1 від 25.07.2014, ТЕСТ № 6348-14 від 25.07.2014 (сертифікат випускний № 28120 від 25.07.2014)	
Сайт/адреса виробника Website/address of the manufacturer	http://www.bosch.com.ua	
Дата виходу Date	01.08.2014	Заступник керівника органу з сертифікації Гинер В.Д.

  		Загальнодержавний реєстр на № ДП/СЕРТИФ. №/1 UA 1.001.006906-14
ДП "УКРМЕТРЕСТСТАНДАРТ" ДП "УКРМЕТРЕСТСТАНДАРТ" ДОДАТОК № 1 Addendum No. 1		
1. Работоблагодатна автомобільна система контролю дистанції (Motion Detector for RTTT application) т.ч. BOSCH моделі MRRevol4F з технічними характеристиками, що наведені нижче, відповідає усталеним умовам застосування з офіційно визначеною радіочастотною ресурсу України, які вказані в РІ-49-1 Салітата 24 до рішення ІНГРЗ від 21.01.2012 № 18). Застосування (реалізація) в Україні зазначеного у цьому сертифікаті відповідності работоблагодатну у складі та з технічними характеристиками, наведеними нижче, здійснюється без оформлення дозволу ЗДПД (Рішення ІНГРЗ № 114 від 25.02.2014 зареєстровано в Міністерстві юстиції України 04.03.2014 за № 315/21/22) за умови внесення його до реєстру РЕЗ за ВП ІНГРЗ).		
2. Технічні характеристики: Работоблагодатна система з Платою заповнення радіочастотної ресурсу України – радіочастотні параметри: Частота частот, ГГц: від 78 до 79 Максимальна потужність вступної передачі, мВт (дБм): 2,45 (3,9) Тип модуляції: FSK/PSK/OFDM; Ширина смуги частот використання передавача на рівні мінус 3дБ (двоперіод), МГц: 490,0 тип антен / антен: не більше, ніж (дво) / коефіцієнт посилення, дБі: інтегрована / 10 (20) / 22,0		
Завантажено в офіс ДП "УКРМЕТРЕСТСТАНДАРТ" (Рівненська обл., Ізяславський район, с. "Укрспецсервіс") 01.08.2014 року.		
Дата виходу Date	01.08.2014	Заступник керівника органу з сертифікації Гинер В.Д.

Informacja

Wersje ukraińskie

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*/system ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)*

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

"Autoliv ASP, Inc."

(якщо виробником вироблено або уповноваженою особою – резидентом України, або поставщиком)

26545 American Drive, Southfield MI 48034, USA/США

(адреса, якою діє в Україні і Європі (за наявності))

в особі менеджера програми Патрісія Кей

(вказати прізвище, ім'я та по батькові уповноваженої особи)

підтверджує, що **Пристрій радіолокаційний автомобільний для безпечного перестроювання (24 GHz) SRR Narrowband model 6234734**

(вказати номер пристрою, тип, модель, модифікація)

що виготовляється за **Process EMPA and Process Control Plan for Dial Table No. №3**

(вказати на розроблені технічні документи, номер версії таблиці номерів для ідентифікації)

на "Autoliv Electronics America", 1011B Pawtucket Blvd, Lowell, MA 01854, USA/США

(вказати найближчий виробник, його адресу та інші зареєстровані адреси, для кожного з виробників код СДП/СДР)

відповідає вимогам Технічного регламенту радіобудівництва і телекомунікаційного відеозв'язку (термінального) обладнання, а також нормативним документам, застосування яких є доказом відповідності пристрою вимогам зазначеного Технічного регламенту (у разі їх застосування):

Позначка пункту розділу "Вимоги до пристрою" Технічного регламенту	Позначка нормативного документу	Назва, номер і дата вступу в силу акредитованого ВЛ	Номер і дата протоколу (вступу) випробувань
Підпункт 1 пункту 9 (безпечення)	ДСТУ 4467-1:2005		
Підпункт 2 пункту 9 (дослідження іна шумів)	ДСТУ ІЕС 61300-4-2:2008, ДСТУ ІТS1 ІEN 301 489-1:2008, ДСТУ ІТS1 ІEN 301 489-3:2008, ДСТУ ІEN 50185:2007	ВЛ УКРЧАСТОТНАГЛІДКА м. Київ, вступив в дію 30.04.2010 від 25.07.2011	ТЕСТ № 5435-13 від 13.11.2012 ТЕСТ № 5258-13 від 09.10.2012
Підпункт 2 пункту 9 (радіо)	ETSI EN 302 288-2 V13.2, ГОСТ 30318-95		ТЕСТ № 5258-13 від 09.10.2012
Підпункт 4 пункту 9 (об'єктований до телекомунікаційного зв'язку загальної мережі)			

Сертифікат, звіт або висновок (за наявності) **ВНЕСНОВОК № 265 від 19.11.2012**

(вказати номер, дату виходу, дату сприйняття)

ООВ УКРЧАСТОТНАГЛІДКА 03179, м. Київ, пр-т Перемоги, 15 км, тел. (44) 432-55-44

ресурс номер UA-TR-052 за наказом Міністерства розвитку України від 03.12.2012 №1381

(вказувати на офіційне провозимеся-прим'я і адресу вказати, якщо є)

Оцінка відповідності пристрою проведена за процедурою **"дослідження конструкції"**

Декларацию складено під цілковиту відповідальність виробника/
уповноваженої особи/ поставальника (необхідне підкреслити)

Менеджер програми
(вказати)

МП 22 листопада 2013 р.
(дату)



Патрісія Кей
(вказати ім'я та прізвище)

APPROVED NOV 22 2013

Modele przeznaczone na rynek Izraela

System dostępu bezkluczykowego

אלחוטי הפעלה מרשיון ופטור "משני" בסיס על הינו במכשיר השימוש. כדין הפועלות אחרות למערכות הפרעה וללא מהפרעות מוגן לא-כלומר אלחוטי הפעלה מרשיון פטור הציווד,בלבד הלקוח של עצמי לשימוש "בוק בפעולת" רק. ב. התקשורת מיוחדממשרד רשיון מחייב 'ג' לצד "בוק שרות" מתן אחר טכני שינוי כל בו לעשות ולא,המכשיר של המקורית האנטנה את להחליף אסור.ג.

Zestaw głośnomówiący

א. נקודות הגישה תחיה מיועד אך ורק לחיבור משתמש המצוי בחצרים מתוחמים (דוגמת בית, בית עסק, מתחם שדה תעופה, קמפוס אוניברסיטאי וכ"ו ב. לצורך גישה לאינטרנט, נקודות הגישה תקושר מחוץ לחצרים אך ורק אל בעל רשיון למתן שירותי גישה לאינטרנט (ISP, להלן-ספק אינטרנט). הקישור לספק אינטרנט יהיה אך ורק באמצעות קו התקשורת נתונים המסופק בידי בעל רשיון למתן שירותי תקשורת ג. קישור נקודות הגישה מחוץ לחצרים לצורך תקשורת נתונים ייעשה באמצעות תשתית של בעל רשיון מתאים. ד. לצורך שרות לצד ג' נדרש רשיון נוסף מאגף הנדסה ורשיון (משרד התקשורת).

System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI)*/system ostrzegania o zbliżającym się pojeździe podczas cofania (CTM)*

א. השימוש במכשיר פטור מרשיון הפעלה אלחוטי, לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין. ב. רק "בפעולת בוק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציווד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי. מתן "שרות בוק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת. ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją utrzymywania prędkości jazdy za poprzedzającym pojazdem (LSF)/System ograniczający skutki kolizji (CMBS)

10. תאים מיוחדים והערות המשרד: Mid range Radar sensor for vehicles (MRR) לפני השייך ידאג היבואן שעל אריזה חיוניתה של המוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום מס.האישור וכן: א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי. כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין. ב. רק "בפעולת בוק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציווד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי. מתן "שרות בוק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת. ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

* Dostępne w niektórych wersjach

EC Declaration of Conformity



1. The undersigned, Mr. Ryoichi Hiraki, representing the manufacturers, herewith declares that the machinery described below fulfills all the relevant provisions of:

- The EC-directive 2006/42/EC on machinery

2. Description of the machinery

a) Generic denomination: Pantograph jack
b) Function: lifting motor vehicle

c) Model	d) Type
SNB	Honda Type-A
SJD	Honda Type-B
S2A	Honda Type-C
SAH	Honda Type-D
TPB	Honda Type-G
TSA	Honda Type-I
T2V	Honda Type-J
TNY	Honda Type-K

3. Manufacturer (1) : Honda Type-A/B/C/G/I/K
RIKENKAKI CO., LTD.
5-6-12 Chiyoda Sakado-cho,
Saitama 350-0214
JAPAN

4. Manufacturer (2) : Honda Type-D/J
CHANGZHOU RIKENSEIKO MACHINERY CO., LTD.
No. 5 Xinlin Road, Zhonglou Changzhou,
Jiangsu CHINA

5. Legal person authorised to compile the technical file :
Honda Motor Europe Ltd Belgian Branch
p/a Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office
Wijngaardveld 1 (Noord V)
B-5300 Aalst (Belgium)

6. References to harmonized standards	7. Other standards or specifications
EN1494:2000+A1:2008	-

8. Done at: Saitama, Japan
9. Date: 1 December, 2009

Ryoichi Hiraki

Ryoichi Hiraki
President of RIKENKAKI CO. LTD.
President of CHANGZHOU RIKENSEIKO
MACHINERY CO., LTD.

Note: This declaration becomes invalid, if technical or operational modifications are introduced without the manufacturers consent.

Deutsch (German)

EG-Konformitätserklärung

1. Der Unterzeichner, Herr Ryoichi Hiraki, Vertreter der Hersteller, erklärt hiermit, dass die unten beschriebenen Maschinen den relevanten Bestimmungen von folgender Richtlinie entsprechen:

-EG-Richtlinie 2006/42/EC für Maschinen

2. Beschreibung der Maschine

a) Allgemeine Bezeichnung :

Scherenwagenheber

b) Funktion : Anhebung des Kraftfahrzeugs

c) Modell d) Typ

3. Hersteller (1)

4. Hersteller (2)

5. Juristische Person, die bevollmächtigt ist, die technische Datei zu erstellen

6. Bezug auf Standardübereinstimmungen

7. Andere Standards oder Spezifikationen

8. Ausgestellt in 9. Datum

Français (French)

Déclaration de conformité CE

1. Le soussigné, M. Ryoichi Hiraki, représentant les fabricants, déclare par la présente que les machines décrites ci-dessous satisfont toutes les dispositions pertinentes de:

•La Directive CE 2006/42/EC concernant les machines

2. Description des machines

a) Dénomination générique :

Cric pantographe

b) Fonction : levage de véhicule à moteur

c) Modèle d) Type

3. Fabricant (1)

4. Fabricant (2)

5. Personne morale habilitée à compiler le fichier technique

6. Références aux normes harmonisées

7. Autres normes ou spécifications

8. Fait à 9. Date

Nederland (Dutch)

EG-conformiteitsverklaring

1. De ondergetekende, dhr. Ryoichi Hiraki, die de fabrikanten vertegenwoordigt, verklaart hierbij dat de hieronder beschreven machine voldoet aan alle relevante voorzieningen van:

•De EG-richtlijn 2006/42/EG voor machines

2. Beschrijving van de machine

a) Generieke benaming : Pantograafkrik

b) Functie : Motorvoertuig opheffen

c) Model d) Type

3. Fabrikant (1)

4. Fabrikant (2)

5. Rechtspersoon geautoriseerd voor de samenstelling van het technische dossier

6. Referentie geharmoniseerde normen

7. Andere normen of specificaties

8. Plaats 9. Datum

Dansk (Danish)

EF-overensstemmelseserklæring

1. Undertegnede, hr. Ryoichi Hiraki, som repræsenterer producenterne, erklærer hermed, at de herunder beskrevne maskiner overholder alle de relevante bestemmelser i:

•Maskindirektivet, EU-direktiv 2006/42/EF

2. Beskrivelse af maskinerne

a) Generisk betegnelse : Saksedonkraft

b) Funktion : Til at løfte motorkøretøj

c) Model d) Type

3. Producent (1)

4. Producent (2)

5. Juridisk person med bemyndigelse til at udarbejde den tekniske fil

6. Henvisninger til harmoniserede standarder

7. Andre standarder eller specifikationer

8. Sted 9. Dato

<p>Italiano (Italian) Dichiarazione CE di Conformità 1. Il sottoscritto, Sig. Ryoichi Hiraki, rappresentante delle fabbriche, dichiara che il veicolo sotto riportato è conforme alle disposizioni pertinenti alla: •Direttiva 2006/42/CE relative agli autoveicoli 2. Descrizione della vettura a) Denominazione generica : Martinetto a pantografo b) Funzione : sollevamento veicolo a motore c) Modello d) Tipo 3. Fabbrica (1) 4. Fabbrica (2) 5. Legale autorizzato a costituire il fascicolo tecnico 6. Riferimento norme standard 7. Altre norme e specifiche 8. Eseguito a 9. Data</p>	<p>Ελληνικά (Greek) Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ 1. Ο υπογεγραμμένος, κ. Ryoichi Hiraki, ως εκπρόσωπος των κατασκευαστών, δηλώνει δια του παρόντος ότι το μηχανήμα που περιγράφεται παρακάτω πληροί όλες τις σχετικές διατάξεις της: •Κοινοτικής Οδηγίας 2006/42/ΕΚ σχετικά με μηχανήματα 2. Περιγραφή του μηχανήματος α) Συνήθης ονομασία : Γρύλος αυτοκινήτου β) Λειτουργία : Ανύψωση μηχανοκίνητων οχημάτων γ) Μοντέλο δ) Τύπος 3. Κατασκευαστής (1) 4. Κατασκευαστής (2) 5. Νομικό πρόσωπο εξουσιοδοτημένο για τη σύνταξη του τεχνικού φακέλου 6. Αναφορές στα εφαρμοσμένα πρότυπα 7. Άλλα πρότυπα ή προδιαγραφές 8. Συντάχθηκε στη 9. Ημερομηνία</p>	<p>Suomi / Suomen kieli (Finnish) EY Vaatimustenmukaisuusvakuutus 1. Allekirjoittanut, Mr. Ryoichi Hiraki, valmistajan edustajana, vakuuttaa täten, että alla kuvattu laite täyttää kaikki seuraavissa säännöksissä annetut asianmukaiset velvoitteet: •Koneita koskeva EY-direktiivi 2006/42/EC 2. Laitteen kuvaus a) Yleisnimike : Saksinosuuri b) Käyttötarkoitus : moottorilajoneuvon nostaminen c) Malli d) Tyyppi 3. Valmistaja (1) 4. Valmistaja (2) 5. Teknisen tiedoston kokoamiseen valtuutettu oikeushenkilö 6. Yhdenmukaistettujen standardien viitetiedot 7. Muut standardit tai tiedot 8. Paikka 9. Päiväys</p>	<p>Čeština (Czech) ES - Prohlášení o shodě 1. Niže podepsaný Ryoichi Hiraki jako zástupce výrobce, tímto prohlašuje, že uvedené strojní zařízení splňuje příslušné požadavky Směrnice evropské komise 2006/42/EC pro strojní zařízení. 2. Popis strojního zařízení a) Obecný název : nážkový zvedák b) Funkce : zvedání motorových vozidel c) Model d) Typ 3. Výrobce (1) 4. Výrobce (2) 5. Právnícká osoba oprávněná k předložení technické dokumentace 6. Odkazy na harmonizované normy 7. Jiné normy nebo specifikace 8. Místo 9. Datum</p>
<p>Português (Portuguese) Declaração de Conformidade CE 1. O abaixo-assinado, Ryoichi Hiraki, representando os fabricantes através desta, declara que a maquinaria descrita abaixo cumpre todas as disposições referentes a: •Directiva 2006/42/CE, sobre máquinas. 2. Descrição da maquinaria a) Denominação genérica : Macaco de tesoura b) Função : Elevação de veículo motor c) Modelo d) Tipo 3. Fabricante (1) 4. Fabricante (2) 5. Pessoa jurídica autorizada a compilar o processo técnico 6. Referências às normas harmonizadas 7. Outras normas ou especificações 8. Elaborado em 9. Data</p>	<p>Svenska (Swedish) EG-försäkran om överensstämmelse 1. Undertecknad representant för tillverkaren, Mr. Ryoichi Hiraki, försäkras härmed att den nedan beskrivna maskinutrustningen uppfyller alla tillämpliga bestämmelser i: •EU:s maskindirektiv 2006/42/EG 2. Beskrivning av maskinutrustningen a) Generisk benämning : Saxdomkraft b) Funktion : Lyft av motorfordon c) Modell d) Typ 3. Tillverkare (1) 4. Tillverkare (2) 5. Juridisk person behörig att sammanställa den tekniska dokumentationen 6. Hänvisningar till harmoniserade normer 7. Övriga normer eller specifikationer 8. Utfärdad i 9. Datum</p>	<p>Polski (Polish) Deklaracja zgodności WE 1. Niżej podpisany, Pan Ryoichi Hiraki, reprezentujący producentów, niniejszym oświadczam, że opisane poniżej urządzenie jest zgodne z wszystkimi stosownymi postanowieniami: •Dyrektywy maszynowej Wspólnoty Europejskiej 2006/42/WE 2. Opis urządzenia a) Nazwa ogólna : podnośnik nożycowy b) Przeznaczenie : podnoszenie pojazdów silnikowych c) Model d) Typ 3. Producent (1) 4. Producent (2) 5. Osoba prawna upoważniona do kompilacji dokumentacji technicznej 6. Odniesienie do zharmonizowanych norm 7. Inne normy lub specyfikacje 8. Sporządzono w 9. Data</p>	<p>Slovenčina (Slovak) ES vyhlásenie o zhode 1. Podpísaný Ryoichi Hiraki, zástupca výrobcov, týmto vyhlasuje, že nižšie opísané strojevoje zariadenie spĺňa všetky príslušné ustanovenia tejto smernice: •Smernica 2006/42/ES o strojových zariadeniach 2. Opis strojevojeho zariadenia a) Generické určenie : pantografický zdvihák b) Funkcia : zdvíhanie motorových vozidiel c) Model d) Typ 3. Výrobca (1) 4. Výrobca (2) 5. Autorizovaný zástupca schopný predložiť technickú dokumentáciu 6. Odkazy na harmonizované normy 7. Iné normy alebo požiadavky 8. Miesto 9. Dátum</p>

<p>Magyar (Hungarian) EK megfeleléségi nyilatkozat</p> <p>1. Alulírott, Mr. Ryoichi Hiraki, a gyártók képviselőjeként ezennel kijelenti, hogy az alább megnevezett gép teljesíti: *a gépekre vonatkozó 2006/42/EK irányelv összes vonatkozó előírását:</p> <p>2. A gép leírása a) Általános megnevezés : ollós emelő b) Rendeltetés : gépkocsiemelő c) Modell d) Típus 3. Gyártó (1) 4. Gyártó (2) 5. A műszaki dokumentáció összeállítására meghatalmazott jogi személy 6. Harmonizált szabványhivatkozások 7. Egyéb szabványok vagy műszaki jellemzők 8. Kiállítás helye 9. Kiállítás dátuma</p>	<p>Eesti (Estonian) EÜ vastavusdeklaratsioon</p> <p>1. Tootjate esindaja hr. Ryoichi Hiraki kinnitab käesolevaga, et allpool kirjeldatud seadmed vastavad järgmise õigusakti kõigile asjakohastele sätetele: •EÜ masinadirektiiv 2006/42/EÜ</p> <p>2. Seadmete kirjeldus a) Üldnimetus : kaärtungraud b) Funktsioon : mootorsõiduki töstmine c) Mudel d) Tüüp 3. Tootja (1) 4. Tootja (2) 5. Juriidiline isik, kes on volitatud koostama tehnilist toimet 6. Viited harmoneeritud standarditele 7. Muud standardid ja spetsifikatsioonid 8. Koht 9. Kuupäev</p>
<p>Latviešu (Latvian) EK pazinojums par atbilstību</p> <p>1. Zemāk parakstījis Ryoichi Hiraki, kas pārstāv ražotājus, ar šo paziņo, ka zemāk aprakstītā mašīna atbilst piemērojamām šīs direktīvas prasībām: •EK Mašīnu direktīva 2006/42/EK</p> <p>2. Mašīnas apraksts a) VISPĀRĪGS APZĪMĒJUMS : Vītnes domkrats b) Funkcija : Spēkratu celšana c) Modelis d) Tips 3. Ražotājs (1) 4. Ražotājs (2) 5. Juridiskā persona, kas pilnvarota apkopot tehnisko failu 6. Atsauces uz harmonizētajiem standartiem 7. Citi standarti vai specifikācijas 8. Vieta 9. Laiks</p>	<p>Slovensčina (Slovenian) Izjava o skladnosti ES</p> <p>1. Podpisani g. Ryoichi Hiraki, ki zastopa proizvajalce, s tem izjavlja, da naprava, ki je opisana spodaj, izpolnjuje vse relevantne določbe: •Direktive o napravah 2006/42/ES</p> <p>2. Opis naprave a) Generično ime : Pantografski dvigalnik b) Funkcija : dvigovanje motornega vozila c) Model d) Tip 3. Proizvajalec (1) 4. Proizvajalec (2) 5. Pravna oseba, ki je upravičena do sestave tehničnega dokumenta 6. Reference glede harmoniziranih standardov 7. Drugi standardi ali specifikacije 8. Ustavljeno v/na 9. Datum</p>

<p>Български (Bulgarian) ЕС декларация за съответствие</p> <p>1. Допълудподписаният г-н Рйочи Хирази, представляващ производителите, декларирам с настоящата, че машината описана по-долу напълно изпълнява всички съответни разпоредби на: •Европейската директивата 2006/42/EC за машиностроенето</p> <p>2. Описание на машината a) Генерично наименование : Пантографен крик b) Функция : повдигане на моторни превозни средства c) Модел d) Тип 3. Производител (1) 4. Производител (2) 5. Юридическо лице упълномощено да състави техническия файл 6. Препратки към хармонизирани стандарти 7. Други стандарти или спецификации 8. Изготвено в 9. Дата</p>	<p>Român (Romanian) Declarație de conformitate CE</p> <p>1. Subsemnatul Ryoichi Hiraki, reprezentant al producătorilor, declar prin prezenta că utilajul descris mai jos respectă toate prevederile relevante ale: •Directivei CE 2006/42/CE referitoare la mașini</p> <p>2. Descrierea utilajului a) Denumire generică : Cric tip pantograf b) Funcție : ridicarea vehiculelor cu motor c) Model d) Tip 3. Producător (1) 4. Producător (2) 5. Persoana juridică autorizată să redacteze fișierul tehnic 6. Trimiteri la standardele armonizate 7. Alte standarde sau specificații 8. Întocmită în 9. Data</p>
<p>Türk (Turkish) AT Uygunluk Beyanı</p> <p>1. Aşağıda imzası bulunan Sn. Ryoichi Hiraki, imalâtçıları temsil eden edilen makinelerin aşağıda adı geçen yönetmeliğin ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder: •AT makine direktifi 2006/42/EC</p> <p>2. Makinelerin tanımı a) Jenerik adı : Pantograf krik b) İşlevi : motorlu taşıtları kaldırma c) Model d) Tür 3. İmalâtçı (1) 4. İmalâtçı (2) 5. Teknik dosyayı düzenlemeye yetkili tüzel kişi 6. Uyumlulaştırılmış standartlara atfilar 7. Diğer standartlar ya da şartnameler 8. Düzenlendiği yer 9. Tarih</p>	<p>Íslenska (Icelandic) EB-samræmisýrfrýsing</p> <p>1. Undirritaður, herra Ryoichi Hiraki, fulltrúi framleiðanda, lýsir yfir að vélbúnaðinum, sem lýst er hér að neðan, uppfyllir öll viðeigandi ákvæði: •EB-tískipunarinnar 2006/42/EC um vélbúnað</p> <p>2. Lýsing á vélbúnaðinum a) Almennt heiti : Tvíarma tjakkur b) Hlutverk : að lyfta vélknúnum ökutækjum c) Gerð d) Tegund 3. Framleiðandi (1) 4. Framleiðandi (2) 5. Lögaðili sem hefur heimild að taka saman tækniskjal 6. Tilvísanir í samhfæða staða 7. Aðrir staðlar eða tæknilysingar 8. Staður 9. Dagsetning</p>

<p>Español (Spanish) Declaración de Conformidad CE</p> <p>1. El abajo firmante, Sr. Ryoichi Hiraki, en representación de los fabricantes, por la presente declara que la maquinaria descrita a continuación cumple con las disposiciones aplicables de:</p> <p>•La directiva 2006/42/CE relativa a maquinarias</p> <p>2. Descripción de la maquinaria</p> <p>a) Denominación genérica : Gato pantográfico</p> <p>b) Función : Elevación de vehículo automotor</p> <p>c) Modelo d) Tipo</p> <p>3. Fabricante (1)</p> <p>4. Fabricante (2)</p> <p>5. Persona jurídica autorizada para recopilar el archivo técnico</p> <p>6. Referencias de normas armonizadas</p> <p>7. Otras normas o especificaciones</p> <p>8. Elaborada en 9. Fecha</p>	<p>Norsk (Norwegian) EF-samsvarserklæring</p> <p>1. Undertegnede, Ryoichi Hiraki, som representerer produsentene, erklærer herved at maskinen beskrevet nedenfor oppfyller alle relevante bestemmelser i:</p> <p>•EU-maskindirektiv 2006/42/EU</p> <p>2. Beskrivelse av maskineriet</p> <p>a) Generisk betegnelse : Pantografjekk (biljekk)</p> <p>b) Funksjon : løfting av motorkjøretøyer</p> <p>c) Modell d) Type</p> <p>3. Produsent (1)</p> <p>4. Produsent (2)</p> <p>5. Juridisk person med fullmakt til å utarbeide den tekniske dokumentasjonen</p> <p>6. Henvisninger til harmoniserte standarder</p> <p>7. Andre standarder eller spesifikasjoner</p> <p>8. Utarbeidet i 9. Dato</p>
<p>Lietuvių kalba (Lithuanian) EB atitikties deklaracija</p> <p>1. Toliau pasirašęs gamintojų atstovas Ryoichi Hiraki deklaruoja, kad toliau aprašytoji įranga atitinka visas atitinkamas nuostatas, išdėstytas:</p> <p>•EB Direktyvoje 2006/42/EB dėl mašinų</p> <p>2. Įrangos aprašymas</p> <p>a) Bendras pavadinimas : pantografo kėliklis</p> <p>b) Funkcija : motorinės transporto priemonės kėlimas</p> <p>c) Modelis d) Tipas</p> <p>3. Gamintojas (1)</p> <p>4. Gamintojas (2)</p> <p>5. Juridinis asmuo, įgaliotas sudaryti techninę bylą</p> <p>6. Nuoroda į lygiavertčius standartus</p> <p>7. Kiti standartai arba specifikacijos</p> <p>8. Atlikta 9. Data</p>	<p>Hrvatski (Croatian) Izjava o sukladnosti EK</p> <p>1. Ja, dole potpisani Ryoichi Hiraki, predstavnik proizvođača, ovime izjavljujem da su strojevi opisani u nastavku sukladni s bitnim odredbama:</p> <p>•Direktive 2006/42/EZ Europskog parlamenta i vijeća o strojevima</p> <p>2. Opis stroja</p> <p>a) Generički naziv : pantografska dizalica</p> <p>b) Funkcija : podizanje motornog vozila</p> <p>c) Model d) Tip</p> <p>3. Proizvođač (1)</p> <p>4. Proizvođač (2)</p> <p>5. Pravna osoba ovlaštena za sastavljanje tehničke dokumentacije</p> <p>6. Upućivanje na usklađene norme</p> <p>7. Ostale norme ili specifikacije</p> <p>8. Mjesto 9. Datum</p>

Liczby

4WD 530

A

Aha™ 361

Akcesoria i modyfikacje 685

Akumulator 12

Lampka układu ładowania akumulatora 12 V..... 104, 709

Rozruch za pomocą akumulatora zewnętrznego 704

Akumulator 12 V 670

Lampka układu ładowania 104, 709

Obsługa serwisowa (kontrola akumulatora 12 V) 670

Obsługa serwisowa (wymiana) 673

Akumulator wysokonapięciowy 12, 537

Android Auto 381

Aplikacje pokładowe 369

Apple CarPlay 377

Automatyczne pochylenie lusterka zewnętrznego 246

Automatyczne światła drogowe (system automatycznych świateł drogowych)

Lampka 110

Automatyczne utrzymanie hamulca 599

Automatyczne utrzymywanie działania hamulców

Lampka 101, 599

Automatyczne wycieraczki 234

AWD (napęd na wszystkie koła) 530

B

Bagaż (dopuszczalne obciążenie) 489

Benzyna

Informacja 618

Lampka rezerwy paliwa 106

Tankowanie 618

Wskaźnik 144

Wskaźnik chwilowego zużycia paliwa 150

Zużycie paliwa i emisja CO₂ 620

Bezkluczkowy układ zapobiegania blokowaniu 192

Bezpieczeństwo dziecka 75

Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi 195

Bezpieczna jazda 43

Bezpieczniki 716

Rozmieszczenie 716, 718, 719

Sprawdzanie i wymiana 721

Bezstopniowa skrzynia biegów 503

Olej 651

Blokada Super Lock 213

Blokowanie/odblokowywanie 183

Kluczyki 183

Blokowanie/odblokowywanie drzwi

Od wewnątrz 193

Z zewnątrz 186

Za pomocą kluczyka 191

Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi 195

Bluetooth® Audio 316, 365

Boczna kurtyna powietrzna 70

Boczne poduszki powietrzne 68

C

Cechy 285

Chłodnica 647

Ciśnienie w oponach 727

Czas (ustawianie) 180

Czujnik przechyłu 212

Czujnik temperatury 150

Czujniki ultradźwiękowe 211

Czyszczenie nadwozia 682

Czyszczenie wnętrza 680

D

DAB 307, 351

Dach panoramiczny 216

Dane techniczne 726

Dane techniczne żarówek 726

Dodatki, olej silnikowy 642

Dodatkowy układ bezpieczeństwa (SRS) 63

Dolne mocowania 86

Domyślne ustawienia wszystkich parametrów 427

Dopuszczalna masa całkowita 489

Dopuszczalne obciążenia 489

Drzwi 183

Blokowanie/odblokowywanie drzwi od wewnątrz 193

Blokowanie/odblokowywanie drzwi z zewnątrz 186

Kluczyki 183

Komunikat otwartych drzwi 48, 123

Układ zapobiegania blokowaniu 192

Dźwigienki wyboru tempa zwalniania 511

Lampka 105

E

Ekran Audio/Informacje	295, 320
Elementy sterujące.....	179
EPS (elektryczny układ wspomagania kierownicy)	108

F

Filtr	
Przeciwpyłkowy.....	678
Fotele	
Fotele tylne	252
Ogrzewanie przednich foteli.....	274
Podparcie odcinka lędźwiowego fotela kierowcy	250
Fotelik dla dziecka	75
Fotelik dla dziecka skierowany tyłem do kierunku jazdy	78
Fotelik dla małych dzieci.....	80
Fotelik dla niemowląt.....	78
Foteliki podwyższające	94
Montaż fotelika dla dziecka za pomocą pasa biodrowego/ramieniowego.....	90
Użycie pasa mocującego.....	92
Większe dzieci	93
Wybór fotelika dla dziecka.....	81
Foteliki podwyższające (dla dzieci)	94
Funkcja automatycznego składania lusterek zewnętrznych	247
Funkcje podlegające konfiguracji	161, 392, 400

G

Gniazda zasilania akcesoriów.....	268
Gniazdo(-a) USB	287
Górny punkt mocujący pasa	56

H

Haczyk na ubrania	270
Hamulec nożny	598
Hamulec postojowy	595
HFT (zestaw głośnomówiący)	428, 449
Holowanie pojazdu	
Sytuacja awaryjna.....	722
Holowanie przyczepy	490
Dopuszczalne obciążenia.....	490
Sprzęt i akcesoria.....	492
Honda TRK	689

I

Inteligentny ogranicznik prędkości maksymalnej	520
Interfejs informacji kierowcy	146
iPod	310, 354

J

Jazda	485
Hamowanie	595
Skrzynia biegów.....	503
Zmiana biegów	504

K

Kierownica	243
Regulacja położenia kierownicy.....	243
Kierunkowskazy	223
Lampki (zestaw wskaźników).....	111
Klucz do kół (dźwignia podnośnika)	699, 700
Kluczki	183
Pilot zdalnego sterowania	189
Przywieszka z numerem.....	184
Tylne drzwi nie otwierają się	195
Typy i funkcje	183
Układ zapobiegania blokowaniu	192
Kobiety w ciąży	58
Komunikat bezpieczeństwa	0
Komunikaty ostrzegawcze i informacyjne	123
Konfiguracja wyświetlacza	300, 342
Kontrola bezpieczeństwa	48
Korek wlewu paliwa	36, 619

L

Lampka gotowości	103
Lampka hamulca postojowego i układu hamulcowego (żółta)	102, 712
Lampka inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej	113
Lampka komunikatu systemowego	110
Lampka kontrolna hamulca postojowego i układu hamulcowego (czerwona)	100, 711, 712
Lampka MIL	104, 710
Lampka niskiego ciśnienia oleju	104, 709

Lampka niskiego ciśnienia w oponach/systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach.....	109, 714	Lampka włączenia/wyłączenia przedniej poduszki powietrznej pasażera	107	Lampki kierunkowskazów	224
Lampka położenia dźwigni zmiany biegów	105, 177	Niskie ciśnienie oleju.....	104, 709	Lampki kontrolne	
Lampka przednich świateł przeciwmgielnych	111	Ogranicznik prędkości maksymalnej.....	113	automatyczne utrzymywanie działania hamulców.....	101, 599
Lampka rezerwy paliwa.....	106	Położenie dźwigni zmiany biegów.....	105	Lampki pomocnicze	260
Lampka sygnalizująca wyłączenie poduszki powietrznej pasażera	73, 107	Przednie światła przeciwmgielne	111	Lepkość (olej)	642, 727
Lampka świateł drogowych	111	Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa.....	106	Licencje Open Source.....	391
Lampka trybu EV.....	103	READY	103	Licznik czasu.....	149
Lampka trybu SPORT.....	105, 510	Rezerwa paliwa	106	Licznik przebiegu	148
Lampka tylnego światła przeciwmgielnego.....	111	System utrzymywania pasa ruchu (LKAS).....	118, 572	Licznik przebiegu okresowego.....	149
Lampka układu hamulcowego	100, 102, 711, 712	System zapobiegania zjechania z pasa ruchu.....	114	Liczniki, wskaźniki	144
Lampka układu zasilania	103	System monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach (BSI).....	122	Lusterka.....	244
Lampki	100	System ograniczający skutki kolizji (CMBS).....	119	Ustawianie	244
ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu).....	106	Światła drogowe	111	Wewnętrzne	244
Alarm układu przeciwkradzieżowego	112	Światła włączone.....	111	Zewnętrzne.....	245
Automatyczne światła drogowe	110	Tempomat adaptacyjny (ACC) oraz ustawiona prędkość inteligentnego ogranicznika prędkości maksymalnej	113	Lusterka w osłonie przeciwsłonecznej.....	9
Dodatkowy układ bezpieczeństwa SRS	107	Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją podążania przy niskiej prędkości (LSF).....	117, 553	Lusterka zewnętrzne.....	245
Dźwigienki wyboru tempa zwalniania	105	Tryb EV	103	Lusterko wewnętrzne.....	244
Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS).....	108	Tryb SPORT.....	105, 510		
EV.....	103	Tryb ECON	113		
Hamulec postojowy i układ hamulcowy (czerwona).....	100, 711, 712	Tylnie światło przeciwmgielne	111		
Kierunkowskazy i światła awaryjne.....	111	Układ immobilizera.....	112		
Komunikat systemowy	110	Układ zasilania.....	103		
Lampka MIL.....	104, 710	Układ automatycznego utrzymania hamulca.....	101		
Lampka niskiego ciśnienia w oponach/ systemu ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach	109, 714	Układ kontroli stabilności jazdy (VSA)	108		
Lampka sygnalizująca wyłączenie układu kontroli stabilności jazdy (VSA).....	108, 528	Układ ładowania akumulatora 12 V.....	104		
		Układ przeniesienia napędu	105		
		Układ skrzyni biegów	715		

M

Miarka poziomu (olej silnikowy).....	644
Modyfikacje (i akcesoria).....	685
MP3.....	313, 362
MP4.....	362

N

Naklejki ostrzegawcze	97
Narzędzia.....	688
Niski stan naładowania akumulatora.....	709
Numery (identyfikacyjne).....	729

Numerы identyfikacyjne	729
Identyfikacja pojazdu	729
Silnik spalinowy, silnik elektryczny i skrzynia biegów	729
Numerы identyfikacyjne VIN pojazdu	729
Napinacze elektryczne pasów bezpieczeństwa	54

O

Obsługa serwisowa	621
Akumulator 12 V	670
Bezpieczeństwo	623
Chłodnica	647
Czyszczenie	680
Olej	644
Olej przekładniowy	651
Opony	665
Pilot zdalnego sterowania	676
Płyn hamulcowy	652
Pod pokrywą silnika	639
System przypominania o przeglądzie	626
Środki ostrożności	622
Układ chłodzenia	646
Układ kontroli temperatury i wentylacji	677
Wymiana żarówek oświetlenia	655
Odblokowanie drzwi	186
Odblokowywanie przednich drzwi od wewnątrz	24
Odtwarzanie Bluetooth® Audio	316, 365
Ogranicznik prędkości maksymalnej	516
Ogranicznik prędkości maksymalnej, regulowany	516
Ogranicznik prędkości, inteligentny	520

Ogrzewanie (przedni fotel)	274
Ogrzewanie (tylny fotel)	275
Ogrzewanie przednich foteli	274
Ogrzewanie tylnych foteli	275
Olej (silnik)	642
Olej (silnikowy)	
Lepkość	642
Lampka niskiego ciśnienia oleju	104, 709
Lampka niskiego poziomu oleju	715
Sprawdzanie	644
Uzupełnianie	645
Zalecany olej silnikowy	642
Olej silnikowy	642
Lampka niskiego ciśnienia oleju	104, 709
Lampka niskiego poziomu oleju	715
Sprawdzanie	644
Uzupełnianie	645
Zalecany olej silnikowy	642
Opony	665
Ciśnienie	727
Kontrola	665
Łańcuchy na koła	669
Przebiecie (uszkodzona opona)	689
Sprawdzanie i obsługa serwisowa	665
Tymczasowy zestaw naprawczy (TRK)	689
Wskaźniki zużycia	666
Zamiana miejscami	668
Zimowe	669
Opony zimowe	669
łańcuchy na koła	669

Oświetlenie	
Wnętrze	259
Oświetlenie wnętrza	259
Otwieranie/zamykanie	
Pokrywa silnika	640
pokrywa bagażnika	196
Szyby sterowane elektrycznie	214

P

Paliwo	618
Lampka rezerwy paliwa	106
Tankowanie	618
Wskaźnik	144
Wskaźnik chwilowego zużycia paliwa	150
Zalecane	618
Zasięg	149
Zużycie paliwa i emisja CO ₂	620
Pamięci przenośne USB	313, 362, 387
Pas bezpieczeństwa ze zdejmowaną klamrą	57
Pasy bezpieczeństwa	49
Kobiety w ciąży	58
Lampka ostrzegawcza	51, 106
Montaż fotelika dla dziecka za pomocą pasa biodrowego/ramieniowego	90
Napinacze elektryczne pasów bezpieczeństwa	54
Przypomnienie	51
Regulacja górnego zaczepu pasa	56
Sprawdzenie	59
Zapinanie	55
Zdejmowana klamra	57

Pielęgnacja nadwozia (czyszczenie).....	682	Pojazd hybrydowy		Przyciemnianie	
Pilot zdalnego sterowania.....	189	SPORT HYBRID i-Mmd (intelligent Multi Mode Drive).....	11	Lusterko wewnętrzne.....	244
Płyn chłodzący (silnika)		Pokrętko TRIP.....	148	Reflektory.....	224
Przegrzanie.....	706	Pokrętko wyboru (audio).....	293	Przycisk anulowania sygnału SOS.....	482
Płyny		Pokrywa bagażnika.....	196	Przycisk EV.....	15
Bezstopniowa skrzynia biegów.....	651	Brak możliwości otwarcia.....	723	Przycisk POWER (Zasilanie).....	220
Płyn hamulcowy.....	652	Pokrywa bagażnika sterowana elektrycznie.....	199	Przycisk podgrzewanego lusterka zewnętrznego.....	239
Spryskiwacz szyby przedniej.....	653	Pokrywa przestrzeni bagażowej.....	276	Przycisk podgrzewania przedniej szyby.....	240
Układ chłodzenia.....	646	Pokrywa wlewu paliwa.....	36, 619	Przycisk sygnału SOS.....	482
Podgrzewacze siedzeń.....	274, 275	Połącz. ze smartfonem.....	370	Przycisk świateł awaryjnych.....	4, 5
Podgrzewana kierownica.....	273	Połączenie alarmowe (eCall).....	480	Przycisk Wyświetlanie/Informacje.....	147, 320
Podłokietnik.....	258	Automatyczne wezwanie pomocy.....	480	Przycisk zmiany biegów.....	33
Podnośnik (klucz do kół).....	699, 700	Samodzielne wezwanie pomocy.....	482	Przywieszka kluczyka z numerem.....	184
Podparcie kręgosłupa.....	250	Połączenie Wi-Fi.....	374		
Podparcie odcinka lędźwiowego fotela kierowcy.....	250	Port HDMI™.....	288	R	
Podstawowa obsługa systemu audio.....	293, 319	Prędkościomierz.....	144	Radio (FM/AM).....	301, 348
Poduszki powietrzne.....	61	Prędkość pojazdu.....	177	RDS (Radio Data System).....	302, 350
Boczna kurtyna powietrzna.....	70	Przebiecie (opona).....	689	Redukcja biegu.....	503
Boczne poduszki powietrzne.....	68	Przebita opona.....	689	Reflektory.....	224
Czujniki.....	61	Przednia kamera.....	592	Aktywne doświetlenie zakrętu.....	227
Lampka.....	72, 107	Przednia szyba.....	233	Działanie automatyczne.....	225
Lampka sygnalizująca wyłączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera.....	73, 107	Usuwanie szronu/zaparowania.....	239, 281	Obsługa.....	224
Obsługa serwisowa poduszek powietrznych.....	74	Przednie fotele		Przyciemnianie.....	224
Po kolizji.....	64	Regulacja.....	248	System automatycznych świateł drogowych.....	229
Przednie poduszki powietrzne (dodatkowy układ bezpieczeństwa SRS).....	63	Przednie poduszki powietrzne (SRS).....	63	Ustawianie.....	655
Rejestratory danych zdarzeń.....	1	Przegrzanie.....	706		
Poduszki powietrzne SRS (poduszki powietrzne).....	63	Przepisy.....	730	Regulacja	
		Przewożenie bagażu.....	487, 489	Lusterka.....	244
				Podłokietnik.....	258
				Położenie kierownicy.....	243
				Przednie fotele.....	248

Temperatura.....	150
Zagłówki	254
Regulacja dźwięku	299, 341
Regulacja podświetlenia	237
Pokrętko	237
Regulacja podświetlenia (wyświetlacz przezierny)	238
Regulacja podświetlenia (zestaw wskaźników).....	237
Rozładowany akumulator	704
Rozruch za pomocą akumulatora zewnętrznego.....	704
Rozwiązywanie problemów	687
Holowanie awaryjne.....	722
Lampki ostrzegawcze.....	100, 709
Odgłos podczas hamowania.....	42
Pedał hamulca wibruje.....	40
Przebita/uszkodzona opona	689
Przegrzanie.....	706
Przepalony bezpiecznik.....	716, 718, 719
Rozruch za pomocą akumulatora zewnętrznego	704
Sygnał dźwiękowy włącza się przy otwarciu drzwi.....	41
Tylne drzwi nie otwierają się	40, 195
Układ zasilania się nie uruchamia.....	701

S

Schówek na okulary przeciwsłoneczne	272
Schówek podręczny	262
Siedzenia	248
Podgrzewacze siedzeń.....	274, 275
Regulacja.....	248
Siedzenia przednie.....	248

Silnik	
Numer.....	729
Olej.....	642
Rozruch za pomocą akumulatora zewnętrznego.....	704
Sygnał dźwiękowy wyłącznika.....	222
Silnik benzynowy	36, 618
Silnik elektryczny	
Numer.....	729
Siri Eyes Free	376
Składanie tylnych foteli	253
Skrzynia biegów	
Lampka położenia dźwigni zmiany biegów.....	105
Numer.....	729
Obsługa.....	33
Olej.....	651
Obsługa przycisku zmiany biegów	504
Redukcja biegu.....	503
Wspomaganie ruszania.....	503
Song By Voice™ (SBV)	357
Specyfikacja paliwa	618
Spryskiwacze reflektorów	236
Spryskiwacze szyb	233
Dolewanie/uzupełnianie płynu	653
Przełącznik.....	233
Stały napęd na wszystkie koła z inteligentnym układem sterującym	530
Sterowanie głosowe	344
Polecenia dotyczące wyszukiwania utworów	347
Polecenia ekranowe.....	347
Polecenia obsługi klimatyzacji.....	347
Polecenia ogólne	347

Polecenia systemu audio.....	346
Polecenia telefonu.....	346
Przydatne polecenia.....	346
Rozpoznawanie głosu	344
Sterowanie głosowe Portal głosowy	345
Sygnalizacja awaryjnego hamowania	603
Sygnał niskiej mocy pilota systemu dostępu bezkluczykowego	185
Sygnaly kierunkowe (kierunkowskazy)	223
System Audio	
Port HDMI™.....	288
System audio	286, 293, 319
Ekran Audio/Informacje.....	295, 320
Ekran główny.....	330
Gniazdo(-a) USB.....	287
Informacje ogólne.....	387
iPod	310, 354
Kod zabezpieczający	289
Komunikaty o błędzie	385
Konfiguracja wyświetlacza.....	300, 342
Menu Dostosuj.....	339
Modyfikowanie licznika	324
MP3/WMA/AAC.....	313, 362
Okno stanu	337
Pamięci flash USB	313, 362, 387
Ponowna aktywacja.....	289
Przyciski zdalnego sterowania.....	290
Regulacja dźwięku.....	299, 341
Ustawienia tapety.....	297, 328
Wybór źródła audio.....	343
Zabezpieczenie przed kradzieżą.....	289

Zalecane urządzenia	387	Szyby (otwieranie i zamykanie)	214	Tapeta	297, 328
Zamykanie aplikacji	340	Szyby sterowane elektrycznie	214	Temperatura	
Zmiana interfejsu ekranu	338			Wyświetlacz temperatury zewnętrznej	150
Zmiana układu ikon na stronie głównej	324	Ś		Tempomat adaptacyjny (ACC) z funkcją	
System automatycznych świateł drogowych	229	Średnia prędkość	149	podażania przy niskiej prędkości (LSF)	553
System Eco Assist	18	Średnie zużycie paliwa	149	Tlenek węgla	96
System Honda Sensing	37, 539	Środki ostrożności podczas jazdy	501	TRK (tymczasowy zestaw naprawczy)	689
System kontroli stabilności jazdy (VSA)	527	Deszcz	502	Tryb ECON	514
System monitorowania martwego pola widzenia w		Światła	224, 655	Tryb mycia pojazdu	508
lusterkach (BSI)	534	Automatyczne	225	Tryb SPORT	510
Lampka	122	Kierunkowskazy	223	Tylne fotele (składanie)	253
System ograniczający skutki kolizji CMBS	542	Lampka włączonych świateł	111	Tylne siedzenia	252
System ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach		Lampka świateł drogowych	111	Tymczasowy zestaw naprawczy (TRK)	689
Inicjalizacja	531	Oświetlenie przestrzeni bagażowej	261		
System ostrzegania o zbliżającym się pojeździe		Przełączniki świateł	224		
podczas cofania	611	Przednie światła przeciwmgielne	228		
System przypominania o przeglądzie	626	Światła do jazdy dziennej	232		
System RDS	302, 350	Tylne światło przeciwmgielne	228		
System rozp. znaków dr.	584	Wymiana żarówek	655		
System rozpoznawania znaków drogowych (TSR)		Świece zapłonowe	726		
Włączanie i wyłączanie małych ikon	591	Świecenie/miganie lampki ostrzegawczej	709		
System utrzymywania na pasie ruchu (LKAS)	570				
System wspomagania ruszania pod górę	500	T			
System zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu	578	Tabela specyfikacji środków smarnych	727		
Sytuacja awaryjna	722	Tabliczka znamionowa	729		
Szyba (pielęgnacja)	681, 683	Tankowanie	618		
Szyba przednia		Benzyna	618, 726		
Czyszczenie	681, 683	Lampka rezerwy paliwa	106		
Pióra wycieraczek	660	Wskaźnik poziomu paliwa	144		
Płyn do spryskiwaczy	653				
Wycieraczki i spryskiwacze	233				
				U	
				Uchwyty na napoje	266
				Układ ABS (układ zapobiegający blokowaniu	
				kół przy hamowaniu)	601
				Układ AHA	529
				Układ alarmu przeciwkradzieżowego	208
				Układ chłodzenia	646
				Uzupełnianie zbiornika wyrównawczego	646
				Układ czujników parkowania	606
				Układ dźwiękowych powiadomień	
				ostrzegawczych	515
				Układ elektrycznego wspomagania	
				kierownicy (EPS)	
				Lampka	108, 713

Układ hamulcowy	595	Usuwanie szronu z szyby przedniej i szyb bocznych.....	281	Uzupełnianie	
Automatyczne utrzymanie hamulca.....	599	Zmiana trybu	278	Olej silnikowy	645
Hamulec nożny	598	Układ napędu na cztery koła	530	Płyn chłodzący.....	646
Hamulec postojowy	595	Układ napędu na wszystkie koła (AWD)	530	Płyn do spryskiwaczy.....	653
Płyn.....	652	Układ ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach	531		
Układ wspomagania hamulców.....	602	Lampka.....	109, 714	W	
Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS).....	601	Układ pamięci pozycji za kierownicą	241	WAV	313
Układ immobilizera	208	Układ przeciwkradzieżowy		Waty	726
Układ klimatyzacji		Blokada Super Lock	213	Wielofunkcyjna kamera cofania	616
Tryb zsynchronizowany	283	Czujnik przechyłu.....	212	Włączanie i wyłączanie systemu zapobiegania zjechaniu z pasa ruchu	581
Układ klimatyzacji (układ kontroli temperatury i wentylacji)	278	Czujniki ultradźwiękowe.....	211	Włączanie zasilania	498
Czujnik.....	284	Lampka alarmu układu przeciwkradzieżowego.....	112	Nie włącza się.....	701
Filtr przeciwpyłkowy.....	678	Lampka układu immobilizera.....	112	WMA	313, 362
Korzystanie z automatycznej kontroli temperatury i wentylacji.....	278	Układ VSA (kontroli stabilności jazdy)	527	Wskazówki dotyczące jazdy samochodem SUV	501
Tryb recyrkulacji/świeżego powietrza.....	280	Układ zapobiegający blokowaniu kół przy hamowaniu (ABS)	601	Wskaźnik EV	103
Tryb zsynchronizowany	283	Lampka.....	106	Wskaźnik układu eCall	480
Usuwanie szronu z szyby przedniej i szyb bocznych	281	Układ zapobiegania blokowaniu	192	Wskaźnik zasilania/ladowania POWER/CHARGE	145, 177
Zmiana trybu.....	280	Układ zasilania		Wskaźniki	144
Układ kontroli stabilności jazdy (VSA)		Nie uruchamia się.....	701	Wskaźniki zużycia (opona)	666
Lampka systemu.....	108	Układu immobilizera		Wspomaganie ruszania	503
Lampka sygnalizująca wyłączenie	108, 528	Lampka.....	112	Wybór fotelika dla dziecka	81
Układ kontroli temperatury i wentylacji	278	Uruchamianie silnika		Wycieraczki i spryskiwacze	233
Czujniki.....	284	Rozruch za pomocą akumulatora zewnętrznego ...	704	Automatyczne wycieraczki.....	234
Filtr przeciwpyłkowy.....	678	Urządzenia do sterowania i kontroli (w pobliżu kierownicy)	4, 5, 6, 220	Przód	233
Obsługa automatycznego układu kontroli temperatury i wentylacji	278	Urządzenia emitujące fale radiowe	730	Sprawdzanie i wymiana piór wycieraczek.....	660
Tryb recyrkulacji/świeżego powietrza.....	280	Ustawianie zegara	180	Spryskiwacze reflektorów	236
		Usuwanie szronu z szyby przedniej i szyb bocznych	281	Tył	235

Wymiana	503, 504
Akumulator 12 V	673
Bezpieczniki	716, 718, 719
Element gumowy piór wycieraczek.....	660
Guma pióra tylnej wycieraczki.....	663
Żarówki	655
Wymiana żarówek	655
Aktywne doświetlenie zakrętu.....	656
Boczny kierunkowskaz / światła awaryjne.....	656
Dodatkowe światło stop.....	658
Oświetlenie bagażnika.....	659
Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej.....	658
Oświetlenia podręcznego schowka	659
Oświetlenie lusterka w osłonie przeciwsłonecznej.....	659
Przedni kierunkowskaz.....	656
Przednie światła przeciwmgielne	655
Reflektory.....	655
Światła cofania.....	657
Światła stop.....	656
Światła tylne	656, 657
Światła do jazdy dziennej.....	656
Światła pozycyjne	656
Tylne światła przeciwmgielne.....	658
Wymiana żarówki	
Tylne kierunkowskazy	656
Wyświetlacz Eco Drive	19, 152
Wyświetlacz przezierny	173
Regulacja podświetlenia.....	238
Wyświetlacz temperatury zewnętrznej	150

Z

Zaczep do mocowania bagażu	271
Zaczepy do unieruchamiania	271
Zagłówki	254
Zagrożenie związane ze spalinami (tlenek węgla)	96
Zalecenia dotyczące jazdy w terenie	496
Zamki drzwi zabezpieczone przed dziećmi	195
Zapisy dotyczące średniego zużycia paliwa	151
Zarys treści Deklaracji zgodności WE	754
Zatrzymanie	604
Zdalne sterowanie systemem audio	290
Zegar	180
Zerowanie licznika przebiegu okresowego	149
Zestaw głośnomówiący (HFT)	428, 449
Automatyczny import książki telefonicznej i historii połączeń telefonu komórkowego.....	461
Dzwonek	439, 460
Modyf. fonetyczna książki tel.....	465
Menu zestawu głośnomówiącego	430, 452
Nawiązywanie połączenia	444, 469
Odbieranie wiadomości SMS/e-mail.....	474
Odbieranie połączenia	447, 472
Ograniczenia dotyczące sterowania w trybie ręcznym	429, 451
Opcje podczas połączenia	448, 473
Przyciski zestawu głośnomówiącego.....	428, 449
Szybkie wybieranie	442, 462
Ustawianie opcji wiadomości SMS/e-mail.....	459
Ustawienie telefonu	434, 456
Wybór konta wiadomości e-mail.....	475
Wyświetlacz stanu	451

Wyświetlanie wiadomości	476
Wyświetlacz stanu.....	429
Zestaw wskaźników	99
Regulacja podświetlenia.....	237
Zmiana biegów (skrzynia biegów)	504
Zużycie paliwa i emisja CO₂	620
Zużyte opony	665

